

MAXXIS

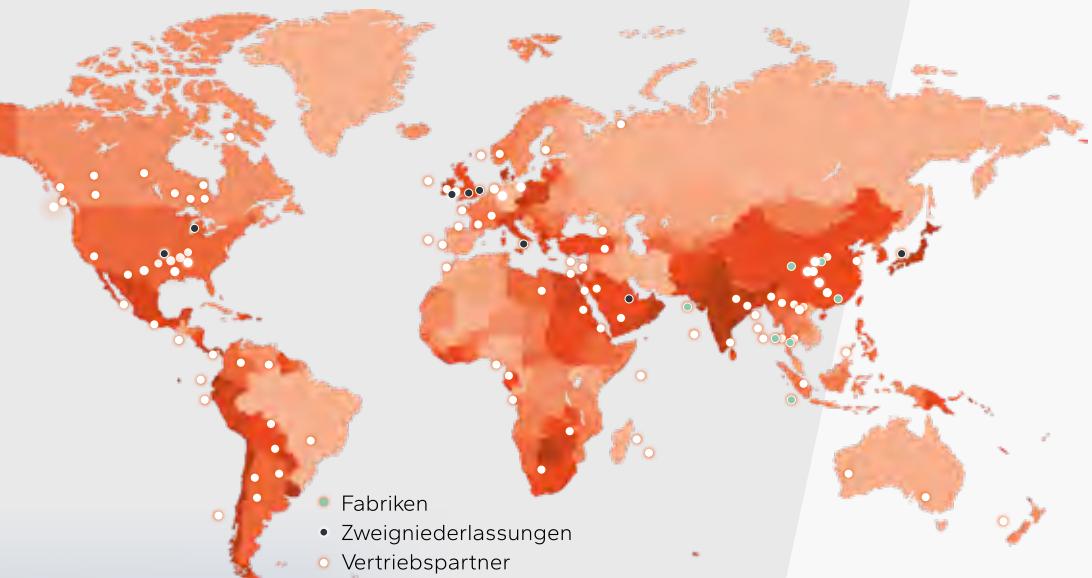
REIFEN

QUAD / ATV / UTV / SXS

REIFENKATALOG
2026/2027

FIRMENPROFIL

1967 gegründet wächst Maxxis kontinuierlich durch eigene Innovationen und zählt heute zu den größten und renommiertesten Reifenherstellern der Welt. Mit seinen Werten 100 % Qualität, 100 % Vertrauen und 100 % Service hat sich Maxxis durch enge Zusammenarbeit mit starken Partnern zu einem Global Player in der Reifenbranche entwickelt. Mittlerweile werden täglich über 1.000.000 Reifen und Schläuche in modernen Produktionsanlagen hergestellt.



MAXXIS PRODUZIERT REIFEN IN
18 PRODUKTIONSSÄTTEN IN ASIEN.

- 6 in Taiwan
- 5 in Xiamen, China
- 1 in Tianjin, China
- 1 in Shanghai, China
- 1 in Chongqing, China
- 1 in Rayong, Thailand
- 1 in Dong Nai Provinz, Vietnam
- 1 in Gujurat, Indien
- 1 in Barat, Indonesien



INHALT

QUAD/ATV

SPEARZ - M991/M992	4	MU03/MU04	14
STREETMAXX - C9272/C9273	5	CEROS - MU07/MU08	15
RAZR PLUS MX - MS-CR1/MS-CR2	6/7	ZILLA - MU01/MU02	16
RAZR - M931/M932	6/7	MAXXZILLA - M60	17
RAZR2 - M933/M934	6/7	CORONADO - MU9B	18
BIGHORN - M917/M918	8/9	RAMPAGE FURY - ML22	19
BIGHORN 2.0 - MU09/MU10	10/11	CARNIVOR - ML1	20/21
BIGHORN 3.0 - M301/M302	12	LIBERTY - ML3	20/21
MU511/MU521	13	ROXXZILLA - ML7	20/21

TECHNISCHE INFORMATIONEN

ERSTAUSRÜSTUNG	22	PRODUKTVIELFALT	27
TECHNISCHE INFORMATIONEN	23-26		

SPEARZ

M991/M992

Das einzigartige Profil überzeugt mit unschlagbarer Performance auch bei regennasser Fahrbahn. Der Spearz setzt Akzente mit nicht zu überbietender Leistung im ATV/Quad-Straßenbereich. Als einziger Reifen bis zu 160km/h lieferbar. Sein attraktives Profildesign überzeugt mit hervorragender Traktion und Bremswirkung auch bei erhöhten Kurvengeschwindigkeiten auf allen Straßen. Ein weiterer Vorteil ist das selbtreinigende Profil mit hoher Laufleistung und Laufruhe, unschlagbar auch auf Quad-Straßenumbauten.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
M991 VORNE		
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	42N	E4
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	41Q	E4
22 x 7.00 - 10 (175/85-10)	45N	E4
22 x 7.00 - 10 (175/85-10)	45Q	E4
17.5 x 7.50 - 10 (195/50-10)	42N	E4
17.5 x 7.50 - 10 (195/50-10)	35Q	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	30N	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	38Q	E4
25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	43N	E4
25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	52Q	E4

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
M992 HINTEN		
20 x 10.00 - 9 (255/55-9)	50N	E4
20 x 10.00 - 9 (255/55-9)	50Q	E4
20 x 11.00 - 9 (255/55-9)	38N	E4
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	34N	E4
18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	46Q	E4
18 x 10.00 - 10 (255/40-10)	34N	E4
18 x 10.00 - 10 (255/40-10)	46Q	E4
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55N	E4
22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55Q	E4
25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	50N	E4
25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	57Q	E4



STREETMAXX

C9272/C9273

Bewährter Reifen für die Straße und im Gelände auch bei losen Untergründen. Dieser branchenführende Reifen mit unverwechselbarem Profildesign punktet mit hervorragenden Rundlaufeigenschaften, extrem langer Laufleistung und enormer Laufruhe. Weiterhin überzeugt er durch exzellenten Grip auch bei Nässe mit sicherem Fahrverhalten und guter Bodenhaftung.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG	DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
C9272 VORNE			C9273 HINTEN		
19 x 7.00 - 8	20N	E4	20 x 10.00 - 9 (215/50-9)	50N	E4
18.5 x 6.00 - 10 (165/70-10)	27N	E4	18 x 10.00 - 10 (225/40-10)	32N	E4
18 x 8.00 - 10 (205/50-10)	36N	E4	22 x 10.00 - 10 (255/60-10)	55N	E4
21 x 7.00 - 10 (175/70-10)	42N	E4	25 x 10.00 - 12 (270/60-12)	50N	E4
25 x 8.00 - 12 (185/88-12)	40N	E4			



RAZR PLUS MX

MS-CR1/MS-CR2

Gebaut um ATV Motocross-Meisterschaften auf höchstem Niveau zu gewinnen. Aggressives Profildesign mit abgewinkelten Schulterstollen für verbessertes Lenk- und Bremsverhalten. Die Karkassenkonstruktion und das Profilmuster sorgen für eine unübertroffene geradlinige Beschleunigung. Leichte, vierlagige Karkasse für Leistung auf jeder Strecke. Die Schulterstollen bieten zudem ein noch besseres und vorhersehbares Driftverhalten. Der Razer Plus MX wurde mit den US ATV Motocross-Champions Joel Hetrick und Chad Wienen getestet und entwickelt und hat somit den ultimativen Test bestanden. Beide Fahrer konnten in den letzten Jahren diverse Meisterschaften gewinnen. Erreichen Sie eigene Erfolge mit der Leistung und dem Selbstvertrauen, die Sie vom Razer Plus MX erhalten.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

RAZR

M931/M932

Im Labor entwickeltes und "Meisterschaft geprüftes" Profildesign, eingesetzt in den meisten der anspruchsvollen Rennen der Cross-Country-Serie. Der RAZR M931/M932 wurde für jeden Geländebereich konzipiert, für harte, weiche, gemischte oder felsige Untergründe. Breitere und widerstandsfähige Profilblöcke, mit hervorragender Traktion während der Beschleunigung und des Bremsens, reduzieren ein evtl. Schlingern. Die speziell entwickelte Reifenmischung bietet überdurchschnittliche Bodenhaftung und außergewöhnlich lange Haltbarkeit.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

RAZR 2

M933/M934

Die nächste Generation des Razer mit einer 6PR-Konstruktion für unübertroffene Durchstoßfestigkeit. Aggressives und sportliches Design mit hohen Profilblöcken für verbesserte Antriebssteuerung und Bodenhaftung. Für alle Untergründe konzipiert und deshalb unschlagbar auf mittelharten, lehmigen, sandigen oder matschigen Böden.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
MS-CR1 VORNE		

20 x 6.00 - 10	-	N.H.S.
----------------	---	--------

MS-CR2 HINTEN		
----------------------	--	--

18 x 10.00 - 8 - N.H.S.

THRUST TECHNOLOGIE

Der RAZR PLUS MX verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einer besonders resistenten Material in der Reifenseitenwand sind die Durchstoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit deutlich verbessert worden.

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
-----------	-------	-----------

M931 VORNE		
21 x 7.00 - 10	25J	E4
21 x 7.00 - 10	25N	E4
22 x 7.00 - 10	28J	E4

M932 HINTEN		
20 x 11.00 - 8	38J	E4
20 x 11.00 - 9	38J	E4
20 x 11.00 - 9	38N	E4

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
-----------	-------	-----------

M933 VORNE		
21x 7.00 - 10, 30J, 6PR,	30J	E4
22x 7.00 - 10 (175/85-10)	33J	E4
23x 7.00 - 10	36J	E4

M934 HINTEN		
20x 11.00 - 9 (275/50-9)	43J	E4
22x 11.00 - 9	48J	E4
22x 11.00 - 10	47J	E4

BIGHORN

M917/M918

Der Maxxis Bighorn – eine Legende. Dieser Reifen zeichnet sich durch hohe Laufruhe und viel Fahrkomfort im Gelände aus. Die Reifenkonstruktion mit außergewöhnlichem Profil und breiter Auflagefläche bietet dabei extrem gute Bodenhaftung.

Speziell entwickelte Schulterstollen schützen Seitenflanken und Felgen.

Der Bighorn ist sowohl für den Freizeitfahrer als auch für den professionellen ATV/Quad-Piloten die perfekte Wahl. Für eine höhere Haltbarkeit sind alle Größen in 6PR entwickelt worden.

Folgende Größen sind laufrichtungsgebunden:

25 x 8.00 - 12 // 25 x 10.00 - 12 // 26 x 8.00 - 12 // 26 x 10.00 - 12

Restliche Größen sind nicht laufrichtungsgebunden.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

M917 VORNE

25 x 8.00 - 12 (205/80-12)	43N	E4
26 x 8.00 R 12 (205/90R12)	44N	E4
26 x 9.00 R 12 (225/75R12)	49N	E4
27 x 9.00 R 12 (230/85R12)	52N	E4
26 x 8.00 - 14 (205/75-14)	44N	E4
26 x 9.00 R 14 (225/65R14)	48N	E4
29 x 9.00 R 14, 61M, 6PR,	61M	E4

M918 HINTEN

25 x 10.00 - 12 (255/65-12)	50N	E4
26 x 10.00 R 12 (245/70R12)	67N	E4
26 x 12.00 R 12 (305/55R12)	58N	E4
27 x 12.00 R 12 (305/60R12)	60N	E4
26 x 10.00 - 14 (255/60-14)	51N	E4
26 x 11.00 R 14 (275/55R14)	56N	E4
29 x 11.00 R 14	70M	E4
30 x 10.00 R 14	60M	E4



BIGHORN 2.0

MU09/MU10

Diese Light-Version des legendären Bighorns zeigt durch das schlankere Profil große Kraftstoffeffizienz und mehr Traktion, bei voller Performance auf verschiedenen Untergründen.

Die Radialkonstruktion mit verbesserten stoßdämpfenden Eigenschaften bietet hohe Laufruhe.

Das nicht laufrichtungsgebundene Profil sorgt für präzises Kurvenverhalten, extremes Kletterverhalten und starke Beschleunigung. Der Bighorn 2.0 bietet ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU09 VORNE

25 x 8.00 R 12	43N	E4
26 x 9.00 R 12	49N	E4
27 x 9.00 R 12	55K	E4
26 x 9.00 R 14	48N	E4
27 x 9.00 R 14	54K	E4
28 x 9.00 R 14	60M	E4
29 x 9.00 R 14	66M	E4

MU10 HINTEN

25 x 10.00 R 12	50N	E4
26 x 11.00 R 12	55N	E4
27 x 11.00 R 12	70L	E4
26 x 11.00 R 14	56N	E4
27 x 11.00 R 14	73K	E4
28 x 11.00 R 14	70M	E4
29 x 11.00 R 14	73M	E4
30 x 10.00 R 14	71M	E4





BIGHORN 3.0

M301/M302

Die Radialkonstruktion sorgt für ein komfortables Fahrgefühl und eine große Aufstandsfläche.

Basierend auf der Technologie des Bighorns und Bighorns 2.0 bietet der Bighorn 3.0 mit seiner 6PR-Konstruktion ausgezeichnete Manövrierefähigkeit und höchste Haltbarkeit.

Der enorme Grip und das hervorragende Fahrverhalten machen den Bighorn 3.0 zu einer perfekten Alternative für alle harten bis sandigen Untergründe.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

M301 VORNE

26 x 9.00 R 12	48M	E4
26 x 9.00 R 14	47M	E4
27 x 9.00 R 14	49M	E4
29 x 9.00 R 14	55M	E4

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

M302 HINTEN

26 x 11.00 R 12	55M	E4
26 x 11.00 R 14	54M	E4
27 x 11.00 R 14	56M	E4
29 x 11.00 R 14	60M	E4



MU511/MU521

Der Reifen MU511/M521, der beim Polaris Ranger in der Erstausrüstung verwendet wird, zeichnet sich vor allem durch seine enorm hohe Tragfähigkeit aus. Aber auch seine hohe Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit sowie sein optimal selbstreinigendes Profil sind einige seiner hervorzuhebenden Merkmale. Ein wahrer Allrounder, der sowohl im harten Gelände als auch auf lehmigen und matschigen Untergründen eingesetzt werden kann.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



POLARIS

ERSTAUSRÜSTUNG BEI FOLGENDEN
MODELLEN BIS BAUJAHR 2021:

- Ranger XP 1000 EPS (Base Model)
- Ranger XP 1000 EPS (Red, Suede, Matte, Camo)
- Ranger XP 1000 20th Anniversary Limited Edition

LI/SI = Loadindex/Speedindex (nähere Informationen auf Seite 26) E4 = Straßenzulassung



MU03/MU04

Seine lange Lebensdauer und eine hervorragende Traktion auf schwierigem Gelände werden durch die stabile Reifenkonstruktion und ein einzigartiges Profil erzielt. Eindrucksvoll ist auch die präzise Lenkansprache durch ein schräg angeordnetes Laufflächenprofil. Seine gleichmäßigen Abrolligenschaften sorgen auch bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Komfort und Fahrstabilität.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU03 VORNE

25 x 8.00 - 12 (205/80-12) 43N E4

MU04 HINTEN

25 x 10.00 - 12 (255/65-12) 50N E4



CEROS MU07/MU08

Die perfekte Kombination aus Style und Performance für jede Herausforderung. Das laufrichtungsgebundene Profil mit der 6PR-Radialkonstruktion macht den Reifen extrem stabil. Mit sehr präzisem und gradlinigem Lenkverhalten, selbst bei Höchstgeschwindigkeit, kann der Ceros auf vielen Untergründen überzeugen. Auch die tiefen, auffallenden Profilblöcke garantieren überragendes Kontroll- und Bremsverhalten.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU07 VORNE

23 x 8.00 R 12 62N E4
25 x 8.00 R 12 (205/80R12) 68N E4
26 x 9.00 R 12 (225/75R12) 74N E4
26 x 9.00 R 14 (225/65R14) 73N E4
27 x 9.00 R 14 57K E4
27 x 9.00 R 14 50M E4
29 x 9.00 R 14 55M E4

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU08 HINTEN

23 x 10.00 R 12 70N E4
25 x 10.00 R 12 (255/65R12) 74N E4
26 x 11.00 R 12 (275/60R12) 79N E4
26 x 11.00 R 14 (275/55R14) 78N E4
27 x 11.00 R 14 77K E4
27 x 11.00 R 14 57M E4
29 x 11.00 R 14 61M E4



LI/SI = Loadindex/Speed-index (nähre Informationen auf Seite 26)
E4 = Straßenzulassung

ZILLA

MU01/MU02

Wer auf Leistungsstärke in Kombination mit sportlicher Optik Wert legt, kommt am Zilla mit seinem attraktiven, aggressiven Design mit tiefen Profilblöcken nicht vorbei. Durch seine hervorragende Traktion und beste Fahreigenschaften bewährt er sich auf harten und gemischten Untergründen. Hinzu kommt sein hohes Beschleunigungspotenzial durch die widerstandsfähige 6PR-Konstruktion. Weiterer Pluspunkt ist das leichtgewichtige Design mit hoher Laufruhe. Besonders geeignet ist der Zilla für kurze Renndistanzen oder Hochgeschwindigkeitsfahrten im Wüstengelände.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
MU01 VORNE		
25 x 8.00 - 12	43J	E4
26 x 9.00 - 12	49J	E4
27 x 9.00 - 12	52J	E4
28 x 10.00 - 12	56J	E4
27 x 10.00 - 14	47K	E4
28 x 9.00 - 14	50J	E4

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
MU02 HINTEN		
25 x 10.00 - 12	50J	E4
26 x 11.00 - 12	55J	E4
27 x 11.00 - 12	56J	E4
28 x 12.00 - 12	61J	E4
28 x 11.00 - 14	58J	E4



MAXXZILLA

M60

Seine Leistungsstärke zeigt der Maxxzilla, wenn es schlammig und matschig wird. Für ausgezeichnete Traktion sorgt sein abgestuftes, dreidimensionales Profil. Seine tiefen Stollen geben dem Fahrer außergewöhnliche Kontrolle und Bremsleistung auch unter schwersten Bedingungen. Mit dem speziellen, sich selbst reinigenden, konisch zulaufenden Stollenendesign ist jederzeit voller Bodenkontakt gewährleistet. Ein geriffeltes Profil verbessert die Widerstandsfähigkeit und Durchstoßfestigkeit.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
M60 VORNE		
27 x 9.00 - 12	-	N.H.S.
28 x 9.00 - 14	-	N.H.S.

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
M60 HINTEN		
27 x 11.00 - 12	-	N.H.S.
28 x 11.00 - 14	-	N.H.S.

CORONADO

MU9B

Der Coronado gilt als Garant für höchste Leistung und Langlebigkeit. Die 8PR-Karkasse absorbiert Erschütterungen und Bodenwellen für eine ultimative Kontrolle des Fahrzeugs. Das aggressive Profildesign reicht bis über die Reifenschulter. Durch abgestufte Profilblöcke ist ein mehrfaches Greifen der Kanten möglich. Auch bei hohen Geschwindigkeiten sind durch das abgerundete Reifenprofil maximierte Lenkleistung und -kontrolle garantiert. Die widerstandsfähige Gummimischung sorgt für maximale Strapazierfähigkeit gegen scharfe Kanten auf steinigen und harten Terrains.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU9B VORNE

27x 9.00 R 14 (240/70R14) 80K E4

MU9B HINTEN

27x 11.00 R 14 (285/60R14) 89K E4



LI/SI = Loadindex/Speedindex
(nähere Informationen auf Seite 26)
E4 = Straßenzulassung

RAMPAGE FURY

ML22

Erstausstattung bei Polaris RZR Pro R und Turbo R

Der Maxxis Rampage Fury ist ein leistungsstarker All-Terrain-Reifen, der speziell entwickelt wurde, um den härtesten Bedingungen standzuhalten. Ursprünglich als Originalausstattung für den Polaris RZR Pro R und Turbo R konzipiert, bietet der Rampage Fury mit seiner Dual-Compound-Technologie und seinem aggressiven Profildesign hervorragenden Seitenhalt bei schnellen Kurvenfahrten oder beim langsamen Klettern auf Felswänden. Die besonders weiche Gummimischung sorgt für exzellenten Grip, insbesondere auf lösem oder felsigem Untergrund, was ihn ideal für den Geländeinsatz macht.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

DIMENSION LI/SI ZULASSUNG

MU9B VORNE

32x 10.00 R 15 (255/85R15) 73M E4



CARNIVORE

ML1

Bei der Konstruktion des Carnivore wurde auf besondere Performance bei extremen Geländefahrten Wert gelegt. Seine 8PR-Radialkarkasse ermöglicht die ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Mit seiner spezialisierten Gummimischung erzeugt er einen gleichmäßigen Laufflächenabrieb und hervorragende Traktion auf Steinen, Wurzeln und Wüstenterrain.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



LIBERTY

ML3

Die Konstruktion des Liberty ML3 wurde inspiriert durch Reifen für Leicht-LKW und konzipiert für optimale Fahreigenschaften auf verschiedenen Bodenverhältnissen. Ausgestattet mit einer extrem haltbaren Karkasse in 8PR und dem widerstandsfähigen Profil ist absolute Kontrolle on- und offroad garantiert. Seine spezielle Gummimischung sorgt für exzellente Traktion und präzise Lenkeigenschaften.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“

ROXXZILLA

ML7

Der Roxxzilla ist als knallharter Bergprofi im Rock Crawling und anderen Extrembereichen zu Hause. Mit seiner 8PR-Karkasse sorgt er auch bei höchsten Anforderungen für ultimative Kontrolle auf und abseits der Straße. Die kerbzähne Gummimischung macht den Roxxzilla besonders widerstandsfähig.

STRASSE	HART	MITTEL	LEHMIG	SAND/MATSCH

„Einsatzempfehlung, nicht rechtlich bindend.“



DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
ML1 VORNE/HINTEN		
30 x 10.00 R 14 (255/80R14)	60M	E4
32 x 10.00 R 15, (255/85-15)	70M	E4

THRUST TECHNOLOGIE

Der Carnivore (Größe 30 x 10.00 - R 14) verfügt über eine einzigartige Struktur der Seitenwand. Durch die abgeschrägte Oberfläche und schuppenartige Anordnung prallen Fremdobjekte wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen ab. Gepaart mit einem besonders resistenten Material in der Reifenseitenwand sind die Durchstoßfestigkeit und Widerstandsfähigkeit deutlich verbessert worden.

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
ML3 VORNE/HINTEN		
28 x 10.00 R 14, (235/80R14)	79K	E4
30 x 10.00 R 14	60M	E4

DIMENSION	LI/SI	ZULASSUNG
ML7 VORNE/HINTEN		
30 x 10.00 R 14, 60M	60M	E4
35 x 10.00 R 15 (255/100R15)	60M	E4

UNSERE ERSTAUSRÜSTUNG FÜR QUAD & ATV

KAWASAKI	HONDA	SUZUKI
TEXTRON	POLARIS	TGB
KYMCO	CAN-AM	
ACCESS	YAMAHA	



TECHNISCHE INFORMATIONEN

VENTILE

Wenn ein schlauchloser Reifen ausgetauscht wird, muss unbedingt das Ventil erneuert werden, denn es unterliegt höchsten Beanspruchungen. Druck, Staub und Schmutz wie auch Feuchtigkeit setzen dem Ventil zu. Auch die Fliehkraft wirkt sich nicht nur auf den Reifen, sondern ebenso auf das Ventil aus. Bei einer Luftdruckprüfung sollte daher immer geprüft werden, ob das Ventil keine Luft verliert. Bei einem Austausch ist auf einen Ventileinsatz mit Stahlfeder und auf die passende Größe zu achten. Bei manchen Ventilen sind Adapter notwendig, um einen korrekten Sitz zu erreichen. Eine zum Dichtring passende Ventilkappe ist eine stetige Notwendigkeit.

REIFEN REPARIEREN

Das Reparieren von Reifen und Schläuchen sollte möglichst von einem Fachmann ausgeführt werden. Egal welcher Schaden vorliegt, alles muss genauestens überprüft werden. Nur dann kann entschieden werden, ob eine Reparatur möglich oder besser ein kompletter Austausch vorzunehmen ist. Bei nicht fachgerechten Reparaturen oder dem Einsatz nicht zugelassener Materialien besteht die Gefahr weitere Schäden und daraus resultierender Folgeschäden und eventueller Unfälle. Reifenhersteller sind in diesen Fällen nicht haftbar.

REIFEN UND FELGEN

Reifen und Felgen müssen zusammenpassen und für das entsprechende Fahrzeug geeignet sein.

Beschädigte Räder dürfen nicht mehr montiert werden, denn hier droht ein Reifenschaden oder Luftdruckverlust.

Felgen für Motorradreifen haben zwar gleiche Bezeichnungen, aber trotzdem andere Durchmesser als PKW-Reifen. Deshalb dürfen diese Felgen nie untereinander getauscht werden.

REIFENMONTAGE/DEMONTAGE

Das sollte ebenfalls nur ein Fachmann durchführen, der über das richtige Equipment verfügt. Falsche Montage kann mit einem defekten Reifen oder Rad enden. Die Laufrichtung muss ebenfalls beachtet werden. Pfeile auf der Seitenwand zeigen die Richtung für Vorder- und Hinterreifen an.

ALLGEMEINES

Eigentlich bekannt, aber immer wieder gerne vernachlässigt: Löcher, Rillen oder andere Bodenunebenheiten können bei Reifen, die nicht für extremes Gelände gebaut wurden, auch bei langsamer Fahrt strukturelle Schäden verursachen.

STRASSENÄUGLICH

Auch extreme Offroadreifen können durchaus strassenäuglich sein. Das erkennt man an der E-Kennzeichnung.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

REIFENTYPEN

Man unterscheidet drei Konstruktionstypen:

1. Diagonalreifen: Reifen, deren Cordfäden schräg zur Laufrichtung über Kreuz angeordnet sind. Sie verstärken Seitenwand und Lauffläche und erzeugen so eine erhöhte Laufstabilität.
2. Diagonal-Gürtelreifen/BIAS-Belted: Dieser Reifen ist eine Vorstufe zum Radialreifen, denn die Karkasse ist noch diagonal, aber er hat einen Gürtel, in der Regel aus Kevlar®.
3. Radialreifen: Diese Reifen erzielen eine wesentlich höhere Laufleistung als Diagonalreifen. Die Karkasse und die stabilisierende Gürtellage sind radial, also quer zur Laufrichtung angeordnet. So wird die Haftung bei Nässe und in Kurven verbessert.

Alle Reifen können in zwei Varianten gebaut sein:

Schlauchlos TL

Schlauchtyp TT (innerer Schlauch erforderlich)

Bei allen drei Konstruktionstypen sind die Reifen in unterschiedlichen Profilen und als Vorder- oder Hinterreifen erhältlich. Dazu haben wir Reifen im Programm, die ausschließlich im sportlichen Bereich eingesetzt werden. In der Regel sind sie mit der Bezeichnung N.H.S (Not for Highway Service) gekennzeichnet.

REIFENKOMBINATIONEN UND FREIGABEN

Welche Reifen in welcher Kombination eingesetzt werden können, unterliegt offiziellen Bestimmungen. Wenn im Fahrzeugschein keine Reifenbindung eingetragen ist, kann auch unterschiedlich montiert werden. Aber es ist notwendig, sich an die Freigabelisten der Hersteller zu halten.

Montageempfehlung:

- 1 Diagonalreifen vorne und hinten
- 2 Diagonalreifen vorne und Bias/Diagonal-Gürtelreifen hinten
- 3 Diagonalreifen vorne und Radialreifen hinten
- 4 Radialreifen vorne und hinten
- 5 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und hinten

Nicht erlaubt:

- 1 Radialreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 2 Bias/Diagonal-Gürtelreifen vorne und Diagonalreifen hinten
- 3 Radialreifen vorne und Bias/Diagonal Gürtelreifen hinten

TRAGFÄHIGKEIT UND GE SCHWINDIGKEIT

Alle drei Reifentypen sind mit Tragfähigkeitskennzahlen, dem LI (Load Index), und mit einem Geschwindigkeitssymbol gekennzeichnet. Es ist sehr wichtig, sich an die Kennzahlen zu halten, damit zum einen keine Strafen drohen, und viel wichtiger, um die Sicherheit von Mensch und Material nicht zu gefährden.

Das Geschwindigkeitssymbol steht in der Regel hinter dem Load Index.

Beispiel: 120/90-18 65S

65 bezeichnet den Load Index und S die Geschwindigkeit, in diesem Fall sind bis zu 180 km/h erlaubt.

Die Geschwindigkeitsskennzahlen sind in Schritten von 10 km/h und alphabetisch sortiert. Alle Details zu den Reifenbezeichnungen und deren Bedeutung haben wir auf den folgenden Seiten in Tabellen aufgelistet.

PROFILTIEFE

Volle Aufmerksamkeit auf das Reifenprofil zu legen gehört zu den wichtigsten Checks eines Fahrers. Das richtige Profil sorgt für optimalen Grip beim Fahren in Kurven oder je nach Reifentyp auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Vor allem bei Nässe ist die richtige Profiltiefe elementar. Denn je weiter das Profil heruntergefahren ist, desto höher ist die Gefahr, ins Schleudern zu kommen. Auf die Profiltiefe zu achten lohnt sich auch, da bei Unterschreitung der vorgeschriebenen Profiltiefe ein Bußgeld zu zahlen ist und sich das Punktekonto erhöht.

In Deutschland und der Schweiz muss die Profiltiefe mindestens 1,6 mm betragen. Bei Kleinkrafträder und Leichtkrafträder beträgt die Mindestprofiltiefe 1,0 mm.

SICHERHEIT UND WARTUNG

Genauso wie die Maschine regelmäßig gepflegt und gewartet wird, sollte man sich auch um seine Reifen kümmern. Denn nur der Reifen hat Bodenkontakt und muss auf alle Situationen reagieren können.

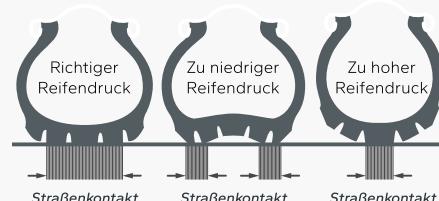
Am wichtigsten ist der Reifendruck. Hier empfehlen wir, einmal pro Woche zu kontrollieren. Allerdings nur in kaltem Zustand, denn sobald der Reifen warm gefahren ist, erhöht sich der Reifendruck. Benutzen sollten Sie nur ein zuverlässiges Messgerät.

Der empfohlene Reifendruck muss unbedingt eingehalten werden. Ob als Solo Fahrer, mit Sozius oder schwerem Gepäck, der Druck ist immer anzupassen. Sehr gefährlich wird es, wenn bei einem mit zu niedrigem Reifendruck gefahrenen Reifen der Reifendruck wieder erhöht wird. Hier können bereits Schäden entstanden sein. Also auf jeden Fall von einem Fachmann überprüfen lassen!

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Außerdem lohnt es sich für eine längere Lebensdauer des Reifens, Steine oder andere Dinge zu entfernen. Auch Ölreste oder andere Stoffe müssen mit einem entsprechenden Mittel abgewaschen werden.

Blasen oder Wulstbildungen, mögen sie noch so klein sein, sind Indikatoren für eine Schädigung und müssen unverzüglich von einem Fachmann untersucht werden.



ALTERSABNUTZUNG

Die Qualität von Reifen kann sich verschlechtern, je älter ein Reifen ist oder je länger er gefahren wurde. Das zeigt sich häufig an Brüchen und Rissen im Profilbereich und an der Seitenwand. Manchmal auch an einer Deformation der Karkasse. Brüche sind immer ein Zeichen für starke Beanspruchung über einen langen Zeitraum, während Risse im Gummi auch durch falsche Lagerung verursacht werden können.

SCHLÄUCHE

In der Regel sind Reifen schlauchlos. Das hat den Vorteil, dass sich diese Reifen auf der Felge selbst abdichten. Bei Fahrradreifen und auch im Motocross-Enduro-Bereich werden Reifen mit Schlauch eingesetzt. Der Schlauch gibt dem Reifen zusätzliche Sicherheit. Die korrekte Größe des Reifens, der Felgensitz und das passende Ventil sind die Basis. Bei einem Reifenwechsel muss immer ein neuer Schlauch verwendet werden.

Maxxis-Schlüsse sind aus einer Butyl-Gummimischung hergestellt und verfügen über eine festere Struktur als Schlüsse aus Naturkautschuk.

Aber auch bei unseren robusteren Schlüsse gilt: Gedehnte, dünner gewordene oder mehrfach reparierte Schlüsse müssen ausgetauscht werden.





TECHNISCHE INFORMATIONEN

GESCHWINDIGKEITSINDEX/ SPEEDINDEX (SI)

TRAGFÄHIGKEITSINDEX/ LOADINDEX (LI)

Symbol	Maximal zugelassene Höchstgeschwindigkeit in km/h	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg	Load Index	Load kg
B	50	0	45	21	82,5	42	150	63	272
C	60	1	46,2	22	85	43	155	64	280
D	65	2	47,5	23	87,5	44	160	65	290
E	70	3	48,7	24	90	45	165	66	300
F	80	4	50	25	92,5	46	170	67	307
G	90	5	51,5	26	95	47	175	68	315
J	100	6	53	27	97	48	180	69	325
K	110	7	54,5	28	100	49	185	70	335
L	120	8	56	29	103	50	190	71	345
M	130	9	58	30	106	51	195	72	355
N	140	10	60	31	109	52	200	73	365
P	150	11	61,5	32	112	53	206	74	375
Q	160	12	63	33	115	54	212	75	387
R	170	13	65	34	118	55	218	76	400
S	180	14	67	35	121	56	224	77	412
T	190	15	69	36	125	57	230	78	425
U	200	16	71	37	128	58	236	79	437
H	210	17	73	38	132	59	243	80	450
V	240	18	75	39	136	60	250	81	462
(V)	über 240	19	77,5	40	140	61	257	82	475
W	270	20	80	41	145	62	256	83	487
(W)	über 270								
Y	300								

Ein Beispiel: Die maximal erlaubte Geschwindigkeit ist angegeben mit 67H, dann bedeutet 67 die Maximalbelastung liegt bei 307 kg bei einer maximalen Geschwindigkeit von H 210 km/h.

PRODUKTVIELFALT

MOTORRAD/ROLLER



Unsere Motorrad-, Roller- und Motocrossreifen überzeugen vor allem durch das sehr gute Preis-Leistungs-Verhältnis und ihre Haltbarkeit.

- ✓ Große Vielfalt an Größen und Gummimischungen
- ✓ Erfolgreich im Motorsport
- ✓ Verschiedenste Einsatzmöglichkeiten

ANHÄNGERREIFEN



Anhängerreifen von uns finden Sie in erster Linie in der Erstausrüstung. Unsere Reifen zeichnen sich durch sehr gute Rundlaufeigenschaften, Robustheit und Stabilität aus. Die Vielzahl an Größen und die hohen Last- und Speedindizes erfüllen alle Ansprüche an moderne Trailerreifen, die europaweit eingesetzt werden.

PKW-, LLKW-, SUV- UND 4X4-REIFEN



Unsere PKW-, LLKW-, SUV- und 4x4-Reifen sind auf branchenführenden Technologien aufgebaut und bieten Sicherheit und Leistung im Alltag. Sowohl für Sommer-, Allwetter- oder Winterreifen bietet Maxxis eine breite Palette der unterschiedlichsten Größen an. Abgerundet wird dieses Sortiment durch unsere 5-Jahres-Garantie, die in verschiedenen Schadensfällen Ihren Kauf absichert.

KLEIN- & INDUSTRIEREIFEN



Suchen Sie qualitativ hochwertige Reifen für Sackkarren, Schubkarren, Rasenmäher und Golfcarts? Fragen Sie bei uns an! Auch für Gabelstapler, landwirtschaftliche Kleinfahrzeuge, Anbaugeräte sowie Schläuche sind wir Ihr Ansprechpartner.

- ✓ Bei vielen Herstellern in der Erstausrüstung
- ✓ Großes Sortiment an Größen und verschiedenen Profilen
- ✓ Robust und langlebig



REHA

Im Reha-Bereich stellen unsere Reifen seit über 50 Jahren eine feste Größe dar. Wir bieten in diesem Segment eine breite Produktpalette an und sind aufgrund der Robustheit und Langlebigkeit unserer Reifen sehr stark in der Erstausrüstung vertreten.



Maxxis International GmbH
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling, Germany

Telefon: +49-(0) 4821-8906-0
Fax: +49-(0) 4821-8906-70
E-Mail: info@maxxis.de

Änderungen und Irrtümer vorbehalten: Obwohl wir jede Anstrengung unternommen haben, die Richtigkeit der hier bereitgestellten Informationen zu gewährleisten, übernehmen wir keine Gewähr für Änderungen oder Irrtümer jeglicher Art.