

# ISUZU

# NEWS

JUN

#062021

REDAKTUR  
Puti Annisa  
Marketing Communication

021-650 1000 ext. 7300

redaksi@isuzu-astra.com

Kami menerima sumbangan artikel tentang product, event, CSR Isuzu dari rekan-rekan IAMI.  
Materi bisa di email ke redaksi@isuzu-astra.com

## CARA ISUZU INDONESIA BANTU PEMERINTAH BERANTAS TRUK ODOL



Sejak Ber-Traga, CV Samudera Terang  
Angkut 100 Sepatu Sekali Bisnis

Cerita Pengemudi: Isuzu Itu  
Buangannya Enak

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

# Cara Isuzu Indonesia Bantu Pemerintah Berantas Truk ODOL

Jakarta - PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMI) sebagai Agen Pemegang Merek (APM) Isuzu di Tanah Air, turut serta dalam memerangi kendaraan Over Dimensi dan Over Loading (ODOL) yang sudah merugikan negara dalam satu tahunnya mencapai Rp 43 triliun.

Peran serta Isuzu dalam memerangi kendaraan ODOL ini, yakni menjalankan SRUT untuk setiap kendaraan barunya, bahkan Isuzu bersama Kemenhub turut mensosialisasikan program Sertifikat Registrasi Uji Tipe.

Bukan hanya itu saja, tetapi Isuzu juga melakukan Training front liner Isuzu team mengenai penggunaan unit dan aturan ODOL.

"Kami juga telah melakukan sertifikasi pada 41 karoseri partner untuk memastikan karoseri yang bekerjasama dengan Isuzu adalah perusahaan yang taat aturan pemerintah, salah satunya mengurus Surat Keterangan Rancang Bangun (SKRB)," papar Reiner Tandiono, Technical Warranty Dept Head PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMI).

Bukan hanya itu, Isuzu juga memberikan edukasi melalui tips seputar sistem pengereman atau teknologi yang tersemat di setiap truk, karena ternyata tidak sedikit kecelakaan truk akibat sopir masih kurang paham soal aturan dan kondisi kendaraannya itu sendiri.

Maka dari itu tidak ada salahnya sebelum berjalan dibiasakan untuk mengecek kondisi truk. Tahap awal dimulai dari masuk ke kabin dengan aman dan nyaman, setelah itu duduk dan atur posisi yang nyaman, sambil tidak lupa untuk mengecek komponen lain seperti kaca spion dan lain sebagainya.

Setelah itu, nyalakan mesin dan kembali cek yang lain seperti lampu, wiper, hingga tekanan udara. Usai itu, perhatikan kondisi di sekitar selama kendaraan sedang melaju di jalan raya.

"Paling penting lagi, saling menjaga jarak yang aman antar kendaraan di depan dan di belakangnya," kata Reiner Tandiono, Technical Warranty Dept Head PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMI) di Jelas Reiner.




*Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum*

## ISUZU PEDULI KESELAMATAN



**AHMAD WILDAN**  
Senior Investigator KNKT



**REINER TANDIONO**  
Technical Warranty Dept Head  
PT Isuzu Astra Motor Indonesia

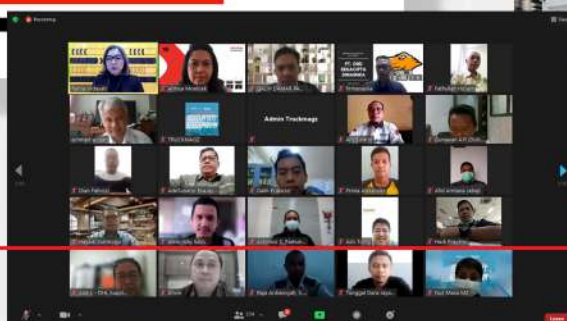


**RATNA MUDAYATI**  
Moderator  
Corporate Secretary  
PT Putra Ralewali Kencana Tbk



**Kamis, 17 JUNI 2021 // 9.30-12.00 WIB**

TELP 082139121239 // LINK PENDAFTARAN: <http://bit.ly/IsuzuPeduliKeselamatan>



# Sejak Ber-Traga, CV Samudera Terang Angkut 100 Sepatu Sekali Bisnis

Sandal sepatu nyaman dan terkenal yang kita beli di sekitaran Jawa Tengah bisa jadi sampai ke kaki kita karena CV Samudera Terang. Sang pemilik usaha yang merupakan customer kami, Yongki Undjiono Haryanto, adalah distributor untuk wilayah tersebut.

"Distribusi sepatu diantaranya total ke Jawa Tengah. Iya. Produknya, Homyped, Spotec, diantar ke toko, mal, campur," ujarnya berkisah.

Ia mengandalkan mobil kelas pikap boks sejak memutuskan menjadi distributor alas kaki ini tahun 2002 lalu. Bermula dari usaha sendiri di rumah dengan segelintir pegawai, ia lalu mulai 2019 berganti ke Isuzu Traga.

Kini, berangkat dari Kokrosono di Semarang, para sales-nya keliling canvassing ke berbagai kota selama beberapa hari.

Bukan tanpa alasan jika usaha dengan cakupan satu provinsi ini justru memilih mobil sekelas Isuzu Traga.

Masuk ke pertokoan, mal, apalagi harus berbagi parkir masuk-keluar bersama mobil-mobil pribadi membuatnya butuh kendaraan angkut yang ringkas. Namun kalau bisa, bawaannya juga harus banyak jika mengingat cakupannya yang luas.

"Kalau pakai yang lebih besar akan jadi terlalu besar tidak lincah di dalam kota karena parkir dan sebagainya," ujarnya.

Lalu juga namanya usaha tentu menginginkan yang irit. Kata "irit" memang akrab dengan Isuzu. Rata-rata customer kami memang bilang Isuzu bisa hemat bahan bakar 20-30 persen, begitu juga perhitungan CV Samudera Terang.

"Saya ambil karena begini, saya lihat saya butuh bodi boks yang lebih besar. Lalu untuk Isuzu kan pertimbangannya bahan bakarnya irit," kata pria yang mula-mula juga pernah menjadi kontraktor ini.

Jumlah alas kaki yang diangkutnya jadi lebih banyak. Apalagi tempat muatannya bukan sekadar bak tetapi boks.

"(Muatannya) kalau gitu kira-kira (bisa lebih banyak) hampir 20 persen. Persentasenya, kalau biasa (menyebut merek lain) muat 70 dus, ini bisa 90-100 dus," kata Yongki.

Berusaha melayani sebaik mungkin. Begitulah jawaban customer kami ini saat ditanya mengenai moto usahanya.

Dengan demikian, dari sana orang bisa mendengar bahwa ini usaha yang bisa dipercaya yang dalam hal ini kami bisa ikut serta menyuguhkan kendaraan yang cocok dan bisa diandalkan.



## Cerita Pengemudi: Isuzu Itu Buangannya Enak

Di tengah ramainya bisnis logistik, truk kami salah satunya banyak berperan dalam urusan antar-mengantar di bidang jasa kargo. Perwakilan mereka sendiri sering kami undang antara lain untuk berbagai pelatihan spesial, salah satunya adalah David.

Di tiap hari kerjanya, David mengemudikan salah satu tipe Isuzu Elf. Dengan pengiriman rutin dan berangkat dari tempat kerjanya di kawasan Cengkareng yang merupakan wilayah pengiriman via transportasi udara, ia cukup sibuk dengan mengandalkannya truknya tersebut.

"Kerja di sini, kira-kira sudah hampir lima tahun-lah," ujar pengemudi ramah ini, lalu bercerita mengenai kesannya mengendarai Elf.

Dengan ukuran tanggung dan diakuinya pula sebagai alat angkut yang dia nilai hemat selama digunakan sehari-hari, Isuzu Elf bagi David cukup ringan untuk dikemudikan.

Tentu semua sepakat bahwa ringan di sini berarti membuat seorang pengemudi nyaman untuk berkendara.

Terlebih lagi di tengah situasi yang bisa berubah kapan saja. Bukan saja macet, tetapi area gerak yang butuh tantangan, dan rutinitas melaju, manuver, parkir yang kontinu alias terus-menerus sehingga sangat menyerap mental dan stamina.

Di sinilah kemudian David bisa bercerita dan melakukan komparasi. Sebab, dia mendapati truk Elf-nya enteng dalam urusan setir.

"Lebih mudah sih kalau saya bilang. Kayak setirnya, buangnya enak. Kalau yang lain berat," ujarnya.

Ia kemudian menyadari bahwa fungsi tersebut didukung oleh set power steering. Di Isuzu sendiri untuk tipe Elf NLR, semua varian tanpa terkecuali sudah menggunakan power steering.

Namun, David mempertegasnya lebih jauh. Sebab, ia tahu bahwa bagaimanapun power steering adalah hal yang jamak di kendaraan niaga. Namun, Isuzu Elf baginya cukup berbeda.

"Power steering-nya lumayan. Kalau yang lain pakai power steering, tapi agak main juga," ujarnya.

Ia lebih kurang coba memperjelas mekanisme bahwa truk secara mendasar sudah memiliki beban untuk mulai bergerak termasuk ketika akan membelokkan roda pada momen awal tersebut.

Namun, gambaran dari David mempertegas perhitungan para insinyur Isuzu dalam mengembangkan kendaraan-kendaraan-nya. Di sini artinya, kenyamanan gerak mula-mula tersebut juga diperhitungkan karena momen tersebut merupakan bagian penting juga dalam serangkaian pekerjaannya. Humanis sekali.

Senang rasanya bisa mempermudah kerja pengemudi seperti halnya David. Pasalnya, kenyamanan pengemudi mengurangi tingkat stres, dan mengurangi tingkat stres mendukung keselamatan berkendara; alih-alih merencanakan jalannya sebuah usaha.

## FINAL RESULT The 23<sup>rd</sup> ISUZU SKILLS COMPETITION 2021

### Berikut Daftar Pemenang Isuzu Skill Competition 2021

CV MINDSET  
IMPLEMENTATION

**ISUZU**  
SKILLS COMPETITION

Jakarta, Selasa 22 Juni 2021 – PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMI) kembali menggelar Isuzu Skill Competition yang digelar bagi para pemain After Sales Service Isuzu di seluruh Indonesia. Kompetisi yang digelar untuk ke-23 ini berlangsung secara virtual dengan nama Isuzu Skills e-Competition 2021.

Jenis kompetisi yang diselenggarakan pada event ISC tahun ini adalah Kompetisi Mekanik, Kompetisi Partman, Kompetisi Field Advisor dan Kompetisi Workshop Head, dan yang terbaru adalah Video Competition dengan tema “CV Mindset Implementation”.

Jap Ernando Demily, Vice President Director PT IAMI menjelaskan, bahwa IAMI sangat menyadari bahwa peran aftersales begitu penting dalam bisnis kendaraan komersial, maka IAMI akan menjadikan aftersales salah satu pilar utama dalam company strategic road map.

Oleh karena itu, IAMI ingin mengajak seluruh rekanan dealer untuk memprioritaskan aftersales. Melalui kegiatan ini, diharapkan bisa menjadi lebih baik lagi pelayanan kepada pelanggan.

“Kami mengucapkan selamat kepada seluruh pemenang tahun ini. Ini merupakan pencapaian yang luar biasa dan akan menjadi motivasi untuk terus meningkatkan layanan aftersales Isuzu kepada seluruh pelanggan Isuzu,” ungkap Ernando.

Khusus untuk ‘Kompetisi Mekanik’, pemenang tingkat Nasional (7 Besar) akan di seleksi untuk menjadi wakil peserta dari Indonesia ke ajang kompetisi Teknisi tingkat dunia yaitu : The Isuzu World Technical e-Competition (I-1 GRAND PRIX) yang diselenggarakan secara virtual juga.

Berikut daftar pemenang Isuzu Skill Competition 2021:

#### Mekanik:

1. Astra Isuzu Jawa Timur  
Dekad Saputra
2. Zirang Isuzu  
Bagus Aprilio
3. Astra Isuzu Jawa Tengah  
Muh Syabang Gofar

#### Partman:

1. Astra Isuzu Sumbagut  
Muhammad Manda
2. Astra Isuzu IBT  
Rendra Suryatna
3. Astra Isuzu Jawa Tengah  
Jumadi

#### Field Advisor :

1. Zhirang Isuzu  
Chorulanam
2. Astra Isuzu Jawa Tengah  
Fajar Andrianto
3. Astra Isuzu Jawa Barat  
Maman Suranto

#### Workshop Head

1. Astra Isuzu Jawa Timur  
Hariyadi
2. Astra Isuzu Jawa Barat  
Mk Husain
3. Astra Isuzu IBT  
Syamsul Bahri



**ISUZU**  
REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

**[WWW.ISUZU-ASTRA.COM](http://WWW.ISUZU-ASTRA.COM)**