

REDAKTUR

Puti Annisa
Marketing Communication

☎ 021-650 1000 ext. 7300

✉ redaksi@isuzu-astra.com

Kami menerima sumbangan artikel tentang product, event, CSR Isuzu dari rekan-rekan IAMI. Materi bisa di email ke redaksi@isuzu-astra.com

● Simak 5 Keunikan Truk 6 Roda
Isuzu Elf NMR

● Isuzu Innovation Award 11
Torehkan Capaian Baru

**BANTINGAN NYAMAN,
ISUZU ELF MEMANG UNIK
DI SISTEM RODA DEPAN**

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

Bantingan Nyaman, Isuzu Elf Memang Unik di Sistem Roda Depan

Mungkin masyarakat mengingat bagaimana saat kali pertama kami meluncurkan Isuzu Elf generasi terbaru di tahun 2017. Pada saat itu, kami tidak menampik bahwa perhatian utama ada pada tampilan yang menjadi lebih kekinian.

Formulasi menjadi buah pikiran kami agar keinginan-keinginan yang diharapkan dalam menggunakan truk-truk kami bisa sedekat mungkin terpenuhi secara maksimal.

Penyempurnaan-penyempurnaan itu merupakan hasil pengalaman kami selama ini, mulai dari performa, hemat bahan bakar, tampilan, hingga kenyamanan saat mengemudikannya.

Maka jika diperhatikan lebih jauh, tidak sedikit yang menangkap di saat peluncuran itu bahwa kami memberikan poin spesial pada kemudi, tepatnya julur roda depan.

Tanggapan di masyarakat, khususnya bagi pengemudi Elf, pun menjadi bukti.

Kemudinya dirasa berbeda dan disampaikan dengan istilah, seperti "bantingan yang lebih enak" dan lain sebagainya.

Julur roda depan atau front axle dengan formulasi baru telah kami sematkan di sana. Kami di Isuzu memasang bagian tersebut dengan ukuran yang berbeda dibanding truk-truk kebanyakan di luar produk kami.

Coba kita simak lebih jauh spesifikasi julur roda depan itu. Secara angka, antara depan dan belakang justru lebih panjang yang depan. Formulasi semacam ini sejatinya sudah digunakan justru pada kendaraan-kendaraan khusus, termasuk untuk kebutuhan sport.

"Julur yang lebih lebar tidak hanya menambah stabilitas, tetapi juga meningkatkan jarak bebas kemudi antara ban dan rangka, komponen kemudi, dan sambungan atau daun suspensi," tulis Harry Wagner dari Motortrend.

Jarak bebas kemudi yang kami sebut di sini adalah ketika setir bergerak tanpa diikuti belok dari roda. Namun dengan formulasi di Elf terbaru ini, hal tersebut disempurnakan sehingga kemudi atau setir terasa lebih terkontrol.

Secara spesifikasi, ukuran julur roda depan kami untuk Elf NLR 55 hingga NLR 71 adalah 1.415 - 1.475 mm, sementara julur roda belakang lebih pendek, yakni 1.375 - 1.395 mm.

Silakan bandingkan dengan truk merek lain yang julur roda depannya lebih pendek dari yang belakang, bahkan secara total dibuat lebih pendek di bawah angka formulasi kami ini.

"Lebih mudah kalau saya bilang. Kalau yang lain pakai power steering agak main juga," demikianlah ujar David, salah seorang pengemudi Elf, seakan-akan memberikan kesimpulan yang lebih mudah terhadap hasil memuaskan formulasi kami di Isuzu Elf generasi baru.



Simak 5 Keunikan Truk 6 Roda Isuzu Elf NMR



Kebutuhan truk sepanjang 6-7 meter sebagai dump truck medan bertanah ataupun ber-box ekspedisi antar kota, apalagi di jalur sarat tanjakan, sudah kami perhitungkan dengan menghadirkan truk 6 roda Isuzu Elf NMR.

Sekilas, truk 6 roda kami ini hadir sebagai truk modern dengan kebutuhan tersebut. Namun, kami sebenarnya memberikan banyak ekstra.

Setidaknya ada lima keunikan yang tersemat di Isuzu Elf NMR kami. Semuanya adalah keunggulan hasil perhitungan dan pengalaman selama ini agar sesuai dengan kebutuhan para pengusaha sekalian.

1. Untuk kebutuhan tanjakan

Saat truk yang dibutuhkan oleh para pengusaha harus melalui jalan naik-turun, menyeberang pulau dan naik lantai kapal, hingga medan tanah sarat turunan-tanjakan yang merepotkan, maka kami memberikan Elf NMR dengan segala perhitungannya.

Didukung mesin yang berpengalaman di tipe-tipe andalan sebelumnya, Elf generasi baru ini dibekali transmisi 6 percepatan (MY6S) dengan gear ratio besar. Maka hasilnya truk ini terkenal jalan terus di tanjakan.

Gear ratio di gigi pertama Isuzu Elf NMR adalah 5.979, sementara gigi dua 3.434 dan selanjutnya untuk ketiga dan keempat memadai untuk memulai perjalanan yang lebih cepat.

Spesial untuk NMR 71HD 5.8 dan NMR7 71HD 6.1, kami menyematkan final gear-final gear lebih besar, masing-masing 5.857 dan 6.142 mengingat cenderung akan bekerja lebih cepat dan lebih keras, khususnya dalam fungsinya, termasuk sebagai dump truck di pelosok. Hasilnya, NMR tetap andal menanjak di kecuraman 15-16 derajat.

2. Mesin berpengalaman dan hemat

Kami ingin agar para pengguna Isuzu Elf sebelumnya kenal dengan ketangguhan sekaligus perawatan sehingga mesin tipe 4HG1-T tetap dipasangkan seperti yang sebelumnya tersedia di NKR 71 CC STD, NKR 71 CC HD, ataupun NKR 71 LWB.

Spesifikasinya adalah mesin empat silinder SOHC direct injection dengan kubikasi 4.570 cc dan torsi 35 kgm yang diraih di rentang 1.200-2.200 rpm.

Mesin kami ini berdaya maksimal 125 PS di putaran mesin 2.900 rpm. Dengan dukungan set gear transmisi 6 percepatan (MY6S), maka rpm mesin cenderung rendah. Artinya, kerja keras oke, efisiensi kebutuhan solarnya pun oke.

3. Bantingan dan kenyamanan

Rasa nyaman termasuk saat kontrol kendaraan di kala mengemudi tidak luput dari perhatian kami di Isuzu termasuk Elf NMR. Intinya, ketika ia nyaman saat dikendarai, hal ini dapat meminimalkan tingkat stres pengemudi dalam menjalankan pekerjaannya.

Bicara kontrol kemudi atau "bantingan", hal ini terasa lebih stabil karena kami menerapkan komposisi roda depan-belakang yang unik. Lebar untuk jejak depan di Elf NMR ini sendiri lebih lebar, yakni 1.475 mm sementara belakang 1.425 mm.

Kabin juga dibuat nyaman, dengan duduk tegak mengikuti kontur punggung serta kaca-kaca depan-samping yang lebar di kabin truk model baru berkonsep hexapod ini.

4. Sasis kuat dan daya angkut

Sasis juga menjadi pembaruan di Elf NMR. Tujuannya tidak lain adalah kemampuan angkut dan masa pemakaian yang ditujukan bisa lebih awet.

Dengan sasis yang berketebalan 6 mm lalu ditambah lapisan penguat dalam (inner reinforce) 4,5 mm, maka secara standar saja Elf NMR bisa membawa beban 8 ton atau lebih.

Ditambah lagi ketebalan pelat housing 9 mm dengan diameter ring gear 343 mm, Elf NMR menjadi lebih andal dalam bergerak membawa beban.

5. Untuk medan tanah hingga ekspedisi

Lewat spesifikasi di atas, kami di Isuzu menyajikan lagi pengaturan-pengaturan pada tipe-tipe khusus NMR. Tidak lain ini agar banyak pilihan tersedia sesuai dengan kebutuhan usaha, yakni NMR7 71, NMR7 71 L, NMR 71HD 5.8, dan NMR7 71HD 6.1.

Kami merekomendasikan NMR 71 HD 6.1 sebagai heavy duty light truck. Di luar spesifikasi di atas, kerja bak-nya didukung side PTO supaya menjaga kinerja transmisi.

Sementara NMR 71 bisa angkut 8,25 ton dan cocok untuk pengangkutan makanan instan, kebutuhan pangan, pakaian, hasil-hasil pertanian, barang kelontong, ataupun lainnya.

Untuk NMR 71 HD 5.8, dia diperuntukkan bagi jalan rata dan tanjakan seperti kebutuhan angkut hasil-hasil pertanian, peternakan, bahan kimia, bahan bangunan, dan lainnya dengan aplikasi bak kayu, bak besi, ataupun box.

Adapun NMR 71 L merupakan tipe dengan wheelbase terpanjang. Ia adalah truk 7 meter yang memungkinkan daya angkut, termasuk di era ramainya bisnis ekspedisi dewasa ini.



Isuzu Karawang Plant Resmi Produksi Dengan 2 Shift

Karawang, 18 Agustus 2021 di Isuzu Karawang Plant atau IKP resmi melaksanakan produksi dengan 2 shift. Hal ini dilakukan untuk memenuhi kuota produksi yang semakin meningkat meskipun di tengah pandemi Covid-19. Acara yang dilaksanakan secara hybrid ini diresmikan langsung oleh Mr. Eisaku Akazawa selaku president director PT IAMI dan Bpk. Jap Ernando demily, vice president director PT IAMI

Kegiatan ini merupakan milestone baru bagi Isuzu Indonesia untuk mencapai visinya menjadi pemain dominant di segement yang dilayani dan menjadi manufaktur kelas Dunia di Isuzu group. Selain itu dengan melaksanakan 2 shift produksi berarti Isuzu sejalan dengan kebijakan pemerintah terkait pembatasan pekerja untuk menghindari penyebaran virus Covid-19.



Isuzu ELF NLR Microbus, Bus Mini Hemat Solar yang Bisa Angkut 20 Orang



Di tengah peluang usaha antar-jemput karyawan termasuk juga kebutuhan per acara untuk pariwisata atau shuttle Jakarta-Bandung dan kota lainnya, bus mini atau diistilahkan juga microbus adalah satu hal yang menjadi perhatian kami.

Berbekal hasil terbaik Isuzu dalam meracik Elf, kami membuatnya dari salah satu tipe kami, ELF NLR, yakni Isuzu Elf NLR microbus.

Kendaraan Isuzu kami sendiri sudah diakui dalam hal hemat solar. Didukung mesin 4JB1-TC tenaga 100 PS untuk tipe Isuzu Elf NLR 55, dan 4HG1-T dengan tenaga 125 PS untuk tipe Isuzu Elf NLR 71, berbagai spesifikasi memungkinkan penggunaan solar lebih rendah dibanding kendaraan sejenisnya.

RPM tertata rendah antara lain didukung gear ratio besar di atas 5.000 dalam menangani tarikan awal. Ujaran yang kerap kami dengar dari para pengguna adalah lebih hemat 15-20 persen BBM sehari-hari.

Efisiensi BBM dimungkinkan apalagi jika mengangkut hingga 20 orang di ELF NLR Microbus tipe NLR 55 B Lx dan NLR 71 BL yang memiliki

panjang 6,17 meter. Ini menjadi pilihan karena kami juga memiliki varian yang lebih compact, NLR 55 B dan NLR 55 Bx untuk 16 orang.

Tanjakan 22 hingga 38 derajat pun karenanya jadi dimungkinkan, yang ditunjang juga dengan komposisi desain microbus ini, termasuk mesin direct injection yang menjamin ketersediaan bahan bakar di rentang berapa pun karena datur komputer bawaan.

Soal kenyamanan, ELF terbaru bisa sama-sama kita kenali di jalan menggunakan desain kaca yang terasa lebih lega. Maka demikianlah yang bisa dirasakan di Isuzu ELF NLR Microbus. Rasanya leluasa bagi mereka yang berada di dalam kabin.

DVD, CD, MP3, USB, Aux in, radio hingga penyejuk dengan fan blower turut mendukung sebagai spesifikasi standar, demikian juga sabuk keselamatan.

Kenyamanan saat bermanuver adalah satu hal lain yang juga dimungkinkan karena formula poros roda kami baru. Bagian depan dibuat lebih lebar dari belakang menciptakan bantingan yang stabil.

Lalu setir bisa diatur karena bersistem tilt & telescopic. Sekian hal ini memberikan kenyamanan dan semakin meminimalkan tingkat stres bagi pengemudinya. Begitu pula dukungan kamera mundur yang menjadi memudahkan mereka saat memarkirkan microbus ini.

Lega dan nyaman, hemat BBM, tetapi tetap microbus. Apalagi jika ia dijadikan solusi antar-jemput karyawan di daerah perumahan padat, lalu lintas pagi yang serba bertumpuk berebut masuk menuju area kerja dan mau tidak mau repot mencari tempat parkir, hingga jam kerja yang harus dijaga sedemikian presisi.

SPACE TO INNOVATE. SPACE TO ELEVATE.

We are thrilled to invite you to the Journey of Isuzu Innovation Award 11TH

26.08.21 • 08.00 - 10.30 AM

Scan Here



Virtual Event Link

www.isuzuinnovationaward.com

WEBINAR WITH **MRS. LILIK WINARNO SOEDARSO** | DIVISION HEAD OF STRATEGY AND SERVICE OPERATION DEVELOPMENT
PT BANK CENTRAL ASIA TBK WELCOME SPEECH BY PROJECT LEADER ISUZU INNOVATION AWARD 11TH **FARHAN YULIANTO**
OPENING SPEECH BY VICE PRESIDENT PT IAMI **MR. JAP ERNANDO DEMILY** WINNER ANNOUNCEMENT **ISUZU INNOVATION AWARD 11TH FULL OF DOORPRIZE**
INTERACTIVE ONLINE **QUIZ** CLOSING SPEECH BY PRESIDENT DIRECTOR PT IAMI **MR. EISAKU AKAZAWA** LAUNCHING CEREMONY **ROAD TO ISUZU INNOVATION AWARD 12TH**

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

Isuzu Innovation Award 11 Torehkan Capaian Baru

Ajang Isuzu Innovation Award yang ke 11 di tahun 2021 telah selesai dilaksanakan. Acara Awarding yang berlangsung pada Kamis, 26 Agustus 2021 lalu di meriahkan dengan hadirnya Ibu Lilik Winarni S. dari Bank Central Asia TBK yang membawakan webinar In Pursuit of Customer Experience. Acara yang berlangsung dalam durasi 3 jam tersebut dilaksanakan secara online dengan membawa tema Space to Innovate. Space to Elevate. Acara yang diikuti oleh dealer, supplier, serta internal iami diikuti setidaknya oleh 400 orang yang tercatat pada platform zoom.

Pada tahun ini Isuzu Innovation Award membubuhkan torehan angka baru yaitu kenaikan 49% proposal dari IAMI dan 12%, proposal dari supplier dan dealer. Angka yang membanggakan karena menunjukkan bahwa inovasi mulai menjadi budaya

bagi Isuzu dan terus memberikan dampak baik pada peserta dan perusahaan.

Berikut merupakan pemenang dari ajang Isuzu Innovation Award 11:

IAMI:

Juara SS (Konvensi 1)

1. Maintenance Reengineering Equipment di Area Paint Shop Untuk Setting Cycle Time 2.93 menit/unit [Capacity Up]: A. Fawaz Bustomi
2. Production SIMPLIFICATION MALL STICKER AND EMBLEM ISUZU: Dwi Setiyono
3. Technical Training Engine Management System Analysis by Snapshot Data : Arief Budiman

Juara SS (Konvensi 2)

1. Production - TCF Menghilangkan unsafe action proses riveting crossmember: Rudi Hartanto
2. PPIC CR delivery cost internal & external document OI CKD order: Imam Husni
3. Production - Kit Karakuri System: Daryanto

Juara QCC Teknik (Konvensi 1)

1. Production, Increase Productivity by In house Process PTV Using AHP & Therblig Analysis Special
2. Maintenance, Peningkatan Kinerja Kompresor ZT No. 1 MTV
3. Quality Assurance, Breakthrough Customer Problem Solving Hose Oil Cooler Return VT01 Loosen Perqedel

Juara QCC Teknik (Konvensi 2)

1. PPE, Pembuatan Sistem Digital untuk Sinkronasi Instalasi ECM pada unit Traga Eksport Venom
2. Production - TCF NS, Menghilangkan unsafe action handling mounting front Chiss
3. Prototyping & Testing, In-House Testing Door Asm Glass Elf & Giga Pro-Think

Juara QCC Non Teknik (Konvensi 1)

1. Budget & Cost Closing process acceleration Sashimi
2. PPIC Reduce transport cost by milkrun Langka
3. Inventory & Supply Operation Improve part availability FIX Team

Juara QCC Non Teknik (Konvensi 2)

1. PPIC, Strengthen delivery supplier performance to reduce inventory cost Langka
2. Technical Training , Conduct event Isuzu skills competition in pandemic Oxygen
3. CSD, Design Thinking : Police Registration Dashboard Excellence

Juara QCP (Konvensi 1)

1. PPE-Prod-QA-Purch-Budget E2E Logistic Breakthrough New Direction
2. Prod-QC-MTC-PPIC-POA Massive Improvement Process to Achieve Cost Down Target in Production i-Force
3. PPIC-Prod-PPE Breakthrough of re-engineering logistic process to achieve logistic cost leadership to facing global logistic disruption CR-7

Juara QCP (Konvensi 2)

1. PPE-Prod.-QA-PPIC-Purch. Sourcing Flexibility Production Line New Direction
2. Automation & Digitalization in IKP JIRO
3. Prod-MTC-PPIC-QC-PPE Implementation Lean Manufacturing to Achieve Cost Down Target I - Force

Juara New Idea (Konvensi 1)

1. PPIC Breakthrough innovation of increase productivity by Reengineering lot size production CR7
2. CSD Isuzu Chatbot Contact Center Rejuvenation
3. Inventory & Supply Operation MAS-PIS for Peaceful in Sales Process Circle

Juara New Idea (Konvensi 2)

1. PPIC Integrated end to end production with supplychain 4.0 PPIC
2. IT IT Project Management Sworks Vent
3. Marketing Communication Project Management System Marketing Communication

Juara CBP (Konvensi 1)

1. Warehouse Efisiensi Waktu Loading & pengiriman untuk dealer dalam kota Fast Track
2. Prod.Eng. & Design Paper Less Drawing Checking - Increase Productivity and Cost Reduction Giga Engineer
3. Inventory & Supply Operation Early Warning Stock To Improve Supply Ratio Fighter

Juara CBP (Konvensi 2)

1. Inventory & Supply Operation Responsive Action to Close BO Emergency nge-Gas Team
2. Purchasing Planning Meningkatkan jumlah ide CR dengan NGOPI MADU Profokator
3. Warehouse Efisiensi Waktu Loading & pengiriman untuk dealer dalam kota Fast Track

SUPPLIER :

Juara SS

1. PT Astra Komponen Indonesia
2. PT Gemala Kempa Daya
3. PT Kayaba Indonesia

Juara QCC

1. PT Akebono Brake Astra Indonesia
2. PT Sanoh Indonesia
3. PT Denso Indonesia

DEALER

Juara SS

1. Astra Isuzu Daan Mogot-WIDODO
2. Asco Isuzu Bekasi - UNANG SATRIAWAN
3. Astra Isuzu Denpasar - DWI SUPRAPTO

Juara QCC

1. Astra Isuzu Manado - KOKI MANADO
2. Astra Isuzu Samarinda - EAST BORNEO WARRIOR
3. Astra Isuzu Cirebon - SOTALA

Juara QCP

1. Astra Isuzu Balikpapan - TRABASS
2. Astra Isuzu Pekanbaru - LANCANG KUNING 2
3. Astra Isuzu Denpasar - GEDE DEWATA



ISUZU
REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

WWW.ISUZU-ASTRA.COM