

# Roll-out für ELEKTRISCHE TRAILER

Elektrifizierte Trailer als Schlüssel zu geringerem Verbrauch, reduzierten Kosten, mehr Reichweite und schnellerer Dekarbonisierung im europäischen Logistikmarkt.



Foto: TrailerDynamics

EIB fördert Roll-out elektrischer Trailer im europäischen Logistiksektor mit 25 Mio. Euro

**D**ie Europäische Investitionsbank (EIB) investiert 25 Millionen Euro in das deutsche Start-up Trailer Dynamics, einen Technologiepionier für die Elektrifizierung von Trailern. Die Finanzierung bringt dem Unternehmen mehr Tempo bei der Skalierung, Produktion und Markteinführung der Technologie und stärkt Europas Führungsrolle in der Elektrifizierung des Straßengüterverkehrs.

## Sauberer Güterverkehr

Trailer Dynamics bietet mit seiner eTrailer-Technologie eine bahnbrechende Lösung für die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs. Sie ermöglicht, eine herkömmliche Sattelzugmaschine mit einem elektrisch angetriebenen Trailer zu kombinieren. Mit dem unterstützenden Antrieb des eTrailers können Logistikunternehmen den Kraftstoffverbrauch gegenüber reinen Diesel-Lkw um durch-

schnittlich 40 Prozent senken. In Kombination mit elektrischen Sattelzugmaschinen können eTrailer deren Reichweite von rund 400 Kilometern auf 700 Kilometer steigern. Das bedeutet weniger Ladepausen und mehr Lieferungen pro Tag – und lässt den emissionsfreien Fernverkehr Realität werden. Der eTrailer ist frei mit jeder Sattelzugmaschine kombinierbar – ein Muss in der Logistik, wo Trailer und Zugmaschinen jeden Tag mehrfach an- und abgekoppelt werden. Da sich der eTrailer auch mit vorhandenen Diesel-Lkw kombinieren lässt, müssen Betreiber ihre Flotte nicht ersetzen, sondern können schrittweise nachrüsten. Die innovative Software für den Antriebsstrang sorgt für Effizienz, Sicherheit und volle Interoperabilität der Logistikflotten. EIB-Vizepräsidentin Nicola Beer: „Die Energiewende kann nicht warten – sie braucht Lösungen, die sofort einen realen Impact liefern und im Wettbewerb mit fossilen Alternativen bestehen können. Die eTrailer-Technologie von Trailer Dynamics leistet genau das: Sie senkt Emissionen, reduziert Kraftstoffkosten und erhöht die Reichweite von E-Trucks, ohne Abstriche bei Leistung oder Bezahlbarkeit. Wir fördern diese Innovation, damit Europa schneller den Übergang zu einem sauberen, smarten Güterverkehr schafft.“

Trailer Dynamics: „Wir freuen uns sehr über die Zusammenarbeit mit der Europäischen Investitionsbank und ihre Unterstützung für unsere elektrifizierte Trailer-Technologie. Die EIB-Finanzierung ist ein großer Vertrauensbeweis für unsere Mission. Sie trägt entscheidend dazu bei, unsere Lösung europaweit auszurollen. Für uns ist diese Partnerschaft mehr als ein Meilenstein – sie ist ein wichtiger Schritt, um bei der Dekarbonisierung des gewerblichen Verkehrs Tempo zu machen und zu beweisen, dass sauberer Güterverkehr möglich ist.“ Stefan Binnewies, Beiratsvorsitzender von Trailer Dynamics: „Die Partnerschaft mit der Europäischen Investitionsbank zeigt, wie Innovation und Nachhaltigkeit Hand in Hand gehen können. Mit der EIB-Finanzierung können wir unsere Technologie schneller skalieren und einen konkreten Beitrag zu weniger Emissionen im Straßengüterverkehr leisten. Es ist ein ermutigendes Signal, dass Europa bereit ist, bei der Dekarbonisierung des Verkehrs voranzugehen.“ Die neue Technologie hilft Logistikunternehmen, Herausforderungen wie begrenzte Reichweiten von E-Zugmaschinen, steigende Kraftstoffpreise und strengere Vorschriften zu bewältigen. Hersteller können die Trailer-Emissionen 2030 um 10 Prozent senken und damit erhebliche Strafen pro Trailer vermeiden. kt

## Lösung europaweit ausrollen

Michael W. Nimtsch, CFO von

## Impressum

### TRAKTUELL

33. Jahrgang,  
Jahresschnitt 2020: 11.740 Exemplare  
TRAKTUELL ist offizielles Mitglied der LogCom.

**Medieninhaber und Verleger:** WEKA INDUSTRIE MEDIEN GMBH, Dresdner Straße 43, 1200 Wien, Tel +43.1.40410, [www.traktuell.at](http://www.traktuell.at), E-Mail: <https://industriemedien.at/kontakt>

**Geschäftsführung:** Beatrice Schmidt, [beatrice.schmidt@industriemedien.at](mailto:beatrice.schmidt@industriemedien.at)

**Chefredakteurin:** Mag. Karin Tober, Tel +43.1.40410-159, [karin.tober@industriemedien.at](mailto:karin.tober@industriemedien.at)

**Redaktion:** Eckhard Boecker, Andreas Übelbacher;

**Objektleitung:** Mag. Karin Tober, +43.1.40410-159, [karin.tober@industriemedien.at](mailto:karin.tober@industriemedien.at)

**Anzeigenleiter After Sales:** Andreas Übelbacher, Tel +43.1.40410-169,

[andreas.uebelbacher@industriemedien.at](mailto:andreas.uebelbacher@industriemedien.at); **Beratung und Verkauf:** Mag. Karin Tober, Andreas Übelbacher, Johannes Tober; **Anzeigenverrechnung:** [rechnung@industriemedien.at](mailto:rechnung@industriemedien.at);

**Anzeigenpreise:** lt. aktuellem Anzeigentarif. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Österreichischen Zeitungsherausgeberverbandes.

**Produktion:** Marlene Mikes, Tel +43.1.40410, [produktion@industriemedien.at](mailto:produktion@industriemedien.at);

**Grafik:** Bernhard Erlacher-Vargha; **Fotos:** Falls nicht anders angegeben, WEKA INDUSTRIE MEDIEN GMBH; **Druck:** Berger, Horn; **Abonnements:** Kundenservice, Tel +43.1.40410, [abo@industriemedien.at](mailto:abo@industriemedien.at); **Erscheinungsweise:** 6 x pro Jahr; **Erscheinungsort:** Wien;

**Einzelpreis Inland:** Print EUR 7,90 zzgl. 10 % MwSt. und Digital EUR 5,- zzgl. 10 % MwSt.;

**Allgemeines:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Gastkommentare geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des Herausgebers. Alle Rechte, auch die Übernahme von Beiträgen nach § 44 Abs. 1 und 2 Urheberrechtsgesetz, sind vorbehalten.

**Bankverbindung:** Erste Bank: IBAN AT58 2011 1837 5737 8700, BIC GIBAATWWXXX;

**Firmenbuchnummer:** Handelsgericht Wien FN 360567 x; **UID:** ATU72312035;

**Gerichtsstand:** Wien; **Verlagspostamt:** 1200 Wien

Die Offenlegung lt. § 25 Mediengesetz ist unter [www.industriemedien.at/impressum](http://www.industriemedien.at/impressum) abrufbar.

