



Het examen kan verschillen naargelang het gewest waar het examen doorgaat. Deze brochure is van toepassing voor examens afgelegd in het Vlaams Gewest.

Opgelet: Vanaf 1 januari 2027 moet u, om het praktijkexamen te mogen afleggen in een examencentrum in het Vlaams Gewest, ook geslaagd zijn voor het theorie-examen in een examencentrum in het Vlaams Gewest!



Het **rijbewijs AM** laat toe twee- en driewielige bromfietsen, lichte vierwielers en speedpedelecs te besturen.

Een **bromfiets** is elk twee- of driewielig voertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u en met de volgende kenmerken:

- bij **tweewielige** bromfietsen, een motor met:
 - . een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
 - . een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;
- bij **driewielige** bromfietsen, een motor met:
 - . een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of
 - . een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of
 - . een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Een **lichte vierwieler** is elk vierwielig motorvoertuig met een lege massa van ten hoogste 425 kg, exclusief de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/u, en

- . een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ voor motoren met elektrische ontsteking, of
- . een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere soorten motoren met inwendige verbranding, of
- . een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Voor lichte vierwielers met een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, bedraagt het nettomaximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 6 kW.

Een **speedpedelec** is een tweewielig voertuig met pedalen met trapondersteuning tot maximum 45 km/u met:

- . een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ en een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- . een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Bent u geslaagd voor het theorie-examen?

Het examen omvat 40 vragen. Elke vraag is 1 punt waard. Om te slagen moet u **minimum 33 punten op 40** behalen.

Een geslaagd theorie-examen blijft 3 jaar geldig. Voorbeeld: als u slaagt op 15/01/2026, is uw geslaagde theorie-examen geldig tot en met 14/01/2029.

Dan moet u een praktische scholing volgen in een erkende rijsschool.

Deze lessen worden gegeven door gebrevetteerde beroepsinstructeurs, die bekwaam zijn u de gepaste opleiding en raad te geven.

Als voorbereiding op het praktijkexamen geeft de erkende rijsschool **minimum 4 uur praktijkonderricht**.

U kan het praktijkexamen afleggen in een examencentrum van uw keuze. Het aantal herkansingen is onbeperkt.

Om een **rijbewijs** te kunnen **bekomen** en de **examens** met het oog op het bekomen van een Belgisch rijbewijs te mogen **afleggen**, moet u OF ingeschreven zijn in België en uw gewone verblijfplaats hebben in België (min. 185 dagen); OF ingeschreven zijn in een Belgische onderwijsinstelling (min. 6 maanden); OF houder zijn van een diplomatieke, consulaire of bijzondere identiteitskaart.

- U kan slechts praktijkexamens afleggen tijdens de **geldigheidsduur van het theorie-examen** (3 jaar vanaf de datum waarop u voor het theorie-examen bent geslaagd).
- **Maak tijdig een afspraak** voor het praktijkexamen (bij voorkeur 6 weken op voorhand).



De **minimumleeftijd** voor het behalen van een **rijbewijs AM** is **16 jaar**.



Meer inlichtingen over de praktische rijopleiding en het praktijkexamen vindt u op de volgende bladzijden. Lees deze aandachtig.



Raadpleeg eveneens onze website www.gocavlaanderen.be.

> Het praktijkexamen

AFSPRAAK

... via de erkende rijsschool

De erkende rijsschool **zal voor u een afspraak vastleggen** bij het examencentrum.

... met een eigen voertuig

Voor het afleggen van het praktijkexamen dient u **voorafgaandelijk een afspraak te maken**. U kan hieromtrent inlichtingen inwinnen bij het examencentrum.

Het examencentrum mag de voorafbetaling van de retributie vragen vooraleer de afspraak vast te leggen.

In uw eigen belang wordt u verzocht **tijdig** en bij voorkeur **6 weken op voorhand** een afspraak te maken voor het praktijkexamen. Bij het maken van uw afspraak vermeldt u met welk type voertuig (bromfiets met 2 wielen, driewielige bromfiets, lichte vierwieler of speedpedelec) u naar het praktijkexamen zal komen.

U heeft de keuze tussen het voertuig van de erkende rijsschool en uw eigen voertuig om het praktijkexamen af te leggen. Indien u het praktijkexamen wenst af te leggen met uw eigen voertuig, mag u hier zelf niet mee naar het examencentrum rijden!

Indien op de afgesproken dag de **weersomstandigheden** slecht zijn (mist of sneeuwval die de zichtbaarheid tot minder

dan 100 m beperken) of de wegen niet berijdbaar zijn (sneeuw, ijzel), neem dan, voor u thuis vertrekt, contact op met het examencentrum.

Zo verneemt u of de praktijkexamens al dan niet doorgaan en kunnen de nodige maatregelen genomen worden.

Wanneer u administratief niet in orde bent en/of uw voertuig administratief en/of technisch niet in orde is, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden.

Wanneer u zich niet heeft aangemeld voor het praktijkexamen waarvoor u bent ingeschreven en het examencentrum niet heeft verwittigd ten minste 2 volledige werkdagen voor de dag van het examen, de zaterdag niet inbegrepen, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden (vb. indien u dinsdag een afspraak heeft, dient u deze afspraak ten laatste op donderdag van de voorgaande week te annuleren).

In geval van overmacht kan u de terugbetaling of vrijstelling van de retributiebijslag aanvragen bij het examencentrum. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website **www.gocavlaanderen.be**.

RETRIBUTIES

Raadpleeg hiervoor onze website **www.gocavlaanderen.be**.

Voor te leggen documenten op het ogenblik van het praktijkexamen!

Indien u het praktijkexamen aflegt met een voertuig van een erkende rijsschool:

- . uw geldige **identiteitsdocument**;
- . het nog geldige **attest van slagen*** voor het theorie-examen;
- . het **getuigschrift van praktijkonderricht** afgegeven door een erkende rijsschool;
- . de **verklaring** omtrent de lichaamsgebreken en kwalen die ondertekend is, of vergezeld is van, naargelang het geval, de voorgeschreven attesten;
- . het **betalingsbewijs** van de retributie (bij voorafbetaling).

Indien u het praktijkexamen aflegt met een eigen voertuig:

- . uw geldige **identiteitsdocument**;
- . het nog geldige **attest van slagen*** voor het theorie-examen;
- . het **getuigschrift van praktijkonderricht** afgegeven door een erkende rijsschool;
- . de **verklaring** omtrent de lichaamsgebreken en kwalen die ondertekend is, of vergezeld is van, naargelang het geval, de voorgeschreven attesten;
- . het nog geldige **verzekeringsbewijs** inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee u zich aanbiedt (Internationaal verzekeringsbewijs) behalve als het examenvoertuig een speedpedelec is;
- . het **inschrijvingsbewijs** van het voertuig waarmee u zich aanbiedt;
- . het **betalingsbewijs** van de retributie (bij voorafbetaling).

* Het attest van slagen voor het theorie-examen waarop het resultaat van de leertest is vermeld, moet eveneens worden voorgelegd aan uw gemeentebestuur om een rijbewijs te kunnen bekomen. U dient dit dan ook zorgvuldig te bewaren!

Een **paspoort** wordt slechts in **beperkte** gevallen **aanvaard**. Een **attest van verlies of diefstal** van een (voorlopig) rijbewijs wordt **niet** aanvaard. **Van geen enkel document wordt een fotokopie aanvaard.** !

DE EXAMENUITRUSTING

U bent uitgerust met een volgens Europese normen gehomologeerde valhelm. Voor de bestuurders van een speedpedelec mag dit ook een fietshelm zijn, goedgekeurd conform de norm EN1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd zijn.

De helm moet goed aansluiten zonder te knellen. De sluiting moet op een correcte wijze en met zo weinig mogelijk speling gesloten zijn (1 tot 2 cm tussen kaak en riem).

HET EXAMENVOERTUIG

U legt het praktijkexamen af met een **speedpedelec**, of met een **bromfiets (2- of 3-wieler)** waarvan de maximumsnelheid meer dan 25 km/u bedraagt, of met een **lichte vierwieler** (max. 45 km/u en max. 50 cm³ of 4 kW). Indien de lichte vierwieler beschikt over een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van 3 zijden toegankelijk is, mag het nettomaximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen 6 kW bedragen.

De voertuigen met méér dan 2 wielen dienen uitgerust te zijn met een **achteruitrijstand**.

Het praktijkexamen mag niet afgenomen worden met een driewielige bromfiets met 2 wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van de wielen met de grond kleiner is dan 46 cm.

Tweewielige bromfietsen alsook speedpedelecs moeten minstens uitgerust zijn met een **zijsteun** of een **middensteun**.

Elektrische voertuigen worden eveneens toegelaten indien zij voldoen aan de eerder genoemde bepalingen.

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet het voertuig **technisch en administratief** in orde zijn. Het examenvoertuig moet de uitvoering van de manoeuvres toelaten volgens de afmetingen vermeld in deze brochure. **!**

VERLOOP VAN HET PRAKTIJKEXAMEN VOOR DRIEWIELIGE BROMFIETSEN EN

LICHTE VIERWIELERS

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst.

U voert een voorafgaandelijke proef uit, gevolgd door 4 basismanoeuvres op privéterrein.

Voor de aanvang van elk manoeuvre zal, ter hoogte van de aanvangspositie, een volledige uitleg worden gegeven.

Tijdens de manoeuvres in beweging moet u de veiligheids gordel bevestigen en de richtingaanwijzers gebruiken. U mag het voertuig niet verlaten.

Alle manoeuvres worden uitgevoerd met de zijspiegels (behuizing) in normale gebruikstand (d.w.z. niet dichtgeklapt). Het veranderen van de richting van de spiegels van op de bestuurdersplaats is toegestaan, zowel voor als tijdens het uitvoeren van een manoeuvre.

Bij het manoeuvreren mag de overbouw (vooraan en achteraan) van het voertuig de straatbegrenzing overschrijden.

VOORAFGAANDELIJKE PROEF

De voorafgaandelijke proef omvat het kunnen aantonen en hanteren van de bedieningsorganen. Het is zeer belangrijk dat u alle bedieningsorganen van de bromfiets kan gebruiken. Naar een bedieningsorgaan zoeken terwijl u rijdt, kan zeer gevaarlijk zijn.

De examiner zal u vragen om de volgende bedieningsorganen één na één te gebruiken:

- geluidstoestel: men verwacht dat u het geluidstoestel doet werken (claxon)
 - richtingaanwijzers: men verwacht dat u de richtingaanwijzers afzonderlijk doet werken
 - dimlicht: men verwacht dat u het dimlicht (normaal licht) aanzet
 - grootlicht: men verwacht dat u het grootlicht aanzet.
- U moet eveneens de plaats van het chassisnummer op het voertuig kunnen aanduiden.

Het examen kan onderbroken worden omdat u niet voldoende vertrouwd bent met de plaats en het hanteren van de bedieningsorganen van het voertuig.

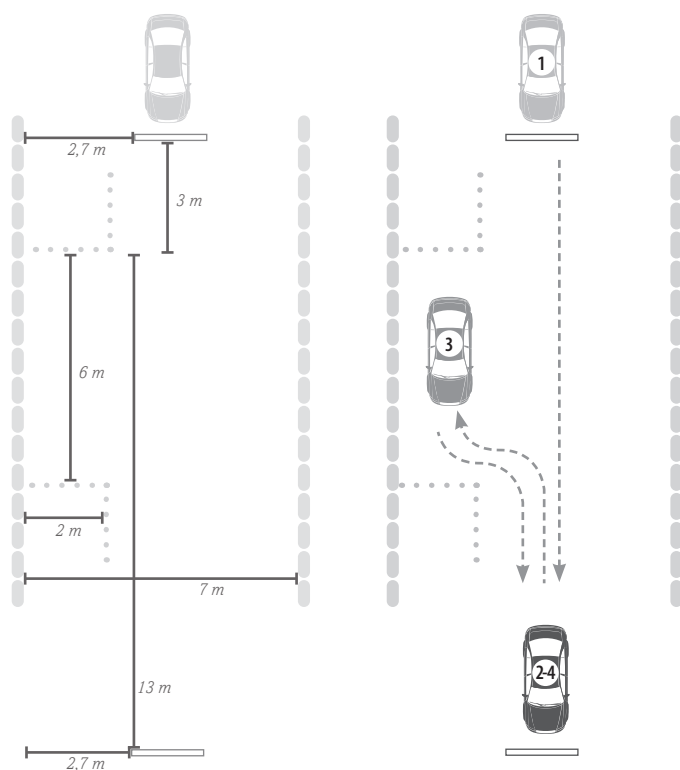
MANOEUVRES

- ➊ Rechts parkeren tussen twee voertuigen
- ➋ In rechte lijn achteruitrijden
- ➌ Vooruit in een garage rijden
- ➍ Keren in een straat

> Manoeuvres

VIER UIT TE VOEREN MANOEUVRES VOOR DRIEWIELIGE BROMFIETSEN EN LICHTE VIERWIELERS

> De maximale duur voor elk manoeuvre bedraagt 3 minuten



1 RECHTS PARKEREN TUSSEN TWEE VOERTUIGEN

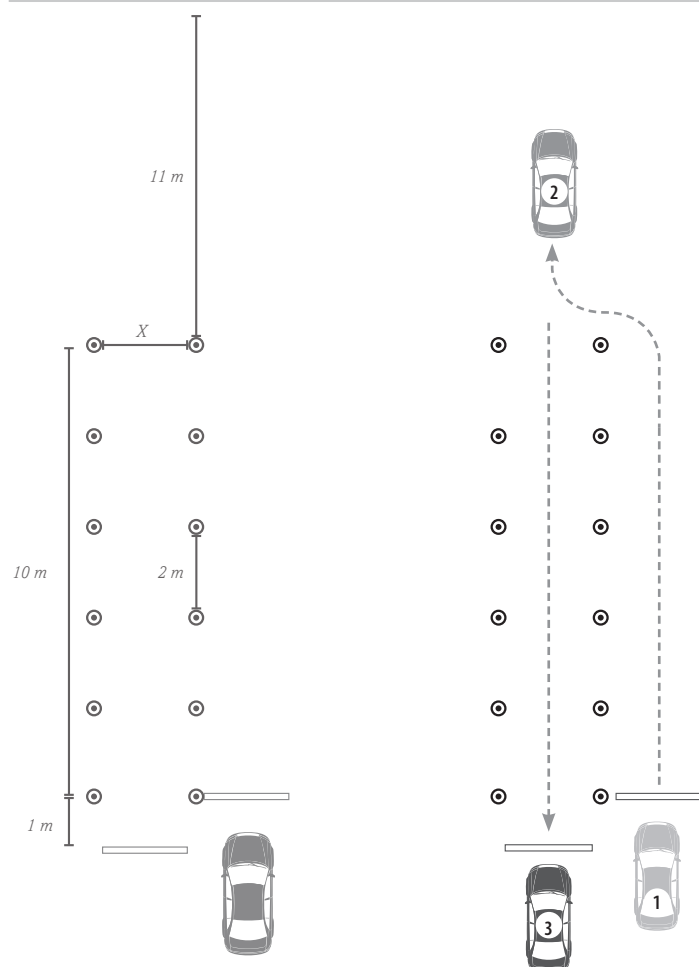
Stel uw voertuig op, om het daarna achterwaarts te parkeren tussen deze bakens. U mag het voertuig niet verlaten om de afstand die u nog rest, in te schatten. ①

Wanneer u het manoeuvre verkeerd hebt aangevangen, mag u terug uit de parkeerruimte rijden. Eenmaal uitrijden wordt niet als fout aangerekend. Fouten zoals 'het raken van bakens' blijven echter wel gelden. Zorg ervoor dat uw voertuig op minder dan 30 cm van de stoep en evenwijdig met de stoep opgesteld staat. ②

Het voertuig moet zowel voor- als achteraan op minstens 1 m van de bakens verwijderd zijn. Geef een teken (claxon, ...) wanneer u klaar bent met het parkeren. De examinator zal dan de opstelling van uw voertuig in de parkeerruimte beoordelen. Vanaf dat moment mag u het manoeuvre niet meer herbeginnen. Wanneer de examinator een teken geeft om het manoeuvre verder te zetten, verlaat u de parkeerruimte. ③

Het manoeuvre is beëindigd, wanneer het voertuig zich op de eindpositie bevindt. ④

- Breedte parkeerruimte = 2 m
- Lengte parkeerruimte = 6 m



2 IN RECHTE LIJN ACHTERUITRIJDEN

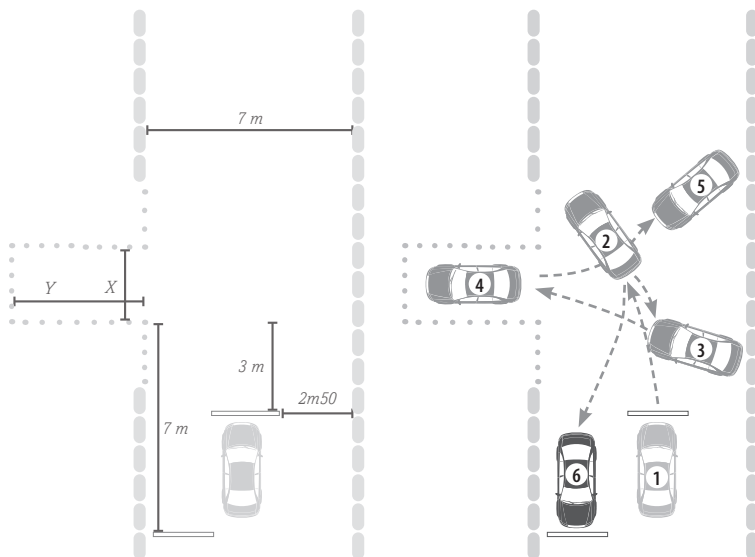
Stel uw voertuig op om door de smalle doorgang achteruit te rijden. ①

Rijd op *continue wijze* achterwaarts door deze doorgang. U mag zich eenmaal herpositioneren. Fouten zoals 'het raken van bakens' blijven gelden. ②

Het manoeuvre is beëindigd wanneer het voertuig zich op de eindpositie bevindt. ③

- De bakens stellen een smalle doorgang van 10 m voor.
- X: breedte van de doorgang = breedte van het voertuig + 50 cm

> Manoeuvres



3 VOORUIT IN EEN GARAGE RIJDEN

Rijd het voertuig in de garage, door eerst naar links vooruit te rijden. ①

Dus bij deze beweging wordt eerst uitwijken naar rechts niet toegelaten. Let wel op, u hoeft niet in één beweging in de garage binnen te rijden. ②

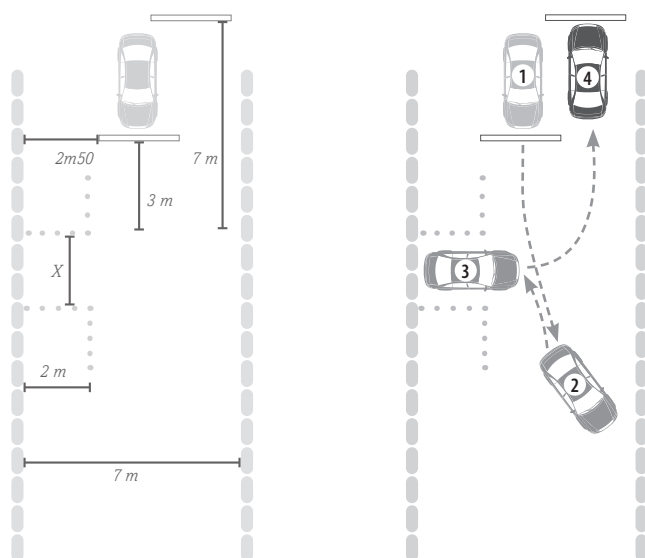
Bij het manoeuvreren mag u de begrenzing van de straat niet overschrijden (behalve met de overbouw). ③

U moet het voertuig *volledig* in de garage opstellen. U mag het voertuig niet verlaten om de afstand die u nog rest, in te schatten. Wanneer u het voertuig *volledig* in de garage hebt opgesteld, geef dan een teken (claxon, ...). De examinator zal dan de opstelling van uw voertuig in de garage beoordelen. Vanaf dat moment mag u het manoeuvre niet meer herbeginnen. ④

Wanneer de examinator een teken geeft om het manoeuvre verder te zetten, rijdt u het voertuig in de *tegenovergestelde richting* uit de garage, namelijk naar rechts. ⑤

Het manoeuvre is beëindigd wanneer het voertuig zich op de eindpositie bevindt. ⑥

- De bakens stellen een garage voor. Het voertuig staat in het midden van een straat van 7 m breed.
- X: breedte van de garage = breedte van het voertuig + 70 cm
- Y: diepte van de garage = lengte van het voertuig + 60 cm



4 KEREN IN EEN STRAAT

U moet het voertuig keren. ①

U zal daarvoor eerst naar links vooruitrijden. ②

Bij het manoeuvreren mag u de begrenzing van de straat niet overschrijden (behalve met de overbouw). Daarna zal u bij het achteruitrijden gebruik maken van de ruimte tussen de bakens. ③

Het manoeuvre is beëindigd wanneer het voertuig zich in tegenovergestelde richting op de eindpositie bevindt. ④

- De bakens stellen geparkeerde voertuigen voor in een straat van 7 m breed.
- De bakens zijn steeds 2 m van de straatbegrenzing verwijderd.
- X: afstand tussen de bakens = breedte voertuig + 70 cm

Legende

- Boordsteen
- Lijn
- Bakens



VERLOOP VAN HET PRAKTIJKEXAMEN VOOR SPEEDPEDELECS

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst.

U voert een voorafgaandelijke proef uit, gevolgd door 4 basismanoeuvres op privéterrein.

Tijdens een verkenningstocht te voet van het parcours zal de examinerator de manoeuvres mondeling toelichten. Vervolgens plaatst u uw speedpedelec op voor, en in de richting van, de manoeuvreerruimte 'Slalom'.

VOORAFGAANDELIJKE PROEF

Tijdens de voorafgaandelijke proef neemt u plaats op de speedpedelec.

De voorafgaandelijke proef omvat het kunnen aantonen en hanteren van de bedieningsorganen. Het is zeer belangrijk dat u alle bedieningsorganen van de speedpedelec kan gebruiken. Naar een bedieningsorgaan zoeken terwijl u rijdt, kan zeer gevaarlijk zijn.

De examinerator zal u vragen om de volgende bedieningsorganen één na één te gebruiken:

- voorrem: men verwacht dat u de voorrem aantrekt
- achterrem: men verwacht dat u de achterrem aantrekt
- versnelling (indien aanwezig): men verwacht dat u aantoont waar de versnelling zich bevindt
- gashendel (indien aanwezig): men verwacht dat u de

gashendel toont

- geluidstoestel: men verwacht dat u het geluidstoestel doet werken (claxon of bel)
- richtingaanwijzers (indien aanwezig): men verwacht dat u de richtingaanwijzers afzonderlijk doet werken
- dimlicht: men verwacht dat u het dimlicht (normaal licht) aanzet
- zijsteun of middensteun: men verwacht dat u uw speedpedelec op de zijsteun of middensteun (naar uw keuze) plaatst.

U moet eveneens de plaats van het identificatienummer op het voertuig kunnen aanduiden.

Het examen kan onderbroken worden omdat u niet voldoende vertrouwd bent met de plaats en het hanteren van de bedieningsorganen van het voertuig.

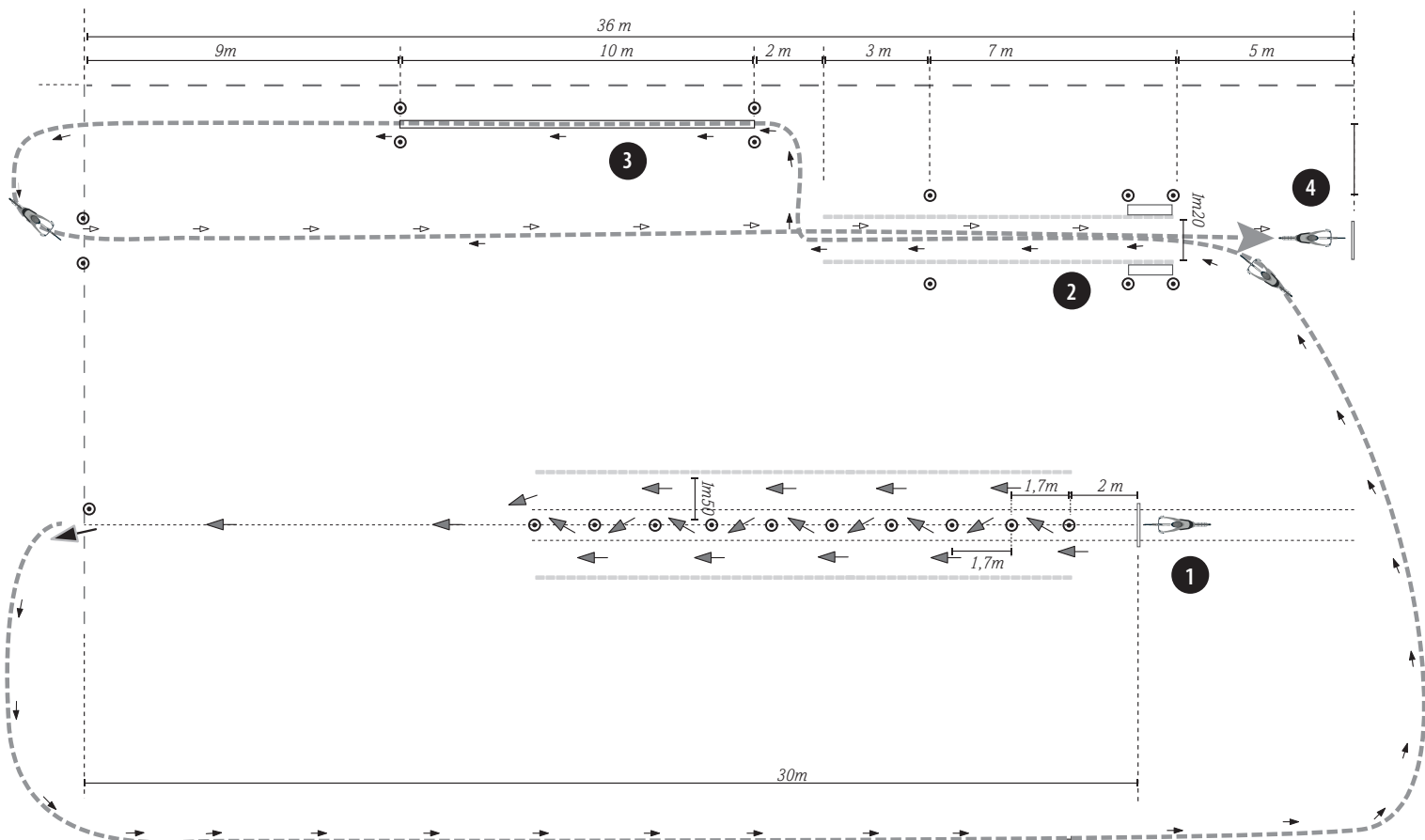
MANOEUVRES

- 1 Slalom
- 2 Stapvoets rijden
- 3 Rechte lijn aanhouden
- 4 Plots remmen

> Manoeuvres

VIER UIT TE VOEREN MANOEUVRES VOOR SPEEDPEDELECS

> De duur van de proef bedraagt maximum 15 minuten



1 SLALOM

U start met het contactpunt van het voorwiel in de aslijn van de eerste 'wit-oranjerode' kegel op een afstand van 2 meter. De daaropvolgende kegels staan op een afstand van 1m70 (middelpunt kegel tot middelpunt kegel).

U moet in een vloeiende beweging een slalom uitvoeren door het volgen van een aslijn bestaande uit 10 kegels. U moet zo dicht mogelijk langs deze kegels rijden.

U begint langs links of langs rechts van de eerste kegel.

U mag niet op of over de lijnen rijden die de zone afbakenen van het manoeuvre.

U mag de kegels niet raken.

U moet beide voeten op de pedalen houden.

Het manoeuvre is beëindigd na de eerste 'zwart-gele' kegel.

Het doel is nagaan of u:

- de afmetingen van het voertuig goed kent, zowel in de lengte als in de breedte
- over een goede kijktechniek beschikt
- over voldoende evenwicht beschikt om uw speedpedelec bij een lage snelheid in beweging te houden en dit bij het uitvoeren van opeenvolgende korte bochten
- uw speedpedelec vlot kunt hanteren.

2 STAPVOETS RIJDEN

U moet met lage snelheid, op ononderbroken wijze, door een smalle doorgang rijden over een afstand van 7 meter.

Het voorwiel van de speedpedelec mag de doorgang niet uitrijden voordat minimum 12 seconden verstreken zijn.

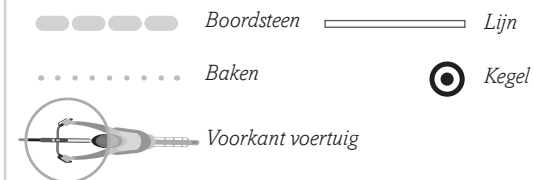
U mag niet op de lijn rijden.

U moet beide voeten op de pedalen houden.

Het doel is nagaan of u:

- in staat bent om in een rechte lijn en met lage snelheid te rijden in een file, zonder telkens te moeten stoppen en zodoende een mogelijke botsing met een achterligger vermijden
- over een goede kijktechniek beschikt
- over een correcte zithouding beschikt.

Legende



3 SMALLE DOORGANG (PLANK)

U moet op een ononderbroken wijze over een lange plank rijden. Deze plank is 20 cm breed en 10 meter lang.

U moet met beide wielen op de plank blijven rijden.

U moet beide voeten op de pedalen houden.

Het doel is nagaan of u:

- in staat bent om een rechte lijn aan te houden (vb. fietspad, rijden tussen geparkeerde voertuigen en het verkeer,...) zonder van uw traject af te wijken
- over een goede kijktechniek beschikt
- over een correcte zithouding beschikt.

4 PLOTS REMMEN

U moet tussen de kegels rijden en vervolgens versnellen, om op het einde van de 2 witte lijnen een snelheid te halen van ten minste 25 km/u op een droog wegdek of 20 km/u op een nat wegdek.

U moet remmen en stoppen voor de witte lijn.

Na het remmen, moet u één of twee voeten op de grond plaatsen.

- De manoeuvres slalom, stapvoets rijden, smalle doorgang en plots remmen moeten in deze volgorde in een continue rit uitgevoerd worden.
- Tijdens de uitvoering van de manoeuvres ① tot en met ④ mogen de voeten niet aan de grond komen.
- Op het einde van manoeuvre ④ moet u na het stoppen (volledige stilstand) één of twee voeten op de grond plaatsen.
- Wanneer de uitvoering van de manoeuvres als onvoldoende wordt beoordeeld, kunnen de 4 manoeuvres tijdens een tweede poging herbegonnen worden.
- Het dragen en vastmaken van de helm is verplicht tijdens het uitvoeren van de manoeuvres.

VERLOOP VAN HET PRAKTIJKEXAMEN VOOR BROMFIETSEN MET 2 WIELEN

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst.

U voert een voorafgaandelijke proef uit, gevolgd door 4 basismanoeuvres op privéterrein.

Tijdens een verkenningstocht te voet van het parcours zal de examinerator de manoeuvres mondeling toelichten. Vervolgens plaatst u uw bromfiets op voor, en in de richting van, de manoeuvreerruimte 'Slalom'.

VOORAFGAANDELIJKE PROEF

Tijdens de voorafgaandelijke proef neemt u plaats op de bromfiets.

De voorafgaandelijke proef omvat het kunnen aantonen en hanteren van de bedieningsorganen. Het is zeer belangrijk dat u alle bedieningsorganen van de bromfiets kan gebruiken. Naar een bedieningsorgaan zoeken terwijl u rijdt, kan zeer gevaarlijk zijn.

De examinerator zal u vragen om de volgende bedieningsorganen één na één te gebruiken:

- voorrem: men verwacht dat u de voorrem aantrekt
- achterrem: men verwacht dat u de achterrem aantrekt
- versnellingen (indien aanwezig): men verwacht dat u aantoont waar zich de versnellingen bevinden
- gashendel: men verwacht dat u de gashendel toont

- geluidstoestel: men verwacht dat u het geluidstoestel doet werken (claxon)
- richtingaanwijzers (indien aanwezig): men verwacht dat u de richtingaanwijzers afzonderlijk doet werken
- dimlicht: men verwacht dat u het dimlicht (normaal licht) aanzet
- grootlicht: men verwacht dat u het grootlicht aanzet
- noodstopshakelaar (indien aanwezig): men verwacht dat u de noodstopshakelaar toont
- zijsteun of middensteun: men verwacht dat u uw bromfiets op de zijsteun of middensteun (naar uw keuze) plaatst.

U moet eveneens de plaats van het chassisnummer op het voertuig kunnen aanduiden.

Het examen kan onderbroken worden omdat u niet voldoende vertrouwd bent met de plaats en het hanteren van de bedieningsorganen van het voertuig.

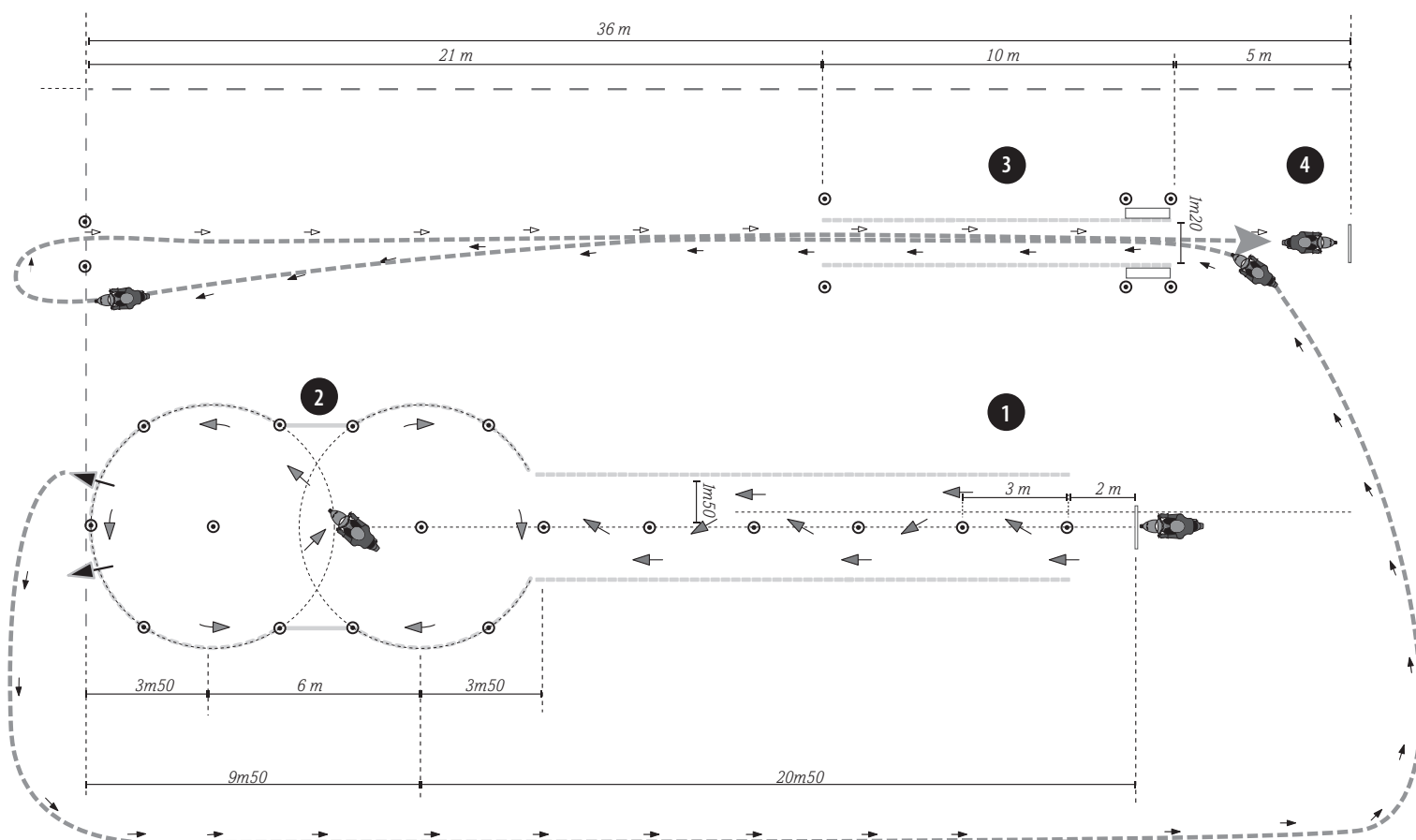
MANOEUVRES

- 1 Slalom
- 2 In lussen rijden
- 3 Stapvoets rijden
- 4 Plots remmen

> Manoeuvres

VIER UIT TE VOEREN MANOEUVRES VOOR BROMFIETSEN MET 2 WIELEN

> De duur van de proef bedraagt maximum 15 minuten



1 SLALOM

U start met het contactpunt van het voorwiel in de aslijn van de eerste 'wit-oranjerode' kegel op een afstand van 2 meter. De daaropvolgende kegels staan op een afstand van 3 meter (middelpunt kegel tot middelpunt kegel).

U moet in een vloeiende beweging een slalom uitvoeren door het volgen van een aslijn bestaande uit 7 kegels. U moet zo dicht mogelijk langs deze kegels rijden.

U begint langs links of langs rechts van de eerste kegel.

U mag niet op of over de lijnen rijden die de zone afbakenen van het manoeuvre.

U mag de kegels niet raken.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden.

Het manoeuvre is beëindigd na de 'zwart-gele' kegel.

Het doel is nagaan of u:

- de afmetingen van het voertuig goed kent, zowel in de lengte als in de breedte
- over een goede kijktechniek beschikt
- over voldoende evenwicht beschikt om uw bromfiets bij een lage snelheid in beweging te houden en dit bij het uitvoeren van opeenvolgende korte bochten
- de bedieningen vlot kunt hanteren.

2 IN LUSSEN RIJDEN

U moet op ononderbroken wijze tweemaal in de vorm van een acht rond de twee centrale kegels rijden, terwijl u steeds binnen de buitenkegels en de lijnen blijft.

U mag niet op of over de lijnen rijden, die de zone afbakenen van het manoeuvre.

U mag de kegels niet raken.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden.

Het doel is nagaan of u:

- gemakkelijk en met zekerheid kan keren op een openbare weg (7 meter breed), zowel langs de linker- als langs de rechterzijde
- de afmetingen van het voertuig goed kent, en vooral van de wielbasis
- de beschikbare ruimte goed kan inschatten
- over een goede kijktechniek beschikt.

Legende



3 STAPVOETS RIJDEN

U moet met lage snelheid en op ononderbroken wijze door een smalle doorgang rijden.

Het voorwiel van de bromfiets mag de doorgang niet uitrijden, voordat minimum 12 seconden verstreken zijn.

U mag niet op de lijn rijden.

U moet beide voeten op de voetsteunen houden en u mag uw voeten niet op de grond plaatsen.

Het doel is nagaan of u:

- in staat bent om in een rechte lijn en met lage snelheid te rijden
- over de synchronisatie beschikt tussen het gaspedaal en de remmen
- over een goede kijktechniek beschikt
- over een correcte zithouding beschikt.

4 PLOTS REMMEN

U moet tussen de kegels rijden en vervolgens versnellen, om op het einde van de twee witte lijnen een snelheid te halen van ten minste 25 km/u op een droog wegdek of 20 km/u op een nat wegdek. U moet remmen en stoppen voor de witte lijn.

Na het remmen, moet u één of twee voeten op de grond plaatsen.

- De manoeuvres slalom, lussen, stapvoets rijden en remmen moeten in deze volgorde in een continue rit uitgevoerd worden.
- Tijdens de uitvoering van de manoeuvres ① tot en met ④ mogen de voeten niet aan de grond komen.
- Op het einde van manoeuvre ④ moet u na het stoppen (volledige stilstand) één of twee voeten op de grond plaatsen.
- Wanneer de uitvoering van de manoeuvres als onvoldoende wordt beoordeeld, kunnen de 4 manoeuvres tijdens een tweede poging herbegonnen worden.
- Het dragen en vastmaken van de helm is verplicht tijdens het uitvoeren van de manoeuvres.

> Uitslag van het praktijkexamen

U BENT GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

De examinerator geeft u een formulier "Aanvraag om een rijbewijs". Met dit document gaat u bij uw **gemeentebestuur** uw rijbewijs afhalen. Gelieve vooraf contact op te nemen met uw gemeentebestuur.

Het formulier "Aanvraag om een rijbewijs" laat niet toe te rijden. U moet houder en drager zijn van een rijbewijs. Dit formulier moet binnen de 3 jaar na het geslaagde praktijkexamen ingediend worden. Zoniet moet u opnieuw scholing volgen en slagen voor een nieuw theorie- en praktijkexamen.



U BENT NIET GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

Wanneer u niet geslaagd bent voor het praktijkexamen mag u zich **niet aanbieden voor een nieuw examen de dag zelf van het uitstel**.

INDIEN ER ZICH PROBLEMEN Zouden VOORDOEN

Indien u **klachten** hebt, wendt u zich onmiddellijk tot de **hoofdexaminator**. Dit is de eenvoudigste en snelste methode omdat u zich ter plaatse bevindt en het geschil onmiddellijk kan worden behandeld.

Zo u niet tevreden bent met het gegeven gevolg wendt u zich tot de **directie van de onderneming die verantwoordelijk is voor het betrokken examencentrum**.

Een geschil kan tenslotte ook steeds aanhangig worden gemaakt bij de bevoegde overheid. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website www.gocavlaanderen.be.

Bovendien zijn in elk centrum **speciale brievenbussen** voorzien waarin u zowel klachten als suggesties kan deponeren. De inhoud van deze brievenbussen wordt regelmatig nagezien om passende regelingen te kunnen treffen.

ONREGLMATIGHEDEN

Elk gedrag waarmee de **orde** wordt verstoord, elke vorm van **verbale of fysieke agressie** zowel tegenover zaken als personen, bedreigingen en (poging tot) **fraude** alsook het **niet naleven van de richtlijnen** van een examinerator of medewerker van het examencentrum leidt tot een **uitgesteld examen**. Bovendien zal de betrokkene worden **uitgesloten** van het afleggen van enig examen of het begeleiden van kandidaten tijdens enig examen in de examencentra voor een periode van **3, 6 of 12 maanden** naargelang de vastgestelde onregelmatigheid. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website www.gocavlaanderen.be.

BEROEPSPROCEDURE

Indien u niet geslaagd bent voor het praktijkexamen, of indien u of uw begeleider wegens een onregelmatigheid uitgesloten wordt voor een bepaalde termijn, kan u tegen de genomen beslissing(en) in beroep gaan door **binnen de 15 kalenderdagen na het examen een aangetekend verzoekschrift** in te dienen. Meer informatie hierover kan u terugvinden op onze website www.gocavlaanderen.be.

HERSTELEXAMEN

Het examenverloop van het praktisch herstelexamen AM is identiek aan dat van het gewone praktijkexamen zoals omschreven in deze informatiebrochure. Meer informatie over herstelexamens kan u terugvinden op onze website www.gocavlaanderen.be.

> Besluit

Slechts nadat u zich goed voorbereid heeft, zal u met vertrouwen aan de examens kunnen beginnen. Dit zelfvertrouwen samen met uw kennis en ondervinding, zal u toelaten te slagen voor de examens, wat wij u dan ook toewensen.

"Goed rijden betekent ook aan de anderen denken!"

GOEDE REIS EN BLIJF VOORZICHTIG!

De gegevens vermeld in deze brochure kunnen onderhevig zijn aan wijzigingen in de reglementering. Om de laatste versie in te kijken: raadpleeg onze website www.gocavlaanderen.be.

