

FAGRAPPORT 2025

HMS-

KS-YM

Status, innsikt og veien videre



RESULTATER FRA DRIFT

Måltall og resultat for ytre miljø er satt opp på side 10.

Sunn økonomi er én av tre bærebjelker for sunn bærekraft

HMS-mål

DET STORE BILDET

Bærekraft i Stangeland

Vår politikk

H1 FRAVÆRSSKADER (frekvens)

Solid resultat, men målet ble ikke nådd. Tiltak iverksatt.

Mål: 2
Resultat: 3,51
★★★★★



H2 MEDISINSK BEHANDLINGSSKADE (frekvens)

Svært godt resultat. Tiltak iverksettes på samme måte som for H1, for å solidere og ytterligere forbedre resultatet.

Mål: 8
Resultat: 6,1
★★★★★



H5 RAPPORTERING TOTALT (frekvens)

Svært godt resultat. Rekordhøyt nivå i Stangeland. Vitner om sunn og god rapportering. Det arbeides kontinuerlig med kvalitet, for optimalisering av forståelse, læringsutbytte og prestasjoner.

Mål: 1 500
Resultat: 2 213
★★★★★



SYKEFRAVÆR (prosent)

Det arbeides tett med individuell oppfølging av den enkelte. Sykefraværet har fremdeles ikke kommet tilbake på nivået som var etablert før Covid.

Mål: 2,75 %
Resultat: 4,68 %
★★★☆☆



FRAVÆRSDAGER (frekvens)

Hovedparten av fraværsdagene henger sammen med ett isolert tilfelle, der hendelsen i seg selv ikke defineres som en ulykke.

Mål: 20
Resultat: 421
★★★☆☆



SJA SIKKER JOBB ANALYSE (antall)

Det utarbeides mange gode SJA. Trenden er at SJA i stadig økende grad blir utarbeidet av arbeidslaget sammen, og det er effektivt. Gjennom kurs og oppfølging jobbes det med å øke antallet ytterligere. 1400 SJA vil gi enda mer effektive og trygge arbeidsplasser.

Mål: 1 430
Resultat: 943
★★★★★



BÆREKRAFTSMÅL

Stangeland Maskin AS tar et solid samfunnsansvar og praktiserer en aktiv forpliktelse til bærekraft.

Vi har fokus på innovasjon, ansvarlig forbruk og produksjon, og vi gjør investeringer og praktiske tiltak for å bekjempe klimaendringer.

Vi har en sterk kultur, kjent som «TS-kulturen»: Vi brenner for å levere kvalitet og resultater, gjennom vår arbeidsglede, være forberedte, ryddige og effektive.

Gjennom vår praksis bidrar vi til en grønnere og mer bærekraftig fremtid.

Stangeland stiller seg bak FNs bærekraftsmål

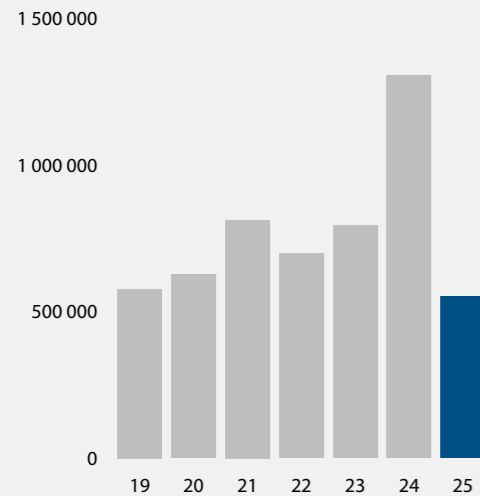
Spesielt fremheves:



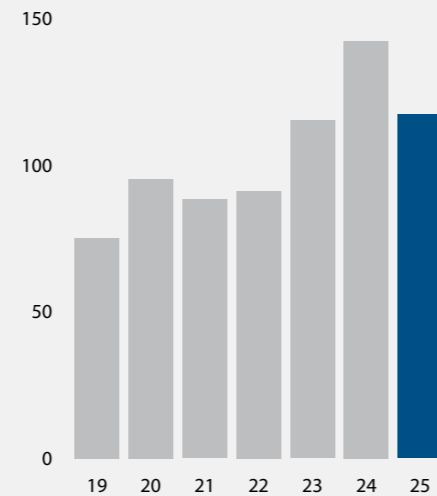


Risiko	Avdeling	Tiltak	
1 Skade på infrastruktur i bakken ved gravearbeider, spesielt gass og høyspent.	Anlegg	1. Gravemelding og NVA. 2. Påvisning - måles inn punkt – Maskindata. 3. Kulturrendring: tydelige krav, forståelse og lederansvar.	<i>Ved gassledninger må stikk ut fra hovedledningen identifiseres og fremgraves med stor forsiktighet. Stikkene er ofte lagt i stedlige masser hvor det mangler korrekt overdekning og kabelbånd.</i>
2 Stein støv, eksponering av kvartsholdig støv fra boring, pukkverk, skjæring i stein m.m.	Alle	1. Opplæring på bedrifts- og prosjektnivå, og oppfølging av plan for måltinger. 2. Bruk av åndedrettsvern. 3. Tiltak for å sikre vanning, lufting, renhold og vedlikehold.	
3 Grøftesiden raser ut, masser i grøfteskråning løsner og havner på trill.	Anlegg	1. Grøfteplan ved graving dypere enn 1,25 meter. 2. Jevnlig vurdere grøften, uvær mm. kan føre til endringer i stabilitet. 3. Minimerer marktrykk på grøftkant, lagring av masser, transport m.m.	
4 Eksponering av helseskadelige kjemikalier.	Lakk og verksted	1. Friskluftsmaske og god ventilering. 2. Verneutstyr som beskytter hud. 3. Rene maskiner.	
5 Fallende maskinskuffer.	Anlegg	1. Skuffetest etter hvert skuffebyte. 2. Bruke rotortilt til rett type arbeid. 3. Fortsette og videreutvikle kampanje for skuffetest.	
6 Menneske-maskin, ferdsl i blindsoner til maskiner og kjøretøy.	Anlegg	1. Planlegge for å redusere samtidige arbeidere på samme sted. 2. Alltid øyekontakt med fører/sjåfør før man passerer. 3. Si ifra om det oppleves at personer ikke bryr seg om blindsoner.	
7 Arbeid nær veg, spesielt ved mindre arbeidere der det ikke er etablert tung sikring m.m.	Alle	1. Etterspørre og etterleve godkjente skiltplaner. 2. Bruk tung sikring og/eller 906-skilt for å varsle trafikanter, og skape større arbeidsrom, adskilt fra trafikken. 3. Påse at det ikke lagres materiell eller maskiner som stjeler sikt fra andre trafikanter.	
8 Manuell rivningsarbeid, byggets beskaffenhet var ikke som tiltenkt.	Rivning	1. Utarbeide en detaljert arbeidsplan før oppstart. Endre arbeidsplan dersom risikobildet endres underveis. 2. Fokus på balansepunkt til det som tas ned fra høyden slik at det ikke beveger seg ukontrollert. 3. Sikre gjenstander slik at de ikke kan treffe folk. Sikre først i for eksempel kjettingskrev deretter løfte ned objektet.	
9 Kontakt med strømførende kabler.	Anlegg, Rivning	1. Gravemelding, NVA og påvisning av kabeleier. 2. Stangeland skal aldri kappe kabler. Dette skal bare gjøres av kabeleier. 3. Alle kabler skal betraktes som strømførende til det motsatte er verifisert av kabeleier, gjelder kjente og ukjente kabler.	
10 Arbeid i kummer og andre trange rom	Alle	1. Alltid gassmåler, måle rommet før entring. 2. Påse at det er ventilasjon. 3. Aldri alenearbeid.	

Kostnader ved kabelskader eks. mva.



Antall rapporterte kabelskader i avvik.com



Problemstillinger

- Sikkerhetsrisiko
- Kostnader
- Drift
- Kundeforhold
- Energiselskaper
- Omdømme

Årsaker

- Tilgjengelig info oversett
- Manglende informasjon
- Feil bruk av verktøy og maskin-GPS
- Feil arbeidsmetode
- Individuelle feil og valg
- Tett-på-ledelse

Utfordringer

- Risikoforståelse
- Oppgaveforståelse
- Valg av metode
- Bruke tilgjengelig info
- Forståelse av konsekvens
- Ulik grad av kompetanse

Løsninger

- Kurs gjennomført for ledere, grunnarbeidere og maskinførere
- Ærlige granskninger
- Ærlighet om alvorlighet
- Konkrete og synlige tiltak
- Ansvarliggjøring av ledelse
- Felles kampanje
- Heving av kompetanse

Stikk fra gassledninger er sårbare. I løpet av de siste to årene har vi hatt to avgravninger på gassledninger der vi har tatt stikket med skuffa. Vi var svært nær en tredje avgraving på slutten av 2025.

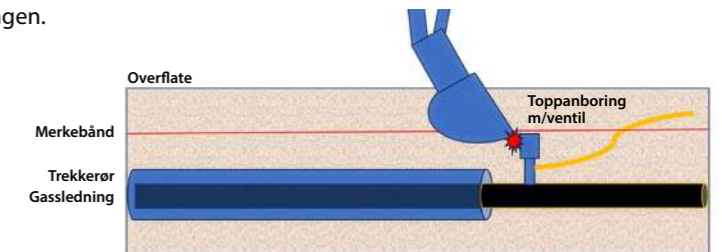
Vi ser at stikkene sjeldent er lagt i korrekte masser og sjeldent markert med kabelbånd. Dette må være kjent hos de aktuelle gravelagene.

Tiltak:

- Er det gassledninger så må vi forvente at det er stikk ut fra gassledninger som ikke ligger i korrekte masser eller er markert med kabelbånd.
- Gravemeldingen skal vise aktuelle stikk. På disse områdene må det graves svært forsiktig.
- Om gravemelding ikke viser stikk fra hovedledningen eller traseen så må vi være skeptiske. Da må vi høre med ledningseier om det er sannsynlig at det kan være stikk som ikke er vist på gravemeldingen.

Stikk ut fra gassledning er ofte montert med anboringer. Er stikket på siden av gassledningen kalles det for en sideanboring, er stikket montert på toppen kalles det for en toppanboring.

Normalt bygger toppanboringen 15-30cm over hovedledningen, men det kan være tilfeller der den bygger opptil 80-100cm over hovedledningen.



- Det må utvises stor forsiktighet ved maskingraving nær ved kritiske anlegg (gass, fjernvarme, fjernkjøling, høyspent, hovedvannledning).
- Ved avdekking av eksisterende rørtraseer, vær spesielt oppmerksom på følgende:
 - Avgreninger på gassrør kan være utført med toppanboring. Disse bygger ca. 15–20 cm over hovedrøret, det vil derfor være redusert overdekning i dette området.
 - Avgreninger på fjernvarme- og fjernkjølingsrør er normalt utført som overstikk. Avgreningen krysser da over hovedrøret, det vil derfor være redusert overdekning i dette området.
- Håndgraving skal benyttes fra dybde ca. 30–40 cm ifm lokalisering av rør.
- Ved fjerning avstandsmerker for gassventiler skal provisorisk merking etableres.



M1 ALVORLIG MILJØSKADE (frekvens)

Hendelser med svært alvorlige reelle eller potensielle konsekvenser for miljøet. Hendelser gir varige (irreversible) negative endringer på miljøet.

Mål: 0
Resultat: 0,00
★★★★★



M2 MILJØSKADER (frekvens)

Hendelser med alvorlige reelle eller potensielle konsekvenser for miljøet. Hendelsen fører til alvorlige akutte skader på miljøet som enten over tid eller ved innføring av tiltak vil gå tilbake til normalen.

M2-verdien på 0,88 skyldes en hendelse der forurenset masse ble levert til ett av våre mottak. Forholdet ble varslet, registrert og fulgt opp. Rutiner og informasjon er innskjerpet.

Mål: 0
Resultat: 0,88
★★★★★



M3 MILJØHENDELSER (frekvens)

Lav alvorlighet – nesten-hendelser/mindre avvik

Samleverdi for alle miljøhendelser, også mindre alvorlige hendelser som ikke inngår i M1 og M2, eksempelvis svært begrensede diesel- og oljelekkasjer.

Måltall for 2026: 300

Mål: 200
Resultat: 237,11
★★★★★



Spesifisert type Mest brukte kategorier

Utslipp til resipient	14
Oljesøl	71
Mangler ved avfallshåndtering	78
Støy	12
Sårbare arter	12
Støv	14

Årsaker Mest brukte kategorier

Mangler/feil på utstyr	64
Manglende vedlikehold	44
Fulgte ikke instruks/anvisning	43
Dårlig orden	35
Mangelfull planlegging	30
Manglende informasjon	27



SIKRING OG FORVALTNING AV TRÆR

Våre sertifiserte arborister har en viktig rolle i å ivareta trær før, under og etter anleggsperioder.

Før det iverksettes tiltak, gjennomføres det alltid en tilstandsvurdering for å fastslå treets helse og vitalitet, slik at riktige tiltak blir valgt. Dette sikrer at unge og friske trær får den beskyttelsen de trenger, samtidig som gamle eller syke trær vurderes nøye før ressursbruk.

Arboristene utarbeider tiltaksplaner som beskriver hvordan arbeidet rundt trærne skal utføres, med fokus på bevaring

av vegetasjon gjennom hele byggeprosessen. De utfører også beskæring for bedre lysforhold og sunnere miljø, diagnostiserer sykdommer og skader for å forlenge treets levetid, sikrer farlige greiner og stammer for å ivareta sikkerheten, samt utfører kontrollert trefelling når det er nødvendig. I tillegg fjerner de kvelende planter som eføy, slik at trærnes struktur og helse opprettholdes.

Gjennom dette arbeidet bidrar arboristene til et tryggere, mer estetisk og bærekraftig utemiljø, både under og etter anleggsperioden.

KLIMAGASSREGNSKAP

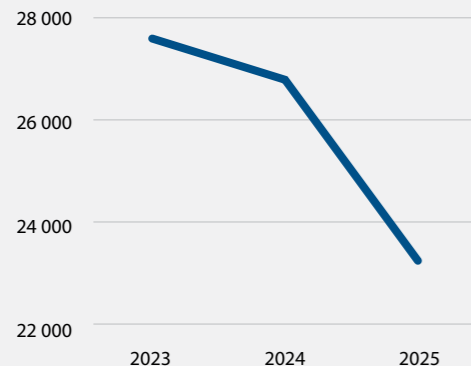
Klimagassregnskap gir oss verdifull innsikt i hvor selskapets utslipp oppstår og hvordan det endrer seg over tid.

Dette gjør det mulig å styre mer målrettet mot lavere klimaavtrykk, dokumentere fremgang, og samtidig møte stadig strengere krav fra både kunder og myndigheter. Stangeland Maskin har siden 2023, utarbeidet årlige klimagassregnskap for hele virksomheten. Regnskapet følger GHG-protokollen, og omfatter rapportering av både direkte og indirekte utslipp.

For Scope 1 (direkte utslipp fra egne maskiner og kjøretøy) og Scope 2 (indirekte utslipp fra innkjøpt energi) har vi etablert gode og pålitelige datagrunnlag. Dette gir oss mulighet til å overvåke de største utslippskildene tett, og vurdere effekten av tiltak vi setter inn i egen drift. Arbeidet med å kartlegge Scope 3-utslipp (andre indirekte utslipp, eksempelvis fra leverandørkjeder, innkjøpte varer og tjenester samt transport) er fortsatt under utvikling.

Det er krevende å hente ut tilstrekkelige data for

Totale utslipp (tonn CO₂e/år)



flere av Scope 3-kategoriene, ettersom dette krever nærmere samarbeid med leverandører og utvikling av nye rutiner for datainnsamling. Vi har imidlertid gode rutiner på plass for kategori 5 (avfall), og arbeider nå mot å inkludere flere kategorier, særlig kategori 1 (kjøpte varer og tjenester), for å gi et stadig mer helhetlig bilde av selskapets totale klimaavtrykk.

Utviklingen i de totale klimagassutslippene viser at Stangeland Maskin har klart å redusere sine samlede utslipp de siste årene. De totale utslippene ble redusert med 2,9% fra 2023 til 2024, og hadde en ytterligere reduksjon på 13,4% fra 2024 til 2025. Dette tilsvarer en samlet reduksjon på 16,3% fra 2023 til 2025. Dette viser at vi er på rett vei, selv om det fortsatt gjenstår arbeid for å få et komplett bilde av alle indirekte utslipp.

Det er viktig å være klar over at de totale klimagassutslippene er beheftet med en viss usikkerhet, da ikke alle relevante utslippskategorier per i dag inngår i rapporteringen. Dette innebærer feilkilder som er vanlige for bransjen, og det må tas høyde for at det faktiske klimaavtrykket kan være høyere enn det som fremgår av regnskapet. I tillegg vil sammensetningen av type anlegg og arbeid kunne påvirke resultatet betydelig fra år til år. Vi ser dette tydelig i år, med f.eks. enkelte svært store masseforflyttingsjobber. Da gir det gode og positive bidrag å være en lokal aktør, med praktisk mulighet for minimere transportavstander.

Vi fortsetter arbeidet med å forbedre kvaliteten på klimaregnskapet vårt, utvide omfanget av datainnsamlingen og utvikle modeller for miljøgevinst ved optimalisering av transport, slik at vi kan dokumentere effekten av klimatilstand og praktiske løsninger enda tydeligere, og sette oss ambisiøse og riktige mål for fremtiden.



HELT ELEKTRISK

Vi har alltid vært opptatt av at utstyret vårt skal være effektivt, i god stand og være kjekt å arbeide med. Derfor var vi sunt skeptiske og forsiktige da de første versjonene av elektriske lastebiler og gravemaskiner kom på markedet.

Nå, derimot, når vi ser løsninger som virker, er vi helt elektriske, på mange måter. Så langt har vi kjøpt inn og tatt i bruk 10 lastebiler og 17 gravemaskiner.

I tillegg kommer et betydelig antall småbiler og andre maskiner.

BREEAM INFRASTRUCTURE

BREEAM Infrastructure er et internasjonalt anerkjent sertifiseringssystem som vurderer bærekraft i infrastrukturprosjekter. Gjennom denne ordningen blir prosjektene vurdert etter strenge kriterier innen miljøpåvirkning, ressursbruk, klimagassutslipp, naturmangfold og samfunnshensyn.

I Stangeland Maskin starter arbeidet med BREEAM Infrastructure tidlig i prosjektet. Allerede i planleggingsfasen gjennomføres en grundig kartlegging av hvilke krav som gjelder for det aktuelle prosjektet, og det utarbeides en plan for hvordan disse skal innfris. Dette inkluderer blant annet mål for energi- og materialbruk, håndtering av avfall, hensyn til naturverdier og tiltak for å fremme sosial bærekraft.

Stangeland Maskin har fem ansatte på ytre miljø (YM) som sørger for systematisk oppfølging av BREEAM-krav gjennom prosjekterings – og anleggsfasen. Arbeidet dokumenteres fortløpende, med jevnlig rapportering og kontroll for å sikre at alle tiltak blir gjennomført som planlagt. Det legges stor vekt på tverrfaglig samarbeid mellom egne ansatte, byggherre og leverandører slik at bærekraftsmålene virkelig integreres i prosjektet.

En viktig del av prosessen er den løpende kontakten med en uavhengig BREEAM-verifier. Verifieren bistår med veiledning,

foretar kontroll av dokumentasjon og gjennomfører nødvendige revisjoner underveis. Dette bidrar til at både prosesser og resultater holder høy faglig standard, samtidig som det gir trygghet for at sertifiseringskravene blir ivaretatt.

Når prosjektet nærmer seg ferdigstillelse, samles all relevant dokumentasjon for endelig gjennomgang og vurdering. Først når alle krav er oppfylt og verifiseren har godkjent arbeidet, kan prosjektet motta sin BREEAM-sertifisering.

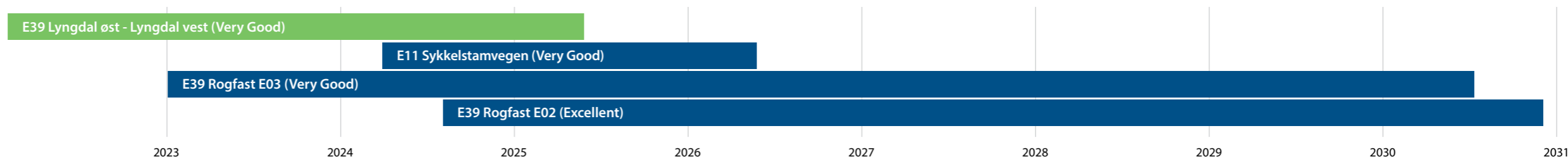
Gjennom målrettet arbeid med BREEAM Infrastructure styrker vi satsingen på miljø og bærekraft, og bidrar til utvikling av fremtidsrettede infrastrukturprosjekter med lavest mulig fotavtrykk.

BREEAM-klassifisering	Poengsum (%)
Outstanding	≥ 85
Excellent	≥ 70
Very good	≥ 55
Good	≥ 45
Pass	≥ 30
Unclassified	< 30



Status for prosjekter med krav om BREEAM-sertifisering i Stangeland Maskin:

■ Ferdigstilt ■ Pågående



KS-systemet har blitt oppdatert med ny KS-avviksmodul for registrering og behandling av kvalitetsavvik opp mot produkt/leveranse i 2025. System gir også mulighet for ekstern behandling av tiltak, og ekstern godkjenning.

KS-systemet er kontinuerlig under oppdatering og forbedring. Plan for 2026 er å forbedre og forenkle vår modul for «Grave- og arbeidsgodkjenninger», og API mot andre systemer etc.

Oppdatering av KS-dokumenter/styrende dokumenter pågår kontinuerlig. Målet om at minimum 90% av våre styrende dokumenter ikke skal være eldre en 3 år ble nådd i 2025. Ved utgangen av 2025 er status 92.6%

Det ble utført 8 KS-systemopplæringskurs for vernetjenesten og ledende personell i Q4-25, der 124 personer har deltatt.

Tema for opplæring:

- Kontrollplan
- Grave- og arbeidsgodkjenninger
- KS-avvik
- KS-dokumenter
- LEV/UE system
- SJA

Oppdatering av KS-dokumenter, per 31. desember 2025:

Kategori	Antall	Eldre enn 3 år	Nyere enn 3 år
A- Kvalitetshåndbok	2		100,00 %
B-1 Bedriften	137	7	94,89 %
B-2 Produksjon	182	18	90,11 %
B-3 HMS	122	9	92,62 %
C- Prosjektspesifikke prosedyrer	16		100,00 %
Totalt	459	34	92,59 %

NS-EN ISO 9001: 2015

NS-EN ISO 14001: 2015

NS-EN ISO 45001: 2023



TRYGG TRANSPORT
FRA ANSVARLIGE TRANSPORTØRER

Stangeland Maskin AS

Sertifisert 07.04.2025.

Med Fair Transport vil Norges Lastebileier-Forbund (NLF) fremheve og tydeliggjøre trygg transport fra ansvarlige transportører, som kjører trafiksikkert, er utslippsvennlige og tilbyr gode arbeidsforhold.



REVISJONER OG LEV/UE OPPFØLGING

Eget system for evaluering og godkjenning av leverandør (LEV) og underentreprenør (UE) er etablert i løpet av 2025. Dette er en kontinuerlig prosess som følges opp av innkjøpsressurser i Stangeland Maskin AS.

LEV/UE-systemet sikrer digital styring, klassifisering og godkjenning av LEV og UE etter krav i aktuelt lovverk, ISO-standarder, Åpenhetsloven, kontraktskrav og interne krav. Systemet kombinerer Business Central, Power BI, Power Apps og StartBANK for risikovurdering og dokumentkontroll. Metoden gir bedre kvalitet, HMS og miljøstyring gjennom bruk av godkjente aktører. Effekten er økt etterlevelse, færre avvik, lavere administrasjonskostnader og styrket omdømme for Stangeland Maskin AS

Prosedyre «B-1.4.3 Klassifisering- evaluering og godkjenning av LEV og UE» er styrende for denne prosess.

Per i dag har vi vurdert og klassifisert 144 LEV/UE som brukes aktivt i prosjekter, og som vi kontinuerlig overvåker.

I 2026 har vi planlagt en oppdatering av LEV/UE-systemet for å øke funksjonalitet og brukervennlighet.

Revisjoner 2025

Det utarbeides årlig revisjonsplan for kontinuerlig forbedring, og for å ivareta våre ISO sertifiseringer innenfor 9001:2015 (Kvalitetsledelse), 14001:2015 (Miljøledelse) og 45001:2023 (Arbeidsmiljø). Plan og ansvarlig for oppfølging er også inkludert i det årlige HMS-KS-YM programmet.

2 interne revisjoner utført i 2025:

- Prosjekt 444336 Mibau Stema Fjellsikring
- Prosjekt 888224 - Nytorget Park

Funn fra revisjonene er lagt inn i vårt avvikssystem, for oppfølging og kontinuerlig forbedring. Alle funn er ferdigbehandlet og lukket.

En ekstern leverandørrevisjon:

- Jærpukk AS

Sertifiseringsrevisjon:

- 3 dagers årlig periodisk ISO revisjonen ble utført av Dovre Sertifisering AS den 19. – 21.08.2025. Det ble presentert 3 mindre avvik som alle er behandlet, lukket og godkjent.

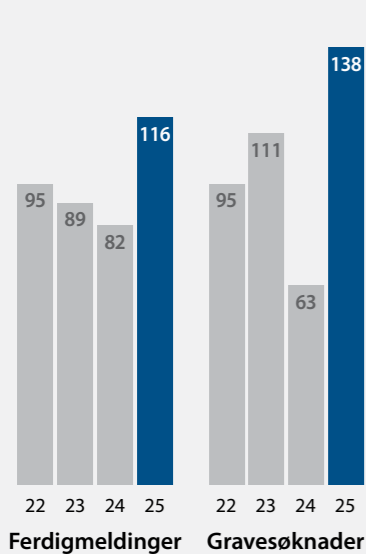
Leverandør	Type	Status prosess	Godkjent til	Status
[Redacted]	B LEV	Innhenter dokumentasjon		Ny Gyldige dokumenter
[Redacted]	A UE	Ferdig		Underkjent Gyldige dokumenter
[Redacted]	A LEV	Ferdig	16.03.2027	Godkjent Gyldige dokumenter
[Redacted]	B LEV			Ny Gyldige dokumenter
[Redacted]	A UE	Ferdig	30.07.2026	Godkjent Gyldige dokumenter
[Redacted]	X	Ikke påbegynt		Klassifisering fjernet Gyldige dokumenter

Skjermdump av vår egenutviklet APP, som brukes ved gjennomføring av evaluering og godkjenning, evt. underkjenning av LEV/UE.

Title	Status	Status godkjenning	A eller B	LEV/UE	Orgnr	Godkjent til	Eier av LEV/UE	Interne brukere	Kontakt LEV/UE	ISO-14001 Utløps	ISO-45001 Utløps	ISO-9001 Utløps	CoC Utløpsdato	Klassifisering fra	Modified	Kategori	Import	Risiko	Achilles_Id	StartBank_Score	Gule_Funn	Røde_Funn	
[Redacted]	Godkjent	Ferdig	A	LEV	[Redacted]	16.03.2027	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	25.09.2027	25.09.2027	25.09.2027	29.08.2027	1A	March 16	WVS	Jær, plast og CU	Ja	Høy	[Redacted]	Grønn med avvik	Ingen funn	Ingen funn
[Redacted]	Godkjent	Ferdig	A	UE	[Redacted]	30.07.2026	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	18.11.2027	18.11.2027	18.11.2027	16.10.2027	2A	January 8	[Redacted]	Nei	Lav	[Redacted]	Gul	[Redacted]	[Redacted]	

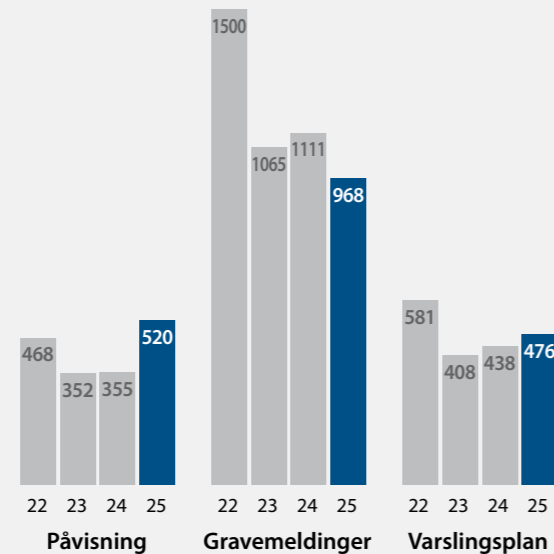
Skjermdump av vår egenutviklede oversikt, som viser resultat og status etter evaluering for den enkelte LEV/UE.

Ferdigmeldinger og gravesøknader



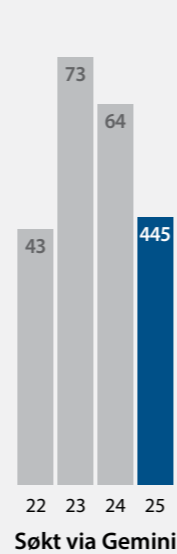
- Ferdigmeldinger og gravesøknader har økt i 2025

Påvisning, gravemeldinger og varslingsplan



- Bestilte påvisninger har økt i 2025
- Bestilte gravemeldinger er noe lavere i 2025 enn i 2024
- Bestilte varslingsplaner er på sitt høyeste i 2025 siden 2022

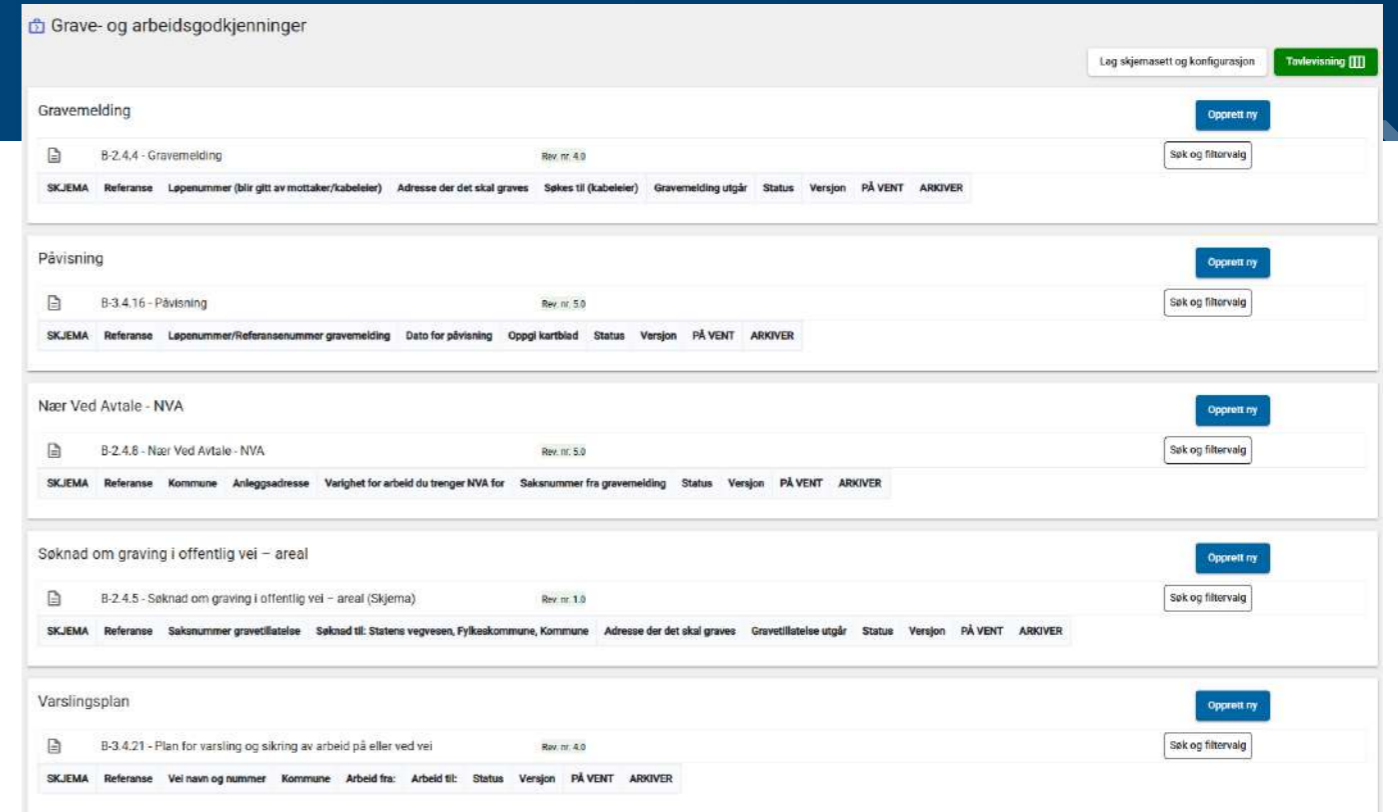
VA-kart Røropplysninger



- VA-kart og røropplysninger søknader i Gemini er lavere i 2025 enn i 2024 og 2023.

Sandnes kommune leverer med VA-kart på alle gravetillatelser

Variasjoner og antall ferdigmeldinger, gravesøknader, påvisninger, gravemeldinger, varslingsplaner og VA-kart og røropplysninger reflekterer variasjoner i oppdrag og prosjekter.



Skjermdump av vårt egenutviklede system for bestilling, bruk og kontroll med grave- og arbeidsgodkjenninger.

GRAVE- OG ARBEIDSGODKJENNINGER

Arbeid med grave- og arbeidsgodkjenninger er en sentral del av kvalitets- og risikostyringen i prosjektene våre. Systemet sikrer at nødvendige godkjenninger innhentes, dokumenteres og følges opp før arbeid starter, i tråd med krav fra byggherrer, myndigheter og interne prosedyrer.

Modulen for Grave- og arbeidsgodkjenninger i KS-systemet fungerer som prosjektets kontrollsenner for godkjenninger knyttet til grunnarbeid. Dette omfatter blant annet gravemeldinger, påvisninger, Nær-ved-avtaler (NVA), søknader om graving i offentlig vei-areal og varslingsplaner.

Fordeler:

Bedre kontroll og sporbarhet: Samlet registrering av alle godkjenninger i KS-systemet gir oversikt over status per prosjekt og reduserer risiko for feil eller mangler.

Kravoppfyllelse: Systemet sikrer at prosjektet har nødvendige tillatelser før arbeid utføres, i samsvar med både eksterne og interne krav.

Standardisert arbeidsprosess: Lik struktur på tvers av prosjekter gir enklere opplæring og mer forutsigbar håndtering i produksjonen.

Forbedringer:

Planen for 2026 er å oppdatere systemet slik at det blir enda mer brukervennlig og oversiktlig.

EFFEKTIV OG SIKKER DRIFT PÅ STANGELAND-MÅTEN

▶ Storsalve på
Torsteinsfjellet

▶ Arbeidsglede i
kjøretøyverkstedet

Stangeland bygger langsiktig. I generasjoner har vi lagt stein på stein. I dag ser vi tydelig hvordan solid og målrettet arbeid fortsatt former et Stangeland som står støtt, utvikler seg videre og tar ansvar.

Vår måte å jobbe på er enkel i prinsippet, men sterk i praksis. Vi velger de løsningene som er solide, fremtidsrettede, effektive og trygge. Hver dag. Dette gjelder også innen HMS, KS og YM. Også når vi nå har laget vår egen AI HMS.

Miljøarbeidet er integrert i hele driften. Vi jobber systematisk med å redusere utslipp, gjenbruke masser, bruke rette maskiner og verktøy for jobben, optimalisere transport og ivareta naturen rundt prosjektene våre. Gode miljøvalg er ikke et tillegg, men en måte å drive effektivt og profesjonelt på. Når vi gjør riktige ting fra starten, følger opp aktivt og rapporterer levende, ser vi resultatene. Både i drift, bærekraft, kvalitet og trivsel.

Sikkerheten er en grunnmur. Gjennom gode risikovurderinger, bruk av SJA og hyppig RUH-rapportering og ved å aktivt lære av feilene våre, gjør vi erfaring om til praktisk arbeid. Dette gjør lagene våre trygge, forberedte og i stand til å jobbe med presisjon i krevende situasjoner. Det skaper også glede i arbeidet, for fleksible og sikre rammer gjør at folk kan gjøre jobben sin med arbeidsglede og stolthet.

Driftseffektivitet handler om mye mer enn tempo. For oss betyr det god planlegging, god kommunikasjon,

ryddige arbeidsplasser og faglig sterke folk som tar kloke valg. Når verdiene våre – «Arbeidsglede», «Forberedte», «Ryddige» og «Effektive» – får leve i hverdagen, blir driften både robust og lønnsom.

Vi ser det tydelig at denne gode kombinasjonen av miljøhensyn, sikkerhetsfokus, kvalitet i utførelse og sterke lag gir resultater. Det handler om effektivitet, drift, trivsel og i utvikling for fremtiden. Slik bygger vi Stangeland videre, for nye generasjoner.

Visjon:
**EN LEDENDE
ENTREPRENØR!**

TRYGGHET OG EFFEKTIVITET I SANNTID

AI HMS

Andre ville kanskje kalt det for en strategisk fordel og en ny standard i bransjen. Vi kaller det AI HMS.

Vi snakker om et digitalt verktøy. En løsning som gjør oss i stand til å se mønstre tidligere, forstå risiko dypere og gjennomføre tiltak raskere. AI HMS lærer av alt vi har erfart, lært og gjort.

I vår AI HMS har vi samlet 23 700 RUH, RØH og RUK, våre granskninger og årsrapporter tilbake til 2009, over 170 interne og eksterne læringsark og kampanjer, utvalgte prosedyrer og risikovurderinger i en intelligent løsning.

Hver natt oppdateres systemet med ny informasjon. Neste morgen er analysene klare, presise, prioriterte og lett å forstå og handle på.

- **Ukesrapporten** viser hva som har skjedd, hva som er viktigst nå, trender og hvilke tiltak som gir størst effekt i forhold til risiko.
- **ChatBot-HMS** gir oss svar om hendelser, risiko, årsaker og løsninger – basert på hele Stangelands kunnskapsgrunnlag.

Resultatet er en tryggere hverdag for våre kollegaer – og en smartere måte å drive anleggsvirksomhet på.

>Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit; sed diam nonummy nibh euismod tincidunt ut laoreet dolore magna aliquam erat volutpat. Ut wisi enim ad minim veniam, quis nostrud exercitatio ullamcorper suscipit

Prompt :

AI

Visjon:

**EN LEDENDE
ENTREPRENØR!**

Verdier:

😊 **Arbeidsglede**

✓= **Forberedt**

📅 **Ryddig**

📌 **Effektiv**