

Rothrist, 20. April 2026

PRESSEMITTEILUNG

Schweizer Premiere: E-Trailer startet Pilotbetrieb auf internationaler Route zwischen Rothrist und Raum Mailand

Aktuell startet in Rothrist die Schweizer Premiere des E-Trailers, einer innovativen elektrifizierten Trailer-Technologie von Trailer Dynamics, die den Straßengüterverkehr nachhaltig transformieren soll. Nach umfangreichen Feldtests in Finnland und Norwegen wird der elektrische Auflieger nun erstmals in der Schweiz eingesetzt. Die geplante Pilotroute verläuft als täglicher Rundumlauf zwischen Rothrist (CH) und dem Raum Mailand (IT).

Das Projekt wird gemeinsam mit dem **Technologiepartner Trailer Dynamics** umgesetzt.

Der E-Trailer verfügt über eine leistungsstarke elektrische Antriebsachse, die die Zugmaschine aktiv unterstützt und damit signifikante ökologische und wirtschaftliche Vorteile ermöglicht. Auf Basis der bisherigen Praxistests und Simulationen ergeben sich folgende erwartete Effekte:

Erwartete Vorteile:

- **Reichweitenerhöhung für elektrische Sattelzugmaschinen um bis zu 100 %** (Verdopplung)
- **Reduktion des Dieserverbrauchs um durchschnittlich 40%** bei konventionellen Diesel-Lkw
- **Deutlich geringere CO₂-Emissionen:** durchschnittlich rund 40 % „Tank-to-Wheel“
- **Kompatibilität mit jeder Diesel- und elektrischen Sattelzugmaschine**, ohne Anpassungen der Zugmaschine
- **Ladeleistung bis 350 kW (DC)** für schnelle Energieversorgung

„Mit dem Start des Schweizer Pilotbetriebs setzen wir ein klares Zeichen: Wir testen nicht nur neue Technologien, wir denken bereits heute an die nächsten Schritte.“ – Daniel Schöni, Inhaber

Mit dem Projekt unterstreicht die Schöni Transport AG erneut ihre nachhaltige Pionierrolle. Nach dem Motto «On the way to zero» zeigt sie gleichzeitig ihren Anspruch, innovative Technologien frühzeitig in den Realbetrieb zu bringen und damit aktiv die nachhaltige Entwicklung voranzutreiben.

In den kommenden **Wochen** werden detaillierte Leistungs- und Verbrauchsdaten entlang der internationalen Route erhoben, um das tatsächliche Einspar- und Reichweitenpotenzial unter verschiedenen Last- und Topografiebedingungen zu bewerten. Die Ergebnisse fließen direkt in die Weiterentwicklung und die Beurteilung eines möglichen Rollouts ein.



Impressionen vom Start, Firmengelände Rothrist, 15.04.2026, ©: Rolf Gerber, Schöni Transport AG



Über den E-Trailer – Technische Eckdaten

(Quelle: Trailer Dynamics [Website Trailer Dynamics GmbH](#))

Mögliche Batteriesysteme

- 187 kWh, 367 kWh oder 551 kWh Lithium-Eisenphosphat (LFP)
- Modulares, skalierbares Energiesystem

Elektrische Antriebsachse (E-Achse)

- 345 kW Dauerleistung
- Bis zu 580 kW Spitzenleistung
- 7.000 Nm (cont.) bis 11.500 Nm (max.) Drehmoment

Laden & Energieintegration

- DC-Ladeleistung bis 350 kW
- Unterstützung für Depot-, unterwegs- und BSS-Ladeinfrastruktur

Erwartete Performance

- Reichweitenerhöhung für elektrische Lkw: bis zu Faktor 2
- Optimale Einsatzdistanz (Diesel + E-Trailer): 500–600 km
- Zertifizierter CO₂-Fußabdruck (Cradle-to-Grave) verfügbar

Pressekontakt:

Sara Janutin, Nachhaltigkeit und Kommunikation, Telefon 062 788 48 95, Mobile 076 383 96 21,
sara.janutin@schoeni.ch

Weblinks: www.schoeni.ch

[Nachhaltigkeit auf Schöni Website: Heute handeln für die Welt von Morgen](#)

[Swiss Climate Label für Schöni Transport](#)

