

Revista de

IMPORTACIONES

Febrero 2026

DESTACADO

**Importaciones en Bolivia
caen 8.2% en noviembre
de 2025 y Santa Cruz
concentra 34% del total**

China se consolida como un fuerte
proveedor de las 3 partidas analizadas

Partidas analizadas:

- Maquinaria pesada autopropulsada
- Transformadores y convertidores
- Cables y conductores aislados



Encuentra principales proveedores globales

Visualiza las empresas con mayor oferta en tu industria

Carta Editorial

INVITADO ESPECIAL

Mgr. Harold Brayan Alemán Orellana

Vicerrector Académico
Universidad Privada Domingo Savio - Sede
Cochabamba



Importaciones, datos y decisiones en un nuevo escenario económico

Las importaciones cumplen un rol decisivo en el funcionamiento de la economía boliviana. A través de ellas se garantiza el acceso a bienes de capital, insumos productivos, tecnología y productos estratégicos que sostienen la actividad empresarial, la industria y el comercio. Comprender su dinámica es clave para fortalecer la competitividad y la capacidad de adaptación de los distintos sectores económicos del país.

Hoy, el entorno internacional es más complejo y cambiante que nunca. Las cadenas de suministro se reconfiguran, los costos logísticos fluctúan, los marcos normativos evolucionan y la tecnología redefine la forma en que se toman decisiones. En este escenario, importar ya no es solo ejecutar una operación, sino gestionar información, anticipar riesgos y aprovechar oportunidades con una visión estratégica.

El uso de datos, analítica avanzada e inteligencia artificial se ha convertido en un aliado fundamental para los procesos de importación. Estas herramientas permiten identificar tendencias, optimizar tiempos y costos, mejorar la trazabilidad y fortalecer la planificación. La capacidad de interpretar información confiable y transformarla en decisiones oportunas marca hoy la diferencia entre competir y quedarse rezagado.

Bolivia enfrenta el desafío de integrar estas prácticas de manera progresiva y sostenible, articulando al sector empresarial, la academia y las instituciones públicas. Apostar por procesos de importación más eficientes no solo impacta en las empresas, sino también en la

estabilidad de los mercados, el acceso a bienes esenciales y el desarrollo económico del país.

Desde la academia, entendemos que el desafío no es importar más, sino importar mejor. Esto implica formar profesionales con pensamiento crítico, ética y visión estratégica, capaces de vincular la teoría con la práctica y de responder a las necesidades reales del sector productivo.

En este contexto, espacios de análisis y difusión especializados cobran especial relevancia. La Revista de Importaciones de DATAX de Febrero 2026 se presenta como una plataforma que pone en valor la información sectorial, el análisis basado en datos y la innovación tecnológica, contribuyendo a una mejor comprensión del comercio exterior boliviano.

Este número invita a reflexionar, analizar y proyectar el futuro de las importaciones desde una mirada técnica, actual y estratégica, entendiendo que las decisiones de hoy definirán la competitividad y el crecimiento de mañana.

SOBRE NUESTRA REVISTA ...

DX Magazine: Inteligencia de datos al servicio del comercio exterior

En **DATAx**, líderes en inteligencia de negocios y analítica de datos en Bolivia, tenemos un propósito claro: **compartir conocimiento estratégico que impulse el desarrollo económico del país**. A través de **DX Magazine**, nuestra línea editorial especializada, transformamos datos públicos en información accionable para el comercio exterior boliviano.

Gracias al uso de más de **500 bases de datos** nacionales e internacionales, combinadas con tecnología avanzada e inteligencia artificial, elaboramos análisis profundos, actualizados y pertinentes sobre las dinámicas del comercio exterior. Desde **septiembre de 2024**, nuestras revistas de **Exportaciones e Importaciones** se distribuyen de forma **digital y completamente gratuita**, alcanzando a más de **120.000 lectores** todos los meses.

Cada número aborda tres partidas arancelarias específicas, elegidas por su relevancia para Bolivia y clasificadas conforme al sistema **NANDINA**, lo que permite un análisis técnico y segmentado de productos y sectores clave. Asimismo, incorporamos **estudios sectoriales** que identifican oportunidades emergentes y desafíos estratégicos en el contexto regional y global.

DX Magazine es mucho más que una revista: es una **herramienta de inteligencia comercial**, diseñada para anticipar tendencias, tomar decisiones informadas y optimizar estrategias de comercio exterior. Nuestro compromiso es claro: **democratizar el acceso a información confiable** y de alto valor, apoyando a exportadores, importadores y profesionales del sector en sus procesos de planificación y toma de decisiones.

banco **bisa**



VISA
SIGNATURE

¡Viaja y disfruta **sin límites!**

Con la **Tarjeta de Crédito Banco Bisa** para pagos en el extranjero
¡Sin Comisiones!

* La tarjeta para compras por Internet está vinculada a tu cuenta custodia **USDT**. Si no cuentas con una, ábrela 100% online en **www.bisa.com**

banco **bisa**
simplificando tu vida

Secciones **NANDINA** analizadas en esta edición



Cod. 8429

Maquinaria, Equipos Eléctricos y Electrónicos

Tractores para movimiento de tierras

Los tractores para movimiento de tierras son vehículos autopropulsados diseñados para excavar, nivelar y desplazar materiales en proyectos de construcción, minería y obras públicas. Su importación en Bolivia es fundamental para modernizar la infraestructura, mejorar la eficiencia operativa en sectores clave y atender la creciente demanda de maquinaria resistente en la expansión productiva del país.

Cod. 8504

Maquinaria, Equipos Eléctricos y Electrónicos

Transformadores eléctricos

Los transformadores eléctricos son dispositivos que ajustan los niveles de voltaje en los sistemas de transmisión y distribución de energía, garantizando un suministro eléctrico eficiente y seguro. Su importación en Bolivia es fundamental para modernizar las redes, ampliar la infraestructura energética e integrar fuentes renovables, asegurando la continuidad y calidad del servicio a nivel nacional.



Cod. 8544

Maquinaria, Equipos Eléctricos y Electrónicos

Cables y conductores eléctricos

Los cables y conductores eléctricos son esenciales para la transmisión de energía y señales en infraestructuras industriales, residenciales y de telecomunicaciones. Su importación en Bolivia es clave para el desarrollo de proyectos eléctricos, la expansión de redes de distribución y la adopción de nuevas tecnologías, lo que contribuye a la modernización y seguridad del sistema energético nacional.





FUNDACIÓN

pro mujer

IFD



*Por una Bolivia
donde todas las
mujeres prosperen*

ESTA ENTIDAD ES SUPERVISADA POR ASFI



SECCIÓN 1

Contexto del comercio internacional

DINÁMICA ECONÓMICA MUNDIAL

Desaceleración, IA y la Revisión del T-MEC

El panorama global de las importaciones atraviesa una fase de alta tensión en 2026, marcada por una paradoja: mientras sectores tecnológicos viven un auge sin precedentes impulsado por la IA, el comercio de mercancías general enfrenta un enfriamiento severo debido a nuevas guerras arancelarias y la fragmentación geoeconómica.

Según las últimas proyecciones de la Organización Mundial del Comercio (OMC), tras un repunte del 2,4% en 2025, se espera que el volumen del comercio mundial se desacelere drásticamente en 2026, con un crecimiento estimado de apenas 0,5%. Este "frenazo" responde a la incertidumbre sobre las políticas comerciales de las grandes potencias y el resurgimiento de medidas proteccionistas que están reconfigurando los costos de acceso a los mercados.

En el ámbito sectorial, la tecnología se ha desacoplado de la tendencia general. La demanda de semiconductores avanzados y hardware para Inteligencia Artificial ha disparado las importaciones de alta tecnología, proyectando que este mercado roce el billón de dólares en 2026. Asia sigue dominando la fabricación, pero las restricciones de exportación y los subsidios industriales (como los Chips Acts en EE. UU. y Europa) están forzando una duplicidad de cadenas de suministro costosa pero estratégica.

América Latina se encuentra en el centro de esta reconfiguración. El fenómeno del nearshoring ha evolucionado: ya no se trata solo de proximidad, sino de supervivencia arancelaria. México y Centroamérica están viendo un aumento en la inversión logística para "pre-posicionar" inventarios en zonas francas, buscando mitigar los tiempos y costos de las nuevas barreras comerciales. Sin embargo, la región enfrenta un año decisivo con la revisión programada del T-MEC en 2026, un evento que podría redefinir las reglas de origen y los flujos de inversión en la industria automotriz y manufacturera.

Los sectores tradicionales, como la industria automotriz y la manufactura pesada, enfrentan desafíos de volatilidad en la demanda y altos costos de fletes debido a disrupciones en rutas clave. Para mantener su competitividad, América Latina necesita modernizar su aduana y logística, ofreciendo certidumbre jurídica y eficiencia portuaria para atraer inversiones en medio de la inestabilidad del comercio este-oeste.

SECCIÓN 2

Importaciones en Bolivia



Desafíos de la Cadena de Suministro en Bolivia: Del Monopolio Estatal a la Importación Privada

Las importaciones bolivianas atraviesan en 2026 uno de sus momentos más críticos, condicionadas ya no solo por shocks externos, sino por una crisis estructural de balanza de pagos que ha restringido severamente el acceso a divisas y obligado a reconfigurar la logística nacional de abastecimiento.

Según datos recientes del Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE) y el INE, tras el pico histórico de 2022, el valor de las importaciones ha entrado en una fase de contracción forzada (cayendo cerca del 4% en el último ciclo anual). Este retroceso no responde a una menor demanda, sino a la escasez de dólares, que ha encarecido las operaciones y limitado la capacidad del sistema financiero para liquidar pagos a proveedores internacionales.

China se mantiene como el principal proveedor de bienes manufacturados, aunque los volúmenes de importación de maquinaria y tecnología han disminuido debido a la dificultad de las empresas bolivianas para acceder a financiamiento externo. En contraste, la relación con Brasil y Argentina se ha vuelto vital por la dependencia de alimentos y agroquímicos, sectores que gozan de cierta prioridad en la asignación de divisas.

El sector energético marca el cambio más drástico del periodo. Con una dependencia del 86% en diésel importado y una caída en las exportaciones de gas que financiaban estas compras, el Estado se vio obligado a flexibilizar su monopolio. La reciente normativa que habilita al sector privado

para la importación directa de combustibles ha transformado la logística de hidrocarburos, trasladando a los grandes consumidores (agroindustria y minería) la responsabilidad de gestionar sus propios suministros y divisas para evitar paros productivos.

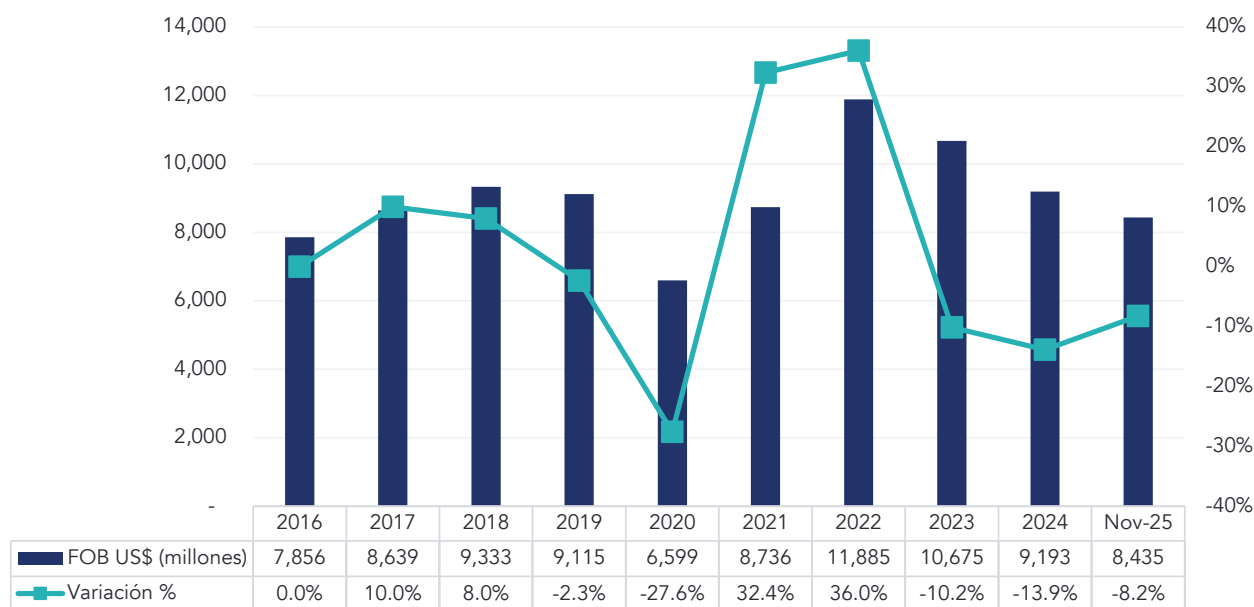
La modernización en el ámbito industrial ha quedado en un segundo plano, priorizando la importación de insumos intermedios sobre la maquinaria pesada. El sector farmacéutico enfrenta retos con retrasos en pagos a proveedores, lo que interfiere con el stock de medicamentos. Regionalmente, Santa Cruz destaca por su logística de importación de combustibles y fertilizantes, mientras que La Paz y el Occidente, más dependientes del comercio formal, sufren los efectos del tipo de cambio paralelo en los precios al consumidor.

El desafío para Bolivia en 2026 ya no es solo diversificar proveedores, sino garantizar la continuidad de la cadena de suministros. La supervivencia del sector importador dependerá de su capacidad para operar con mecanismos financieros alternativos (como pagos en yuanes o compensación cruzada) y adaptarse a un entorno donde la autogestión logística y energética es la nueva norma.

Análisis de las importaciones en Bolivia:

UN VISTAZO DETALLADO AL COMPORTAMIENTO ECONÓMICO

Evolución de las importaciones totales y su variación anual (2016 a Nov-25)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

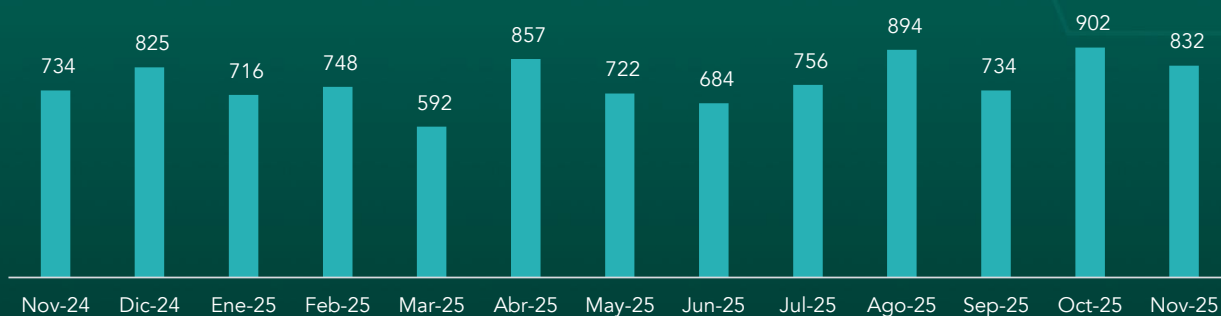
En 2016, Bolivia registró importaciones por 7,856 millones de USD, que crecieron un 9,97 % en 2017, alcanzando 8,639 millones, impulsadas por la recuperación de la demanda interna. En 2018, el valor aumentó un 8,03 %, llegando a 9,333 millones, reflejando la expansión industrial.

En 2019, las importaciones disminuyeron un 2,34 %, hasta 9,115 millones, debido a la desaceleración regional. La mayor caída se registró en 2020, con un descenso del 27,6 % a 6,599 millones, como consecuencia de la pandemia y las restricciones logísticas globales.

En 2021, las importaciones se recuperaron un 32,39 %, alcanzando 8,736 millones, gracias a la reactivación económica. En 2022, el valor llegó a 11,885 millones (36,04 %), impulsado por el aumento de los precios internacionales y la reposición de inventarios.

Los descensos del 10,18 % en 2023 y del 13,89 % en 2024 respondieron a la apreciación del dólar y a la presión inflacionaria. Hasta noviembre de 2025, el acumulado suma 8,435 millones, evidenciando una tendencia de cautela y adaptación ante la volatilidad global.

Dinámica de las importaciones: Últimos 13 meses (Nov-24 a Nov-25)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

En noviembre, las importaciones bolivianas alcanzaron 734 millones de USD, seguidas por un repunte estacional en diciembre, que llegó a 825 millones, impulsado por las compras de fin de año.

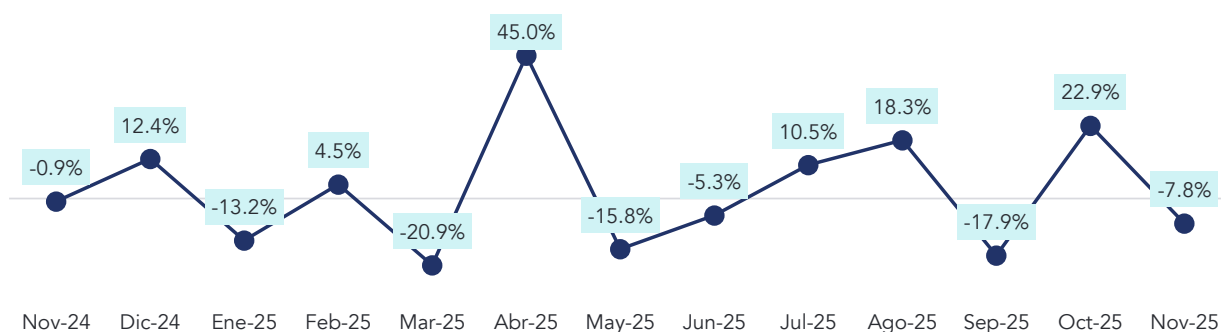
Enero y febrero mantuvieron niveles elevados, mientras que en marzo las importaciones cayeron a 592 millones, reflejando ajustes fiscales y una menor demanda en el sector manufacturero. En abril se registró un máximo de 857 millones, asociado a la importación de maquinaria y combustibles para proyectos de infraestructura.

En mayo y junio, las importaciones descendieron a 722 y 684 millones, respectivamente, antes de un repunte en

julio y agosto, con 756 y 894 millones, debido a la reactivación de proyectos logísticos y la normalización de inventarios.

En septiembre, las importaciones se estabilizaron en 734 millones, mientras que en octubre alcanzaron el máximo del ciclo con 902 millones, vinculados a compras estratégicas en los sectores energético y logístico. Finalmente, noviembre cerró en 832 millones, reflejando la influencia de factores regulatorios y la competencia regional en el comportamiento del flujo importador boliviano.

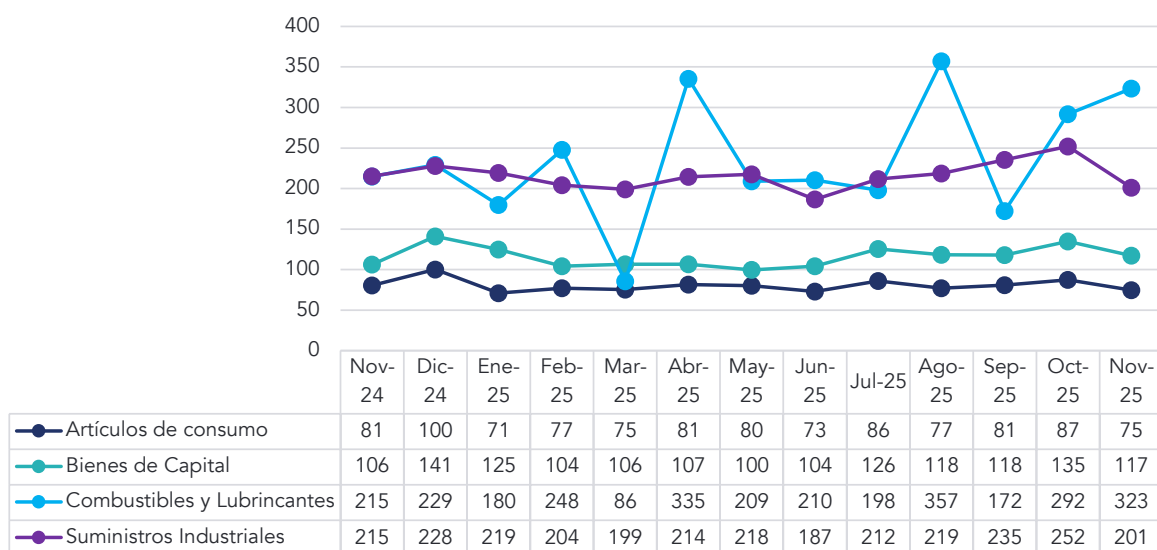
Variación porcentual mensual de importaciones: Últimos 13 meses (Nov-24 a Nov-25)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

Evolución de las importaciones por Categoría Económica (Nov-24 a Nov-25)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB por las cuatro categorías económicas de Bolivia (Millones de USD)

CONTEXTO ACTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR CATEGORÍA ECONÓMICA

Combustibles y lubricantes registraron incrementos significativos, alcanzando 335 y 357 millones de USD en meses específicos. Estos aumentos se debieron a compras estratégicas y ajustes en subsidios ante la volatilidad internacional. En otros meses, las cifras descendieron hasta 86 millones de USD, como resultado de una menor demanda y reducción de reservas.

Los bienes de capital fluctuaron entre 100 y 141 millones de USD, reflejando inversiones en maquinaria impulsadas por incentivos fiscales y la cautela empresarial frente a la incertidumbre global.

Los equipos de transporte alcanzaron un máximo de 7 millones de USD en diciembre y enero, vinculados a la renovación de flotas y a políticas de

infraestructura regional.

Por su parte, los suministros industriales se mantuvieron estables, con valores entre 199 y 252 millones de USD, presentando picos relacionados con la recuperación manufacturera y la adaptación a normativas internacionales.

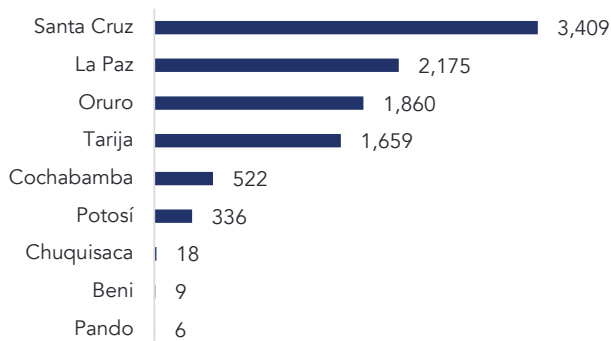
Estas variaciones mensuales responden a la interacción de políticas fiscales, fluctuaciones en los precios internacionales, cambios regulatorios globales y la dinámica local de la demanda. Esto requiere una gestión estratégica y flexibilidad para mantener la competitividad del comercio exterior boliviano.

ANÁLISIS DE LAS IMPORTACIONES POR DEPARTAMENTO

Santa Cruz, con 3.409 millones de dólares estadounidenses, es la región líder, seguida por La Paz (2.175 millones), Oruro (1.860 millones), Tarija (1.659 millones) y finalmente Cochabamba (522 millones). La relevancia de la agroindustria, la inversión en logística y el requerimiento urbano en dichas zonas es evidenciada por estos datos.

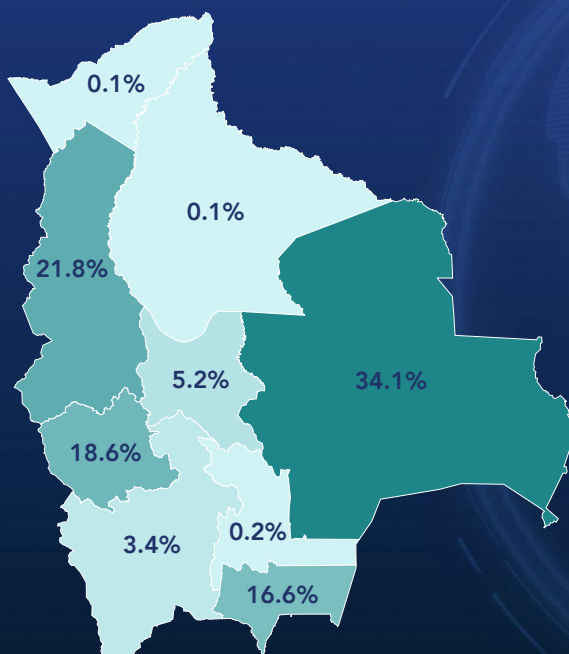
En cuanto a Potosí, Chuquisaca, Beni y Pando, estos presentan flujos más bajos debido a su estructura productiva, la inversión en la región y la dinámica de la demanda externa.

Total importaciones en millones de dólares Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: La cifra corresponde al total en términos FOB de la sumatoria de los últimos 12 meses (Millones de USD)

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR DEPARTAMENTO ÚLTIMOS 12 MESES (DIC-24 A NOV-25)



Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística)
Nota: Los porcentajes de participación por departamento corresponden al total de las exportaciones en los últimos 12 meses.

TENDENCIAS Y PATRONES DE BOLIVIA EN LAS IMPORTACIONES POR CONTINENTE

Las importaciones bolivianas por continente presentan patrones diferenciados, reflejando la influencia de factores económicos globales y políticas comerciales nacionales.

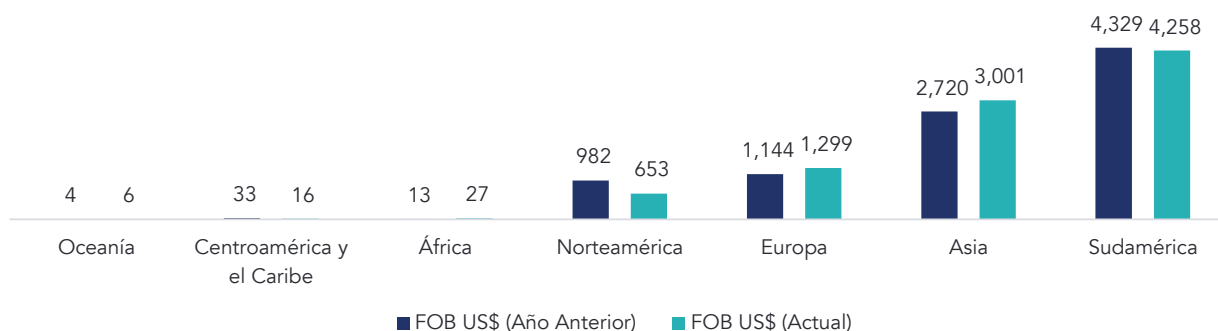
Asia registra un aumento significativo, pasando de 2,720 a 3,001 millones de USD, impulsado por la demanda de tecnología, maquinaria y productos farmacéuticos, así como por la consolidación de acuerdos logísticos con China e India. Europa también crece, de 1,144 a 1,299 millones de USD, favorecida por la importación de bienes de capital y la estabilidad en las relaciones comerciales con la Unión Europea, a pesar de la presión inflacionaria y nuevas regulaciones ambientales.

África duplica su flujo comercial, alcanzando 27 millones de USD, resultado de la diversificación de proveedores y la búsqueda de insumos agrícolas y

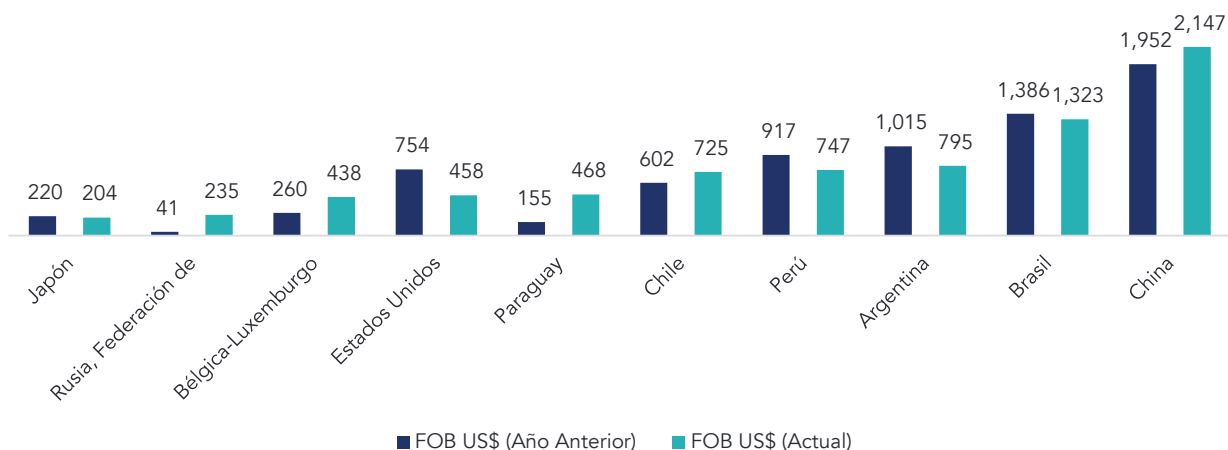
energéticos alternativos. En contraste, Norteamérica disminuye de 982 a 653 millones de USD, afectada por mayores costos logísticos, incertidumbre en la demanda industrial y la renegociación de acuerdos.

Sudamérica se mantiene estable, aunque con una ligera baja que refleja ajustes en la demanda interna y la competencia regional. Centroamérica y el Caribe presentan una caída significativa, vinculada a la reducción en la compra de bienes de consumo y variaciones en la demanda. Por último, Oceanía, pese a su bajo volumen, muestra crecimiento debido a oportunidades en sectores especializados y nichos de mercado.

Análisis de desempeño en importaciones por continente en millones de USD:
Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



Clasificación de los 10 principales países proveedores de insumos importados en millones de USD: Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



TOTAL DE IMPORTACIONES POR PAÍS DE ORIGEN

China lidera las importaciones bolivianas con 2,147 millones de USD, principalmente en maquinaria y equipos electrónicos, lo que refleja la dependencia tecnológica y manufacturera de Bolivia respecto al mercado asiático.

Brasil ocupa el segundo lugar con 1,323 millones de USD, destacando en combustibles y productos agroindustriales, favorecido por acuerdos regionales y una logística eficiente.

Argentina aporta 795 millones de USD, principalmente en alimentos y energía, aunque su comercio está condicionado por regulaciones cambiarias y políticas comerciales bilaterales.

Estados Unidos, con 458 millones de USD, se destaca en productos farmacéuticos y maquinaria. Bélgica-Luxemburgo, con 438 millones de USD,

sobresale en productos químicos y farmacéuticos, evidenciando la relevancia de insumos industriales europeos.

Paraguay y Chile suministran alimentos, combustibles y bienes intermedios, con importaciones de 468 y 725 millones de USD, respectivamente, apoyadas por la integración logística regional.

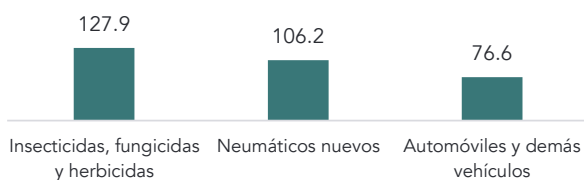
Rusia y Japón, con 235 y 204 millones de USD, se especializan en fertilizantes, maquinaria y vehículos, influenciados por acuerdos bilaterales y cambios regulatorios.

Esta concentración en pocos países ofrece oportunidades para mejorar la eficiencia logística, pero también implica riesgos ante posibles shocks globales y modificaciones regulatorias.

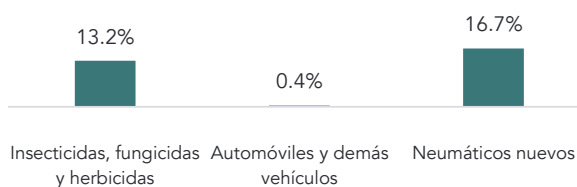
PRINCIPALES PARTIDAS NANDINA IMPORTADAS EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, SEGÚN PAÍS ORIGEN

China

FOB en millones de USD

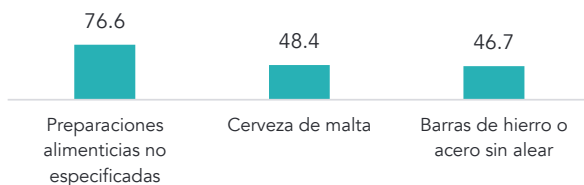


Variación % año anterior

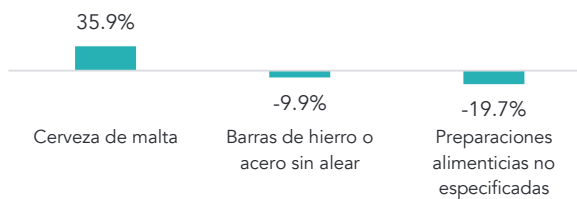


Brasil

FOB en millones de USD

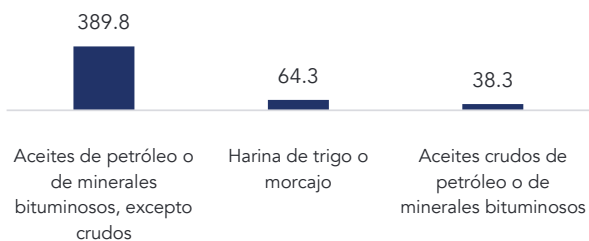


Variación % año anterior

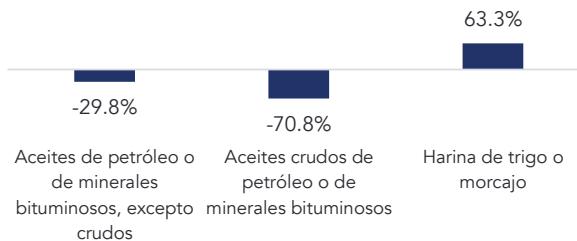


Argentina

FOB en millones de USD



Variación % año anterior



Contigo



#LOMENOSPARECIDOAUNBANCO



SECCIÓN 3

Análisis de importaciones de sector NANDINA

ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | TRACTORES PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS

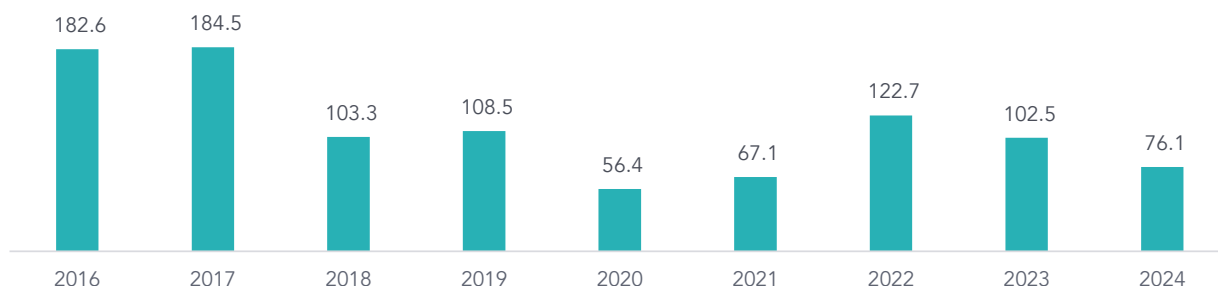
Las importaciones bolivianas de tractores para movimiento de tierras han tenido fluctuaciones importantes, llegando a un pico de 183 millones de dólares estadounidenses y bajando a 76 millones, para después volver a subir hasta 91 millones en el último registro.

Esta conducta demuestra la sensibilidad de la demanda interna frente a las inversiones en infraestructura, las políticas públicas que buscan modernizar la producción y la realización de proyectos mineros y constructivos.

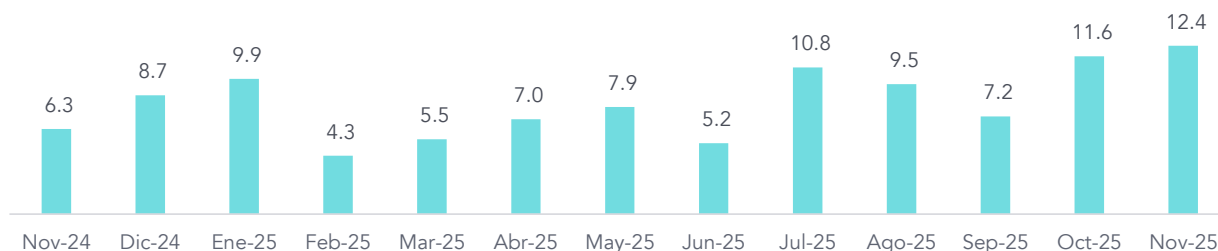
Las cifras mensuales reflejan aumentos en octubre, julio y noviembre, que se relacionan con compras estratégicas para la renovación de flotas y las licitaciones públicas.

Gracias a los acuerdos comerciales, la cercanía logística y los precios competitivos, Brasil, Japón y China son los que más abastecen. En cuanto a Bélgica y Luxemburgo, han cobrado importancia por su tecnología avanzada y sus condiciones de financiación.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Evolución mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE TRACTORES PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS

China y Japón lideran el abastecimiento de tractores para movimiento de tierras en Bolivia, con valores FOB de 23 y 26 millones de USD, respectivamente. Esta posición se debe a su capacidad tecnológica, precios competitivos y acuerdos comerciales que facilitan la importación de maquinaria pesada y equipos modernos.

Brasil, con 22 millones de USD, mantiene su relevancia gracias a la proximidad logística y la integración regional, lo que permite la llegada de tractores adaptados a las condiciones locales.

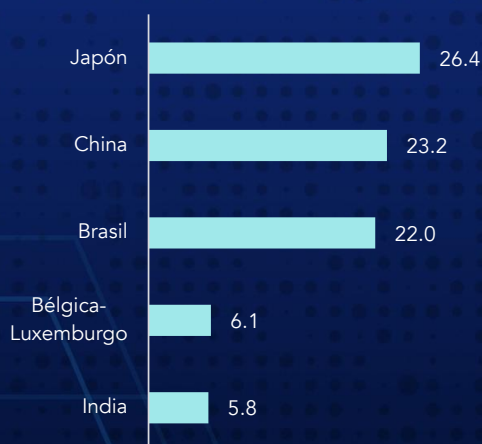
Por su parte, Bélgica-Luxemburgo y Estados Unidos han incrementado su participación, destacándose en tractores de alta gama y tecnología avanzada. Este crecimiento se apoya en

condiciones favorables de financiamiento y la preferencia por marcas internacionales reconocidas.

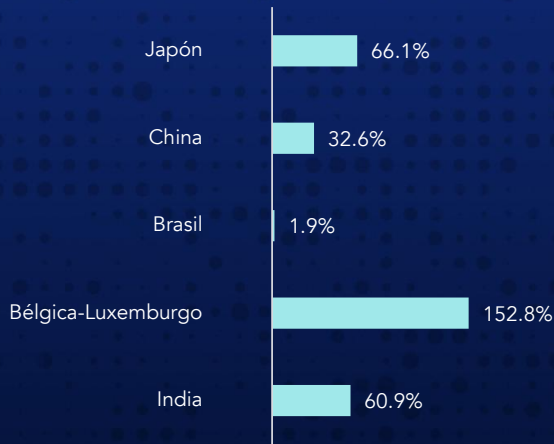
La dependencia de Bolivia de estos mercados genera vulnerabilidad ante posibles cambios regulatorios, logísticos o en los precios internacionales, lo que podría afectar la estabilidad del abastecimiento y la competitividad en los sectores de infraestructura y minería.

Para reducir estos riesgos y fortalecer la resiliencia, es fundamental diversificar los proveedores y fomentar el desarrollo local en ensamblaje y mantenimiento de maquinaria pesada.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Tractores para movimiento de tierras | Código: 8429

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

CHILE	FINNING CHILE S.A.	3.01
PERU	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	0.88
PERU	ZOOMLION HEAVY INDUSTRY PERU S.A.C.	0.73
PERU	SK RENTAL S.A.C.	0.29
PERU	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	0.26
PERU	ORVISA SOCIEDAD ANONIMA	0.20
CHILE	COMERCIAL LO ESPEJO S.A.	0.20

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

PERU	FERREYROS SOCIEDAD ANÓNIMA	10.46
CHILE	FINNING CHILE S.A.	9.18
PERU	DISEÑO, INGENIERIA Y FABRICACION ESPECIALIZADA	8.20
PERU	KOMATSU-MITSUI MAQUINARIAS PERU S.A.	7.58
PANAMA	IASA PANAMA, S.A.	5.46
MEXICO	EPIROC MEXICO SA DE CV	5.39
CHILE	TECHINT CHILE S.A.	4.63

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)

GANA MILES DE BS.

Con la **Lluvia de premios**
de Banco Prodem

**¡Ahorra, Incrementa
y Gana con la ProCuenta!**



CUANDO LLUEVE EN PRODEM... ¡GANAN TODOS! V.2
Actividad Autorizada y Fiscalizada por la Autoridad de Juegos.
Promoción válida del 1 de mayo del 2025, al 31 de mayo de 2026.
Para más información sobre el lugar, fechas de sorteo y entrega
de premios, visita nuestro sitio web.

www.prodem.bo

www.prodem.bo



Esta entidad es supervisada por ASFI



Descubre la
historia completa



Más cerca, más tuyo.

ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS

Las importaciones bolivianas de transformadores eléctricos han mostrado un crecimiento significativo, pasando de 51,3 millones de USD a un máximo reciente de 64,3 millones de USD.

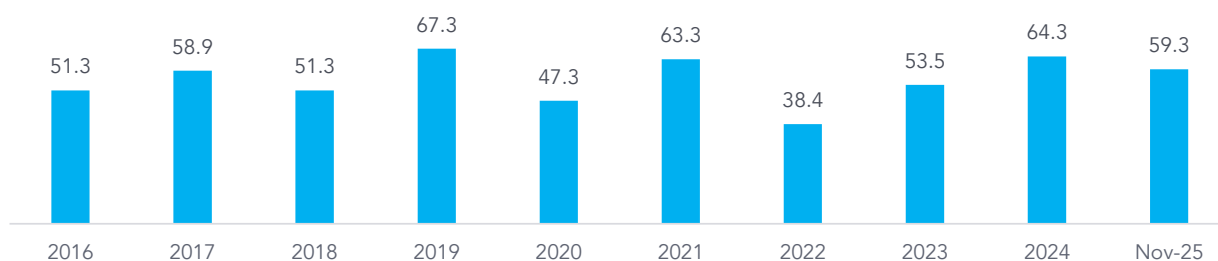
Las variaciones mensuales reflejan picos en junio (9,13 millones de USD) y mayo (7,74 millones de USD), vinculados a proyectos de expansión en redes eléctricas y a la demanda de infraestructura energética.

Factores como la recuperación de la inversión pública, la modernización de los sistemas de

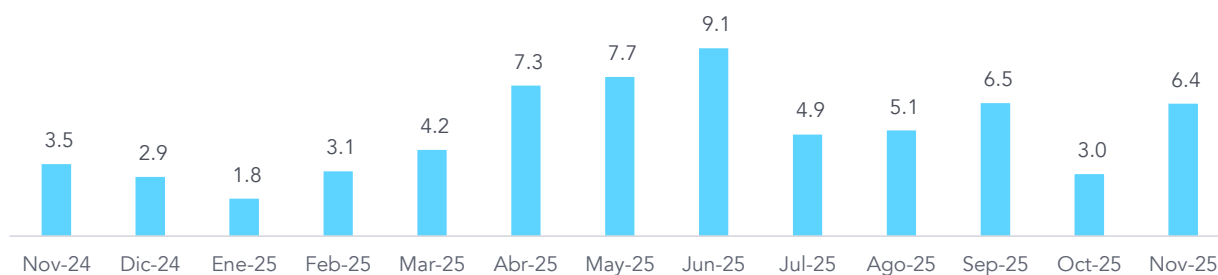
distribución y la integración de energías renovables han impulsado la adquisición de transformadores de alta capacidad y tecnología avanzada.

China lidera el suministro con 33 millones de USD, seguida por Brasil e India, beneficiados por acuerdos comerciales y costos logísticos competitivos. Alemania y Paraguay complementan la oferta con equipos de alta eficiencia y conformes a normativas internacionales.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Variación mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE TRANSFORMADORES ELÉCTRICOS

China lidera el abastecimiento de transformadores eléctricos en Bolivia, con un valor FOB de 33 millones de USD. Su posición se debe a la capacidad de producción a gran escala, precios competitivos y eficiencia logística, factores que lo convierten en el proveedor preferente para proyectos de expansión energética y modernización de redes eléctricas.

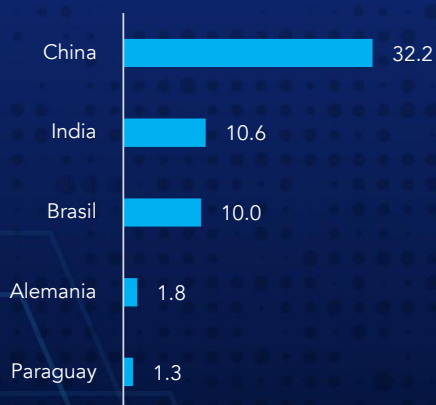
Brasil e India ocupan posiciones relevantes, con exportaciones de 12 y 11 millones de USD, respectivamente. Esto se explica por acuerdos comerciales, proximidad geográfica y la capacidad para adaptar productos a las normativas locales.

Alemania, con exportaciones por 2 millones de USD, destaca en transformadores de alta

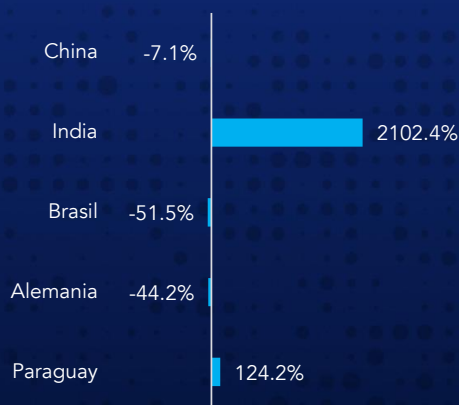
tecnología, respaldada por su reputación en calidad y cumplimiento de estándares internacionales. Paraguay complementa la oferta con equipos de menor escala, beneficiado por la integración regional.

La alta dependencia de Bolivia de estos mercados implica riesgos ante posibles cambios regulatorios, variaciones en costos logísticos o interrupciones en la oferta internacional. Estas situaciones pueden afectar la estabilidad del abastecimiento eléctrico y la competitividad industrial, lo que resalta la importancia de diversificar proveedores y fortalecer la infraestructura nacional.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Transformadores eléctricos | Código: 8504

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

ARGENTINA	LOS CONCE S A I M C I Y F	0.58
ARGENTINA	AIT S.A.	0.27
CHILE	DANFOSS INDUSTRIAS LTDA	0.23
ARGENTINA	ELECTROMECHANICA BRENTA S.A	0.22
PERU	IMG EQUIPAMIENTOS S.A.C.	0.22
PERU	VELTRON POWER S.A.C.	0.17
PERU	SCHNEIDER ELECTRIC PERU S.A.	0.15

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

ECUADOR	INDUSTRIA ANDINA DE TRANSFORMADORES S.A.	24.86
ECUADOR	ECUATRAN SA	24.73
MEXICO	FLEXTRONICS MANUFACTURING MEX SA DE CV	16.54
MEXICO	PROLEC-GE INTERNACIONAL S DE RL DE CV	16.40
PERU	I & T ELECTRIC S.A.C	8.23
URUGUAY	CENTRO DE CONSTRUCCION DE	7.82
MEXICO	FLEXTRONICS TECHNOLOGIES MEXICO S DE RL DE CV	7.67

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)

50% OFF
INSCRIPCIONES
ABIERTAS

*Eres profesional,
eres real.*

**DESCUBRE
NUESTRAS
CARRERAS**



**INICIO DE CLASES:
9 DE FEBRERO**



INFORMES E INSCRIPCIONES:
61190061



/ureal.pregrado



@univreal



/ureal.pre

#Soyreal

ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | CABLES Y CONDUCTORES ELÉCTRICOS

Las importaciones bolivianas de cables y conductores eléctricos han presentado una evolución variable, alcanzando picos de hasta 78,2 millones de USD y registrando recientemente una disminución a 50,5 millones de USD.

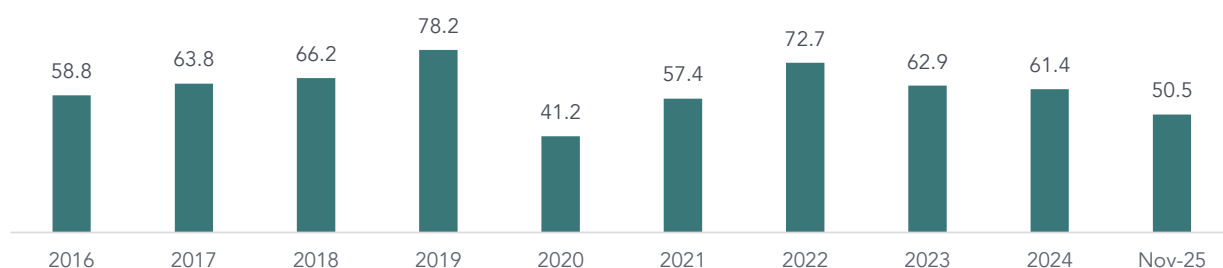
La caída más reciente refleja el impacto de la desaceleración en las inversiones públicas y privadas, así como la presión de los costos internacionales y la competencia de proveedores regionales.

China y Brasil lideran el abastecimiento, con importaciones por 15 y 34 millones de USD,

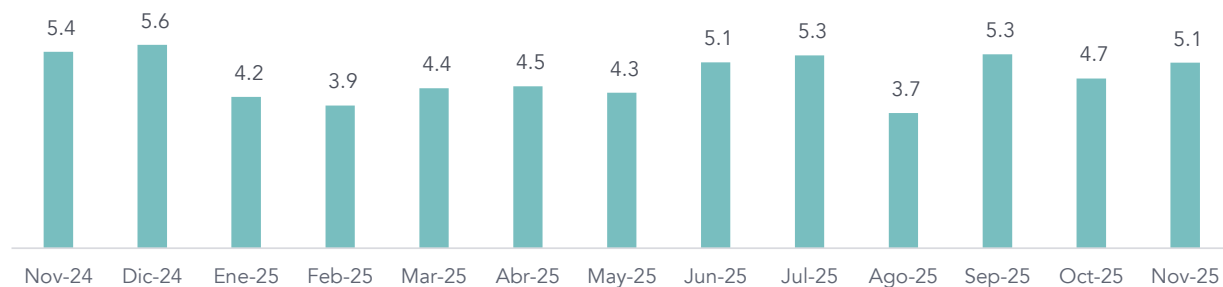
respectivamente, apoyados en su capacidad de producción, acuerdos comerciales y logística eficiente.

Estados Unidos y Argentina participan en segmentos de alta especialización, mientras que Colombia muestra un repunte puntual debido a la diversificación de fuentes.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Variación mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE CABLES Y CONDUCTORES ELÉCTRICOS

China y Brasil lideran el suministro de cables y conductores eléctricos a Bolivia, con valores FOB de 15 y 34 millones de USD, respectivamente. Su posición se debe a la capacidad de producción a gran escala, precios competitivos y acuerdos comerciales que facilitan la logística regional.

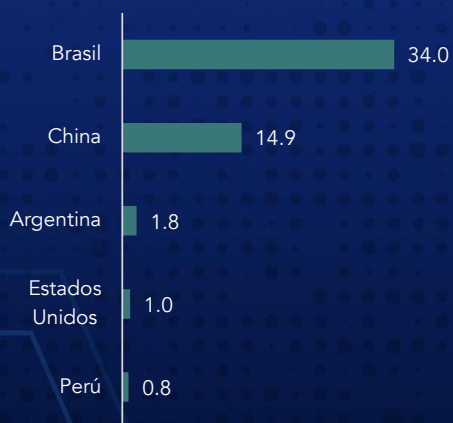
Estados Unidos y Argentina, aunque con volúmenes menores, aportan productos especializados para proyectos de infraestructura y redes de alta tensión, basándose en la confianza en la calidad técnica y la flexibilidad en las entregas.

Colombia muestra un crecimiento en sus exportaciones, reflejando la búsqueda boliviana de diversificar sus proveedores ante variaciones en costos y demanda interna.

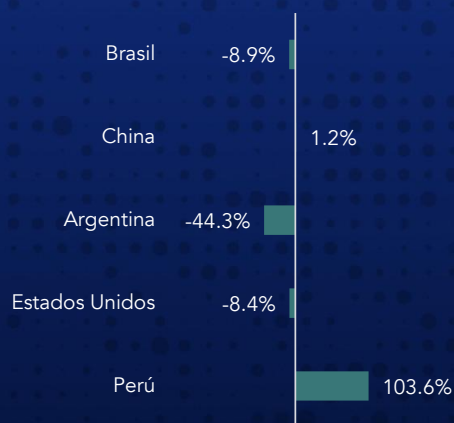
La dependencia de Bolivia de estos mercados, especialmente de proveedores asiáticos y sudamericanos, implica riesgos frente a fluctuaciones en los precios internacionales, interrupciones logísticas o cambios regulatorios. Esto puede afectar la estabilidad del abastecimiento y la competitividad del sector eléctrico nacional.

Para mitigar estos desafíos, es fundamental fortalecer la infraestructura logística, diversificar las fuentes de suministro y fomentar la innovación local, garantizando así la seguridad y eficiencia en el desarrollo de proyectos energéticos e industriales.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (Dic-24 a Nov-25)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Cables y conductores eléctricos | Código: 8544

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

ARGENTINA	MARLEW S.A.	1.90
ARGENTINA	CEARCA S.A.	0.99
PERU	PROVEEDORES MINEROS S.A.C.	0.22
CHILE	CABLES IMCOEX S.A	0.21
PERU	CONDUCTORES ELECTRICOS LIMA S A	0.14
CHILE	MAXAM CHILE S.A.	0.13
MEXICO	DOWELL SCHLUMBERGER DE MEXICO SA DE CV	0.10

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

URUGUAY	YAZAKI URUGUAY S A	105.53
MEXICO	CONDUMEX SA DE CV	104.78
MEXICO	CONDUCTORES MONTERREY SA DE CV	68.94
CHILE	COBRE CERRILLOS S.A.	56.85
ECUADOR	ELECTROCABLES C.A.	52.14
MEXICO	ARNECOM SA DE CV	48.88
MEXICO	KYUNGSHIN CABLE DE MEXICO SA DE CV	42.42

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)



CRÉDITO DE CONSUMO

Tasa: **15,49 %**
Plazo hasta **84 meses**

Libre Disponibilidad
Para asalariados
100 % formal

• Aplican condiciones

 **Jesús Nazareno**
COOPERATIVA



Esta entidad es supervisada por ASFI y calificada por AESA Ratings

DX Magazine

IMPORTACIONES



ALIADOS ESTRATÉGICOS



VISITA NUESTRO SITIO WEB

www.datax.com.bo



NUESTRAS REDES



@DATAXBolivia

CONTÁCTATE
CON NEGOCIOS

📞 62579000

info@datax.com.bo