

HANDBOEK MOTORFIETSKEURING

INHOUDSOPGAVE

0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG	4
0.1 KENTEKENPLATEN	4
0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER	6
0.3 IDENTIFICATIEPLAATJE	7
0.4 GOEDKEURINGSCERTIFICAAT	8
1 REMUITRUSTING	10
1.1 MECHANISCHE TOESTAND EN WERKING	10
1.2 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE BEDRIJFSREM	24
1.3 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE HULPREM	26
1.4 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE PARKEERREM	26
1.5 CONTINUREMINSTALLATIE	27
1.6 ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)	27
1.7 ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS)	28
1.8 REMVLOEISTOF	29
2 STUURINRICHTING	30
2.1 MECHANISCHE TOESTAND	30
2.2 STUUR, STUURSTANG EN STUURKOLOM	37
2.3 SPELING IN DE STUURINRICHTING	39
2.4 WIELUITLIJNING	40
2.5 DRAAIKRANS VAN DE AANHANGWAGEN	40
2.6 ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS)	40
3 ZICHT	42
3.1 GEZICHTSVELD	42
3.2 STAAT VAN DE RUITEN EN TRANSPARANTE PANELEN	42
3.3 VOORZIENINGEN VOOR INDIRECT ZICHT	44
3.4 RUITENWISSERS VOORRUIT	45
3.5 RUITENSPROEIER VOORRUIT	46
3.6 ONTWASEMINGSSYSTEEM	46
4 LICHTEN, RETROREFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING	47
4.1 KOPLAMPEN	47
4.2 BREEDTE-, ACHTER- EN DAGRIJLICHTEN	51
4.3 STOPLICHTEN	53
4.4 RICHTINGAANWIJZERS EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN	56
4.5 MISTVOOR- EN MISTACHERLICHTEN	58

4.6 ACHTERUITRIJLICHTEN	60
4.7 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING	60
4.8 RETROREFLECTOREN	61
4.9 VERKLIKKERS.....	63
4.10 ELEKTRISCHE VERBINDINGEN TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN.....	64
4.11 ELEKTRISCHE BEDRADING	64
4.12 NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN	65
4.13 BATTERIJEN.....	66
5 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING	68
5.1 ASSEN	68
5.2 WIELEN EN BANDEN	71
5.3 OPHANGINGSYSTEEM	76
6 CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN	81
6.1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN	81
6.2 CABINE, KOETSWERK OF KUIP	93
7 DIVERSE UITRUSTINGEN	104
7.1 VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN EN GORDELSPANSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN	104
7.2 BRANDBLUSSEER	107
7.3 SLOTEN EN DIEFSTALBEVEILIGING.....	108
7.4 GEVARENDRIEHOEK.....	108
7.5 VERBANDTROMMEL	108
7.6 WIELBLOKKEN.....	108
7.7 GELUIDSSIGNAALINRICHTING	109
7.8 SNELHEIDSMETER.....	110
7.9 TACHOGRAAF	111
7.10 SNELHEIDSBEGRENZER	111
7.11 KILOMETERTELLER.....	111
7.12 ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC)	111
7.13 HANDGREEP	112
8 OVERLAST	113
8.1 GELUID.....	113
8.2 UITLAATEMISSIES	115
8.3 ONDERDRUKKING ELEKTROMAGNETISCHE STORINGEN Niet in gebruik.	122
8.4 ANDERE PUNTEN DIE BETREKKING HEBBEN OP HET MILIEU	122

0 IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG

0.1 KENTEKENPLATEN

Vereisten van plaatsing en montage zijn niet van toepassing bij een tweedehandskeuring of bij commerciële kentekenplaten.

0.1.A

Elk voertuig moet een achterkentekenplaat hebben.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Achterkentekenplaat ontbreekt.
-------	--------------------------------

Groot	Kentekenplaat is niet stevig bevestigd (minder dan twee bevestigingspunten).
-------	--

0.1.B

De letters en cijfers van het opschrift moeten leesbaar zijn als de waarnemer op een afstand van twintig meter achter het midden van het voertuig staat.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Opschrift van achterkentekenplaat ontbreekt of is onleesbaar.
-------	---

0.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

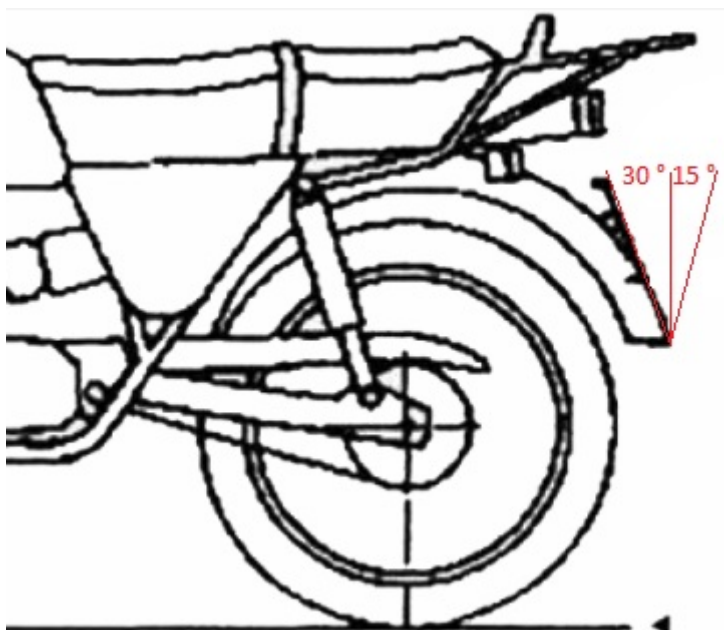
Groot	Opschrift van een kentekenplaat is niet in overeenstemming met kentekenbewijs en/of kentekenregister.
-------	---

0.1.D

De achterkentekenplaat is achteraan in het midden of links daarvan gemonteerd en moet voorzien zijn van een reliëfstempel met de gestileerde letters C en V.

De voorkentekenplaat moet een certificering hebben volgens de lijst op [Lijst reproductiekentekenplaten](#)

De montagehoek van de achterkentekenplaat voldoet aan de figuur hieronder.



Beoordeling	Gebrek
Klein	Achterkentekenplaat is onder een foute hoek of met scharnieren gemonteerd
Klein	Achterkentekenplaat is foutief geplaatst
Klein	Achterkentekenplaat is niet authentiek
Klein	Voorkentekenplaat is niet gecertificeerd
Klein	Kentekenplaat heeft foutief formaat
Klein	Kentekenplaat is geplooid of gebroken
Klein	Kentekenplaat heeft niet-originele bedekkingen
Klein	Europese kentekenplaat heeft niet-originele gaten

0.2 VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Elk voertuig moet een voertuigidentificatienummer (VIN) hebben. Het kan op meerdere, vaste voertuigdelen zijn ingeslagen. Het is voldoende als het op één vast voertuigonderdeel leesbaar is.

Vóór aanvang van de technische controle moet het voertuigidentificatienummer gecontroleerd worden. Er mag geen technische controle uitgevoerd worden als het voertuigidentificatienummer van het voertuig ontbreekt, onvindbaar is, onvolledig is of onleesbaar is, én het voertuig niet via het identificatieplaatje kan geïdentificeerd worden. De aanbieder van het voertuig wordt in dat geval doorverwezen naar de fabrikant, zijn vertegenwoordiger of het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Als het voertuigidentificatienummer is heringeslagen, dan moet dit bevestigd worden met een attest van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger. Voor voertuigen waarvoor er een vermelding van herinslag op het buitenlands kentekenbewijs staat, of ingeschreven onder O-plaat waarbij de herinslag reeds vóór 1 januari 2023 gebeurde, is dit geen verplichting meer.

Bij vermoeden van vervalsing is een attest altijd vereist.

0.2.A

Beoordeling	Gebrek
Opmerking	Identificatie op basis van identificatieplaatje.
Groot	Voertuigidentificatienummer ontbreekt of is onvindbaar.

0.2.B

Beoordeling	Gebrek
Opmerking	Attest van herinslag voertuigidentificatienummer gezien.
Opmerking	Vermelding van herinslag voertuigidentificatienummer op buitenlands kentekenbewijs.
Groot	Voertuigidentificatienummer is onvolledig of is onleesbaar.
Groot	Voertuigidentificatienummer op kentekenbewijs en/of goedkeuringsdocument stemt niet overeen met voertuigidentificatienummer van voertuig.

Groot	Attest of vermelding van herinslag van het voertuigidentificatienummer ontbreekt.
Groot	Voertuigidentificatienummer is duidelijk vervalst.

0.2.C

Niet in gebruik.

0.2.D

Beoordeling	Gebrek
Klein	De hoogte van de karakters zijn kleiner dan 4 mm.

0.3 IDENTIFICATIEPLAATJE

Voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 1975 of die al vóór 1 januari 2023 waren ingeschreven onder een O-plaat, moeten geen identificatieplaatje hebben.

Voertuigen die vanaf 1 januari 2023 voor het eerst worden ingeschreven onder een O-plaat en zijn ingevoerd van buiten de EER, mogen een fabrieksplaatje in plaats van een identificatieplaatje hebben.

0.3.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Identificatie- of fabrieksplaatje ontbreekt of is onvindbaar

0.3.B

Het identificatieplaatje bevat de naam van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, het voertuigidentificatienummer en het goedkeuringsnummer.

Het identificatie- of fabrieksplaatje van voertuigen die aangeboden worden met het oog op inschrijving onder O-plaat, moet enkel de naam van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger en het voertuigidentificatienummer bevatten.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Identificatie- of fabrieksplaatje is onvolledig of onleesbaar.
-------	--

0.3.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Identificatieplaatje hangt niet op volgens goedkeuringscertificaat aangegeven plaats.
-------	---

Groot	Vermeldingen stemmen niet overeen met het goedkeuringscertificaat.
-------	--

0.3.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Niet stevig bevestigd.
-------	------------------------

0.4 GOEDKEURINGSCERTIFICAAT

0.4.A

Een goedkeuringsdocument is vereist voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 januari 1975.

Uitzonderingen:

- Voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op een inschrijving onder een O plaat, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.
- Ingevoerde motorfietsen die in een EU-lidstaat permanent ingeschreven waren, moeten geen goedkeuringscertificaat hebben.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Origineel goedkeuringscertificaat ontbreekt.
Opmerking	Voertuig niet verplicht om in het bezit te zijn van een goedkeuringsdocument.

0.4.B

Beoordeling	Gebrek
Klein	Onleesbaar of onvolledig (bijvoorbeeld ontbrekende pagina's,...).

1 REMUITRUSTING

1.1 MECHANISCHE TOESTAND EN WERKING

1.1.1 BEDRIJFSREM: DRAAIPUNT VAN REMPEDAAL EN REMHENDEL

Bij voertuigen waar een remsysteem met rembekrachtiging aanwezig is, moet de motor worden uitgeschakeld.

Definities:

- Rempedaal: bedrijfsrem bediend met de voet.
- Remhendel: bedrijfsrem met bediening aan het stuur

1.1.1.A

De remhendel en het rempedaal moeten soepel rond hun draaipunt draaien. De bestuurder mag geen abnormale weerstand voelen bij de bediening ervan.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het draaipunt van het rempedaal of remhendel van de bedrijfsrem zit te strak.
-------	---

1.1.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het draaipunt van het rempedaal of remhendel van de bedrijfsrem vertoont te veel slijtage of speling.
-------	---

1.1.2 STAAT EN SLAG VAN REMPEDAAL, REMHENDEL EN PARKEERREM

1.1.2.A

Bij de bediening van het rempedaal, de remhendel en de parkeerrem moet er een geringe spelingsruimte (vrije slag) zijn voordat de remmen in werking treden.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De vrije slag van het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem is te groot of te klein.
-------	---

1.1.2.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem komt niet goed vrij.
-------	---

Klein	het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem keert niet terug naar rustpositie.
-------	---

Groot	het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem keert niet terug naar rustpositie (slepende remmen).
-------	---

Groot	het rempedaal, de remhendel of de parkeerrem is ernstig beschadigd of gebroken.
-------	---

1.1.2.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het antislippoppervlak van de rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.
-------	---

1.1.3 VACUÛMPOMP OF COMPRESSOR EN RESERVOIRS

Niet in gebruik.

1.1.4 LAGEDRUKVERKLIKKER OF MANOMETER

Niet in gebruik.

1.1.5 HANDBEDIENDE REMREGELKLEP

Niet in gebruik.

1.1.6 PARKEERREM, BEDIENINGSHENDEL, PARKEERREMVERGRENDELING EN ELEKTRONISCHE PARKEERREM

1.1.6.

De parkeerrem wordt enkel gecontroleerd indien aanwezig.

Voertuigen met méér dan twee wielen met datum van eerste indienststelling vanaf 1 januari 1975 moeten een reminrichting hebben die moet in staat zijn het voertuig op een helling in stilstand te houden, ook bij afwezigheid van de bestuurder.

De parkeerrem kan bestaan uit het blokkeren (vastzetten) van de bedrijfsrem of een blokkeerstand van de transmissie.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage.
-------	--

Groot	De vergrendeling van de parkeerrem blijft niet goed vastzitten.
-------	---

Groot	Te grote speling en/of slijtage aan de parkeerremonderdelen.
-------	--

Groot	Het aanwezige waarschuwingslampje/verklikkerlicht dat de activatie van de parkeerrem aangeeft, is defect.
-------	---

1.1.7 REMKLEPPEN (VOETKLEPPEN, ONTLUCHTINGSVENTIELEN, REGELKLEPPEN)

Niet in gebruik.

1.1.8 KOPPELINGSKOPPEN VOOR AANHANGWAGENREMSYSTEMEN (ELEKTRISCH EN PNEUMATISCH)

Niet in gebruik.

1.1.9 ENERGIE- EN DRUKRESERVOIR

Niet in gebruik.

1.1.10 REMBEKRACHTIGING EN HOOFDREMCIJLINDER (HYDRAULISCH REMSYSTEEM)

1.1.10.A

De rembekrachtiging wordt enkel gecontroleerd als het aanwezig is.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De rembekrachtiging werkt niet goed.
-------	--------------------------------------

Gevaarlijk	De rembekrachtiging werkt niet.
------------	---------------------------------

1.1.10.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De hoofdremcilinder is defect maar de rem werkt nog.
-------	--

Gevaarlijk	De hoofdremcilinder is defect of lekt.
------------	--

1.1.10.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De hoofdremcilinder zit los maar de rem werkt nog.
-------	--

Gevaarlijk	De hoofdremcilinder zit los en de rem werkt niet meer.
------------	--

1.1.10.D

Voor een correcte werking van de remmen, moet er voldoende remvloeistof aanwezig zijn.

De controle van het remvloeistofreservoir wordt enkel uitgevoerd bij transparante reservoirs of reservoirs met peilglas. Het remvloeistofpeil moet minstens gelijk staan met het MIN-teken (of gelijkwaardige indicatie).

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Onvoldoende remvloeistof, net onder het MIN-teken.
-------	--

Groot	Remvloeistof onder het MIN-teken.
-------	-----------------------------------

Gevaarlijk	Geen remvloeistof zichtbaar.
------------	------------------------------

1.1.10.E

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De dop van het reservoir van de hoofdremcilinder ontbreekt.
-------	---

1.1.10.F

Indien een controlelampje aanwezig is, dient dit kortstondig op te lichten bij het aanzetten van het contact.

Indien het aanwezige controlelampje blijft branden, wijst dit op een defect.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het aanwezige controlelampje voor het remsysteem licht op of is defect.
-------	---

1.1.10.G

Niet in gebruik.

1.1.11 NIET-FLEXIBELE REMLEIDINGEN

1.1.11.A

Een dreigend gevaar bij niet-flexibele remleidingen: lek, vernauwing, verwijding, barst, geknikte remleiding, ... (niet limitatief)

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	Er is dreigend gevaar voor defecten of breuken.
------------	---

1.1.11.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Niet flexibele remleidingen of –koppelingen lekken (pneumatisch).
-------	---

Gevaarlijk	Niet flexibele remleidingen of –koppelingen lekken (hydraulisch).
------------	---

1.1.11.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Niet flexibele remleidingen of –koppelingen vertonen oppervlakkige corrosie.
---------------	--

Groot	Niet flexibele remleidingen of –koppelingen vertonen corrosie of ernstige beschadigingen.
-------	---

Gevaarlijk	Niet flexibele remleidingen of –koppelingen vertonen corrosie of ernstige beschadigingen en de remwerking is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.
------------	---

1.1.11.D

Niet flexibele remleidingen moeten op een goede manier bevestigd zijn, ze mogen niet loshangen of geen andere onderdelen hinderen.

Risico van schade: loshangende remleidingen, remleidingen die wrijven tegen andere onderdelen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Remleidingen zijn verkeerd gemonteerd of slecht bevestigd.
-------	--

Groot	Risico van schade.
-------	--------------------

1.1.12 FLEXIBELE REMLEIDINGEN

Remleidingen van het luchtvaarttype zijn toegelaten.

1.1.12.A

Een dreigend gevaar bij flexibele remleidingen: lek, vernauwing, barst, ... (niet limitatief)

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken .
------------	--

1.1.12.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Flexibele remleiding is gedraaid, te kort, slecht bevestigd of bevat barstjes.
-------	--

Groot	Flexibele remleiding is beschadigd of gescheurd.
-------	--

1.1.12.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Flexibele remleidingen of –koppelingen lekken (pneumatisch).
-------	--

Gevaarlijk	Flexibele remleidingen of –koppelingen lekken (hydraulisch).
------------	--

1.1.12.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen.
-------	--

Gevaarlijk	Koord is beschadigd.
------------	----------------------

1.1.12.E

Remleidingen moeten hard aanvoelen en mogen niet vochtig zijn ten gevolge van doorkomende remvloeistof.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remleidingen zijn poreus.
-------	---------------------------

1.1.13 REMVOERINGEN EN –BLOKKEN

1.1.13.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remvoering of –blok vertoont ernstige slijtage, kerven of scheuren.
-------	---

Gevaarlijk	Remvoering of –blok vertoont te veel slijtage.
------------	--

1.1.13.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remvoering of –blok is vuil (olie, vet enz.).
-------	---

Gevaarlijk	Remvoering of –blok is vuil en het remvermogen is aangetast.
------------	--

1.1.13.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	Remvoering of –blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.
------------	--

1.1.14 REMTROMMELS EN –SCHIJVEN

1.1.14.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remschijf of –trommel vertoont ernstige slijtage, kerven of scheuren.
-------	---

Gevaarlijk	Remschijf of –trommel zit los of is gebroken.
------------	---

1.1.14.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remschijf of –trommel is vuil (olie, vet enz.).
-------	---

Gevaarlijk	Remschijf of –trommel is vuil én het remvermogen is aangetast.
------------	--

1.1.14.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	Remschijf of -trommel ontbreekt.
------------	----------------------------------

1.1.14.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Ankerplaat zit los.
-------	---------------------

1.1.15 REMKABELS, STANGEN, HEFBOMEN EN OVERBRENGINGEN

1.1.15.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remkabel is beschadigd of geknikt.
-------	------------------------------------

Gevaarlijk	Remkabel is beschadigd of geknikt en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.
------------	--

1.1.15.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onderdeel vertoont te veel slijtage of te veel corrosie
-------	---

Gevaarlijk	Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie en remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.
------------	--

1.1.15.C

Remkabel, stang of verbinding is onveilig bij een slechte herstelling, lassen, remkabel vastgeroest in kabelgeleiders, ... (niet limitatief)

Beoordeling Gebrek

Groot	Remkabel, stang of verbinding is onveilig.
-------	--

1.1.15.D

Defecte kabelgeleiding:

- Gebroken
- Uitgerafeld
- Aaneengeknoopt
- Vastgeroest in kabelgeleider
- Afsesleten door schuren

Beoordeling Gebrek

Groot	Kabelgeleiding is defect.
-------	---------------------------

1.1.15.E

Remkabels, stangen en andere remonderdelen moeten vrij kunnen bewegen. Deze mogen ook niet gekneld worden door of wrijven tegen andere onderdelen.

Beoordeling Gebrek

Groot	Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.
-------	--

1.1.15.F

Beoordeling Gebrek

Groot	Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.
-------	---

1.1.16 REMCILINDERS

1.1.16.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Remcilinder is gescheurd of beschadigd.
Gevaarlijk	Remcilinder is gescheurd of beschadigd en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

1.1.16.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Remcilinder lekt
Gevaarlijk	Remcilinder lekt en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

1.1.16.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Remcilinder zit los of is op een slechte manier bevestigd.
Gevaarlijk	Remcilinder zit los of is op een slechte manier bevestigd en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

1.1.16.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remcilinder vertoont corrosie.
-------	--------------------------------

Gevaarlijk	Remcilinder vertoont corrosie en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.
------------	--

1.1.16.E

Niet in gebruik.

1.1.16.F

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Stofkap bevat scheurtjes.
-------	---------------------------

Groot	Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd.
-------	---

1.1.17 AUTOMATISCHE LASTAFHANKELIJKE REMKRACHTREGELAAR

Niet in gebruik.

1.1.18 REMHEFBOMEN EN INDICATOREN

Niet in gebruik.

1.1.19 CONTINUREMINSTALLATIE

Niet in gebruik.

1.1.20 AUTOMATISCHE BEDIENING VAN REMMEN VOOR AANHANGWAGEN

Niet in gebruik.

1.1.21 VOLLEDIGE REMINSTALLATIE

1.1.21.A

Overige onderdelen die tot het remsysteem behoren, moeten in goede staat zijn.

Overige onderdelen dan reeds hierboven beschreven kunnen zijn: antivriespomp, luchtdroger, ...

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Onderdelen van het remsysteem vertonen beschadigingen of te veel corrosie.
-------	--

Groot	Onderdelen van het remsysteem vertonen beschadigingen of te veel corrosie en de remwerking is aangetast.
-------	--

1.1.21.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onderdelen van het remsysteem zitten los of zijn slecht gemonteerd.
-------	---

1.1.21.C

Onveilige herstelling of modificatie is een herstelling of modificatie die de verkeersveiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Herstellingen moeten gebeuren volgens de regels van de kunst.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of wijziging van een onderdeel.
Gevaarlijk	Onveilige herstelling of wijziging van een onderdeel en het remvermogen is aangetast. Dit gevaarlijk gebrek enkel toekennen in combinatie met een gefaalde remtest.

1.1.22 TESTKOPPELINGEN

Niet in gebruik.

1.1.23 OPLOOPREM

Niet in gebruik.

1.2 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE BEDRIJFSREM

1.2.1 REMKRACHT

1.2.1.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onvoldoende remkracht op een of meer geremde wielen.
Gevaarlijk	Geen remkracht op een of meer geremde wielen.

1.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De remkracht van een wiel is minder dan 70 % voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel af van een rechte lijn bij een test op de weg.
-------	--

Gevaarlijk	De remkracht van een wiel is minder dan 50 % voor het andere wiel op dezelfde as.
------------	---

1.2.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).
-------	--

1.2.1.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Abnormaal hoge reactiekracht van een wiel.
-------	--

1.2.1.E

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een wielomwenteling.
-------	--

1.2.2 EFFICIENTIE

Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter.

Van toepassing op voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976.

1.2.2.

Beoordeling	Gebrek
Groot	De remtest levert niet minstens de volgende waarden op (beide wielen samen) L3e: 50 % L4e: 46 % L5e, L7e: 44 %
Gevaarlijk	Minder dan 50 % van de bovenstaande waarden worden bereikt.

1.3 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE HULPREM

Niet in gebruik.

1.4 REMKRACHT EN BEDRIJFSZEKERHEID VAN DE PARKEERREM

Test met een rollenrembank

1.4.1 REMKRACHT

Beoordeling	Gebrek
Groot	De rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel af van een rechte lijn bij een test op de weg.
Gevaarlijk	Minder dan 50% van de remkrachtwaarden, vermeld in punt 1.4.2, wordt bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.

1.4.2 EFFICIENTIE

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Rempercentage is minder dan 16% bij de maximummassa van het voertuig.
-------	---

Gevaarlijk	Minder dan 50 % van de bovenstaande waarden worden bereikt.
------------	---

1.5 CONTINUEMINSTALLATIE

Niet in gebruik.

1.6 ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

1.6.A

Het ABS-waarschuwingssignaal wordt gecontroleerd als het aanwezig is.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het aanwezige waarschuwingssignaal licht niet op als het contact wordt aangezet.
-------	--

1.6.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het ABS-waarschuwingssignaal blijft branden.
-------	--

1.6.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Wiel snelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd (werking beïnvloed).
-------	--

1.6.D

Beschadigingen aan de bedrading van het ABS waarbij de geleider zichtbaar is.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Bedrading (ABS) is beschadigd.
-------	--------------------------------

1.6.E

Voorbeelden van andere ABS-onderdelen: toerentalsensor, tandkrans, ...

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
-------	---

1.6.F

Niet in gebruik.

1.7 ELEKTRONISCH REMSYSTEEM (EBS)

1.7.A

Het waarschuwingssignaal wordt gecontroleerd als het aanwezig is.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het waarschuwingssignaal licht niet op als het contact wordt aangezet.
-------	--

1.7.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het waarschuwingssignaal blijft branden.
-------	--

1.7.C

Niet in gebruik.

1.8 REMVLOEISTOF

De remvloeistof wordt enkel gecontroleerd als ze zichtbaar is zonder demontage. Het reservoir wordt niet opengemaakt om de remvloeistof te controleren.

1.8.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De remvloeistof is vervuild of bevat bezinksel
-------	--

Gevaarlijk	Remvloeistof is zichtbaar vervuild of bevat bezinksel waardoor er een dreigend gevaar op falen is
------------	---

2 STUURINRICHTING

2.1 MECHANISCHE TOESTAND

2.1.1. TOESTAND VAN DE STUURINRICHTING

2.1.1.A

Bij draaiing van het stuur tot aan de aanslagen mogen geen weerstanden voelbaar zijn.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De werking van de stuurinrichting verloopt ruw: te veel weerstand bij draaien.
-------	--

2.1.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Stuuras is verdraaid: getordeerd of vervormd.
-------	---

Groot	Spieassen vertonen belangrijke slijtage.
-------	--

Gevaarlijk	Stuuras is verdraaid met verminderde werking van de stuurinrichting als gevolg.
------------	---

Gevaarlijk	Slijtage aan spieassen met verminderde werking van de stuurinrichting als gevolg.
------------	---

Gevaarlijk	Verhitting of las aan de stuuras.
------------	-----------------------------------

2.1.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Stuuras vertoont te veel slijtage zonder speling: barsten, sporen die wijzen op schuren, schade.
-------	--

Gevaarlijk	Stuuras vertoont te veel slijtage zonder speling met verminderde werking als gevolg.
------------	--

2.1.1.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Stuuras vertoont belangrijke speling.
Gevaarlijk	Stuuras vertoont gevaarlijke speling met verminderde werking als gevolg.

2.1.1.E

Beoordeling	Gebrek
Klein	Stuurinrichting vertoont sporen van lekken.
Groot	Stuurinrichting lekt olie.

2.1.2. BEVESTIGING VAN STUURHUIS/BALHOOFD

2.1.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Stuurhuis/balhoofd is niet correct bevestigd.
Gevaarlijk	Stuurhuis/balhoofd zit los of beweegt ten opzichte van het chassis met gevaar op losraken.

2.1.2.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Bevestigingsgaten in het chassis voor het stuurhuis/balhoofd zijn uitgesleten.
-------	--

Gevaarlijk	Bevestigingen in het chassis voor het stuurhuis/balhoofd vertonen ernstige corrosie.
------------	--

2.1.2.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Eén of meerdere bevestigingsbouten van het stuurhuis/balhoofd ontbreken of zijn gebroken.
-------	---

Gevaarlijk	Bevestigingsbouten zijn ernstig gecorrodeerd.
------------	---

2.1.2.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Stuurhuis/balhoofd is gebroken.
-------	---------------------------------

Gevaarlijk	Stabiliteit van de bevestiging is ernstig aangetast.
------------	--

Gevaarlijk	Behuizing is in kritieke staat.
------------	---------------------------------

2.1.3. TOESTAND STUUROVERBRENGING

2.1.3.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Vaste onderdelen van de stuuroverbrenging zitten los.
-------	---

Gevaarlijk	Buitensporige beweging bij onderdelen van de stuuroverbrenging met kans op losraken.
------------	--

2.1.3.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Verbindingen aan de stuuroverbrenging vertonen te veel slijtage.
Gevaarlijk	Verbindingen aan de stuuroverbrenging vertonen ernstige slijtage met kans op losraken.

2.1.3.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onderdelen van de stuuroverbrenging zijn gebroken of vervormd
Gevaarlijk	Onderdelen van de stuuroverbrenging zijn gebroken of vervormd met verminderde werking als gevolg.

2.1.3.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Borgmiddelen ontbreken.

2.1.3.E

Beoordeling	Gebrek
Groot	Foutieve uitlijning van de onderdelen (bijvoorbeeld geknikte spoorstang of stuurstang).
Groot	Stuurstand is verschillend van wielstand.

2.1.3.F

Beoordeling	Gebreuk
Groot	Onveilige herstelling.
Groot	Onveilige modificatie.
Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie met aantasting van de functionaliteit.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

2.1.3.G

Beoordeling	Gebreuk
Klein	Stofkap bevat scheurtjes.
Groot	Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd.

2.1.4. WERKING STUUROVERBRENGING

2.1.4.A

Beoordeling	Gebreuk
Groot	De bewegende stuuroverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.

2.1.4.B

De stuuraanslag moet verhinderen dat het stuur de brandstoftank raakt of dat de band raakt aan het koetswerk.

Beoordeling	Gebreuk
Groot	Stuuraanslag werkt niet of ontbreekt.

2.1.4.C

Zie controlepunt 2.1.1.a

2.1.5 STUURBEKRACHTIGING

2.1.5.A

Enkel te controleren als aanwezig.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Stuurbekrachtiging lekt.
-------	--------------------------

Groot	Werking is aangetast.
-------	-----------------------

2.1.5.B

Enkel als er een zichtbaar doorzichtig vloeistofreservoir aanwezig is voor de stuurbekrachtiging moet dit gecontroleerd worden.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Het niveau van de vloeistof voor de stuurbekrachtiging staat net onder het MIN-teken.
-------	---

Groot	Het niveau van de vloeistof voor de stuurbekrachtiging staat ver onder het MIN-teken.
-------	---

Groot	Ontoereikend reservoir (omwille van vervorming).
-------	--

2.1.5.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Mechanisme van de stuurbekrachtiging werkt niet.
-------	--

Gevaarlijk	Mechanisme van de stuurbekrachtiging werkt niet en besturing is aangetast.
------------	--

2.1.5.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Mechanisme van de stuurbekrachtiging is gebroken.
-------	---

Groot	Mechanisme van de stuurbekrachtiging zit los.
-------	---

Gevaarlijk	Mechanisme van de stuurbekrachtiging is gebroken en besturing is aangetast.
------------	---

Gevaarlijk	Mechanisme van de stuurbekrachtiging zit los en besturing is aangetast.
------------	---

2.1.5.E

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen.
-------	--

Gevaarlijk	Foutieve uitlijning of schurende onderdelen en besturing is aangetast.
------------	--

2.1.5.F

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onveilige herstelling.
-------	------------------------

Groot	Onveilige modificatie.
-------	------------------------

Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie en besturing is aangetast.
------------	---

Gevaarlijk	Las of verhitting.
------------	--------------------

2.1.5.G

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Leidingen/slangen vertonen ernstige beschadiging of te veel corrosie.
-------	---

Gevaarlijk	Leidingen/slangen vertonen gevaarlijke beschadiging of te veel corrosie en besturing is aangetast.
------------	--

2.2 STUUR, STUURSTANG EN STUURKOLOM

2.2.1 TOESTAND VAN HET STUUR OF VAN DE STUURSTANG

2.2.1.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Belangrijke speling tussen stuur/stuurstang en stuurkolom.
Gevaarlijk	Gevaarlijke speling tussen stuur/stuurstang en stuurkolom met risico op losraken.

2.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bevestiging op het stuur of stuurwielnaaf ontbreekt.
Gevaarlijk	Bevestiging zit los met risico op losraken.

2.2.1.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Het stuur, stuurwielnaaf, –rand of –spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los.
Gevaarlijk	Het stuur, stuurwielnaaf, –rand of –spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los met risico op losraken.

2.2.1.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling.
Groot	Onveilige modificatie.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

2.2.2. STUUR/KRUISKOPPELINGEN, VORKEN EN STUURDEMPERS

2.2.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Buitensporige op- en neerwaartse beweging van het midden van het stuur (axiale speling).

2.2.2.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Buitensporige beweging van het bovendeel van de stuurkolom ten opzichte van de as van de kolom (radiale speling).

2.2.2.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Flexibele koppeling is stuk

2.2.2.D

Visuele controle van de bevestigingen van het stuur, de kruiskoppelingen, de vork en stuurdemper.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bevestiging is defect.
Gevaarlijk	Bevestiging is defect met kans op losraken.

2.2.2.E

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Onveilige herstelling.
Gevaarlijk	Onveilige modificatie.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

2.2.2.F

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige staat van het stuurwiel, de kruiskoppelingen, de vork en stuurdemper.

2.3 SPELING IN DE STUURINRICHTING

Te veel speling bij het sturen, bijv. een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten.

2.3.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Belangrijke speling.
Gevaarlijk	Belangrijke speling en besturing is aangetast.

2.4 WIELUITLIJNING

Niet in gebruik

2.5 DRAAIKRANS VAN DE AANHANGWAGEN

Niet in gebruik.

2.6 ELEKTRONISCHE STUURBEKRACHTIGING (EPS)

2.6.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Het waarschuwingslampje van de elektronische stuurbekrachtiging wijst op een defect.

2.6.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	De hoek van het stuur verloopt ongelijkmatig ten opzichte van de hoek van de gestuurde wielen.

Gevaarlijk	Werking is onbetrouwbaar.
------------	---------------------------

2.6.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De stuurbekrachtiging werkt niet.
-------	-----------------------------------

3 ZICHT

3.1 GEZICHTSVELD

3.1

Enkel van toepassing op voertuigen op méér dan twee wielen.

Controleer vanaf de bestuurderszitplaats en met gesloten (zij)ruiten, op onnodige vaste obstakels die het zicht naar voren en opzij belemmeren.

Als er origineel geen ruitenwissers zijn, dan wordt een eventueel aanwezige belemmering altijd beschouwd als buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Gezichtsveld van de bestuurder is belemmerd buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.
-------	---

Groot	Gezichtsveld van de bestuurder is belemmerd binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.
-------	---

Groot	Gezichtsveld van de bestuurder is belemmerd richting de buitenspiegels.
-------	---

3.2 STAAT VAN DE RUITEN EN TRANSPARANTE PANELEN

3.2.A

Enkel van toepassing op ruiten of transparante panelen van voertuigen op méér dan twee wielen.

Beschadiging of verkleuring:

- Een barst of vervorming met een lengte van meer dan 100 mm in één laag van gelaagd glas
- Een barst met een lengte van meer dan 50 mm in twee lagen van gelaagd glas of in een paneel
- Oppervlakkige krassen waarvan de breedte meer dan 5 mm bedraagt

- Een doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 20 mm (ster, ...)
- Een niet- of slecht-doorzichtige beschadiging of verkleuring met een diameter van meer dan 10 mm (luchtbel, ...).
- Twee of meerdere kleinere niet- of slecht-doorzichtige beschadigingen of verkleuringen die op minder dan 10 mm van elkaar liggen, worden beschouwd als één beschadiging of verkleuring.

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Beschadiging of verkleuring buiten het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.
Groot	Beschadiging of verkleuring binnen het schoonmaakgebied van de ruitenwissers.
Groot	Beschadiging of verkleuring op de zijruiten die het zicht naar de buitenspiegels belemmeren.

3.2.B

Enkel van toepassing op ruiten of transparante panelen van voertuigen op méér dan twee wielen.

- De voorruit- of ruiten moeten bestaan uit gelaagd of gehard, volkomen doorzichtig en duurzaam glas, dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt. De voorwerpen, er doorheen gezien, mogen niet vervormd schijnen.
- De onmiddellijk zowel rechts als links naast de bestuurder gelegen ruiten moeten bestaan uit duurzaam, volkomen doorzichtig materiaal dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt. Eventuele beeldvertekening mag in geen geval hinder bij de besturing van het voertuig opleveren. Wanneer deze ruiten uit glas bestaan moet dit glas gelaagd of gehard zijn.
- Alle andere ruiten en doorschijnende of doorzichtige panelen moeten bestaan uit duurzaam materiaal dat bij breuk niet in scherpe scherven uiteenvalt.
- De ruiten van voertuigen met een Europese goedkeuring moeten een e- of E-markering hebben.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Ruit of transparant paneel niet in overeenstemming met de vereisten.
Groot	Voorruit niet in overeenstemming met de vereisten.

3.2.C

Onaanvaardbare staat:

- Ruit, transparant paneel of windscherm is gebroken waardoor het scherpe randen heeft
- Ruit, transparant paneel of windscherm is slecht bevestigd
- Barst over volledige afstand tussen twee overstaande zijden van een ruit of transparant paneel

Beoordeling Gebrek

Groot	Ruit, transparant paneel of windscherm in onaanvaardbare staat.
Gevaarlijk	Voorruit in onaanvaardbare staat.

3.3 VOORZIENINGEN VOOR INDIRECT ZICHT

3.3.A

De motorfietsen op twee wielen met of zonder zijspan met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992, moeten minstens een linkerbuitenspiegel hebben.

De voertuigen op méér dan twee wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1992 moeten ofwel een binnenspiegel en een linkerbuitenspiegel, ofwel een linker- en een rechterbuitenspiegel.

Spiegels mogen vervangen zijn door goedwerkende camera-monitorsystemen.

Beoordeling Gebrek

Groot	Voorziening voor indirect zicht ontbreekt.
-------	--

3.3.B

Beoordeling Gebrek

Groot	Schade die de zichtbaarheid drastisch beïnvloedt.
Groot	Gebrekkige bevestiging met risico op loskomen.

Groot	Niet-deugdelijke herstelling met risico op loskomen (bijvoorbeeld met tape).
Groot	Scherpe randen.

3.3.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Noodzakelijk gezichtsveld is er niet.
-------	---------------------------------------

3.4 RUITENWISSERS VOORRUIT

Verplicht op voertuigen op méér dan twee wielen met een voorruit met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1985. Aanwezige ruitenwissers die niet verplicht zijn, worden wel gecontroleerd.

3.4.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Ruitenwisser werkt niet.
Groot	Ruitenwisser ontbreekt.
Groot	Ruitenwisser werken alleen via continue manuele bediening.
Groot	Niet-originele ruitenwissers die aanleiding geven tot een kleiner schoonmaakgebied dan origineel voorzien.

3.4.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Ruitenwisserblad is slecht bevestigd.
Klein	Ruitenwisserblad is over minder dan 25 % van zijn lengte defect.

Groot	Ruitenwischerblad is over 25 % van zijn lengte of méér defect.
Groot	Ruitenwischerblad ontbreekt.

3.5 RUITENSPROEIERS VOORRUIT

Enkel van toepassing op voertuigen op méér dan twee wielen met een voorruit met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1985. Aanwezige ruitensproeiers die niet verplicht zijn, worden wel gecontroleerd.

3.5

Beoordeling	Gebrek
Klein	Waterstraal is slecht afgesteld.
Klein	Ruitensproeier ontbreekt of werkt niet (tenminste één andere sproeier werkt nog).
Groot	Alle ruitensproeiers werken niet of ontbreken.

3.6 ONTWASEMINGSSYSTEEM

Niet in gebruik.

4 LICHTEN, RETROREFLECTOREN EN ELEKTRISCHE UITRUSTING

4.1 KOPLAMPEN

4.1.1 TOESTAND EN WERKING

4.1.1.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén grootlichtkoplamp en één dimlichtkoplamp zijn verplicht.

Eén extra grootlichtkoplamp en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vóór 1 januari 1975:

Eén dimlichtkoplamp is verplicht.

Twee extra grootlichtkoplampen en één extra dimlichtkoplamp zijn toegelaten.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplichte of toegelaten koplamp werken niet of ontbreken.
-------	---

Groot	Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplichte of toegelaten koplamp werken niet of ontbreken.
-------	---

4.1.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Beschadiging of dampvorming.
---------------	------------------------------

Groot	De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt.
-------	--

4.1.1.C

Beoordeling Gebrek

Groot	Een koplamp is slecht bevestigd.
-------	----------------------------------

4.1.2 AFSTELLING

4.1.2.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

De afstelling van verplichte en toegelaten dimlichtkoplampen wordt gecontroleerd met een koplamptestapparaat.

1. Er zit één persoon in normale positie op/in het voertuig.
2. Het voertuig wordt rechtop en met de wielen rechtuit op de voorziene plaats gepositioneerd.
3. Eventuele aanwezige deuren zijn gesloten.
4. Een eventuele regelbare ophanging moet in de normale rijstand staan.
5. De afstand tussen het koplamptestapparaat en de koplamp bedraagt maximaal 50 cm of is zo klein mogelijk als dit praktisch niet haalbaar is.
6. Het voertuig en het koplamptestapparaat zijn op een vlakke en horizontale steunvloer (NBN L20-001) geplaatst.
7. Als het voertuig is uitgerust met een inrichting waarmee de dimlichtafstelling eenvoudig aan de beladingstoestand kan worden aangepast, moet tijdens de controle deze niveauregeling staan op de stand die overeenkomt met de beladingstoestand (leeg of zonder aanhangwagen = nulstand). De niveauregeling moet in dezelfde stand staan gedurende de volledige controle van de afstelling van de linkse en rechtse koplampen.
8. Als het voertuig is uitgerust met een automatische niveauregeling, wordt de controle uitgevoerd met stationair draaiende motor. Een eventuele bedieningsmogelijkheid moet in de normale rijstand staan.
9. Geavanceerde koplampsystemen (bijvoorbeeld AFL, matrixsystemen, ...) moeten in normale gebruikstoestand staan.

	grenswaarden helling dimlichtbundel inclusief meettolerantie
montagehoogte < 0,8 m	tussen - 0,25 % en - 2,75 %
0,8 m ≤ montagehoogte ≤ 1,0 m	tussen - 0,25 % en - 3,25 %
montagehoogte > 1,0 m	tussen - 0,75 % en - 3,25 %

Beoordeling Gebrek

Groot	Een verplichte of toegelaten dimlichtkoplamp is slecht afgesteld.
-------	---

4.1.2.B

Niet in gebruik.

4.1.3 SCHAKELING

4.1.3.A

Niet in gebruik.

4.1.3.B

Beoordeling Gebrek

Groot	Schakelaar werkt niet goed.
-------	-----------------------------

4.1.3.C

Niet in gebruik.

4.1.4 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

4.1.4.A

Er zijn maximaal twee grootlichtkoplampen en twee dimlichtkoplampen toegelaten.

Een grootlicht- en dimlichtkoplamp moeten wit of geel licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot.
Groot	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.
Groot	Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
Groot	Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
Groot	E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.

4.1.4.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Er zijn niet-originele producten aanwezig op een licht die duidelijk de helderheid en/of uitgestraalde kleur beïnvloeden. Producten in het kader van een adequate herstelling zijn wel toegelaten.
-------	--

4.1.4.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Lichtbron en licht zijn niet compatibel
-------	---

4.1.5 NIVEAUREGELING VOOR KOPLAMPEN

Niet in gebruik.

4.1.6 SCHOONMAAKVOORZIENING VOOR KOPLAMPEN

Niet in gebruik.

4.2 BREEDTE-, ACHTER- EN DAGRIJLICHTEN

4.2.1 TOESTAND EN WERKING

4.2.1.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén breedtelicht en één achterlicht zijn verplicht.

Eén extra breedtelicht, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één breedtelicht en één achterlicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Eén achterlicht is verplicht.

Twee extra breedtelichten, één extra achterlicht en twee extra dagrijlichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen mag één breedtelicht en één achterlicht hebben.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten licht werken niet of ontbreken.
-------	--

4.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt.
-------	--

4.2.1.C

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Een licht is slecht bevestigd.
Groot	Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.2.2 SCHAKELING

4.2.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Achterlicht kan worden uitgeschakeld als de koplampen branden.

4.2.2.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Schakelaar werkt niet goed.

4.2.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.2.3.A

Er zijn maximaal twee breedtelichten, twee achterlichten en twee dagrijlichten toegelaten.

Een breedtelicht moet wit of geel licht uitstralen. Een achterlicht moet rood licht uitstralen.

Een dagrijlicht moet wit licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot.
Klein	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.

Klein	Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
Klein	Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
Klein	E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.
Groot	Er wordt rood licht naar voren of wit licht naar achteren uitgestraald..
Groot	De helderheid van een licht is sterk verminderd (bij twijfel nameten met de candelameter; minstens 0,75 cd vereist).

4.2.3.B

Beoordeling Gebrek

Klein	Er zijn niet-originele producten aanwezig op een licht die duidelijk de helderheid en/of uitgestraalde kleur beïnvloeden.
-------	---

4.3 STOPLICHTEN

4.3.1 TOESTAND EN WERKING

4.3.1.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén stoplicht is verplicht.

Twee extra stoplichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één stoplicht hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Drie stoplichten zijn toegelaten.

Een zijspanwagen mag één stoplicht hebben.

Beoordeling Gebrek

Klein	Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten stoplicht werken niet.
Groot	Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplicht of toegelaten stoplicht werken niet of ontbreken.
Gevaarlijk	Alle stoplichten zijn defect of ontbreken.

4.3.1.B

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Beschadiging of dampvorming.
Groot	De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt.

4.3.1.c

Beoordeling	Gebrek
Klein	Een licht is slecht bevestigd.
Groot	Zeer groot risico dat licht eraf valt.

4.3.2 SCHAKELING

4.3.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Vertraagde werking.

4.3.2.b

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot Schakelaar werkt niet goed.

4.3.2.C

Niet in gebruik.

4.3.2.D

Niet in gebruik.

4.3.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.3.3

Er zijn maximaal drie stoplichten toegelaten.

Een stoplicht moet rood licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot.
-------	---

Klein	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.
-------	---

Klein	Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
-------	--

Klein	Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
-------	---

Klein	E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.
-------	---

Groot	Er wordt wit licht naar achteren uitgestraald.
-------	--

Groot	De helderheid van een licht is sterk verminderd (bij twijfel nameten met de candela-meter; minstens 10 cd vereist).
-------	---

4.4 RICHTINGAANWIJZERS EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

4.4.1 TOESTAND EN WERKING

4.4.1.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn verplicht.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 9 mei 2003:

Twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde, ofwel één richtingaanwijzer op elke zijkant zijn toegelaten.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Maximaal een derde van de lichtbronnen van een verplichte richtingaanwijzer werken niet of ontbreken.
-------	---

Groot	Méér dan een derde van de lichtbronnen van een verplichte richtingaanwijzer werken niet of ontbreken.
-------	---

4.4.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Beschadiging of dampvorming.
---------------	------------------------------

Groot	De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt.
-------	--

4.4.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Een licht is slecht bevestigd.
-------	--------------------------------

Groot	Zeer groot risico dat licht eraf valt.
-------	--

4.4.2 SCHAKELING

4.4.2

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Schakelaar richtingaanwijzers werkt niet goed.
-------	--

Klein	Een eventueel aanwezige schakelaar voor de waarschuwingsknipperlichten werkt niet goed.
-------	---

4.4.3 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.4.3

Er zijn maximaal vier richtingaanwijzers toegelaten.

Een richtingaanwijzer moet oranje of ambergeel licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot.
-------	---

Groot	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.
-------	---

Groot	Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
-------	--

Groot	Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
-------	---

Groot	E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.
-------	---

4.4.4 KNIPPERFREQUENTIE

4.4.4

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Richtingaanwijzer knippert niet tussen 60 en 120 keer per minuut.
-------	---

4.5 MISTVOOR- EN MISTACHERLICHTEN

4.5.1 TOESTAND EN WERKING

4.5.1.A

Eén of twee mistvoorlichten en één of twee mistachterlichten zijn toegelaten.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Maximaal een derde van de lichtbronnen van een toegelaten licht werken niet.
-------	--

Groot	Méér dan een derde van de lichtbronnen van een toegelaten licht werken niet of ontbreken.
-------	---

4.5.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Beschadiging of dampvorming
---------------	-----------------------------

Groot	De reflector of lens heeft een zichtbare opening of ontbreekt
-------	---

4.5.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Een licht is slecht bevestigd.
-------	--------------------------------

Groot	Zeer groot risico dat licht eraf valt.
-------	--

4.5.2 AFSTELLING

Niet in gebruik.

4.5.3 SCHAKELING

4.5.3

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Schakelaar werkt niet goed.
-------	-----------------------------

4.5.4 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.5.4.A

Er zijn maximaal twee mistvoorlichten en twee mistachterlichten toegelaten.
Een mistvoorlicht moet wit of geel licht uitstralen. Een mistachterlicht moet rood licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het aantal tegelijkertijd werkende lichten is te groot.
-------	---

Groot	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.
-------	---

Groot	Gelijkwaardige lichten zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
-------	--

Groot	Gelijkwaardige lichten hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
Groot	E- of e-markering van een licht ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.

4.5.4.B

Niet in gebruik.

4.6 ACHTERUITRIJLICHTEN

Niet in gebruik.

4.7 ACHTERKENTEKENPLAATVERLICHTING

4.7.1 TOESTAND EN WERKING

4.7.1.A

Beoordeling Gebrek

Klein	Licht straalt wit licht rechtstreeks naar achteren.
-------	---

4.7.1.B

Verplicht voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975

Toegelaten voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975

Beoordeling Gebrek

Klein	Een lichtbron van de achterkentekenplaatverlichting werkt niet of ontbreekt.
-------	--

Groot	Alle lichtbronnen van de achterkentekenplaatverlichting werken niet of ontbreken.
-------	---

4.7.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Achterkentekenplaatverlichting is niet goed bevestigd.
-------	--

4.7.2 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.7.2

De achterkentekenplaatverlichting moet wit licht uitstralen.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	De uitgestraalde kleur van een licht is niet correct.
-------	---

Klein	De E- of e-markering van een licht ontbreekt.
-------	---

4.8 RETROREFLECTOREN

4.8.1 TOESTAND

4.8.1.A

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975:

Eén rode achterretroreflector is verplicht.

Eén extra achterretroreflector en één of twee zijreflectoren per zijkant zijn toegelaten.

Een zijspanwagen moet één achterretroreflector hebben en mag één of twee zijreflectoren per zijkant hebben.

Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving van vóór 1 januari 1975:

Twee achterretroreflectoren en één of twee zijreflectoren per zijkant zijn toegelaten.
Een zijspanwagen mag één achterretroreflector hebben en mag één of twee zijreflectoren per zijkant hebben.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Maximaal een derde van de oppervlakte van een verplichte of toegelaten retroreflector werkt niet, is beschadigd of ontbreekt.
Groot	Méér een derde van de oppervlakte van een verplichte of toegelaten retroreflector werkt niet, is beschadigd of ontbreekt.

4.8.1.B

Beoordeling	Gebrek
Klein	Een retroreflector is niet goed bevestigd.
Groot	Zeer groot risico dat retroreflector eraf valt.

4.8.2 OVEREENSTEMMING MET VEREISTEN

4.8.2

Er zijn maximaal twee achterretroreflectoren en twee zijretroreflectoren toegelaten.
Een achterretroreflector moet rood licht reflecteren. Een zijretroreflector moet (amber)geel aan de voorkant en (amber)geel of rood aan de achterkant reflecteren.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Het aantal retroreflectoren is te groot.
Klein	De gereflecteerde kleur van een retroreflector is niet correct.
Klein	Gelijkwaardige retroreflectoren zijn niet symmetrisch gepositioneerd.
Klein	Gelijkwaardige retroreflectoren hebben niet dezelfde helderheid (verschil visueel duidelijk waarneembaar).
Klein	E- of e-markering van een retroreflector ontbreekt voor een voertuig met Europese goedkeuring.

Groot	Een retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren.
-------	--

4.9 VERKLIKKERS

4.9.1 TOESTAND EN WERKING

4.9.1

Het ingeschakeld zijn van de grootlichtkoplampen, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet voor voertuigen met een Europese goedkeuring door middel van een verklikker aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Werkt niet voor richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en mistvoorlichten.
Groot	Werkt niet voor grootlicht of mistachterlicht .

4.9.2 OVEREENSTEMMING MET DE VEREISTEN

4.9.2

Enkel voor voertuigen met een Europese goedkeuring.

De verklikker voor richtingaanwijzers mag visueel en/of akoestisch zijn.

De verklikker voor grootlichtkoplampen, waarschuwingsknipperlichten, mistvoorlichten en mistachterlichten moet visueel zijn.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Verklikker is niet van het juiste type (visueel of akoestisch).

4.10 ELEKTRISCHE VERBINDINGEN TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN

4.10.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd.
-------	--

Groot	Contactdoos ontbreekt of zeer groot risico dat contactdoos eraf valt.
-------	---

4.10.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Isolatie is licht beschadigd.
-------	-------------------------------

Groot	Ernstige beschadiging met risico op kortsluiting (geleider zichtbaar).
-------	--

4.10.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De lichten van de aanhangwagen werken niet in overeenstemming met de lichten van het trekkend voertuig.
-------	---

4.11 ELEKTRISCHE BEDRADING

4.11.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Niet goed vastgemaakt.
Groot	Bedrading maakt contact met scherpe randen.
Groot	Kans dat connectoren losraken.
Gevaarlijk	Mogelijk contact met hete delen, roterende onderdelen of de grond.
Gevaarlijk	Connector noodzakelijk voor remwerking of werking stuurinrichting ontkoppeld.

4.11.B

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Beschadiging waarbij de geleider niet zichtbaar is (zeer lage spanning).
Groot	Beschadiging waarbij de geleider wel zichtbaar is (zeer lage spanning).
Gevaarlijk	Bedrading voor remsysteem, stuurinrichting of hoogspanning is beschadigd.

4.11.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Algemene storing lichten.

4.12 NIET-VERPLICHTE LICHTEN EN RETROREFLECTOREN

Niet-verplichten lichten en retroreflectoren die in 4.1 tot en met 4.8 aan bod komen, horen niet bij 4.12 (bijvoorbeeld facultatief mistvoorlicht).

4.12.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Niet-verplichte retroreflector reflecteert een andere kleur dan wit, ambergeel of rood.
Groot	Niet-verplicht licht straalt rood licht naar voren of wit licht naar achteren (voor zover niet onafhankelijk geschakeld).
Groot	Niet-verplichte retroreflector reflecteert rood licht naar voren of wit licht naar achteren.

4.12.B

Beoordeling Gebrek

Klein	Niet-verplicht licht kan niet onafhankelijk geschakeld worden.
-------	--

4.12.C

Beoordeling Gebrek

Klein	Niet-verplicht(e) licht/retroreflector is niet stevig bevestigd.
Groot	Zeer groot risico dat niet-verplicht(e) licht/retroreflector eraf valt.

4.13 BATTERIJEN

4.13.A

Beoordeling Gebrek

Klein	Batterij (zeer lage spanning) ontbreekt.
Groot	Bevestiging batterij (zeer lage spanning) ontbreekt.
Groot	Batterij (zeer lage spanning) is slecht bevestigd met risico op kortsluiting.
Groot	Batterij (hoogspanning) is slecht bevestigd.

4.13.B

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (zeer lage spanning).
Groot	Let met verlies van batterijvloestof (zeer lage spanning).
Groot	Sporen van lekkage of extern beschadigde batterij (hoogspanning).

4.13.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Aanwezige ventilatieroosters van de hoogspanningsbatterij zijn permanent belemmerd.

5 ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING

5.1 ASSEN

5.1.1 ASSEN

5.1.1.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	As is gebroken of vervormd.
------------	-----------------------------

5.1.1.B

Er mag geen buitensporige speling zijn aan de assen of asbevestigingen (silent blocs).

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	As is niet goed bevestigd aan het voertuig.
-------	---

Groot	Belangrijke speling zonder gevaar op losraken.
-------	--

Groot	Silent blocs zijn in slechte staat.
-------	-------------------------------------

Gevaarlijk	Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.
------------	---

Gevaarlijk	Kritieke speling met gevaar op losraken.
------------	--

5.1.1.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onveilige herstelling.
-------	------------------------

Groot	Onveilige modificatie.
-------	------------------------

Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie met verminderde stabiliteit als gevolg.
------------	--

Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie waardoor de functionaliteit is aangetast.
Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie waardoor er onvoldoende afstand is tot andere onderdelen of de grond.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

5.1.2 ASSTOMP

5.1.2.A

Beoordeling Gebrek

Gevaarlijk	Asstomp is gebroken.
------------	----------------------

5.1.2.B

Beoordeling Gebrek

Groot	Fuseepen en/of bussen vertonen te veel slijtage.
Gevaarlijk	Grote kans op losraken van de fuseepen en/of bussen , verminderde richtingsstabiliteit.

5.1.2.C

Beoordeling Gebrek

Groot	Te veel beweging tussen asstomp en ashuis.
Gevaarlijk	Grote kans op losraken van de asstomp, verminderde richtingsstabiliteit.
Gevaarlijk	Kritieke speling tussen asstomp en ashuis.

5.1.2.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De fusee zit los in de as.
-------	----------------------------

Gevaarlijk	Grote kans op losraken van de fusee, verminderde richtingsstabiliteit.
------------	--

5.1.2.E

Zie controlepunt 5.1.1.c

5.1.3 WIELLAGERS

5.1.3.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Te veel speling in een wiellager.
-------	-----------------------------------

Gevaarlijk	Kritieke speling in een wiellager met gevaar op losraken.
------------	---

Gevaarlijk	Verminderde richtingsstabiliteit met gevaar op breuk/defect.
------------	--

5.1.3.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Wiellager zit te strak of beweging is stroef.
-------	---

Gevaarlijk	Gevaar van oververhitting waardoor er gevaar is op breuk/defect.
------------	--

5.2 WIELEN EN BANDEN

5.2.1 WIELNAAF

5.2.1.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Eén bout of moer ontbreekt of zit los (bij aanwezigheid van meerdere bouten of moeren).
Groot	Slechte bevestiging tussen spaken en velgring.
Groot	Eén spaak ontbreekt of zit los (bij aanwezigheid van meerdere spaken).
Gevaarlijk	Meerdere bouten of moeren ontbreken of zitten los.
Gevaarlijk	Centrale bevestiging ontbreekt of zit los.
Gevaarlijk	Meerdere spaken ontbreken of zitten los.

5.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Naaf vertoont slijtage of beschadiging.
Gevaarlijk	Naaf vertoont slijtage of beschadiging met gevaar op losraken.

5.2.2 WIELEN EN VELGEN

5.2.2.A

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Wiel of velg vertoont breuk(en).
Gevaarlijk	Onveilige modificatie: las of verhitting.

5.2.2.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Wiel of velg is ernstig vervormd.
-------	-----------------------------------

Gevaarlijk	Veilige bevestiging van het wiel aan de naaf is aangetast.
------------	--

Gevaarlijk	Veilige bevestiging van band is aangetast.
------------	--

5.2.2.C

De wielmaat/velgmaat komt niet overeen met het voorgelegde goedkeuringscertificaat, de handleiding, een attest/sticker van de fabrikant of zijn vertegenwoordiger of het kentekenbewijs.

Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, is dit geen controlepunt. Wielen op dezelfde as moeten dezelfde afmetingen hebben.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Wielmaat/velgmaat is niet in overeenstemming met de vereisten.
-------	--

5.2.3 BANDEN

5.2.3.A

Het laadvermogen op de banden moet overeenkomen met de technisch toelaatbare maximummassa (of bij afwezigheid MTM) op iedere as.

Op iedere as moet de som van het laadvermogen hoger zijn dan of gelijk zijn aan de technisch toelaatbare maximummassa op die as.

- Indien op de gemonteerde band geen laadvermogen vermeld is, zal deze band aanvaard worden voor zover de aanwezige bandaanduiding overeenkomt met die opgegeven door de constructeur.
- Het laadvermogen per band moet minstens voldoen aan de helft van de MTM van die as in geval van enkele montage, of aan een vierde van de MTM van die as bij dubbele montage. Dit is enkel van toepassing voor vierwielers (categorie L7e).

Voor voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, wordt de E- of e-markering niet nagegaan.

Bij voertuigen ingeschreven onder O-plaat of met het oog op inschrijving onder O-plaat, waarbij de maximumsnelheid en/of het laadvermogen niet gekend is, wordt op het keuringsbewijs gewaarschuwd voor de beperkingen van de banden.

Vereisten snelheidscategorie:

- ofwel is de snelheidscategorie van een band lager dan de maximumsnelheid van het voertuig, maar minstens gelijk aan 130 km per uur, en is er een waarschuwingslabel met de laagst gemonteerde snelheidscategorie aanwezig dat permanent zichtbaar is voor de bestuurder. Dit label moet zich in de buurt van het instrumentenpaneel bevinden en voor de bestuurder duidelijk en permanent zichtbaar zijn. Het is toegelaten om een sticker met lagere snelheid dan deze overeenkomstig de laagst gemonteerde SI te klevens.
- ofwel is de snelheidscategorie van een band gelijk aan of hoger dan de maximumsnelheid van het voertuig

Als een waarschuwingslabel aanwezig is, dan wordt de laagst gemonteerde snelheidscategorie afgedrukt op het keuringsbewijs.

Als de maximumsnelheid van het voertuig niet gekend is, dan wordt de laagst gemonteerde snelheidscategorie afgedrukt op het keuringsbewijs.

In afwijking van bovenstaande snelheden, moet de snelheidscategorie nooit hoger zijn dan de laagste vermelde snelheidscategorie van band in een aanvaardbare bron.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Opmerking	Opgelet, hou rekening met de beperkingen van de banden voor de snelheid en het laadvermogen.
-----------	--

Opmerking	Banden voorzien van snelheidscategorie X – maximumsnelheid = Y km/u.
-----------	--

Klein	Waarschuwingslabel snelheidscategorie band ontbreekt of foutief of niet zichtbaar
-------	---

Groot	Laadvermogen onvoldoende of ontbreekt.
-------	--

Groot	Snelheidscategorie onvoldoende of ontbreekt.
-------	--

Groot	E- of e-markering ontbreekt.
-------	------------------------------

Gevaarlijk	Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig waarbij het veilig rijden wordt belemmerd.
------------	--

5.2.3.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.
-------	---

5.2.3.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).
-------	---

5.2.3.D

Banden mogen niet zijn nageprofileerd. Van naprofileren is sprake indien slijtage-indicatoren zijn weggesneden, indien de profielvorm van de groef afwijkt van de originele profielvorm, of indien in de bodem van de groef het karkas van de band zichtbaar is.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Staat van de banden: scheurtjes/barstjes.
---------------	---

Groot	Uitstulping op het bandoppervlak.
-------	-----------------------------------

Groot	Delen uit het bandoppervlak.
-------	------------------------------

Groot	Scheur(en) in de band.
-------	------------------------

Groot	Band vertoont insnijdingen.
-------	-----------------------------

Groot	Band is hersteld in de flank.
-------	-------------------------------

Gevaarlijk	Koord van de band is zichtbaar of beschadigd.
------------	---

5.2.3.E

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Asymmetrische slijtage.
Groot	Bandenslijtage-indicator loopt gelijk met het loopvlak.
Gevaarlijk	Bandenprofiel diepte van de hoofdgroeven is niet meer over de gehele omtrek van de band minstens 1,6 mm.

5.2.3.F

Beoordeling	Gebrek
Klein	Band schuurt tegen flexibele opspatafschermingsmiddelen.
Groot	Band schuurt tegen andere onderdelen zonder dat het veilig rijden wordt belemmerd.

5.2.3.G

Voorwaarden aan geherprofileerde banden: het nieuwe profiel moet correct zijn vastgehecht en moet naadloos aansluiten.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Geherprofileerde banden voldoen niet aan de voorwaarden.
Gevaarlijk	Beschermingslaag koord is aangetast.

5.2.3.H

Beoordeling	Gebrek
Klein	Controlesysteem voor bandenspanning geeft een probleem aan.

5.2.3.I

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Montage band niet in overeenstemming met de instructies bandenconstructeur, zoals vermeld op de flank van de band.
Groot	De op de band aangegeven draairichting wordt niet gerespecteerd.
Groot	Vermelding inside/outside wordt niet gerespecteerd.

5.2.3.J

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Band niet correct op de velg gemonteerd.
-------	--

5.3 OPHANGINGSYSTEEM

5.3.1 VEREN EN STABILISATOR

5.3.1.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Veren/stabilisator zijn niet correct bevestigd.
Gevaarlijk	Bevestigingen van de veer en/of stabilisator zitten veel te los, relatieve beweging zichtbaar.

5.3.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Een veeronderdeel is beschadigd, bevat barsten of ernstig gecorrodeerd.
Gevaarlijk	Veer of stabilisator is gebroken.

5.3.1.C

Beoordeling Gebrek

Groot	Een veer of stabilisator ontbreekt.
-------	-------------------------------------

5.3.1.D

Beoordeling Gebrek

Groot	Onveilige herstelling.
Groot	Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie).
Gevaarlijk	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen: sporen van beschadiging.
Gevaarlijk	Veersysteem is buiten werking gesteld.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

5.3.2 SCHOKDEMPERS

5.3.2.A

Beoordeling Gebrek

Klein	Schokdempers zijn niet correct bevestigd.
Groot	Schokdemper zit los.

5.3.2.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Ernstig beschadigde schokdemper.
-------	----------------------------------

Groot	Schokdemper defect.
-------	---------------------

5.3.2.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onveilige herstelling.
-------	------------------------

Groot	Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie).
-------	---

Gevaarlijk	Las of verhitting.
------------	--------------------

5.3.2.D

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Schokdemper vertoont sporen van lekken
-------	--

Groot	Schokdemper lekt olie
-------	-----------------------

5.3.3 TORSIEBUIZEN, REACTIEARMEN, WIELDRAAGARMEN EN OPHANGINGSARMEN

5.3.3.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd.
-------	--

Gevaarlijk	Grote kans op losraken, verminderde richtingsstabiliteit.
------------	---

5.3.3.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onderdeel vertoont ernstige schade.
Groot	Onderdeel vertoont belangrijke corrosie.
Gevaarlijk	Stabiliteit van onderdeel verminderd.
Gevaarlijk	Onderdeel vertoont breuken.

5.3.3.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling.
Groot	Onveilige modificatie: verschil links – rechts (symmetrie).
Gevaarlijk	Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen: sporen van beschadiging.
Gevaarlijk	Werking van het systeem wordt verhinderd.
Gevaarlijk	Las of verhitting.

5.3.4 DRAAIPUNTEN WIELOPHANGING

5.3.4.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage.
Gevaarlijk	Ernstige slijtage met grote kans op losraken.
Gevaarlijk	Verminderde richtingsstabiliteit.

5.3.4.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Stofkap bevat scheurtjes.
-------	---------------------------

Groot	Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd.
-------	---

5.3.5 LUCHTVERING

5.3.5.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Gevaarlijk	Systeem werkt niet.
------------	---------------------

5.3.5.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Een onderdeel vertoont ernstige beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat de werking is verminderd.
-------	--

Gevaarlijk	Werkking van het systeem is ernstig verminderd.
------------	---

5.3.5.C

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Systeem lekt hoorbaar.
-------	------------------------

6 CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN

6.1 CHASSIS OF FRAME EN BEVESTIGINGEN

6.1.1 ALGEMENE TOESTAND

6.1.1.A

Controleer visueel het frame, chassis of kader op breuken en/of vervormingen. Ook het frame, chassis of kader van een eventueel zijspan en de bevestigingssteunen van dit zijspan vallen onder dit controlepunt. Elementen die alleen dienen ter ondersteuning van onderdelen zoals bijvoorbeeld voetsteunen, lampen of spatborden vallen hier niet onder.

Panelen kunnen worden verwijderd (door de klant) en het zadel opgetild als daarvoor geen gereedschap noodzakelijk is.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Breuk of vervorming dat de stijfheid aanzienlijk vermindert.
Gevaarlijk	Breuk of vervorming dat de besturing of het remmen nadelig beïnvloedt.

6.1.1.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los.
Gevaarlijk	Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten zo los dat de stijfheid van de constructie wordt verminderd.

6.1.1.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gecorrodeerd dat de stijfheid van de constructie aanzienlijk is verminderd.

Gevaarlijk	Een belangrijk dragend constructiedeel is zodanig gecorrodeerd dat het sturen of remmen nadelig kan worden beïnvloed.
------------	---

6.1.1.D

Een wijziging verbouwing aan het subframe kan enkel aanvaard worden mits attest van de voertuigfabrikant of mandataris.

Een wijziging of verbouwing aan het hoofdframe is niet toegelaten.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Een belangrijk dragend constructieonderdeel is zodanig gewijzigd of niet voldoende grondig hersteld dat ofwel de stijfheid van het samenstel aanzienlijk wordt verminderd, ofwel het sturen of remmen nadelig kan worden beïnvloed.
Gevaarlijk	Niet-deugdelijke lassen aan frame.

6.1.2 UITLAATPIJPEN EN DEMPERS

6.1.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onderdeel zit los of lekt.

6.1.2.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Uitlaatemissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.
Gevaarlijk	Uitlaatemissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte met gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.

6.1.2.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie.
Groot	Uitlaatdemper of uitlaatpijpen met opschrift 'NOT FOR ROAD USE' (niet voor gebruik op de weg), 'TRACK USE ONLY' (alleen op circuit) of een soortgelijke vermelding.

6.1.3 BRANDSTOFTANKS EN –LEIDINGEN (INCLUSIEF TANKS EN BRANDSTOFLEIDINGEN VOOR VERWARMING)

6.1.3.A

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Brandstoftank(s) of brandstofleidingen zitten los of zijn niet goed bevestigd wat mogelijk brandgevaar zou kunnen opleveren.

6.1.3.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Tankdop (brandstofdop) ontbreekt of sluit niet goed af.
Gevaarlijk	Tankdop (brandstofdop) ontbreekt of sluit niet goed af met brandgevaar of buitensporig verlies van brandstof (duidelijk druppende, lekkende brandstof).

6.1.3.C

Controleer de brandstofleidingen (inclusief de brandstofleidingen voor verwarming)

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Oppervlakkige beschadiging (haarscheurtjes, veroudering).

Klein	Oppervlakkige beschadiging (door wrijven of schuren).
Groot	Scheuren, uitstulpingen, deuken of corrosie.

6.1.3.D

Visuele controle op beschadiging

Beoordeling	Gebrek
Groot	Brandstofkraan werkt niet correct.

6.1.3.E

Controleer het brandstofsysteem, de afschermingen van het brandstofsysteem en het motorcompartiment

Beoordeling	Gebrek
Groot	Brandgevaar door lekkende brandstof of onvoldoende afscherming van het brandstoftoevoersysteem.

6.1.3.F

Controleer het lng-, cng-, lpg- of waterstofsysteem.

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Niet in overeenstemming met de vereisten.
Gevaarlijk	Deel van het systeem is defect.
Gevaarlijk	Gaslek.

6.1.4 BUMPERS EN ONDERRIJBEVEILIGING AAN DE ACHTERZIJDE

6.1.4.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onderdelen zitten los.
Groot	Onderdelen zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden.
Gevaarlijk	Onderdelen kunnen eraf vallen.
Gevaarlijk	Functionaliteit van de onderdelen is ernstig aangetast.

6.1.4.B

Bumpers en de onderrijbeveiliging aan de achterzijde mogen geen puntige of scherpe onderdelen bevatten die naar buiten gericht zijn en bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden bij de weggebruikers, bestuurder of passagier aanzienlijk kunnen verhogen.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten bij Europees goedgekeurde voertuigen.

6.1.5 BEVESTIGING VAN HET RESERVEWIEL (ALS AANWEZIG)

6.1.5.A

Beoordeling	Gebrek
Klein	Bevestiging of de steun van het reservewiel is in slechte toestand (als aanwezig).

6.1.5.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	De steun of de bevestiging van de steun van het reservewiel is gebroken of zit los.

6.1.5.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Reservewiel is niet stevig bevestigd.
Gevaarlijk	Zeer groot gevaar dat het reservewiel eraf valt.

6.1.6 MECHANISCHE KOPPELING EN TREKINRICHTING

6.1.6.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Beschadiging, scheuren, defecten of is gebroken.

6.1.6.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onderdeel vertoont te veel slijtage.
Gevaarlijk	Slijtagelimiet overschreden.

6.1.6.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bevestiging is defect of gebrekkig.
Gevaarlijk	Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.

6.1.6.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.

6.1.6.E

Beoordeling	Gebrek
Groot	Koppelingsindicator (als aanwezig) werkt niet of niet goed.

6.1.6.F

Beoordeling	Gebrek
Klein	De niet-afneembare koppeling (als niet in gebruik) bedekt de achterkentekenplaat of een licht.
Groot	De niet-afneembare koppeling (als niet in gebruik) bedekt de achterkentekenplaat en maakt ze onleesbaar.

6.1.6.G

Primaire onderdelen zijn onderdelen die deel uitmaken van de koppeling zelf (bolkoppeling, vangmuilkoppeling, haakkoppeling, ...).

Secundaire onderdelen zijn onderdelen die dienen voor de bevestiging van de koppeling (steunen, dwarsbalken, ...).

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie van secundaire onderdelen: koppeling is bevestigd aan een schokbreker of aan een duidelijk te zwakke steun of dwarsligger.
Groot	Voertuig is niet bestemd voor gebruik met koppeling of trekinrichting (in de praktijk betekent dit dat een koppeling of trekinrichting enkel toegelaten is indien deze vermeld staat op het PVG of COC).
Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie van primaire onderdelen: niet-originele las aan koppeling sporen van verhitting onaanvaardbare las zonder goedkeuring van de fabrikant van de koppeling.

6.1.6.H

De berekening van de D-waarde is vereist voor alle voertuigen met e-goedkeuring.

Beoordeling	Gebrek
Groot	D-waarde van koppeling is kleiner dan de vereiste D-waarde van voertuig.

6.1.7 OVERBRENGING

6.1.7.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Borgschroeven zitten los of ontbreken.
Gevaarlijk	Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.

6.1.7.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Aslagering vertoont te veel slijtage
Gevaarlijk	Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de aslagering

6.1.7.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of –riemen vertonen te veel slijtage of te veel speling.
Gevaarlijk	Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de kruiskoppelingen, overbrengingskettingen of –riemen.

6.1.7.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Flexibele koppeling is beschadigd.
Gevaarlijk	Zeer groot gevaar op losraken of breuken van de flexibele koppeling.

6.1.7.E

Beoordeling	Gebrek
Groot	Aandrijftras is beschadigd of gebogen.

6.1.7.F

Beoordeling	Gebrek
Groot	Lagerbehuizing is gebroken of zit los.

Gevaarlijk Zeer groot gevaar op losraken van de lagerbehuizing.

6.1.7.G

Beoordeling	Gebrek
Klein	Stofkap bevat scheurtjes.
Groot	Stofkap ontbreekt of is volledig doorgescheurd.

6.1.7.H

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie van de aandrijving.

6.1.7.I

Beoordeling	Gebrek
Groot	Overmatige lekken (gestage vorming van druppels die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van de andere weggebruikers).

6.1.7.J

Beoordeling	Gebrek
Groot	Originele bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging ontbreekt.

6.1.7.K

Beoordeling	Gebrek
Klein	Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting, aandrijfriem of cardan ZONDER gevaar voor letsel.
Groot	Beschadigde bescherming of gebrekkige bevestiging van de bescherming van de ketting, aandrijfriem of cardan MET gevaar voor letsel.

6.1.7.L

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Tandwiel van de aandrijving vertoont lichte slijtage.
Groot	Tandwiel van de aandrijving vertoont zware slijtage.

6.1.7.M

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Tandwiel van de aandrijving is licht beschadigd.
Groot	Tandwiel van de aandrijving is zwaar beschadigd.

6.1.7.O

Beoordeling	Gebrek
Klein	Antislippoppervlak van schakelpedaal ontbreekt, zit los of is te glad.

6.1.8 BEVESTIGING VAN DE MOTOR

6.1.8.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen.
Groot	Ernstige schade aan silentblock.

6.1.8.B

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Loszittende of gebroken bevestigingen.

6.1.8.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie.

6.1.9 MOTORPRESTATIES

6.1.9.A

Niet in gebruik.

6.1.9.B

Voor voertuigen voor het eerst ingeschreven vóór 10 oktober 1974 en ingeschreven (of met het oog op inschrijving) als oldtimer, is een motorwijziging toegelaten als ofwel de voertuigfabrikant of zijn vertegenwoordiger een toelating geeft, ofwel aan volgende voorwaarden is voldaan:

- brandstof is niet gewijzigd
- cilinderinhoud van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- motorvermogen van de nieuwe motor mag maximaal 20 % groter zijn dan de originele motor
- merk van de nieuwe motor mag verschillen van de originele motor

Een attest van de ombouwer dient te worden voorgelegd met de vermelding van de aangebrachte wijzigingen.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Motor is gewijzigd zonder toelating of juiste voorwaarden.

6.2 CABINE, KOETSWERK OF KUIP

6.2.1 TOESTAND

6.2.1.A

Panelen kunnen worden verwijderd (door de klant) en het zadel opgetild als daarvoor geen gereedschap noodzakelijk is.

Beoordeling	Gebrek
Groot	(Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel zit los.
Groot	(Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken.
Gevaarlijk	(Onderdeel van) cabine, koetswerk, kuip of paneel zou eraf kunnen vallen.

6.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bovenbouwondersteuning zit los.

Gevaarlijk	Bovenbouwondersteuning zit los met verminderde stabiliteit voor het voertuig tot gevolg.
------------	--

6.2.1.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Uitlaatemissies kunnen binnendringen in de cabine of het personencompartiment.
Gevaarlijk	Uitlaatemissies kunnen binnendringen in de cabine of het personencompartiment van het voertuig en er is gevaar voor de gezondheid van de personen aan boord.

6.2.1.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie aan cabine, koetswerk of kuip.
Gevaarlijk	Onveilige herstelling of modificatie aan cabine, koetswerk of kuip waardoor er onvoldoende afstand tussen roterende of bewegende onderdelen en de weg.

6.2.2 BEVESTIGING

6.2.2.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Een bevestiging van de cabine op het chassis is losgekomen.
Groot	Afwezigheid of breuk van een bevestiging van de cabine op het chassis.
Gevaarlijk	Afwezigheid of breuk van minstens twee bevestigingen van de cabine op het chassis.

6.2.2.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bovenbouw of cabine is niet goed gecentreerd op het chassis.

6.2.2.C

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bevestiging van de carrosserie op het chassis is losgekomen.
Groot	Afwezigheid of breuk van een of twee bevestigingen van de carrosserie op het chassis.
Gevaarlijk	Afwezigheid of breuk van meer dan twee bevestigingen van de carrosserie op het chassis.

6.2.2.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Belangrijke corrosievorming aan de bevestigingspunten van assen, ophanging en stuurinrichting in het geval van zelfdragend koetswerk.
Gevaarlijk	Corrosie met perforatie aan de bevestigingspunten van assen, ophanging en stuurinrichting in het geval van zelfdragend koetswerk.

6.2.3 PORTIEREN EN PORTIERVANGERS

6.2.3.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Een portier met toegang tot de personenruimte opent en sluit niet correct.

6.2.3.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeur).
Groot	Slechte werking van het slot van het portier (schuifdeur).
Gevaarlijk	Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deur).
Gevaarlijk	Slechte werking van het slot van het portier (openslaande deur).

6.2.3.C

Beoordeling	Gebrek
Klein	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen zijn beschadigd (met mogelijk negatieve invloed op de goede werking en sluiting van het portier).
Groot	Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreken of zitten los.

6.2.4 BODEM

6.2.4

Beoordeling	Gebrek
Groot	Bodem of vloerplaat is stuk of zit los.
Gevaarlijk	Bodem of vloerplaat is stuk of zit zo los met onvoldoende stabiliteit voor het voertuig tot gevolg (onderdeel met primaire belasting).

6.2.5 BESTUURDERSZITPLAATS

Een hoofdsteun maakt deel uit van de zitplaats.

6.2.5.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Structuur van zadel, zitplaats of rugleuning is defect.
Groot	Deel van bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de structuur zichtbaar wordt die kwetsuren zou kunnen veroorzaken.
Gevaarlijk	Zadel, zitplaats of rugleuning zit los of is slecht bevestigd.

6.2.5.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Aanwezig afstelmechanisme voor de zitting of rugleuning functioneert niet correct.
Gevaarlijk	Zitting of zadel beweegt door een niet correct werkend afstelmechanisme.
Gevaarlijk	Rugleuning kan niet worden vastgezet.

6.2.6 OVERIGE ZITPLAATSEN

De zitplaats in een zijspan is geen controlepunt. Een hoofdsteun maakt deel uit van de zitplaats.

6.2.6.A

Beoordeling	Gebrek
Klein	Structuur van zadel, zitplaats of rugleuning is defect.

Klein	Deel van bekleding van zitplaats of zadel is stuk of ontbreekt waardoor de (metalen) structuur zichtbaar wordt die kwetsuren kunnen veroorzaken.
Groot	Zitting of zadel beweegt door een niet correct werkend afstelmechanisme.
Groot	Rugleuning kan niet worden vastgezet.

6.2.6.B

Een zitting ingericht voor twee personen van een motorfiets op twee wielen met of zonder zijspan, en voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976, moet een lengte hebben van meer dan 50 cm.

Een motorfiets op twee wielen (exclusief zijspan) mag ten hoogste twee zitplaatsen hebben.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Zitplaatsen of zadels zijn niet in overeenstemming met de vereisten.
Groot	Toegestane aantal zitplaatsen is overschreden.
Groot	Plaatsing van de zitplaatsen is niet in overeenstemming met de goedkeuring.

6.2.7 BEDIENINGSAPPARATUUR VOOR DE BESTUURDER

6.2.7

Beoordeling	Gebrek
Groot	Gaspedaal of gashendel werkt niet correct.
Groot	Ontkoppelingspedaal of ontkoppelingshendel werkt niet correct of is aangepast zodanig dat de veilige bediening van de motorfiets in het gedrang komt.
Groot	Ontkoppelingshendel is zodanig gebogen, vervormd, gepositioneerd of ingekort dat hij niet gemakkelijk kan worden bediend.
Gevaarlijk	Gaspedaal of gashendel werkt niet correct of is aangepast zodanig dat de veilige bediening van de motorfiets in gedrang komt.

6.2.8 CABINETREDEN

Niet in gebruik.

6.2.9 ANDERE BINNEN- EN BUITENVOORZIENINGEN EN UITRUSTING

Met “andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrustingen” worden de volgende permanent gemonteerde voorzieningen en uitrustingen bedoeld:

- Lier
- Kraan
- Kipbak
- Afneembare laadbak met hydraulische bediening
- Koelinstallatie
- Vuilnisinstallatie
- Koffers
- Motoraccessoires

6.2.9.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Uitrusting of voorziening zou eraf kunnen vallen omwille van een defecte bevestiging.

6.2.9.B

Beoordeling	Gebrek
Klein	Uitrusting of voorziening verstoort het gezichtsveld van de bestuurder naar voren, naar opzij en naar achteren.
Klein	Uitrusting of voorziening verstoort de zichtbaarheid van de verplichte lichten of kentekenplaat voor andere weggebruikers.
Groot	Uitrusting of voorziening heeft puntige of scherpe voertuigonderdelen die naar buiten zijn gericht zijn en die bij een ongeval met kwetsbare weggebruikers de ernst van de verwondingen of de kans op snijwonden bij de weggebruikers, bestuurder of passagier aanzienlijk kunnen verhogen.

Groot	Uitrusting of voorziening brengt de goede werking van het voertuig in het gedrang.
-------	--

6.2.9.C

Beoordeling	Gebrek
Klein	Permanent gemonteerde hydraulische uitrusting of voorziening lekt.
Groot	Permanent gemonteerde hydraulische uitrusting of voorziening vertoont overmatige lekken met gestage vorming van druppels die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van de andere weggebruikers.

6.2.9.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie.

6.2.10 SPATBORDEN

6.2.10.A

Beoordeling	Gebrek
Klein	Deel van de spatborden ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.
Groot	Spatborden zitten los, zijn zwaar beschadigd of zijn zodanig verroest dat zij een letsel zouden kunnen veroorzaken of eraf zouden kunnen vallen.

6.2.10.B

Beoordeling	Gebrek
Aandachtspunt	Onvoldoende afstand van opspatafscherming tot band.
Groot	Onvoldoende afstand van spatbord tot band.

6.2.10.C

Van toepassing op voertuigen voor het eerst ingeschreven vanaf 1 mei 1976.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Spatbord ontbreekt.
Groot	Spatbord bedekt niet de volledige breedte van de band bij voertuigen op twee of drie wielen.

6.2.10.D

Beoordeling	Gebrek
Groot	Onveilige herstelling of modificatie.
Groot	Voorrand van spatbord aan voorkant van voertuig bevat snijdende onderdelen.

6.2.11 STANDDAARD

6.2.11.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Ontbreekt, zit los of is ernstig verroest.

6.2.11.B

Een standaard of steun moet aan de volgende vereisten voldoen:

- Een tweewielig motorvoertuig met Europese goedkeuring en datum van eerste inschrijving vanaf 1 jan 2017 moet met minstens één standaard (zijstandaard of middenstandaard) uitgerust zijn.
- Een driewielig voertuig, vierwielig voertuig of motorfiets met zijspan moet niet uitgerust zijn met een standaard of steun.
- Elke aanwezige standaard moet zijn uitgerust met een blokkeersysteem dat de standaard in buitengebruikstand houdt.
- Het vrije uiteinde van een aanwezige standaard dient bij inklappen naar de achterkant van het voertuig te bewegen.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Niet in overeenstemming met de vereisten.

6.2.11.C

Beoordeling	Gebrek
Gevaarlijk	Gevaar voor uitklappen als het voertuig in beweging is.

6.2.12 HANDGREPEN EN VOETSTEUNEN

6.2.12.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest.

6.2.12.B

Handgrepen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Aanwezige handgrepen moeten stevig bevestigd zijn aan het zadel of het frame.

- Aanwezige handgrepen mogen niet ernstig beschadigd of verroest zijn.
- Voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 en met een zitting ingericht voor twee personen moet uitgerust zijn met een handgreep of handgrepen voor de passagier.
- Voor voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 2016 én Europese goedkeuring en die één of meer passagiers kunnen vervoeren, moet elke zitplaats zijn uitgerust met:
 - ofwel twee symmetrische geplaatste handgriepriemen
 - ofwel twee symmetrisch geplaatste handgrepen
 - ofwel een handgriepstang of riem die symmetrisch t.o.v. het middellangsvlak van het voertuig is geplaatst

Handgrepen, handgriepriemen of –stangen zijn niet noodzakelijk als de zitplaatsen met veiligheidsgordels zijn uitgerust.

Voetsteunen moeten voldoen aan de volgende vereisten:

- Alle zitplaatsen van het voertuig moeten zijn voorzien van hetzij daartoe aangebrachte voetsteunen, hetzij een vloer of vloerplaten waarop de voeten van de berijder, de bestuurder of de passagier kunnen rusten.
- Per zitplaats moeten twee voetsteunen (1 voetsteun links en 1 voetsteun rechts) aanwezig zijn. Als er een optionele kap is die het achterzadel vervangt of bedekt op het moment van de test, moet u deze beschouwen als een motorfiets met één zitplaats.
- De voetsteunen moeten zodanig zijn geplaatst dat er bij gebruik geen rechtstreeks contact mogelijk is tussen de voet of het been en de draaiende delen (bijvoorbeeld de wielen) van het voertuig.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Niet in overeenstemming met de vereisten.

7 DIVERSE UITRUSTINGEN

7.1 VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN EN GORDELSPANSYSTEMEN VOOR INZITTENDEN

7.1.1 VEILIGHEID VAN DE BEVESTIGING VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN

Enkel te controleren als aanwezig.

7.1.1.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Verankeringspunt is zwaar beschadigd.
Gevaarlijk	Structuur rondom verankeringspunt is onvoldoende stabiel (corrosie, uitgescheurd, ...).

7.1.1.B

Verplichte veiligheidsgordels moeten zijn bevestigd met de originele bevestigingspunten.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Verankeringspunt van veiligheidsgordel is slecht bevestigd of ontbreekt.

7.1.2 TOESTAND VAN VEILIGHEIDSGORDELS/SLUITINGEN

De voertuigen van de categorie L5e-B waarbij de zitplaats een stoel is, en alle zitplaatsen van de voertuigcategorieën L7e-A2, L7e-B2 en L7e-C moeten verplicht een veiligheidsgordel hebben.

Deze moet minstens van het type heupgordel zijn.

Andere voertuigen met een zadel, behalve categorie L3e, mogen uitgerust zijn met een veiligheidsgordel gepast voor dat voertuig.

De verplichte veiligheidsgordels zijn van toepassing voor voertuigen met een datum van eerste indienstelling vanaf 1 januari 2018.

7.1.2.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet correct bevestigd.
-------	--

7.1.2.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Aandachtspunt	Pluizen van de veiligheidsgordel zonder dat de vezels zijn uitgerafeld of doorgescheurd.
---------------	--

Klein	Veiligheidsgordel is uitgerafeld.
-------	-----------------------------------

Groot	Scheur of tekenen van uitrekking aan de veiligheidsgordel (vezels zijn doorgescheurd).
-------	--

Groot	Herstelling van de band (het knopje dat de gordelsluiting op zijn plaats houdt, mag opnieuw zijn aangebracht. Het weefsel van de gordel mag hierbij niet beschadigd zijn).
-------	--

7.1.2.C

Er moet een E- of e-markering aanwezig zijn.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten.
-------	--

7.1.2.D

Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het sluitingsmechanisme of werkt niet correct.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Sluiting veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.
-------	---

7.1.2.E

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd met mogelijke invloed op de werking van het oprolmechanisme.
-------	---

Groot	Veiligheidsgordel blokkeert niet.
-------	-----------------------------------

Groot	Veiligheidsgordel werkt niet correct of de veiligheidsgordel rolt niet automatisch op, zelfs niet met hulp.
-------	---

7.1.3 KRACHTBEGRENZER VEILIGHEIDSGORDEL

7.1.3

Enkel te controleren als aanwezig.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Waarschuwingssignaal van krachtbegrenzer veiligheidsgordel, gordelspanner of airbag wijst op defect of werkt niet.
-------	--

7.1.4 GORDELSPANNER

7.1.4

Enkel te controleren als aanwezig.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Waarschuwingssignaal van krachtbegrenzer veiligheidsgordel, gordelspanner of airbag wijst op defect of werkt niet.
Groot	Gordelspanner werd geactiveerd.

7.1.5 AIRBAG

7.1.5

Enkel te controleren als aanwezig.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het systeem geeft een defect aan via een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal.
Groot	Airbag werkt duidelijk niet of is duidelijk geactiveerd geweest.

7.1.6 SRS-SYSTEMEN

7.1.6

Enkel te controleren indien aanwezig.

Het SRS-waarschuwingsslampje brandt en geeft aan dat er een defect aanwezig is in het systeem.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Het SRS-waarschuwingsslampje wijst op een defect.
-------	---

7.2 BRANDBLUSSE

Niet in gebruik.

7.3 SLOTEN EN DIEFSTALBEVEILIGING

7.3

Elk motorvoertuig op twee, drie of vier wielen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 juli 1995 moet voorzien zijn van een inrichting ter beveiliging tegen het gebruik door onbevoegden.

Beoordeling	Gebrek
Klein	Aanwezige diefstalbeveiliging/slot werkt niet.
Groot	Sleutel kan uit contactslot gehaald worden zonder afslaan van motor.
Gevaarlijk	Diefstalbeveiliging sluit of blokkeert onaangekondigd.

7.4 GEVARENDRIEHOEK

Niet in gebruik.

7.5 VERBANDTROMMEL

Niet in gebruik.

7.6 WIELBLOKKEN

Niet in gebruik.

7.7 GELUIDSSIGNAALINRICHTING

De motorfietsen en de voertuigen op meer dan twee wielen moeten uitgerust zijn met een geluidshoorn die een ononderbroken geluid met vaste toonhoogte kan voortbrengen.

7.7.A

Beoordeling	Gebrek
Klein	De bediening voor de geluidssignaalinrichting is onbetrouwbaar, werkt niet goed.
Groot	Geluidssignaalinrichting werkt helemaal niet of ontbreekt.

7.7.B

Beoordeling	Gebrek
Klein	De bediening werkt niet correct.

7.7.C

Beoordeling	Gebrek
Klein	Het geproduceerde geluid is niet toegelaten, varieert in toonhoogte.
Klein	Geluid dat wordt geproduceerd wordt onderbroken.
Groot	Geluidssignaal kan worden verward met een officiële sirene van een prioritair voertuig.

7.8 SNELHEIDSMETER

De voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 januari 1975 moeten voorzien zijn van een goed werkende snelheidsmeter.

Verminderde werking: de snelheidsmeter werkt niet goed maar de snelheid is nog steeds afleesbaar, bijvoorbeeld: degradatie van scherm, geen continue werking van de snelheidsmeter.

Snelheidsmeter defect: De snelheidsmeter werkt helemaal niet, bijvoorbeeld: een geblokkeerde naald, snelheid is niet afleesbaar omwille van geheel of gedeeltelijk ontbrekende cijfers.

7.8.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Snelheidsmeter ontbreekt.
-------	---------------------------

7.8.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Snelheidsmeter verminderde werking.
-------	-------------------------------------

Groot	Snelheidsmeter defect.
-------	------------------------

7.8.C

Niet in gebruik

7.9 TACHOGRAAF

Niet in gebruik.

7.10 SNELHEIDSBEGRENZER

Niet in gebruik.

7.11 KILOMETERTELLER

Niet in gebruik.

7.12 ELEKTRONISCHE STABILITEITSCONTROLE (ESC)

7.12

Enkel te controleren als aanwezig.

Beoordeling	Gebrek
Groot	Wiel snelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.
Groot	Bedrading is beschadigd.
Groot	Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.
Groot	Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.
Groot	Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.

7.13 HANDGREEP

7.13

De handgrepen aan het stuur moet aanwezig zijn.

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Klein	Handgreep ontbreekt.
-------	----------------------

8 OVERLAST

8.1 GELUID

8.1.1 GELUIDSONDERDRUKKINGSSYSTEEM

8.1.1.A

Auditieve beoordeling, tenzij de inspecteur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag op een stilstaand voertuig een geluidstest met een geluidsmeter worden uitgevoerd.

Meetvoorwaarden:

- Het voertuig wordt getest in de open lucht of in een testcel voor emissiemetingen
- Het voertuig moet op een nagenoeg horizontaal oppervlak staan van beton, dicht asfalt of soortgelijk hard materiaal, zonder sneeuw, gras, losse grond, as of ander geluidsabsorberend materiaal.
- De door omgevingsgeluid en wind veroorzaakte en op het meetinstrument afgelezen waarden moeten ten minste 10 dB(A) onder de te meten geluidsniveaus liggen.
- De meting gebeurt op een stilstaand voertuig. De transmissie van het voertuig moet in de neutrale stand staan met ingeschakelde koppeling — of in de parkeerstand bij automatische transmissie — en geactiveerde parkeerrem, indien aanwezig.

Indien aanwezig, moet de airco van het voertuig worden uitgezet.

Een geluidsdrukmeting is geldig uitgevoerd wanneer tijdens de meting één of meer ventilatoren van het voertuig automatisch in werking treden.

De motorkap of afdekking van de motorruimte moet dicht zijn.

Vóór elke reeks metingen moet de motor op zijn normale bedrijfstemperatuur worden gebracht.

Het motortoerental moet geleidelijk van stationair tot het beoogde toerental worden opgevoerd en constant gehouden. Vervolgens moet het gaspedaal snel worden losgelaten en moet de motor weer stationair draaien. Het geluidsdrukniveau moet worden gemeten tijdens een periode waarin het motortoerental ten minste 1 seconde lang constant is en tijdens de volledige vertragingperiode. De hoogste op de geluidsniveaumeter afgelezen waarde geldt als meetwaarde.

Het beoogde motortoerental wordt als volgt gedefinieerd: 75 % van S bij voertuigen met $S \leq 5\,000 \text{ min}^{-1}$, en 50 % van S bij voertuigen met $S > 5\,000 \text{ min}^{-1}$. Bij een voertuig dat bij een test in stilstand bovengenoemd beoogd motortoerental niet kan halen, moet in plaats daarvan 95 % van het bij een dergelijke test maximaal haalbare motortoerental worden gehanteerd. Het symbool S geeft het motorregime bij maximaal vermogen.

De microfoon van de geluidsmeter moet op $0,5 \text{ m} \pm 0,1 \text{ m}$ afstand van het uiteinde van de uitlaatpijp worden geplaatst en onder een hoek van $45^\circ \pm 5^\circ$ ten opzichte van de stroomas van de uitlaatpijp. De microfoon van de geluidsmeter moet zich ten minste $0,2 \text{ m}$ van de grond bevinden. De microfoon van de geluidsmeter moet in een vlak liggen evenwijdig aan de grond en moet naar de uitlaatopening zijn gericht.

- De meetwaarden, afgerond op de dichtstbijzijnde gehele decibel, worden van de geluidsmeter afgelezen.

De test moet worden herhaald totdat drie opeenvolgende metingen worden verkregen die niet meer dan $2,0 \text{ dB(A)}$ van elkaar verschillen.

Als meetresultaat geldt de hoogste van de drie meetwaarden min 1 dB(A)

Bij voertuigen met meerdere uitlaatopeningen moet het gerapporteerde geluidsdrukniveau betrekking hebben op de opening met het hoogste geluidsdrukniveau.

Bij voertuigen met een uitlaatsysteem met verschillende manueel instelbare modi moet het gerapporteerde geluidsdrukniveau betrekking hebben op de modus met het hoogste geluidsdrukniveau.

Toegelaten geluidsniveaus

	Datum eerste inschrijving			
	Vóór 1983-01-01	Vanaf 1983-01-01 tot en met 2010-04-30	Vanaf 2010-05-01 tot en met 2017-11-29	Vanaf 2017-11-30
Tweewieler $125 \text{ cm}^3 <$ cilinderinhoud $\leq 175 \text{ cm}^3$	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)	77 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)	77/80 dB(A) zonder/met zijspan of plaatwaarde + 3 dB(A)
Tweewieler $175 \text{ cm}^3 <$ cilinderinhoud $\leq 350 \text{ cm}^3$	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)
Tweewieler $350 \text{ cm}^3 <$ cilinderinhoud $\leq 500 \text{ cm}^3$	99 dB(A) + 3 dB(A)	85 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)
Tweewieler $500 \text{ cm}^3 <$ cilinderinhoud	101 dB(A) + 3 dB(A)	86 dB(A) of plaatwaarde	80 dB(A) of plaatwaarde	80 dB(A) of plaatwaarde

		+ 5 dB(A)	+ 3 dB(A)	+ 3 dB(A)
Driewielers	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)
Vierwielaars	99 dB(A) + 3 dB(A)	83 dB(A) of plaatwaarde + 5 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)	80 dB(A) of plaatwaarde + 3 dB(A)

Beoordeling Gebrek

Groot	Geluid overschrijdt de toegelaten niveaus.
-------	--

8.1.1.B

Beoordeling Gebrek

Groot	Onderdeel zit los.
-------	--------------------

Groot	Onderdeel is beschadigd.
-------	--------------------------

Groot	Onderdeel is foutief aangebracht.
-------	-----------------------------------

Groot	Onderdeel ontbreekt.
-------	----------------------

Groot	Onderdeel is duidelijk aangepast met een mogelijke nadelige invloed op de geluidsniveaus.
-------	---

Gevaarlijk	Onderdeel gaat eraf vallen.
------------	-----------------------------

8.2 UITLAATEMISSIES

8.2.1 EMISSIES VAN MOTOREN MET ELEKTRISCHE ONTSTEKING

8.2.1.1 UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM

8.2.1.1.A

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed).
-------	---

Groot	Niet juist aangebracht.
-------	-------------------------

Groot	Geheel of gedeeltelijk afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van het roetfilterhuis, de katalysator, ...).
-------	--

Groot	Aangepast.
-------	------------

8.2.1.1.B

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	Lek dat emissiemeting zou kunnen beïnvloeden.
-------	---

8.2.1.2 GASEMISSIES

8.2.1.2.A

Niet in gebruik.

8.2.1.2.B

Toepassingsgebied

Van toepassing op voertuigen met een datum van eerste inschrijving vanaf 1 mei 1976 uitgezonderd:

- Voertuigen met een tweetakmotor en elektrische voertuigen met range extender
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden.
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt

Meetvoorwaarden

De meting wordt uitgevoerd met een uitlaatgasanalysator bij stationair toerental.

Het motorblok moet minimaal 55 °C zijn. De temperatuur wordt enkel gecontroleerd als de gasemissies overschreden zijn.

Bij voertuigen met een handgeschakelde of halfautomatische versnellingsbak wordt de test uitgevoerd met de versnellingsbak in neutraal (N) en met een gekoppelde motor. Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak wordt de test uitgevoerd met de versnellingsbak in de stand N of P.

De meting is ongeldig als één van onderstaande situaties zich voordoet:

- De luchtfilter is verwijderd.
- Het uitlaatsysteem vertoon lekken of is niet compleet.
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is én dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.
- De storingsindicator MIL blijft branden na de systeemcontrole.

De toegelaten CO-waarden zijn:

4,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vóór 1 januari 2019

0,5 % vol voor voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 2019

Beoordeling	Gebrek
-------------	--------

Groot	De vereiste bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt.
-------	---

Groot	De vereiste meetvoorwaarden zijn niet voldaan.
-------	--

Groot	CO-waarden overschrijden de toegelaten niveaus.
-------	---

8.2.1.2.C

Niet in gebruik.

8.2.2 EMISSIES VAN MOTOREN MET COMPRESSIEONTSTEEKING

8.2.2.1 UITLAATEMISSIEREGELSYSTEEM

8.2.2.1.A

Beoordeling	Gebrek
Groot	Beschadigd (lek, werking negatief beïnvloed).
Groot	Niet juist aangebracht.
Groot	Geheel of gedeeltelijk afwezig (bijvoorbeeld het ontbreken van het roetfilterhuis, de katalysator, ...).
Groot	Aangepast.

8.2.2.1.B

Beoordeling	Gebrek
Groot	Lek dat emissiemeting zou kunnen beïnvloeden.

8.2.2.2 OPACITEIT

8.2.2.2.A

Niet in gebruik.

8.2.2.2.B

Toepassingsgebied

Voertuigen die voor het eerst zijn ingeschreven vanaf 1 januari 1980, uitgezonderd:

- Voertuigen in inrijperiode (minder dan 1000 km EN maximaal 6 maanden in dienst). Voertuigen met gereviseerde motor (mits nieuwe koppakkingen) kunnen ook als “in inrijperiode” worden beschouwd als dit met duidelijke originele factuur met voertuiggegevens en kilometerstand wordt aangetoond.
- Voertuigen die origineel uitgerust zijn met een uitlaat die de emissiemeting onmogelijk maakt omdat de meetsonde niet correct geplaatst kan worden.
- Voertuigen waarbij de originele uitlaat de emissiemeting om veiligheidsredenen onmogelijk maakt

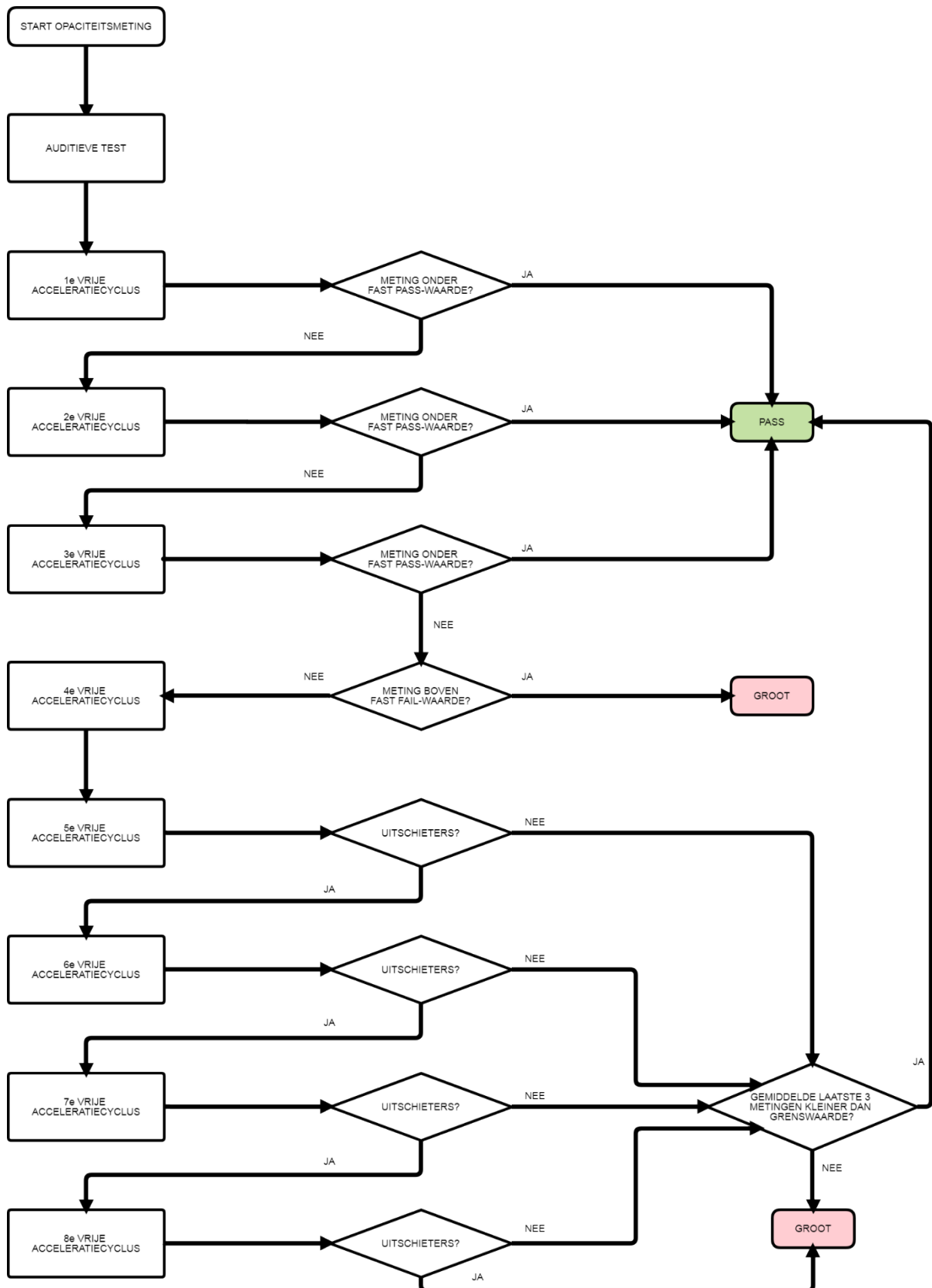
Meetvoorwaarden

De temperatuur van het motorblok moet ten minste 55° C bedragen, anders mag de meting niet worden uitgevoerd. Hieraan is voldaan als de indicator op het dashboard aangeeft dat de motor op bedrijfstemperatuur is.

De meting kan niet als geldig beschouwd worden als één van onderstaande gevallen zich voordoet:

- De dieselmotor duidelijk niet voldoende kan versneld worden tot het afregeltoerental wordt bereikt, bijvoorbeeld door het beperken van de slag van het gaspedaal/hendel of door het ontregelen van de dieselpomp
- De luchtfilter verwijderd is (deze maakt inherent deel uit van het gehomologeerd voertuigtype)
- Het uitlaatsysteem lekken vertoont of niet compleet is.
- De achterste uitlaatbuis niet origineel is en dat, omwille van de vorm van de uitlaat of de aanpassing aan de uitlaat, de emissiemeting onmogelijk gemaakt wordt of vervalst wordt.
- Er bij de auditieve inspectie vaststellingen zijn die op een verhoogd risico op motorschade wijzen.

Controleprocedure



Auditieve controle

Er wordt auditief nagegaan dat de motor een normaal toerental volgt en op een normale wijze draait. Gaspedaal of hendel wordt snel en progressief (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar niet brutaal bediend tot ongeveer twee derde van het maximale toerental. Bij vrees dat er motorschade kan optreden, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gebracht. De opaciteitstest wordt dan alleen uitgevoerd mits schriftelijke toestemming van de bestuurder.

Vrije acceleratiecyclus

Bij de aanvang van elke vrije acceleratiecyclus moet het gaspedaal of hendel snel en ononderbroken (d.w.z. in minder dan 1 seconde) maar wel rustig volledig worden bediend, om een maximale brandstoftoevoer door de injectiepomp te verkrijgen.

Tijdens elke vrije acceleratiecyclus moet de motor het toerental bereiken waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt. De voertuigen uitgerust met een elektronisch motormanagement waarbij stilstaand het motortoerental niet of beperkt kan worden verhoogd, wordt beschouwd als zijnde “waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt”.

Accelereren tot het afregeltoerental bereikt wordt, kan inhouden dat de motor versneld wordt tot een toerental waarbij de wijzernaald van een eventuele toerenteller in de rode zone gaat.

Dit toerental wordt door de inspecteur gedurende 2 seconden aangehouden zoals aangegeven door de roetmeter.

Vervolgens neemt hij langzaam en progressief gas terug (dus decelereren onder begeleiding van het gaspedaal of hendel) om o.a. problemen met het overslaan van een eventueel aanwezige distributieriem te voorkomen.

Voor voertuigen met een automatische versnellingsbak voert de inspecteur de acceleraties uit tot het toerental dat twee derde bedraagt van het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt, evenwel zonder de acceleratie 2 seconden aan te houden zoals het door het toestel aangeduid wordt. Indien het toerental waarbij de regelaar van de brandstoftoevoer in werking treedt niet gekend is, neem dan 2/3 de van het begin van het rood gebied van de toerenteller.

Toegelaten niveaus absorptiecoëfficiënt (k-waarde)

	Voertuigen lager dan emissienorm 4 of IV of die vóór 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven		Voertuigen vanaf emissienorm 4 of IV en hoger of die vanaf 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven
	Drukvulling	Natuurlijke aanzuiging	

Grenswaarde (m ⁻¹)	3,0	2,5	1,5
Fast pass (m ⁻¹)	2,5	2,0	1,0
Fast fail (m ⁻¹)	5,0	4,5	3,5

Beoordeling Gebrek

Groot	De vereiste bedrijfstemperatuur wordt niet bereikt.
Groot	De vereiste meetvoorwaarden zijn niet voldaan.
Groot	Absorptiecoëfficiënt overschrijdt de toegelaten niveaus.

8.3 ONDERDRUKKING ELEKTROMAGNETISCHE STORINGEN

Niet in gebruik.

8.4 ANDERE PUNTEN DIE BETREKKING HEBBEN OP HET MILIEU

8.4.1 VLOEISTOFLEKKEN

8.4.1

Controleer op vloeistoflekken, andere dan water, niet afkomstig van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting, hydraulische systemen en ophanging.

Beoordeling Gebrek

Aandachtspunt	“zweten”.
Groot	Vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.
Gevaarlijk	Te veel vloeistoflekken, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers met gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.