

ISUZU

REDAKTUR : Puti Annisa | Marketing Communication

☎ 021-650 1000 ext. 7300

✉ redaksi@isuzu-astra.com

04
APR

Kenali Fungsi Strainer, Jadikan Truk Tidak Sering Gonta-Ganti Filter Solar

➤ Saatnya Berburu Diskon Paket Perawatan Lebaran untuk Isuzu Giga

➤ Mau Spare Part Isuzu, Tanyakan Langsung Via Whatsapp

Kami menerima sumbangan artikel tentang product, event, CSR Isuzu dari rekan-rekan IAMI. Materi bisa di email ke redaksi@isuzu-astra.com

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.

Kenali Fungsi Strainer, Jadikan Truk Tidak Sering Gonta-Ganti Filter Solar

Adanya kebijakan standar emisi Euro 4, idealnya membantu penurunan emisi gas buang pada kendaraan. Hal tersebut membuat lingkungan, khususnya kendaraan yang berada di belakang dan juga para pejalan kaki di sekitar.

Terima kasih kepada para produsen kendaraan karena kepatuhan terhadap standar Euro 4 yang dicanangkan pemerintah melalui modernisasi mesin untuk mengurangi emisi gas buang, sesuatu yang sudah diusahakan Isuzu melalui mesin common rail sejak tahun 2011.

Tidak hanya soal teknologi mesin, pemerintah juga mengimbangnya dengan ketetapan kandungan minyak hayati pada solar yang diberi nama B30. Karenanya, kondisi di atas bisa sedemikian terasa.

Yang perlu jadi perhatian, solar B30 yang mengandung 30 persen biosolar membutuhkan penanganan tersendiri. Di Isuzu, penggunaan filter ganda berperan untuk memaksimalkan penyaringan atau filtrasi solar tersebut hingga akhirnya sampai di ruang bakar dan terjadilah pembakaran sempurna.

Akan tetapi, filter ganda yang secara peran terdiri dari pra-filtrasi dan filtrasi utama akan mendapati tumpukan sisa elemen B30, sehingga butuh penggantian yang rutin untuk kedua filter itu. Keadaan tersebut tentu akan berbeda hasilnya jika pemasangan strainer dilakukan.

Strainer atau saringan adalah sebuah penampung serupa kerucut yang pertama kali akan dilewati solar sebelum masuk ke 2 filter solar. Fungsi dari strainer ini adalah untuk memisahkan air (water), partikular padat serta menangkap glycerin yang ada dalam biodiesel (solar B30) sehingga diharapkan dapat menghambat kandungan tersebut berlanjut ke pre filter dan main filter. Dengan begitu, kita bisa meningkatkan umur operasional filter yang di sebabkan oleh penggunaan biodiesel.

Cara kerjanya strainer itu sendiri cukup menarik. Saat solar dari tangki bahan bakar masuk ke strainer, endapan disaring dan akan diuraikan sesuai berat jenis hingga terkumpul atau mengendap di bawah strainer. Karena strainer berbahan tembus pandang apabila endapan cukup banyak, maka bisa dipantau dan dibersihkan (drain) dengan cara memutar drain plug di bawah untuk membuang endapan kandungan air dll.

Setelah terfilter dari endapan di strainer, solar akan dialirkan ke pre filter dan main filter untuk penyaringan selanjutnya sesuai dengan partikel mikron. Dengan begitu, kondisi solar yang keluar dari strainer, pre filter dan main filter sudah lebih baik dan bersih untuk kemudian solar diteruskan ke supply pump dan injector lalu ke mesin.

Menariknya, Isuzu sedang mengadakan promo untuk set strainer ini,



yakni strainer untuk Isuzu Elf NMR 81 (kode produk I4-SPART 354-A) dan kode produk I4-SPART 344-A untuk Isuzu Giga.

Promo harga hemat masing-masing Rp 600.000, baik untuk I4-SPART 354-A (dari Rp 1.800.000 menjadi Rp 1.200.000), maupun untuk I4-SPART 344-A (dari Rp 1.900.000 menjadi Rp 1.300.000).

Paket sudah termasuk strainer, bracket untuk pemasangan di bagian dalam sasis, dan selang. Semua dalam kondisi siap pasang dan hanya berlaku hingga Juni 2023.

Promo yang tersedia dalam rentang waktu tertentu ini tentu bisa dimanfaatkan sebagai bagian dari perawatan, apalagi di masa libur operasional truk karena musim mudik Lebaran tahun ini. Dengan menggunakan strainer, mesin jadi lebih prima, dan masa penggantian filter solar akan lebih lama. Strainer sendiri bisa dipakai dalam waktu yang lama.

Saatnya Berburu Diskon Paket Perawatan Lebaran untuk Isuzu Giga

Pada masa Lebaran, truk-truk memasuki masa istirahat karena tidak beroperasi di jalan. Artinya, ini adalah masa yang tepat untuk melakukan perawatan. Terlebih lagi, pada masa ini tersedia banyak diskon terkait dengan kebutuhan-kebutuhan perawatan.

Diskon kebutuhan perawatan ini salah satunya adalah paket perawatan untuk Isuzu Giga. Berlaku hingga April 2023 ini, diskon semacam ini tentu akan meredakan biaya perawatan rutin bagi Isuzu Giga.

Diskon ini misalnya berlaku untuk pelumas mesin atau oli mesin Isuzu Giga. Isuzu sedang mengadakan promo untuk kemasan 5 liter, bahkan untuk kemasan satu drum isi 200 liter.

Produk pelumas mesin atau oli mesin ukuran 5 liter yang dimaksud adalah produk dengan kode I5-60000 005-A Engine Oil 5 Liter. Harga diskonnya dari Rp 300.000 menjadi Rp 220.000.

Dengan harga diskon khusus tersebut, biaya per liter oli I5-60000 yang biasanya Rp 60.000 per liter bisa terpengkas menjadi Rp 44.000 per liter saja.

Mesin Isuzu Giga sendiri baik tipe tractor head, FVM, maupun FVZ bervolume silinder 7.790 cc membutuhkan setidaknya 4 kemasan 5 liter. Dengan demikian, jika sebelumnya perlu biaya Rp 1.200.000 untuk sekali penggantian oli, maka pada promo hingga April 2023 ini biaya yang dibutuhkan adalah Rp 880.000 saja.

Hematnya biaya tersebut tentu akan makin terasa untuk pembelian kemasan satu drum isi 200 liter. Pilihan kemasan ini sejatinya cocok diperuntukkan bagi usaha besar dengan banyak truk, sekalipun bisa juga untuk perawatan jangka panjang.

Kemasan 200 liter yang dimaksud adalah produk berkode I5-60000 200-A Engine Oil 200 liter. Dengan diskon April ini, harganya terpengkas jauh dari Rp 10.500.000 menjadi Rp 7.500.000.

Tanpa diskon saja, harga per liter untuk I5-60000 200-A Engine Oil 200 liter sudah cukup hemat, yakni Rp 52.500. Terlebih lagi saat diskon khusus hingga bulan April 2023 ini. Nilai satu liternya menjadi Rp 37.500 saja.

Jika satu Isuzu Giga membutuhkan 19,5 liter pelumas atau oli mesin, maka perawatan karena diskon ini hanya membutuhkan biaya Rp 731.250 per truk.

Satu drum itu sendiri bisa digunakan untuk penggantian oli bagi 10 truk atau 10 kali penggantian oli mesin. Sekali lagi, perhitungan ini tentu menarik juga untuk pemakaian di banyak truk, atau perawatan jangan panjang untuk sebuah truk.

Di luar diskon pelumas atau oli mesin, Isuzu juga memberikan diskon perawatan Isuzu Giga untuk produk minyak rem kode I5-50001 100-A Isuzu Giga Brake Fluid DOT 3 1 Liter. Begitu pula cairan pendingin radiator I8-97177 233-A Isuzu Giga Long Life Coolant 5 Liter.

Harga diskon untuk minyak rem dari Rp 100.000 menjadi Rp 75.000 per liter, sedangkan cairan pendingin radiator dari Rp 180.000 jadi Rp 140.000 per 5 liter. Segera cek dan manfaatkan diskon ini untuk memastikan Isuzu Giga tetap prima.



REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



**SUPER HEMAT
2023**

Periode: JANUARI - APRIL 2023

**Berdasarkan harga resmi Isuzu Indonesia 2023
**Eksklusif pajak dan biaya lain-lain Isuzu Indonesia di kota-kota

ISUZU CONTACT CENTER
ISUZU PARTS
ISUZU SERVICE
ISUZU TRUCK

Mau Spare Part Isuzu, Tanyakan Langsung Via Whatsapp

Tanya spare part Isuzu? langsung saja Whatsapp ke Isuzu Contact Center. Ini adalah kemudahan baru yang diberikan Isuzu Astra Motor Indonesia. Para Isuzu Partner tinggal menghubungi nomor kontak Whatsapp Isuzu Contact Center di nomor 089501701700. Satu nomor bisa menjawab semua spare part? Bagaimana kalau dari luar pulau? Whatsapp Isuzu Contact Center 089501701700 tersebut sudah dirancang untuk terhubung dengan jaringan terdekat.

Misalnya, Isuzu Partner sedang membutuhkan suku cadang filter Isuzu Elf dan mencari lokasi terdekat; atau misalnya bingung mengenai nama spare part yang dibutuhkan, contohnya mungkin karet per belakang Isuzu Elf atau Isuzu Traga.

Cukup dengan mengetik "halo" atau sapaan lainnya di nomor Whatsapp tersebut, maka Rangga yang merupakan Asisten Digital akan menjawab dan mengarahkan sesuai kebutuhan pengguna.

"Hai Isuzu Partner! Selamat pagi Bapak/Ibu (menyapa nama sesuai kontak yang terdata). Perkenalkan saya Rangga, Asisten Digital Anda," demikian pesan awal dari nomor Whatsapp tersebut.

Selanjutnya, pengguna akan diberikan pilihan informasi yang dibutuhkan, yakni 1. Informasi Umum, Produk, dan Jaringan. 2. Keluhan Pelanggan. 3. Bantuan Kondisi Darurat. 4. Booking Layanan Isuzu, perawatan & perbaikan kendaraan. 5. Kebutuhan Spare Parts.

Rangga kemudian akan mengarahkan agar pengguna mengetik angka dari salah satu menu di atas untuk mendapatkan informasi yang diinginkan.

Untuk kebutuhan spare part, maka ketik angka "5". Selanjutnya, Rangga akan meminta pengguna untuk membagikan titik lokasi atau share location.

Tujuannya agar Asisten Digital Isuzu Contact Center ini menghubungkan pengguna dengan agen Isuzu terdekat dari lokasi.

Selanjutnya, kebutuhan spare part yang diinginkan akan dikomunikasikan lebih lanjut melalui agen tersebut.

Jadi, tidak perlu bingung cari spare part ke mana-mana dan tanya stok sana-sini. Cukup ketik di Whatsapp. Dengan cara ini, maka para pengguna diharapkan semakin dimudahkan dalam memiliki dan merawat Isuzu.

Mudik Satu Keluarga Besar dengan Isuzu Elf Microbus, Sarat Cerita dan Kenangan

Kapan terakhir pergi sama-sama satu keluarga penuh kenangan? Mungkin kejadiannya justru sudah lama sekali, sewaktu kita kecil. Kita ingat waktu itu sama-sama pergi ke rumah kakek-nenek, eyang kakung-eyang putri, ke rumah datuk/ato, pekak-dadong, atau siapa pun panggilan tersayang untuk mereka.

Masih kita ingat aroma rumah mereka saat itu, aroma subuhnya, aroma asap bakaran kayu tetangga, sambutan peluk hangat, bau janur dan beras ketupat, hingga kepulan gurih dari kual.

Kapan itu bisa terulang? Kenapa tidak di masa Lebaran ini? Jalan darat akan selalu membawa kenangan karena kita jadi punya waktu untuk melihat banyak hal.

"Lihat deretan pohon-pohon, lihat hijau-hijau, segar," ujar Wati, warga Jakarta Timur, mengingat perjalanannya bersama-sama menyewa sebuah Isuzu Elf Microbus.

Jalan di pedesaan memang selalu memberikan sensasi tersendiri. Di dalam kabin Isuzu Elf Microbus yang disewa bersama-sama, perjalanan keluar kota, masuk ke jalan desa, terasa lega dalam tangkapan mata.

Isuzu Elf Microbus yang berbasis sasis Isuzu Elf NLR (muat 15 penumpang) ataupun Isuzu Elf NLR L (muat 19 penumpang) dipasangi kabin dengan ketinggian kaca yang ukurannya hampir separuh dari tinggi bodi. Sudut kaca depan pun nyaris tegak memberi kesan "roomy" di kabin.

Efeknya adalah pemandangan yang luas, dan efek yang sama dirancang memanjang hingga ke rangkaian kaca pada kabin penumpang pada penggarapan karoserinya.

Aspek psikologis untuk membangun rasa nyaman bagi penumpang juga melatar belakangi. Dengan kabin yang juga dirancang dan didesain untuk membangun kesan tinggi dan lega, blower AC tidak hanya tersedia di belakang area kemudi, tetapi berjajar di sisi atas kanan kiri hingga bangku baris belakang.

Aspek lainnya demi langkah yang aman. Sebab Isuzu memasang lampu di bawah bagian dalam daun pintu akses penumpang. Penumpang pun terhindar dari tersandung saat naik.

Sebab, kadang perjalanan dilakukan malam hari, dan kita mampir pula ke SPBU atau rest area karena perlu keluar-masuk. Pergi ke toilet misalnya.

Terkenal hemat solar, punya fitur bawaan USB charger untuk menumpang isi baterai smart-phone di jalan dan audio head unit bawaan untuk hiburan, serta cabin lock warning buzzer yang memberikan tanda peringatan saat kabin belum terkunci demi menjaga keselamatan.

Mari mengukir lagi kenangan dengan Isuzu Elf Microbus, seperjalanan pulang kampung, bersama-sama.



REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



3 Hal yang Penting Diperhatikan pada Truk Tambang

Efisiensi dan efektivitas sudah menjadi kunci dalam perjalanan sebuah bisnis, dan bahkan menjadi kunci akan ke manakah sebuah bisnis dijalankan ke depannya. Prinsipnya, bagaimana supaya ke depan efektif dan efisien.

Demikian halnya di dunia tambang. Alat kerja di pertambangan misalnya, seperti sebuah truk pengangkut material. Tentu ini tidak lepas dari pertimbangan akan unsur efisiensi dan efektivitas tadi.

Setidaknya ada 3 hal yang penting untuk diperhatikan terkait unsur efisiensi dan efektivitas.

1. Daya Angkut dan Fitur

Untuk kebutuhan tambang, Isuzu Astra Motor Indonesia memiliki pilihan Isuzu Giga FVZ yang dibekali dengan teknologi mesin Heavy Duty Common Rail 6HK1-TCS.

Tiga tipe tersedia sebagai pilihan, yakni Isuzu Giga FVZ N HP yang punya panjang 8.650 mm, Isuzu Giga FVZ U HP yang punya panjang 11.945, dan Isuzu Giga FVZ L HP MX yang punya panjang 7.580 mm.

Truk ini secara konstruksi sudah semestinya efektif dalam mengangkut beban material tambang. Sebab, jumlah beban yang diangkut sendiri berton-ton untuk sekali angkut saja.

Berat total untuk truk tipe 10 ban ini sendiri adalah 26 ton. Kekukuhan sasisnya didukung desain area belakang yang lurus.

Dengan daya angkut beban sebesar itu, kebutuhan tambang juga menuntut peran bak pengangkut (dump truck). Isuzu Giga FVZ N HP disediakan PTO tipe transmisi untuk memisahkan kerja hidrolik pengangkat bak, sedangkan di tipe Isuzu Giga FVZ L HP MX menggunakan PTO flywheel.

Ditambah lagi, baik Isuzu Giga FVZ N HP, Isuzu Giga FVZ U HP, maupun Isuzu Giga FVZ L HP MX dipasang kursi bersuspensi di pengemudi. Perannya akan memberikan kenyamanan bagi pengemudi dan tentu meminimalkan stres sebagai aspek pendukung konsentrasi saat kerja.

2. Keunikan Torsi Rata

Mesin truk tambang juga harus mengimbangi daya gunanya, atau dengan kata lain efektif kuat menghe-la beban tersebut. Isuzu sejak lama terkenal dengan mesin yang dirancang dapat memberikan torsi rata. Hal ini memberikan efektivitas dalam menghela beban, baik saat awal-awal mulai bergerak apalagi saat menghadapi tanjakan.

Daya maksimum dari mesin 6HK1-TCS adalah 285 PS yang sudah bisa didapatkan di putaran 2.400 rpm, sementara tipe dari merek lain didapatkan pada 2.500 rpm. Adapun torsi 90 kg.m secara efektif bisa didapatkan pada putaran mesin 1.450-2.400 rpm saja.

3. Kunci Hemat Gigi Rasio

Satu poin lainnya tentu efisiensi. Artinya dengan dua poin terkait efektivitas di seperti dipaparkan di atas, truk ini juga haruslah efisien secara operasional.

Di kelas truk berdaya 285 PS, Isuzu Giga FVZ menggunakan set gigi transmisi yang secara rasio putar rendah jika dibandingkan tipe sejenisnya. Misalnya, rasio gigi ke-2 untuk start cukup di 6.550 sementara tipe dari merek lain hampir mendekati 7.000.

Untuk crawling dan gigi ke-1 juga demikian. Jika rasio gigi crawling atau C pada Isuzu Giga FVZ cukup di 12.638 dan gigi ke-1 di 8.807, tipe dari merek lain di rasio 14.056 dan 9.647.

Artinya, putaran mesin Isuzu Giga FVZ dalam menghela beban akan lebih efisien dengan set gigi rasio yang lebih pendek. Faktor efisiensi ini tentu akan berpengaruh pada konsumsi solar.



Dukung Kebijakan SRUT dari Pemerintah, Isuzu Tawarkan Kendaraan Komersial Siap Pakai

Jakarta, Kamis 6 April 2023 – Agen Pemegang Merek (APM) dan distributor resmi kendaraan komersial merek Isuzu di Indonesia, PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMII), mengadakan acara Isuzu Automotive Commercial Discussion Club (ACDC) 2023 bersama dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan Republik Indonesia dan awak media yang bertepatan “Mudahnya Mendapatkan Sertifikasi Registrasi Uji Tipe (SRUT).”

Attias Asril selaku Business Strategy Division Head PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMII) menjelaskan, bahwa tujuan diselenggarakannya acara ini untuk membangun awareness publik tentang kepatuhan terhadap regulasi transportasi angkutan yang berlaku secara resmi di Indonesia.

“Kami terus mendukung regulasi yang pemerintah lakukan dan terus mendorong customer untuk turut serta mematuhi kebijakan ini” tutur Attias di Restoran Sarang Oci, Tugu Tani, Jakarta Pusat (6/4/2023).

Kementerian Perhubungan juga melakukan sosialisasi terkait Sertifikat Uji Tipe (SUT) dan

Sertifikat Registrasi Uji Tipe (SRUT).

Dalam acara ini, Ir. Dewanto Purnacandra, M.T. selaku Kasubdit Uji Tipe Kendaraan Bermotor Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan Republik Indonesia juga menyampaikan bahwa pihaknya terus bertransformasi untuk mempermudah pelayanan kepada masyarakat.

Pihaknya menyampaikan bahwa hingga saat ini Kementerian Perhubungan tengah gencar menerapkan Program Elektronik SRUT (E-SRUT) yang bertujuan untuk mempercepat pelayanan penerbitan SRUT.

“Nantinya APM atau dealer bisa mencetak di mana saja pakai kertas blangko biasa, bisa di scan QR Code. Tentunya ini mempermudah dan mempercepat pelayanan penerbitan SRUT,” ujar Dewanto.

Dewanto menjelaskan, kendaraan komersial wajib memiliki Sertifikat Uji Tipe (SUT), sedangkan SRUT merupakan akte lahir sebuah kendaraan bermotor yang nantinya sebagai persyaratan utama untuk KIR pertama kalinya.

“Kalau kendaraan komersial lengkap itu langsung bisa mengajukan SUT, untuk selanjutnya menuju ke SRUT,” ujar Dewanto.

Selain mengajak customer untuk terus mematuhi regulasi yang dijalankan pemerintah tentang SRUT ini, Isuzu juga melakukan berbagai macam terobosan salah satunya adalah produksi Ready To Use (RTU) Unit atau kendaraan komersial yang siap digunakan langsung tanpa perlu melakukan proses karoseri sebab aplikasi sudah terpasang pada kendaraan. “Customer dapat langsung mendapatkan SRUT saat melakukan pembelian RTU unit” ujar Attias.

Tercatat bahwa hingga saat ini, Isuzu sendiri memiliki beberapa jajaran produk yang sudah disertifikasi SRUT saat pembelian dilakukan. Produk tersebut antara lain adalah Isuzu Traga Pick Up, Isuzu Traga Box, Isuzu Giga Tractor Head, All New Isuzu D-Max 1.9 dan All New Isuzu mu-X 1.9. Jajaran produk ini dihadirkan oleh Isuzu sebagai bentuk pemenuhan kebutuhan customer terhadap kendaraan komersial yang berpacu dengan tantangan waktu.

Serah Terima Jabatan Presiden Direktur dan Director of Business Directorate Isuzu Astra Motor Indonesia



Jap Ernando Demily (kiri) dan Yusak Kristian Solaeman (kanan) Seremonial serah terima jabatan President Director PT IAMI

Jakarta, 14 April 2023 – PT Isuzu Astra Motor Indonesia (IAMI) sebagai Agen Pemegang Merek (APM) dan Distributor resmi kendaraan Isuzu di Indonesia, mengadakan kegiatan seremonial serah terima jabatan para board of director (BOD) di Swissotel PIK Avenue Jakarta, Rabu 12 April 2023.

Serah terima jabatan Director of Business Directorate dilakukan oleh Hiroki Motohashi kepada Kyouko Hikima, dan seremonial serah terima jabatan President Director dilakukan oleh Bapak Jap Ernando Demily kepada Bapak Yusak Kristian Solaeman.

Kyouko Hikima resmi menjabat sebagai Director of Business Directorate PT IAMI menggantikan Hiroki Motohashi yang telah menjabat selama 4 tahun. Sementara Yusak Kristian Solaeman resmi menjadi President Director PT IAMI menggantikan Jap Ernando Demily yang telah menduduki jabatan tersebut selama 8 tahun. Kebijakan ini dilakukan berdasarkan RUPS PT IAMI tanggal 11 April 2023 yang efektif berlaku tanggal 12 April 2023.

Tentunya jajaran direksi baru ini akan melanjutkan tongkat estafet Isuzu dari kepemimpinan sebelumnya. Utamanya tetap memberikan pelayanan yang terbaik kepada konsumen di seluruh Indonesia dan menghadirkan produk serta layanan purna jual sesuai dengan keinginan dan karakter pelanggan di Tanah Air.

Misi tersebut tetap dijalankan dengan tujuan

utama IAMI sebagai distributor, menjadi pemain dominan di pasar kendaraan komersial di Indonesia, dan sebagai perusahaan manufaktur, IAMI memiliki tujuan untuk menjadi basis manufaktur kendaraan komersial berkelas dunia.

“Perasaan saya campur aduk, sudah 8 tahun kita lalui bersama dan mimpi saya bisa melihat Isuzu menjadi pemain dominan di Indonesia” ujar Bapak Ernando dalam sambutannya.

Bapak Yusak sebagai penerus tongkat estafet kepemimpinan mengatakan “Kami akan terus memberikan produk dan pelayanan yang terbaik kepada konsumen Isuzu di seluruh Indonesia untuk mencapai tujuan yang telah menjadi mimpi Isuzu yaitu menjadi dominant player dan world class manufacturing base” ujar Yusak.



Hiroki Motohashi (kiri) dan Kyouko Hikima (kanan) Seremonial serah terima jabatan Director of Business Directorate PT IAMI