

ISUZU NEWS

1711

#072021

REDAKTUR
Puti Annisa
Marketing Communication

☎ 021-650 1000 ext. 7300

✉ redaksi@isuzu-astra.com

Kami menerima sumbangan artikel tentang product, event, CSR Isuzu dari rekan-rekan IAMI. Materi bisa di email ke redaksi@isuzu-astra.com

5 KEUNGGULAN DI BALIK PICK-UP BESAR ISUZU TRAGA



NEWS

Dari Ekspedisi sampai Gendong Motor, Karoseri untuk Segala Kebutuhan Bisnis



Lumayan Bandel Juga, Belum Ada Kendala



REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

5 Keunggulan di Balik Pick-Up Besar Isuzu Traga

Sosok Isuzu Traga yang kami hadirkan ke tengah masyarakat sejatinya menyimpan keunggulan-keunggulan unik. Wujud sosoknya memang langsung bisa diterka sebagai pick-up yang besar membuatnya berbeda dibanding kendaraan niaga sejenisnya.

Spesifikasinya kami tata sedemikian rupa untuk menunjang perannya sebagai kendaraan pick-up dengan kapasitas angkut besar, termasuk memakai part dari kendaraan legendaris.

1. Mesin Panther Turbo

Kuat, tangguh, nama Panther bukan tanpa alasan melegenda dari tahun ke tahun karena keunggulannya tersebut. Traga sendiri menggunakan jantung pacu dengan kode yang sama, yakni 4JA1-L.

Kapasitasnya sama-sama 2.500 cc diesel dan sudah dilengkapi turbo untuk menunjang daya dorong, terutama untuk kebutuhan yang menuntut kesigapan saat melakukan pengiriman barang atau kebutuhan lainnya.

2. Daya Muat Terbesar, Bak ataupun Boks Segala Fungsi

Dengan panjang total 4.655 cm, insinyur kami membagi porsi besar untuk urusan pengangkutan, yakni total daya muat 2.810 cm.

Efeknya, baik untuk bak maupun boks, dia memiliki daya tampung yang besar. Traga sendiri kami sediakan dalam bentuk aplikasi boks ukuran 2,8 m x 1,6 m x 1,4 m atau volume 6,37 meter kubik.

Pengguna bisa menyesuaikan kebutuhan untuk ekspedisi, katering, atau dengan desain bak untuk mengangkut hasil perkebunan, material bangunan, atau lainnya.

3. Torsi di Atas Rata-Rata

Dengan kemampuan daya angkut yang besar, insinyur kami tentu sudah menyesuaikannya dengan kemampuan tarikannya.

Isuzu Traga memiliki torsi setara 191,2 Nm. Sementara itu, kendaraan angkut sejenisnya berada di bawah itu, di kisaran 130 Nm. Spesifikasi ini memungkinkan tarikan awal yang baik terutama untuk membawa beban penuh.

4. Transmisi Isuzu D-Max

Secara kode, kami memang menggunakan transmisi dari salah satu kendaraan legendaris kami, Isuzu D-MAX. Insinyur kami sama-sama memakaikan transmisi tipe MUA dengan rasio gigi yang juga disesuaikan.

Mengingat Traga merupakan kuda kerja, maka rasio gigi awalnya kami buat ukuran besar, yakni 4.357 untuk memudahkan gerak awal, dengan gigi final 4.777. Rasio ini tentu memudahkan tarikan awal saat membawa beban.

5. Radius Putar di Jalan Sempit

Isuzu Traga ibarat truk mini yang siap melaju di jalan-jalan area perumahan. Dengan daya angkut besar, dia juga dibuat punya radius putar yang adaptif di kondisi jalan perumahan di Indonesia.

Perbandingannya memang cukup ekstrem. Sebab bahkan sebuah LCGC punya radius putar 4,6 meter, sementara Isuzu Traga bahkan 4,5 meter. Ini cukup membuktikan kemampuannya dalam beradaptasi di jalan sempit.



Dari Ekspedisi sampai Gendong Motor, Karoseri untuk Segala Kebutuhan Bisnis



Hilir mudik truk pengangkut puluhan sepeda motor menjadi salah satu pemandangan yang kami sering lihat belakangan ini. Pertama, bisnis angkutnya bergerak deras seiring masih diandalkannya pula kendaraan roda dua di berbagai wilayah di Indonesia. Masyarakat butuh motor, dan sebanyak mungkin harus segera diantarkan ke wilayah-wilayah pemesanan.

Semua bergerak berduyun-duyun, seiring sibuk juganya keluar-masuk truk-truk ekspedisi, dari yang super-besar hingga penggendong boks-boks ukuran tanggung bahkan kecil karena masyarakat kini berbelanja dengan sekian klik saja secara daring menunggu pesanan mereka diantar sampai depan rumah.

Prinsipnya sebenarnya simpel saja. Sebuah truk tinggal dipasangi karoseri bagaimana pun bentuk di belakangnya maka ia akan berwujud untuk mendukung bisnis yang sedang kita butuhkan alih-alih karena memang sedang tren, sedang banyak permintaannya.

"Truk boks, tangki, trailer. Pokoknya kalau ada truk belakangnya kosong,

mau dibikin apa, rasanya saya bisa semua. Hehehe," ujar Agustin Fitasari, pemilik usaha karoseri Sumber Karya Abadi.

Kehadiran Sumber Karya Abadi di kancah bisnis karoseri bagi kami turut menandakan bahwa memang tinggal bagaimana kita memilih bisnis angkut dan lantas memilihkan truk yang pas.

Truk yang pas di sini adalah yang tentunya selaras dengan perhitungan bisnis, terutama biaya operasional. Contohnya yang hemat didukung teknologi terkini, mesin commonrail.

Sebab kami sadar, siapa yang tidak senang jika cukup sekali datang, maka kita tinggal memilih. Sebab, segalanya tersedia.

Pick-up tanggung dengan daya angkut terbesar di kelasnya untuk kebutuhan dalam kota yang padat, maka Isuzu Tagra-lah yang kami sediakan. Di atasnya ada lagi aneka Elf, mulai dari model empat roda (NLR), enam roda daya besar (NMR), hingga Elf 4x4 yang bisa jadi bus pertambangan (NPS).

Begitu juga si raksasa, Giga 4x2, 6x2, dan Giga 6x4, lalu juga kepala penarik (tractor head) dan model spesial FRR.

Kami membangun "ekosistem"-nya. Jadi bukan hanya ketersediaan aneka pilihan, tetapi juga regulasi dan kecocokan dengan part tambahan. Ini pula yang dirasakan Tri Utomo dari PT Surya Putra Barutama.

"Sejak ada sertifikasi karoseri kami memakai Isuzu. Jadi saat itu mereka cari vendor-vendor yang bisa uji spesifikasi, baik secara mekanis maupun kelistrikan. Kontraktor banyak pakai Isuzu Giga sampai 200 unit tahun 2012-2013. Rekomendasi Isuzu dan customer karena waktu itu hidrolik kami disupport Komatsu untuk light truck dan dump truck," ujarnya.

Pada intinya, golnya, adalah kemudahan demi kemudahan yang kami usahakan. Tidak lain, tujuannya adalah bagaimana agar ide bisnis yang tercetus di benak pengusaha, lantas lebih banyak kemudahan untuk bisa kami bantu dalam mewujudkannya.

Lumayan Bandel Juga, Belum Ada Kendala

Memiliki kendaraan-kendaraan untuk berbisnis tanpa kendala sudah kami pertimbangkan sebagai faktor penting bagi para customer. Kami tidak ingin perniagaan customer terganggu karena masalah pada alat kerja.

Prinsipnya harus serba simpel. Pengemudi cukup membawa kendaraan dan perawatan rutin berjalan agar misalnya truk sebagai alat angkut tetap bisa menghasilkan pundi-pundi uang.

Hal ini pula yang diakui oleh David, seorang pengemudi dari perusahaan ekspedisi Cargo Nusantara.

Manajemen kerja Cargo Nusantara menurutnya sudah diatur sedemikian rupa sesuai dengan porsi kerja masing-masing. Tujuannya agar para pekerjanya bisa fokus pada tugasnya, termasuk juga David.

Ia sendiri menjalankan tugas mengemudikan truk saja. Sebab, urusan perawatan sudah diurus oleh divisi tersendiri.

"Biasanya servis sudah ada koordinasi dari kantor. Kami hanya bawa (truk)," ujar pria yang salah satunya mengemudikan Isuzu Elf ini.

Dengan mengikuti prosedur perawatan rutin, maka tentu sebuah kendaraan akan jauh dari kendala.

Bagaimanapun, Isuzu sudah dibuat berdasarkan riset sehingga sudah disertai perhitungan, termasuk kapan pengguna perlu melakukan perawatan seputar pelumas, filter pelumas dan juga filter bahan bakar, minyak rem, dan lainnya.

Isuzu juga memberikan edukasi-edukasi kepada pihak-pihak di sektor berbeda, sebagai suguhan special. Misalnya edukasi bagi para mekanik perusahaan pengguna agar mereka bisa memahami dengan baik bagaimana merawat Isuzu.

Begitu pula dengan ketersediaan peralatan. Di samping karena truk Isuzu sudah menggunakan mesin commonrail yang canggih dan lebih simpel perawatan dengan sistem yang terukur, peralatan di bengkel dealer-dealer kami juga lengkap. Kendala cukup dideteksi dengan scan tool.

"Jika terjadi kerusakan, mesin commonrail akan lebih cepat untuk proses diagnosis dengan bantuan scan tools. Jika ada permasalahan pada mesin, MIL (malfunction indicator lamp) akan menyala dan memberi tahu bahwa terjadi problem pada mesin," ujar Training Development kami, Arief Budiman.

Maka tidak heran bagi pengemudi seperti David, truknya aman-aman saja dari kendala. Sebab, truk sudah terawat sesuai prosedur.

"Lumayan bandel juga. Selama saya pakai sih belum ada kendala karena servis dari kantor rutin juga," ujar David.



Merasakan Tarikan Turbo Isuzu Traga



Meski sebuah pick-up, Traga yang terbesar di kelasnya memang sudah kami bekali sistem turbo. Kami mempertimbangkan bahwa keberadaan suplai dorongan udara untuk pembakaran di mesin diesel-nya ini memang akan dibutuhkan.

Terlebih lagi, Isuzu Traga pasti digunakan untuk kebutuhan sigap, termasuk ketika jalannya perniagaan membutuhkan rute jalur bebas hambatan alias tol. Tentu hal tersebut berkaitan dengan sudah tersedianya infrastruktur ini di sepanjang pulau Jawa.

Begitu pulalah yang dirasakan oleh seorang pengemudi bernama Dwi. Dengan area kerja di Semarang, Dwi yang sering bekerja mengantarkan alas kaki hingga berboks-boks mengandalkan Isuzu Traga dengan mesin diesel turbo-nya untuk perjalanan antar-kota.

"Kemarin-kemarin sebelum Lebaran, Semarang-Purwokerto lalu pulang lagi Semarang. Surabaya juga tolak pernah, sering," ujarnya ramah.

Perjalanan antar-kota bahkan antar-provinsi dalam satu hari ini membuatnya akrab dengan performa Isuzu Traga.

Apalagi secara komparasi, Dwi memang pengguna pick-up sejenis. Isuzu Traga sendiri adalah satu tipe yang banyak digunakannya belakangan ini.

"Turbonya kalau dia sudah posisi jalan, misalnya gigi tiga ke atas enak banget memang," ujar pria yang sudah bekerja mengantarkan alas kaki selama enam tahun belakangan ini.

Sebagai gambaran, kami mengandalkan mesin 4JA1-L dari produk legendaris Isuzu Panther untuk dipasangkan pada Traga. Bisa jadi pertimbangan, banyak yang memuji-muji performa kendaraan satu itu.

Ketika dipasangkan pada Traga, kami menyesuaikan untuk kebutuhan angkut—yang bagi Dwi sendiri—bahkan butuh membawa

bobot hingga satu ton di boks belakangnya. Salah satu penyesuaian tersebut adalah rasio gigi yang memadai untuk tarikan awal.

Maka ketika Dwi tancap gas di jalur bebas hambatan—yang menurutnya bisa dirasakan di gigi ketiga—akan terasa bagaimana Traga fungsional untuk kesigapannya mengantar barang.

"Apalagi di jalan lurus, itu enak banget rasanya. Naiknya cepat. Untuk nyalip-nyalip juga enak," ujar Dwi.



ISUZU
REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

WWW.ISUZU-ASTRA.COM