

Revista de

IMPORTACIONES

Junio 2026

DESTACADO

Chile lidera el abastecimiento de combustibles con \$682M y Bolivia reduce dependencia de Perú en un 59%

Kazajistán irrumpe con +418% en coque y asfaltos mientras Bolivia busca diversificar proveedores energéticos

Partidas analizadas:

- Diésel, gasolina y derivados
- Gas licuado de petróleo — GLP
- Coque y residuos del petróleo



Encuentra principales proveedores globales →
Visualiza las empresas con mayor oferta en tu industria

Carta Editorial

INVITADO ESPECIAL

Alfonso Molina Vargas

Gerente de Negocios de Datax Bolivia



El valor estratégico de la información en el comercio internacional

Cada operación de importación cuenta una historia, detrás de cada contenedor que cruza nuestras fronteras, de cada producto que ingresa a nuestro mercado y de cada decisión empresarial, existe una gran cantidad de información que, correctamente interpretada, puede convertirse en una herramienta estratégica para la generación de oportunidades y la reducción de riesgos.

En un contexto internacional actual, caracterizado por cambios permanentes en las cadenas de suministro, la aparición de nuevas dinámicas comerciales, las diferentes fluctuaciones en los costos logísticos y las transformaciones en los patrones de consumo, la capacidad de acceder a información confiable y oportuna se ha convertido en un factor determinante para la competitividad de las empresas.

Durante muchos años, las decisiones en el ámbito comercial se apoyaban principalmente en la experiencia, el conocimiento del mercado y las relaciones construidas con clientes y proveedores. Si bien estos elementos continúan siendo fundamentales, la evolución de los mercados ha dado paso a una nueva realidad: las organizaciones que logran complementar su experiencia con inteligencia basada en datos cuentan con mayores posibilidades de anticiparse a los cambios y construir estrategias sostenibles en el tiempo.

Las estadísticas de comercio exterior, los registros de importaciones y exportaciones, los indicadores sectoriales y las herramientas de análisis permiten hoy comprender con mayor profundidad el comportamiento de los mercados. Gracias a esta información es posible identificar tendencias emergentes, detectar oportunidades de negocio, conocer el posicionamiento de competidores, evaluar proveedores potenciales y comprender la evolución de la demanda en distintos sectores productivos.

La información se ha transformado en un activo estratégico, sin embargo, su verdadero valor no radica únicamente en la disponibilidad de los datos, sino en la capacidad de analizarlos y convertirlos en conocimiento útil para la toma de decisiones. En un escenario donde diariamente se generan grandes volúmenes de información, la diferencia ya no está en quién tiene acceso a los datos, sino en quién logra interpretarlos de manera más eficiente.

Bolivia no es ajena a esta realidad. Las empresas nacionales enfrentan desafíos relacionados con la competitividad, el acceso a nuevos mercados, la diversificación de proveedores y la

optimización de costos. Frente a estos retos, el uso de información especializada se convierte en un aliado indispensable para fortalecer la planificación empresarial y reducir los niveles de incertidumbre que caracterizan a los mercados actuales.

En este contexto, la transparencia y el acceso a información comercial adquieren una relevancia cada vez mayor. La disponibilidad de bases de datos, herramientas de análisis y plataformas especializadas contribuye a democratizar el conocimiento y a generar mejores condiciones para que empresas de todos los tamaños puedan tomar decisiones respaldadas por evidencia y no únicamente por percepciones.

La transformación digital también está redefiniendo la manera en que las organizaciones utilizan la información. Hoy es posible acceder a datos actualizados, realizar análisis comparativos en cuestión de minutos y obtener una visión más precisa del comportamiento de los mercados internacionales. Este cambio representa una oportunidad significativa para fortalecer la cultura de análisis dentro de las empresas y promover una gestión más estratégica de sus operaciones comerciales.

En comercio exterior, donde las condiciones de mercado pueden cambiar con rapidez y donde cada decisión implica inversiones, tiempos y riesgos significativos, disponer de información confiable representa una ventaja cada vez más relevante. Comprender las tendencias, interpretar los movimientos del mercado y anticipar escenarios futuros son capacidades que hoy forman parte de la gestión empresarial moderna.

Hoy nos encontramos en un escenario donde la información ya no es únicamente un recurso de consulta, sino un elemento central para la construcción de estrategias. En la medida en que empresas, instituciones y profesionales incorporen una cultura basada en el análisis y el conocimiento, estarán mejor preparados para enfrentar los desafíos de un entorno global cada vez más exigente. Después de todo, en un mundo donde los mercados evolucionan constantemente, la capacidad de comprender lo que está ocurriendo puede ser tan importante como la capacidad de actuar.

SOBRE NUESTRA REVISTA ...

DX Magazine: Inteligencia de datos al servicio del comercio exterior

En **DATAx**, líderes en inteligencia de negocios y analítica de datos en Bolivia, tenemos un propósito claro: **compartir conocimiento estratégico que impulse el desarrollo económico del país**. A través de **DX Magazine**, nuestra línea editorial especializada, transformamos datos públicos en información accionable para el comercio exterior boliviano.

Gracias al uso de más de **500 bases de datos** nacionales e internacionales, combinadas con tecnología avanzada e inteligencia artificial, elaboramos análisis profundos, actualizados y pertinentes sobre las dinámicas del comercio exterior. Desde **septiembre de 2024**, nuestras revistas de **Exportaciones e Importaciones** se distribuyen de forma **digital y completamente gratuita**, alcanzando a más de **120.000 lectores** todos los meses.

Cada número aborda tres partidas arancelarias específicas, elegidas por su relevancia para Bolivia y clasificadas conforme al sistema **NANDINA**, lo que permite un análisis técnico y segmentado de productos y sectores clave. Asimismo, incorporamos **estudios sectoriales** que identifican oportunidades emergentes y desafíos estratégicos en el contexto regional y global.

DX Magazine es mucho más que una revista: es una **herramienta de inteligencia comercial**, diseñada para anticipar tendencias, tomar decisiones informadas y optimizar estrategias de comercio exterior. Nuestro compromiso es claro: **democratizar el acceso a información confiable** y de alto valor, apoyando a exportadores, importadores y profesionales del sector en sus procesos de planificación y toma de decisiones.

Sanar con ciencia y humanidad

60 años trazando el camino de la excelencia



UNIVERSIDAD
CATÓLICA
BOLIVIANA



ANIVERSARIO
Inspirando personas,
transformando vidas

Secciones **NANDINA** analizadas en esta edición



Cod. 2710

Minerales y Derivados

Combustibles refinados / Derivados del Petróleo

Los derivados del petróleo constituyen la columna vertebral energética de Bolivia, abarcando gasolinas, diésel, queroseno y aceites lubricantes obtenidos mediante procesos de refinación y destilación fraccionada del crudo. Estas importaciones resultan fundamentales para complementar la capacidad productiva nacional y garantizar el abastecimiento en sectores estratégicos como transporte, industria manufacturera y generación eléctrica.

Cod. 2711

Minerales y Derivados

Gas natural y gases derivados

El gas natural y sus derivados comprenden hidrocarburos gaseosos en estado natural o procesado, incluyendo gas licuado de petróleo, propano, butano y mezclas gaseosas destinadas a combustión o uso petroquímico. En Bolivia, estos productos representan insumos estratégicos para sectores industriales, domésticos y de transporte, donde las importaciones complementan la producción nacional para satisfacer demandas específicas de calidad o presentación.



Cod. 2713

Minerales y Derivados

Coque y asfaltos / Residuos pesados del petróleo

El coque de petróleo y los residuos asfálticos constituyen subproductos valiosos obtenidos durante los procesos de refinación del crudo, caracterizados por su elevado contenido carbonoso y propiedades termoenergéticas distintivas. Bolivia importa estos materiales principalmente para abastecer industrias cementeras, generación eléctrica y aplicaciones metalúrgicas donde funcionan como combustibles alternativos de alto poder calorífico.





Diplomados **DE ALTA ESPECIALIZACIÓN**

NUESTRAS **VENTAJAS**



INTENSIVOS

Optimiza tu tiempo con programas de alto impacto, diseñados para completarse en solo 4 semanas.



100% VIRTUALES

Desde cualquier lugar y sin barreras geográficas, gracias a nuestras plataformas digitales.



ESPECIALIZACIONES

Más de 15 diplomados en áreas clave como Derecho, Marketing, Finanzas, IA, Gerencia, Sector Público y más.



NUESTROS **OBJETIVOS**

Actualizar tu perfil profesional a través de una formación especializada y de alto nivel. En la **UREAL**, ofrecemos programas diseñados para responder a las exigencias del mercado actual, brindando una amplia gama de **Diplomados** en áreas de vanguardia y excelencia académica, orientadas a consolidar tu liderazgo y éxito en el entorno global.

 Capitán Ravelo 2329

 /ureal.post

 /company/urealposgrado

 /ureal.posgrado

 ureal.edu.bo

 61190061



**UNIVERSIDAD
REAL**

DE LA
**CÁMARA NACIONAL
DE COMERCIO**



SECCIÓN 1

Contexto del comercio internacional

DINÁMICA ECONÓMICA MUNDIAL

Desaceleración, IA y la Revisión del T-MEC

Las importaciones mundiales han experimentado transformaciones estructurales significativas en los últimos años, marcadas por la reconfiguración de las cadenas de suministro globales y la intensificación de tensiones geopolíticas. Según datos de la Organización Mundial del Comercio, el comercio de bienes alcanzó los 25 billones de dólares en 2023, con Asia consolidándose como el principal polo importador, representando el 38% del total mundial.

Para América Latina, esto representa oportunidades estratégicas particularmente en sectores como agroindustria, minerales críticos y energías renovables, donde la región posee ventajas comparativas naturales. El nearshoring ha emergido como tendencia dominante, con México aumentando sus exportaciones manufactureras hacia Estados Unidos en 22% durante 2023, beneficiándose del T-MEC y la relocalización de empresas desde Asia. Paralelamente, China ha intensificado su presencia como socio comercial latinoamericano, incrementando sus importaciones de soja, cobre y litio desde Brasil, Chile y Argentina en aproximadamente 15% anual. La Unión Europea, mediante el Pacto Verde Europeo, está redefiniendo sus estándares de importación, exigiendo certificaciones ambientales más estrictas que desafían la competitividad de productos latinoamericanos tradicionales. Los semiconductores, equipos médicos y tecnología

verde han registrado crecimientos superiores al 18% en flujos de importación global, mientras que los combustibles fósiles tradicionales muestran descensos del 8% en mercados desarrollados.

El Acuerdo de Asociación Transpacífico y el Acuerdo de Libre Comercio Continental Africano están redistribuyendo flujos comerciales, creando nuevos mercados pero también competencia para exportadores latinoamericanos. La inflación global y las políticas monetarias restrictivas de bancos centrales han contraído la demanda en economías avanzadas, afectando particularmente las importaciones de bienes de consumo discrecional, que cayeron 6% en 2023. Para América Latina, diversificar destinos de exportación, agregar valor a materias primas y cumplir con estándares ESG se vuelven imperativos estratégicos para mantener competitividad en un contexto donde las importaciones mundiales reflejan creciente fragmentación geopolítica y priorización de seguridad sobre eficiencia en cadenas de suministro.

SECCIÓN 2

Importaciones en Bolivia



Desafíos de la Cadena de Suministro en Bolivia: Del Monopolio Estatal a la Importación Privada

Bolivia presenta una estructura de importaciones que refleja las características propias de una economía en desarrollo con limitada capacidad industrial, donde en 2023 las compras externas totalizaron aproximadamente 10.675 millones de dólares, evidenciando una tendencia moderada de crecimiento respecto a años anteriores, aunque con fluctuaciones vinculadas a la disponibilidad de divisas y restricciones cambiarias que han afectado la dinámica comercial del país.

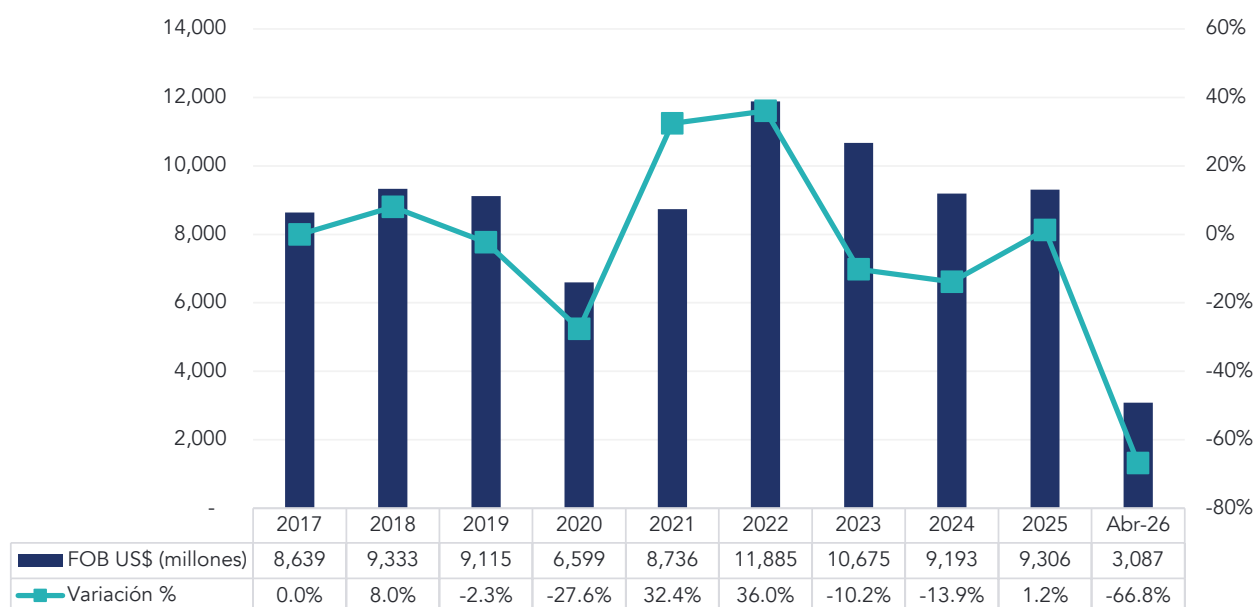
El sector de combustibles y derivados del petróleo constituye el rubro de mayor peso en las importaciones bolivianas, representando cerca del 20% del total, situación que refleja la paradoja de un país con reservas de gas natural pero con capacidad de refinación insuficiente, obligándolo a importar diésel y gasolina principalmente desde Paraguay, Argentina y Perú para satisfacer la demanda interna que ha crecido sostenidamente debido al subsidio gubernamental a los carburantes. Los bienes de capital e intermedios para la industria conforman el segundo grupo más relevante, abarcando maquinaria, equipos industriales, repuestos y componentes que representan aproximadamente el 35% de las importaciones totales, provenientes mayoritariamente de China, Brasil y Estados Unidos, reflejando la dependencia tecnológica y la necesidad de modernizar el aparato productivo nacional. El sector alimentario también registra importaciones significativas, particularmente de trigo, aceites comestibles y productos procesados, estimadas en torno al 15% del total, evidenciando déficits en la producción agrícola de ciertos rubros

estratégicos pese a la vocación agrícola de regiones como Santa Cruz. Los vehículos automotores y sus partes constituyen otro componente importante del flujo importador boliviano, con aproximadamente 10% de participación, donde China ha ganado terreno desplazando gradualmente a proveedores tradicionales japoneses y estadounidenses mediante ofertas competitivas en precio.

La persistente escasez de dólares en el mercado boliviano, consecuencia del déficit en cuenta corriente y la reducción de reservas internacionales que cayeron desde 15.000 millones de dólares en 2014 a cerca de 4.000 millones en 2024, ha generado restricciones crecientes para las importaciones, obligando a establecer prioridades y controles que favorecen bienes esenciales sobre productos suntuarios, mientras el tipo de cambio oficial permanece artificialmente fijo en 6,96 bolivianos por dólar desde 2011, creando distorsiones que alimentan el mercado paralelo y complican la planificación empresarial del sector importador.

Análisis de las importaciones en Bolivia: UN VISTAZO DETALLADO AL COMPORTAMIENTO ECONÓMICO

Evolución de las importaciones totales y su variación anual (2017 a Abr-26)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

El valor FOB experimentó un crecimiento inicial de 8,639 millones USD en 2017 a 9,333 millones USD en 2018, representando un incremento del 8.0%. Sin embargo, en 2019 se registró una contracción del 2.3%, alcanzando 9,115 millones USD.

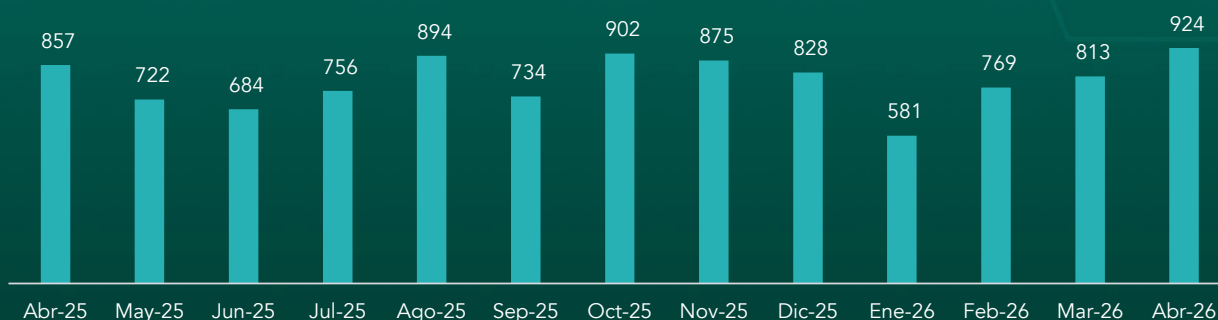
El año 2020 marcó el descenso más pronunciado con 6,599 millones USD, una caída del 27.6% atribuible principalmente a las interrupciones causadas por la pandemia global que afectaron cadenas de suministro y demanda internacional.

La recuperación iniciada en 2021 alcanzó 8,736 millones USD, creciendo 32.4%. El pico histórico se registró en 2022 con 11,885 millones USD, un

aumento del 36.0% impulsado por la normalización comercial y volatilidad cambiaria.

Posteriormente, 2023 mostró una corrección del 10.2% hasta 10,675 millones USD, seguida por 9,193 millones USD en 2024, retrocediendo 13.9%. En 2025 se observó estabilización con 9,306 millones USD, mientras abril 2026 proyecta 3,087 millones USD.

Dinámica de las importaciones: Últimos 13 meses (Abr-25 a Abr-26)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

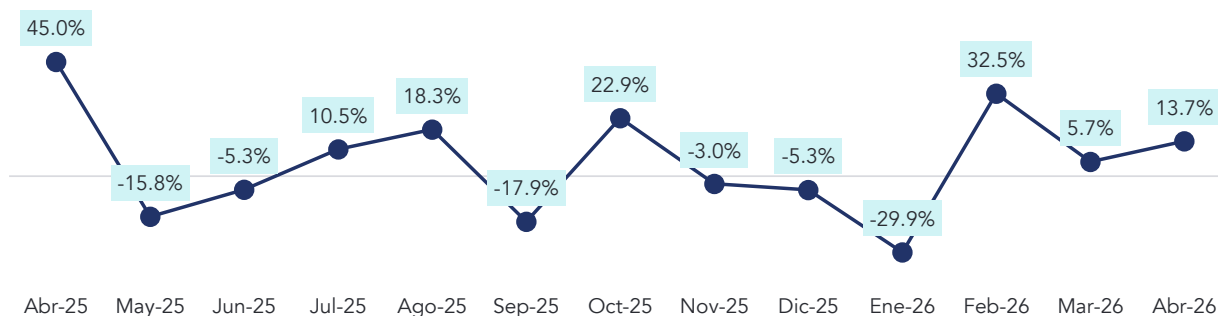
Las importaciones bolivianas exhibieron una trayectoria marcadamente irregular durante el período analizado, iniciando en abril de 2025 con 857 millones de dólares FOB y experimentando una contracción sostenida hasta junio, cuando registraron su nivel más bajo en 684 millones. Esta fase contractiva respondió probablemente a restricciones de liquidez en divisas que han caracterizado la economía boliviana recientemente.

A partir de julio se observó una recuperación gradual, alcanzando picos significativos en agosto y octubre con 894 y 902 millones respectivamente, evidenciando una demanda estacional hacia fin de año. Sin embargo,

enero de 2026 marcó el punto más crítico con apenas 581 millones, reflejando el tradicional ajuste postnavideño agravado por limitaciones cambiarias.

La recuperación posterior resultó contundente, culminando en abril de 2026 con un máximo histórico de 924 millones, señalando una posible normalización parcial del mercado cambiario y reactivación del consumo interno tras meses de volatilidad estructural.

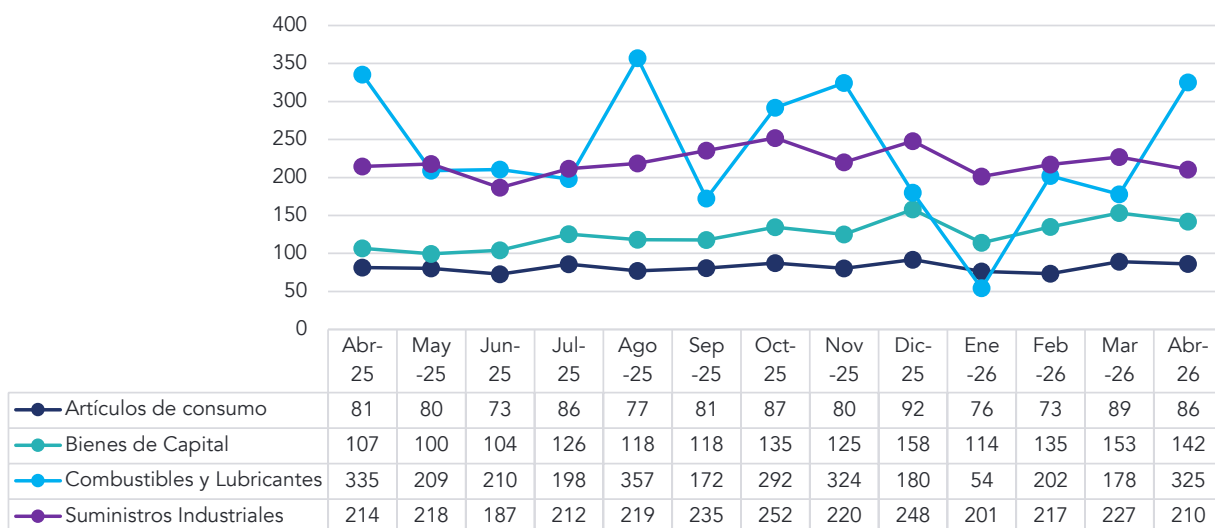
Variación porcentual mensual de importaciones: Últimos 13 meses (Abr-25 a Abr-26)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

Evolución de las importaciones por Categoría Económica (Abr-25 a Abr-26)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB por las cuatro categorías económicas de Bolivia (Millones de USD)

CONTEXTO ACTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR CATEGORÍA ECONÓMICA

La evolución de las importaciones bolivianas entre abril de 2025 y abril de 2026 revela un panorama dominado por la volatilidad de los Combustibles y Lubricantes, categoría que osciló entre los 357 millones de USD de agosto de 2025 y apenas 54 millones en enero de 2026, una contracción del 85% en cinco meses. Este desplome refleja las severas restricciones de divisas enfrentadas por YPFB para honrar pagos a proveedores externos, sumadas a la presión sobre las reservas internacionales del Banco Central; la recuperación posterior hasta 325 millones en abril de 2026 sugiere una normalización parcial de los flujos cambiarios.

Bienes de Capital exhibió, en cambio, una trayectoria ascendente sostenida: de 107 millones en abril de 2025 escaló a 158 millones en diciembre del mismo

año, un incremento del 48% impulsado por importaciones de maquinaria china en condiciones competitivas y por la búsqueda empresarial de cobertura ante la depreciación esperada del boliviano paralelo.

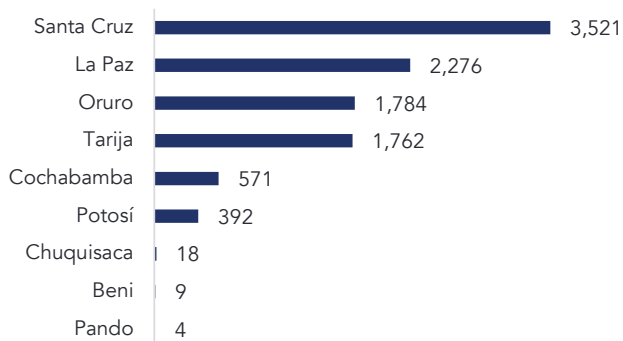
Suministros Industriales se mantuvo en un rango estable entre 187 y 252 millones, evidenciando la resiliencia de la demanda manufacturera pese al contexto adverso.

Artículos de Consumo, finalmente, mostró fluctuaciones moderadas entre 73 y 92 millones, condicionadas por el deterioro del poder adquisitivo y las restricciones a las importaciones no esenciales.

ANÁLISIS DE LAS IMPORTACIONES POR DEPARTAMENTO

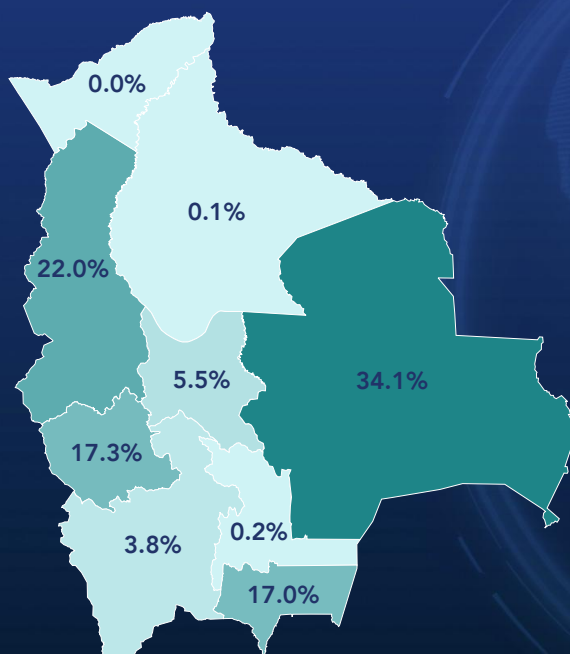
El flujo comercial boliviano muestra marcadas asimetrías regionales. Santa Cruz lidera con 3,521 millones USD y crecimiento del 34.1%, impulsado por su infraestructura logística superior y diversificación productiva agroindustrial. Le siguen La Paz con 2,276 millones USD, Oruro con 1,784 millones USD y Tarija con 1,762 millones USD, beneficiados por inversión minera y variaciones favorables en demanda externa de hidrocarburos. Cochabamba registra 571 millones USD, Potosí 392 millones USD, mientras Chuquisaca con 18 millones USD, Beni con 9 millones USD y Pando con 4 millones USD evidencian limitaciones por dependencia de insumos externos y estructura productiva menos competitiva.

Total importaciones en millones de dólares Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: La cifra corresponde al total en términos FOB de la sumatoria de los últimos 12 meses (Millones de USD)

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR DEPARTAMENTO ÚLTIMOS 12 MESES (MAY-25 A ABR-26)



Con tecnología de Bing
© Microsoft, OpenStreetMap

Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística)
Nota: Los porcentajes de participación por departamento corresponden al total de las importaciones en los últimos 12 meses.

TENDENCIAS Y PATRONES DE BOLIVIA EN LAS IMPORTACIONES POR CONTINENTE

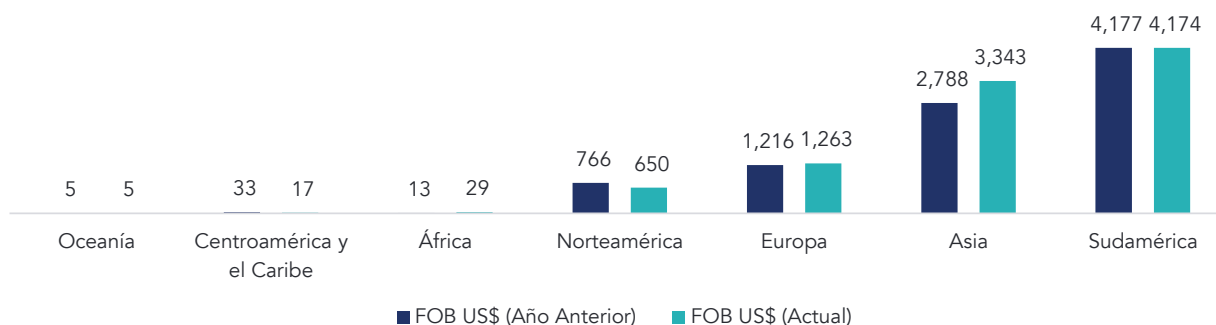
El panorama importador boliviano revela transformaciones significativas en su configuración continental, reflejando dinámicas económicas globales y decisiones estratégicas de política comercial. Asia consolida su posición dominante con un incremento notable de 555 millones de USD, alcanzando 3,343 millones, impulsado principalmente por la demanda sostenida de bienes manufacturados chinos y productos electrónicos a precios competitivos que responden a las necesidades industriales y de consumo interno boliviano. La dependencia estructural hacia insumos asiáticos se profundiza mediante acuerdos bilaterales que facilitan condiciones arancelarias preferenciales.

Europa experimenta un crecimiento moderado de 47 millones hasta 1,263 millones, explicado por la importación de maquinaria especializada y tecnología europea que mantiene su relevancia pese a la apreciación del euro frente al dólar.

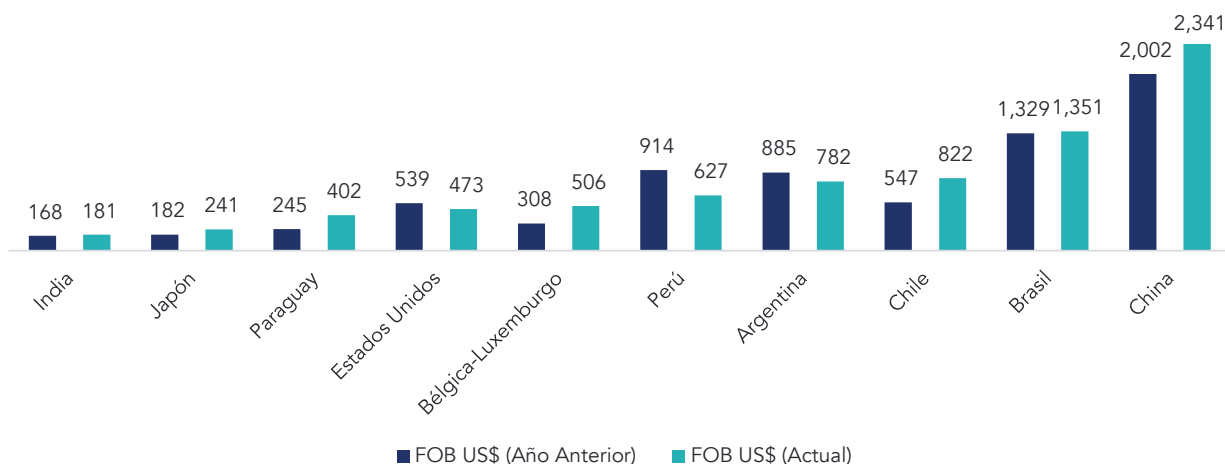
Sudamérica permanece prácticamente estable en 4,174 millones, evidenciando la consolidación de cadenas regionales de suministro bajo marcos como la CAN y MERCOSUR, aunque enfrenta desafíos por volatilidad cambiaria argentina y restricciones brasileñas.

Norteamérica registra una contracción considerable de 116 millones bajando a 650 millones, posiblemente vinculada a la reorientación hacia proveedores asiáticos más económicos y ajustes en políticas monetarias estadounidenses. África sorprende duplicando su valor a 29 millones, sugiriendo diversificación estratégica hacia nuevos socios comerciales. Centroamérica retrocede drásticamente hasta 17 millones, reflejando la reducción de flujos comerciales tradicionales, mientras Oceanía mantiene una presencia marginal estable de 5 millones.

**Análisis de desempeño en importaciones por continente en millones de USD:
Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)**



Clasificación de los 10 principales países proveedores de insumos importados en millones de USD: Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)



TOTAL DE IMPORTACIONES POR PAÍS DE ORIGEN

El flujo comercial de Bolivia con sus diez principales socios evidencia una marcada dependencia de recursos naturales y manufactura importada. China lidera con 2,341 millones de USD, incrementándose desde 2,002 millones, reflejando la demanda boliviana de maquinaria, equipos electrónicos y bienes manufacturados que el país no produce localmente. Brasil mantiene 1,351 millones de USD, suministrando principalmente combustibles y productos químicos esenciales para la industria boliviana. Chile registra 822 millones de USD, aumentando desde 547 millones, concentrándose en productos minerales y manufacturados que aprovechan la proximidad geográfica y acuerdos comerciales regionales.

Argentina presenta 782 millones de USD con reducción desde 885 millones, exportando principalmente productos alimentarios procesados y manufacturas. Perú disminuye a 627 millones desde

914 millones, afectado por fluctuaciones en commodities mineros. Bélgica-Luxemburgo alcanza 506 millones USD, duplicándose por comercio de metales preciosos y productos químicos especializados. Estados Unidos reduce a 473 millones desde 539 millones, concentrándose en equipamiento tecnológico y maquinaria industrial.

Paraguay experimenta notable crecimiento a 402 millones desde 245 millones, suministrando productos agrícolas y manufacturas livianas. Japón alcanza 241 millones desde 182 millones en vehículos y maquinaria especializada, mientras India mantiene 181 millones con productos farmacéuticos y textiles. Esta concentración representa riesgos de vulnerabilidad ante shocks externos pero oportunidades de diversificación productiva.

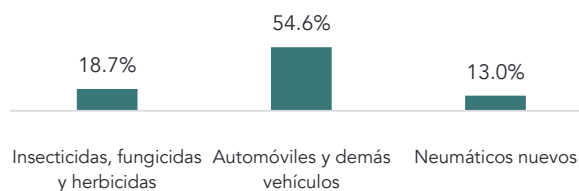
PRINCIPALES PARTIDAS NANDINA IMPORTADAS EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, SEGÚN PAÍS ORIGEN

China

FOB en millones de USD

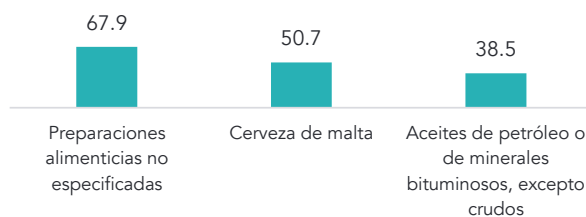


Variación % año anterior



Brasil

FOB en millones de USD

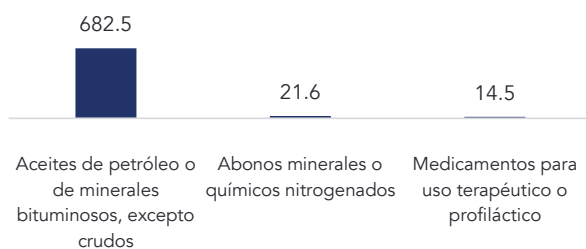


Variación % año anterior

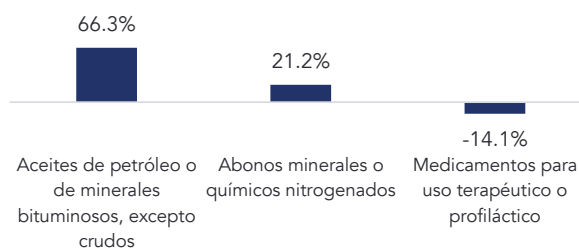


Chile

FOB en millones de USD



Variación % año anterior





¡Viaja y disfruta **sin límites!**

Con la **Tarjeta de Crédito Banco Bisa** para pagos en el extranjero
¡Sin Comisiones!

* La tarjeta para compras por Internet está vinculada a tu cuenta custodia **USDT**. Si no cuentas con una, ábrela 100% online en www.bisa.com



SECCIÓN 3

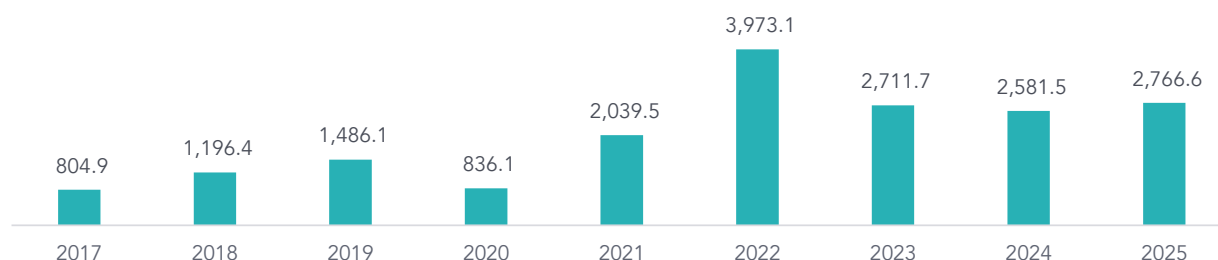
Análisis de importaciones de sector NANDINA

ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | COMBUSTIBLES REFINADOS / DERIVADOS DEL PETRÓLEO

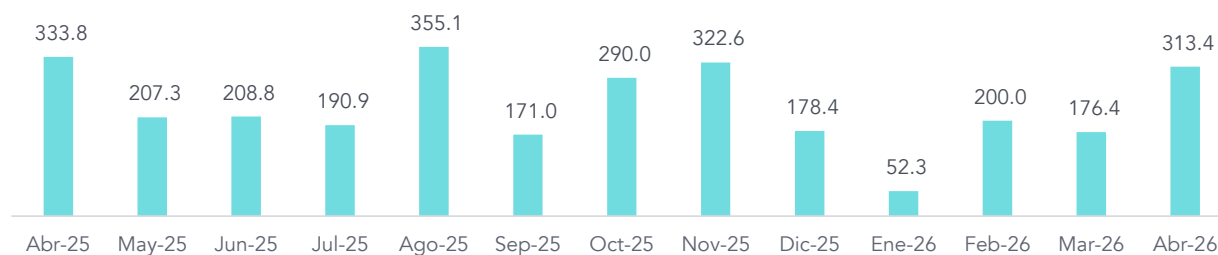
Las importaciones bolivianas de combustibles refinados y derivados del petróleo bajo el código NANDINA 2710 han experimentado una trayectoria marcadamente volátil. Desde niveles iniciales de 805 millones de USD, el sector registró expansión sostenida hasta alcanzar un pico histórico de 3,973 millones, impulsado por el encarecimiento internacional de hidrocarburos, la creciente demanda interna y la insuficiente capacidad de refinación nacional. La posterior corrección hacia niveles cercanos a 2,700 millones refleja la normalización de precios internacionales combinada con restricciones estructurales en la disponibilidad de divisas que han

limitado la capacidad de importación de YPF. La evolución mensual reciente revela una volatilidad pronunciada. Tras registrar 333 millones en el primer mes analizado, las importaciones experimentaron contracciones sucesivas hasta alcanzar el punto más crítico con apenas 52 millones, consecuencia directa de las severas restricciones cambiarias que afectaron la capacidad de pago a proveedores externos. La recuperación posterior hasta 313 millones sugiere una normalización parcial de los flujos financieros, aunque persiste la irregularidad estructural.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Evolución mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE COMBUSTIBLES REFINADOS / DERIVADOS DEL

Chile se posiciona como proveedor dominante con 682 millones de USD y un crecimiento del 66.3%. Su liderazgo responde a ventajas logísticas consolidadas, infraestructura portuaria eficiente y la capacidad refinadora de ENAP, que garantiza suministro estable de diésel y gasolinas.

Bélgica-Luxemburgo emerge como el segundo proveedor con 469 millones de USD y un notable crecimiento del 72.4%, canalizando principalmente productos refinados de alta especificación y combustibles industriales a través de operadores internacionales de trading energético que aprovechan condiciones competitivas en mercados spot globales.

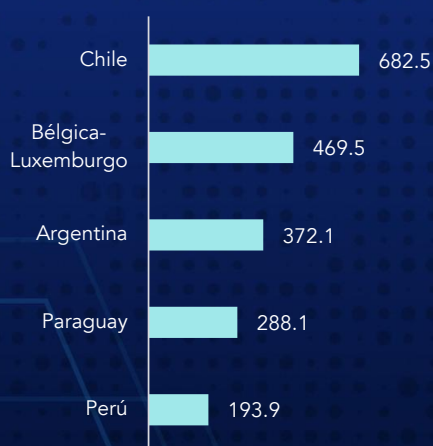
Argentina aporta 372 millones de USD con una contracción del 17.4%, reflejo de su propia inestabilidad macroeconómica y limitaciones

exportadoras de YPF.

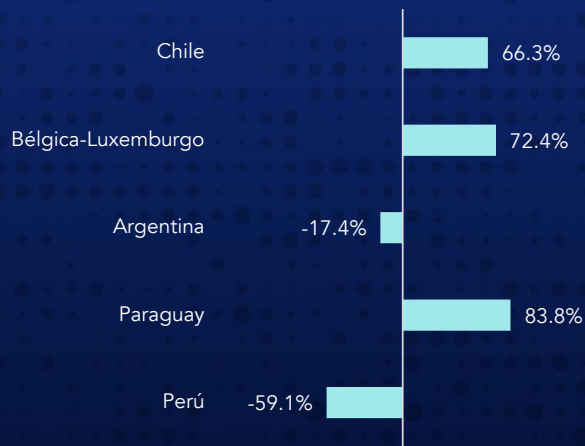
Paraguay registra el crecimiento más dinámico entre proveedores regionales con 83.8% hasta 288 millones de USD, consolidándose mediante la reexportación de combustibles a precios competitivos facilitada por su posición como centro de triangulación comercial regional.

Perú experimenta la caída más pronunciada con una reducción del 59.1% hasta 194 millones de USD, evidenciando una reorientación del abastecimiento boliviano hacia socios con mayor estabilidad de suministro.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Combustibles refinados / Derivados del Petroleo | Código: 2710

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

CHILE	COMPANIA DE PETROLEOS DE CHILE	349.3293
CHILE	EMPRESA NAC DE ENERGIA ENEX SA	280.6182
ARGENTINA	SHELL COMPANIA ARGENTINA DE PETROLEO S.A.	63.9144
ARGENTINA	YPF SOCIEDAD ANONIMA	57.5749
PERU	PLUSPETROL PERU CORPORATION S.A.	31.6312
PERU	AIR BP PBF DEL PERU S.A.C.	18.4808
PERU	VISTONY COMPA?IA INDUSTRIAL DEL PERU SOCIEDAD	10.2070

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

MEXICO	PEMEX TRANSFORMACION INDUSTRIAL EPS	6,175.64
ARGENTINA	SHELL COMPANIA ARGENTINA DE PETROLEO S.A.	3,125.05
ARGENTINA	YPF SOCIEDAD ANONIMA	2,037.23
COLOMBIA	REFINERIA DE CARTAGENA	1,678.57
ARGENTINA	PAN AMERICAN ENERGY LLC SUCURSAL ARGENTINA	1,556.36
PERU	PLUSPETROL PERU CORPORATION S.A.	1,257.06
ECUADOR	EMPRESA PUBLICA DE HIDROCARBUROS DEL	830.65

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)

DX Magazine

Conozca nuestra revista sectorial impulsada por tecnología avanzada e inteligencia artificial



Ofrecemos contenido de calidad y actualizado

Cada edición de DX Magazine está cuidadosamente estructurada para proporcionar información relevante y perspicaz, impulsada por datos históricos significativos que difícilmente se puede obtener, ofreciendo al lector una visión completa y contextualizada del sector a lo largo del tiempo.

Suscríbete ahora



www.datax.com.bo/soluciones/dx-magazine

Con el respaldo y experiencia de

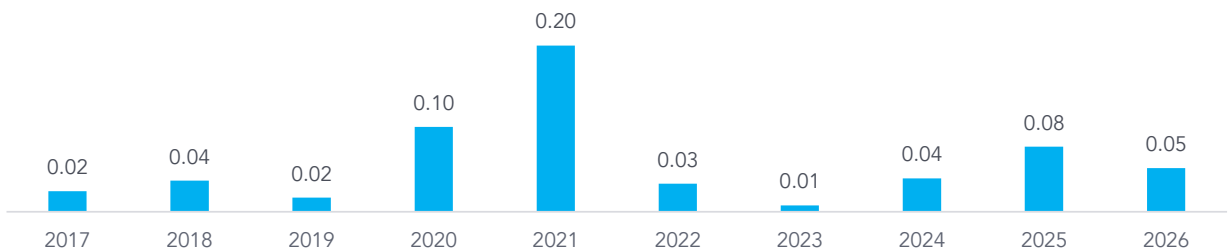
DATAX[®]

ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | GAS NATURAL Y GASES DERIVADOS

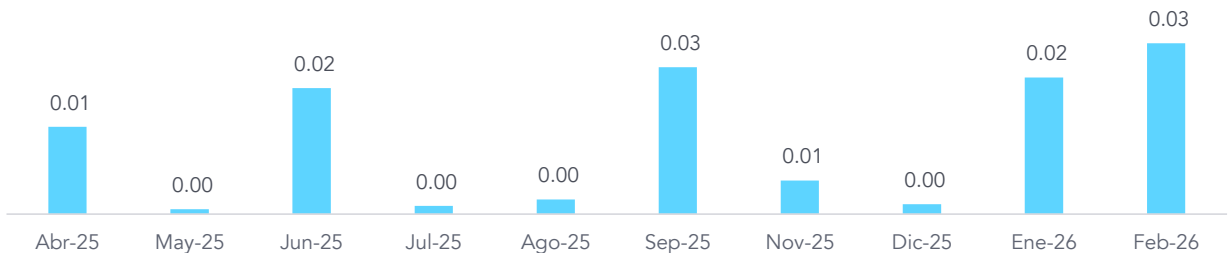
Las importaciones bolivianas de gas natural y gases derivados bajo el código NANDINA 2711 han mantenido una presencia prácticamente nula en la estructura del comercio exterior nacional, con valores FOB que oscilan entre cero y 0.2 millones de USD a lo largo del período analizado. Este comportamiento no representa una debilidad comercial sino una fortaleza estructural: Bolivia ha sido históricamente productor y exportador neto de hidrocarburos gaseosos, lo que elimina la necesidad de importaciones convencionales de gas natural. Los registros máximos observados coinciden con períodos de mayor actividad industrial y requerimientos puntuales de gases especializados no

producidos localmente. La evolución mensual reciente confirma esta dinámica marginal, con fluctuaciones que no superan los 0.03 millones de USD y períodos completos sin registro de importaciones. Estas compras corresponden exclusivamente a gases técnicos de alta pureza, mezclas especiales para aplicaciones industriales o gases medicinales cuya producción nacional es insuficiente. Los meses con registros positivos responden a necesidades específicas de sectores como manufactura, salud o laboratorios especializados, más que a demanda energética convencional.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Variación mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE GAS NATURAL Y GASES DERIVADOS

Las importaciones bolivianas de gas natural y gases derivados bajo el código NANDINA 2711 presentan volúmenes prácticamente insignificantes, reflejo directo de la posición histórica de Bolivia como productor y exportador neto de hidrocarburos gaseosos en la región sudamericana.

Todos los proveedores identificados registran valores FOB de cero millones de USD, evidenciando que las compras externas en este sector corresponden exclusivamente a gases especializados de alta pureza o mezclas técnicas específicas no producidas localmente, destinadas a aplicaciones industriales, médicas o tecnológicas de nicho.

China y Corea del Sur suministran gases industriales especializados requeridos por sectores manufactureros y tecnológicos, mientras Estados Unidos y Reino Unido proveen gases de precisión para aplicaciones científicas e instrumentación.

Las contracciones registradas en estos últimos sugieren sustitución parcial por proveedores asiáticos con condiciones comerciales más competitivas. Chile mantiene flujos estables aunque marginales, aprovechando su proximidad geográfica para abastecer demandas puntuales de gases técnicos.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).

Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Gas natural y gases derivados | Código: 2711

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

ARGENTINA	SINTEPLAST SOCIEDAD ANONIMA	0.86
ARGENTINA	LAF S A	0.59
ARGENTINA	PLAQUIMET SA	0.33
ARGENTINA	AKZO NOBEL ARGENTINA S A	0.29
PERU	JYRMEZE S.A.C.	0.27
ARGENTINA	CRILEN SA	0.22
ARGENTINA	DAK AMERICAS ARGENTINA SOCIEDAD ANONIMA	0.08

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

PERU	PERU LNG S.R.L.	2,358.83
BOLIVIA	YPFB	1,992.66
ARGENTINA	YPF SOCIEDAD ANONIMA	302.11
ARGENTINA	TECPETROL S A	287.93
ARGENTINA	PAMPA ENERGIA S A	250.56
ARGENTINA	TOTAL AUSTRAL SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL	237.05
ARGENTINA	WINTERSHALL ENERGIA SOCIEDAD ANONIMA	200.10

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)

Contigo



#LOMENCSPARECIDOAUNBANCO

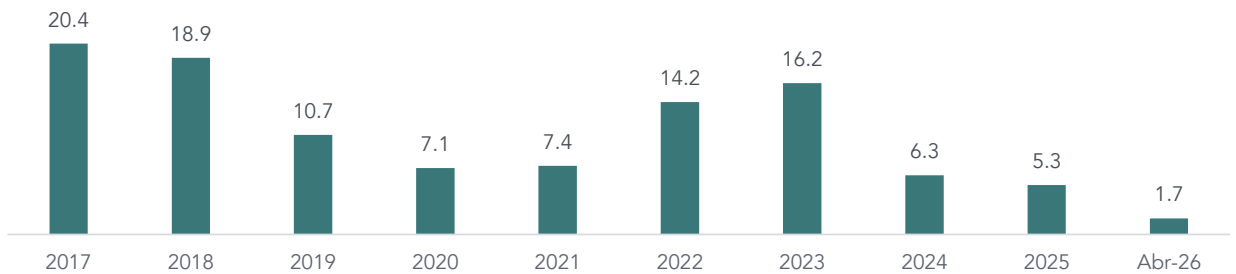
ANÁLISIS POR SECTOR NANDINA | COQUE Y ASFALTOS / RESIDUOS PESADOS DEL

Las importaciones bolivianas del sector de coque y asfaltos bajo el código NANDINA 2713 han experimentado una trayectoria irregular durante el periodo analizado. Desde un máximo de 20.4 millones de dólares, las compras externas descendieron progresivamente hasta alcanzar 7.1 millones de dólares, reflejando una contracción del 65 por ciento que coincidió con la crisis sanitaria global y la interrupción de las cadenas logísticas internacionales. Posteriormente, se observó una recuperación gradual hasta 16.2 millones de dólares, evidenciando un rebote del 119 por ciento, impulsado por la reactivación de proyectos de infraestructura vial y la normalización del comercio

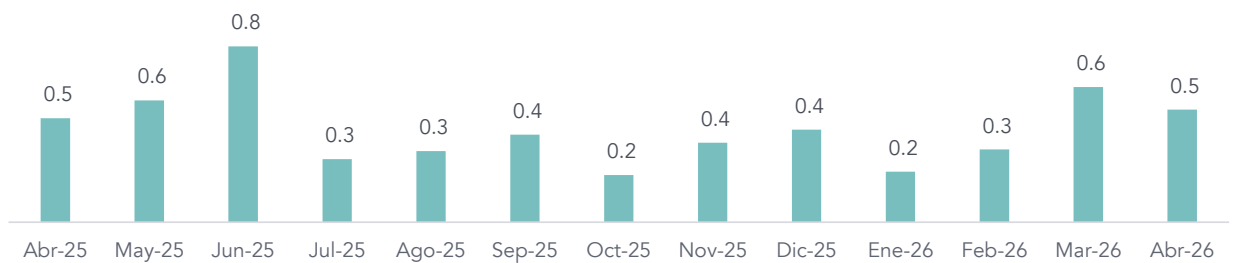
internacional.

Sin embargo, los datos recientes muestran un nuevo descenso hacia 6.3 millones de dólares, con registros mensuales que oscilan entre 0.22 y 0.81 millones de dólares, revelando volatilidad en el abastecimiento. Esta dinámica responde a fluctuaciones en los precios internacionales del petróleo, restricciones cambiarias que limitan la disponibilidad de divisas y cambios en las políticas de sustitución de importaciones.

Importaciones anuales del sector en millones de USD



Variación mensual de las importaciones del sector en millones de USD



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

ANÁLISIS DE LA DINÁMICA EN IMPORTACIONES: PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES DE COQUE Y ASFALTOS / RESIDUOS PESADOS DEL

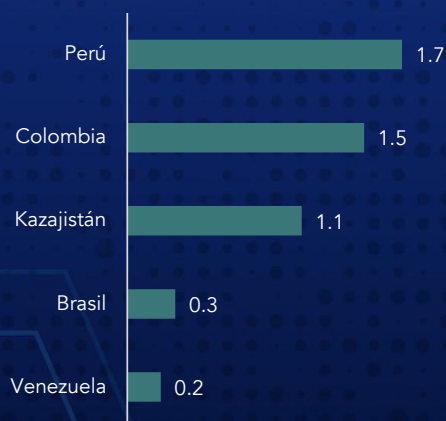
Las importaciones bolivianas de coque, asfaltos y residuos pesados del petróleo bajo el código NANDINA 2713 presentan un volumen reducido pero estratégicamente relevante para sectores como la construcción vial, la industria cementera y aplicaciones metalúrgicas.

Perú lidera el abastecimiento con aproximadamente 2 millones de USD, sustentado en ventajas logísticas derivadas de la proximidad geográfica, infraestructura vial compartida y acuerdos comerciales dentro del marco andino que reducen costos de transporte y agilitan trámites aduaneros. Sin embargo, la contracción del 8.8% refleja presiones asociadas a restricciones cambiarias bolivianas y volatilidad en precios internacionales del petróleo.

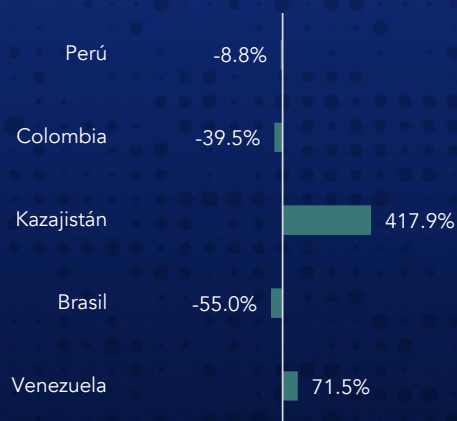
Kazajistán representa la tendencia más destacada del período, con un crecimiento extraordinario del 418%, evidenciando la búsqueda boliviana de fuentes alternativas de coque de petróleo de alta calidad para aplicaciones industriales específicas no cubiertas regionalmente. Colombia, con 1 millón de USD y una reducción del 39.5%, mantiene presencia mediante empresas refinadoras consolidadas, aunque enfrenta competencia creciente de proveedores extrarregionales.

Venezuela registra flujos marginales pese a un crecimiento del 71.5%, mientras Brasil muestra una contracción del 55%, sugiriendo reorientación de sus exportaciones hacia otros mercados.

Principales países proveedores del sector
Últimos 12 meses (May-25 a Abr-26)



Principales países proveedores del sector
Variación % con el año anterior



Fuente: Información procesada (Instituto Nacional de Estadística).
Nota: Total importaciones en términos FOB (Millones de USD)

EMPRESAS LATINOAMERICANAS EXPORTADORAS DE MERCANCÍAS HACIA BOLIVIA Y EL MERCADO GLOBAL

Partida seleccionada: Coque y asfaltos / Residuos pesados del petróleo | Código: 2713

PRINCIPALES EMPRESAS QUE EXPORTAN LA PARTIDA HACIA BOLIVIA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

PERU	REPSOL COMERCIAL SAC	4.23
PERU	PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA	2.53
PERU	TDM ASFALTOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA -	0.11
ARGENTINA	GRUPO PARIS S. A.	0.07
ARGENTINA	TERRAGENE S.A.	0.08
ARGENTINA	LABORATORIOS BRITANIA SOCIEDAD ANONIMA	0.06
ARGENTINA	KIMS SRL	0.05

PRINCIPALES EMPRESAS EN EXPORTACIONES GLOBALES DE LA PARTIDA

Valores expresados en millones de dólares (valor acumulado 2023-2024)

COLOMBIA	ECOPETROL S.A.	184.80
ARGENTINA	PAN AMERICAN ENERGY LLC SUCURSAL ARGENTINA	168.07
COLOMBIA	REFINERIA DE CARTAGENA	110.61
ARGENTINA	COPEPETRO SOCIEDAD COLECTIVA	95.45
ARGENTINA	YPF SOCIEDAD ANONIMA	11.91
CHILE	ENAP REFINERIAS S A	10.15
MEXICO	HOLCIM MEXICO OPERACIONES SA DE CV	6.38

Fuente: Procesamiento de la información (DATASUR)

DX Consulting

Conozca nuestro servicio de consultoría que ofrece soluciones innovadoras, de alta calidad y valor agregado



Data Warehousing

Nuestra especialización en la gestión de datos nos permite diseñar e implementar proyectos de Data Warehousing con gran precisión.



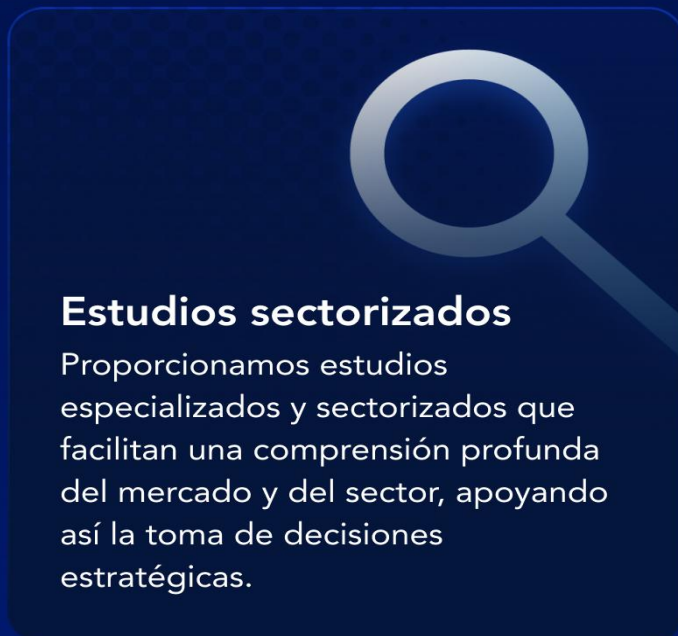
Inteligencia Artificial

Ayudamos a integrar la IA de manera efectiva, ajustando el modelo operativo de la empresa y redefiniendo procesos para maximizar la eficiencia y eficacia.



Proyectos de factibilidad en general

Brindamos consultorías de alto nivel para proyectos de factibilidad, ayudando a nuestros clientes a convertir ideas innovadoras en realidades viables y rentables.



Estudios sectorizados

Proporcionamos estudios especializados y sectorizados que facilitan una comprensión profunda del mercado y del sector, apoyando así la toma de decisiones estratégicas.

Con el respaldo y experiencia de

DATAX®

Conozca más en

www.datax.com.bo/soluciones/dx-consulting



DX Magazine

IMPORTACIONES



ALIADOS ESTRATÉGICOS



CÁMARA DE EXPORTADORES,
LOGÍSTICA Y PROMOCIÓN
DE INVERSIONES DE SANTA CRUZ



CÁMARA DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y SERVICIOS DE COCHABAMBA

VISITA NUESTRO SITIO WEB

www.datax.com.bo



NUESTRAS REDES



@DATAXBolivia

CONTÁCTATE
CON NEGOCIOS

 62579000

info@datax.com.bo