

Bisher einzigartiges Lösungskonzept



Der Technologie Innovator Trailer Dynamics GmbH wurde 2018 von Abdullah Jaber und Michael W. Nimtsch gegründet. Das Unternehmen bietet ein umfassendes und bisher einzigartiges Lösungskonzept für die Dekarbonisierung und Effizienzsteigerungen des Langstrecken Schwerlast Güterverkehrs durch die Einrichtung eines zusätzlichen batterieelektrischen Antriebsstrangs im Trailer.

Der eTrailer wird herstellerunabhängig in Echtzeit Steuerung mit der Sattelzugmaschine synchronisiert, unterstützt den Primärantrieb der Diesel Sattelzugmaschine und ermöglicht dadurch signifikante Diesel-Verbrauchs- und CO₂ Reduktion, je nach Topografie und Nutzlastsituation von durchschnittlich 40%. In Kombination mit einer batterieelektrischen Sattelzugmaschine wird eine deutliche Reichweiten-erhöhung erzielt.

Zentraler Wettbewerbsfaktor

Die Elektrifizierung und Dekarbonisierung wird zum zentralen Wettbewerbsfaktor im Güterverkehr – nicht nur aus regulatorischen Gründen wie z.B. Fit-for-55, CO₂-Grenzwerte, nationale Mautsysteme, sondern vor allem durch den wachsenden Druck von Industrie und Handel. Große Verlader und Handelsketten setzen sich eigene Klimaziele und verlangen zunehmend nach nachweislich dekarbonisierten Transportlösungen, um ihre Scope-3-Emissionen zu reduzieren. Das bedeutet: Spediteure und Logistikdienstleister müssen kurzfristig in der Lage sein, CO₂-arme Transporte anzubieten. Rein batterieelektrische Lkw stoßen hier an Grenzen – sei es durch Reichweite, Ladezeiten oder fehlende Infrastruktur. Hier bietet der eTrailer von Trailer Dynamics die Lösung. Der eTrailer liefert zusätzliche Antriebsleistung, entlastet damit das Diesel-Zugfahrzeug und senkt den Verbrauch. Damit lassen sich Bestandsflotten deutlich schneller und kostengünstiger dekarbonisieren, ohne sofort komplett auf neue Fahrzeuge umstellen zu müssen. In Kombination mit dem batterieelektrischen Zugfahrzeug wird deutlich zusätzliche Reichweite generiert.

Strategischer Schlüssel

Damit wird der eTrailer nicht nur ein technologischer Fortschritt, sondern ein strategischer Schlüssel, um den steigenden Nachhaltigkeitsanforderungen aus Industrie und Handel gerecht zu werden. Natürlich sind elektrifizierte Trailer zunächst eine Investition – aber sie zahlen direkt auf die zentralen Kennzahlen der Branche ein: Kraftstoffkosten, CO₂-Emissionen und Fahrzeugverfügbarkeit.

Der Verkaufsstart des Box eTrailer von Trailer Dynamics ist erfolgt. Aktuelle Bestellungen können noch im Jahr 2025 ausgeliefert werden. Es werden äußerst attraktive Miet- und Leasingangebote angeboten.

**Kontaktaufnahme gerne direkt an
Trailer Dynamics unter:
tobias.marian@trailerdynamics.de**





Marktübersicht

Lkw-Auflieger und Aufbauten

Hinter einem Anhänger, auch als Auflieger oder Trailer bezeichnet, verbirgt sich ein Fahrzeug ohne eigenen Antrieb, das von unterschiedlichen Zugfahrzeugen wie LKWs geführt wird. Auf der Ladefläche von Lkw-Anhängern lassen sich problemlos alle Arten von Gütern transportieren. Die Ladekapazität der Zugmaschinen vergrößern sie dadurch. Ob Bau-, Stückgut- oder Kühltransport, für jeden Transport gibt es den passenden Anhänger-Aufbau. Es gibt sowohl geschlossene als auch offene Aufbauten. Zu den geschlossenen Aufbauten gehören beispielsweise Kofferaufbauten, Kühlkoffer und Tankaufbauten, zu den geschlossenen Aufbauten Pritschen. Die folgende Marktübersicht dreht sich thematisch um Lkw-Auflieger und Aufbauten. (cb)

Trailer Dynamics GmbH



Kurze Unternehmensbeschreibung: Der Technologie Innovator Trailer Dynamics aus Eschweiler bietet ein umfassendes und bisher einzigartiges Lösungskonzept für die Dekarbonisierung und Effizienzsteigerungen des Langstrecken-Schwerlast-Güterverkehrs

durch die Einrichtung eines zusätzlichen batterieelektrischen Antriebsstrangs im Trailer. Der eTrailer wird herstellerunabhängig in Echtzeitsteuerung mit der Sattelzugmaschine synchronisiert, unterstützt den Primärtrieb der Diesel-Sattelzugmaschine und ermöglicht dadurch signifikante Diesel-Verbrauchs- und CO₂ Reduktion, je nach Topografie und Nutzlastsituation von durchschnittlich 40%. In Kombination mit einer batterieelektrischen Sattelzugmaschine wird eine deutliche Reichweitenerhöhung erzielt.

Beliebtester Lkw-Auflieger oder Aufbauten: Box eTrailer (siehe Bild).

Kurzbeschreibung mit den wichtigsten Details: Krone Dry Liner – modulare Batteriekapazität – leistungsstarker eMotor.

Geplante Neuheiten für 2026: Erweiterung der eTrailer Typen auf Profi Liner und Cool Liner.

Homepage: <https://www.trailerdynamics.de>

Schwarzmüller Gruppe

Kurze Unternehmensbeschreibung: Die Schwarzmüller Gruppe mit Sitz in Freinberg (Öster-

