



# CROSSIG 7

DER VERKEHRSINGENIEUR-ARBEITSPLATZ  
IM NEUEN DESIGN

CROSSIG ist

- ✓ seit 1980
- ✓ bei über 300 Kunden
- ✓ in über 30 Ländern im Einsatz



**GEVAS**  
software

# CROSSIG – Der Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz

Mit dem Planungswerkzeug CROSSIG von GEVAS software können Verkehrsingenieure Steuerungen für Lichtsignalanlagen projektieren, testen und qualitäts-gesichert versorgen.

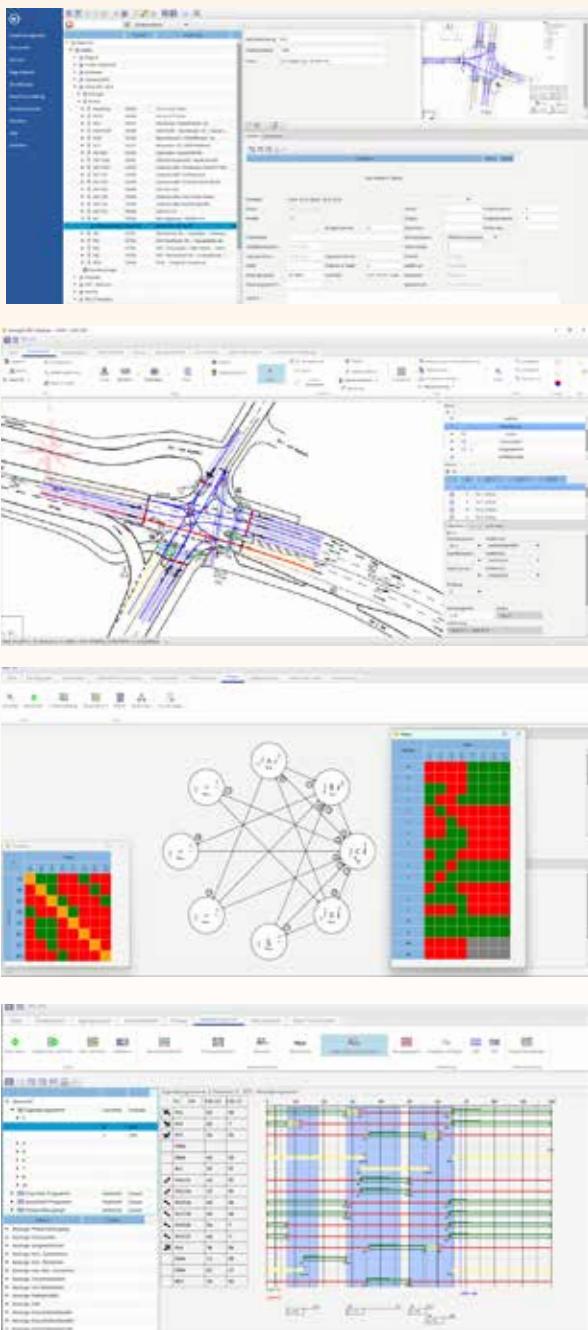
CROSSIG ist seit 1980 in der Praxis erprobt. In Kombination mit dem TRENDS-Kern, der in einer Vielzahl von Steuergeräten implementiert ist, ist eine Direktversorgung der Lichtsignalanlagen möglich.

Über 300 Kunden in über 30 Ländern arbeiten mit dem Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz CROSSIG.

## Die wichtigsten Merkmale von CROSSIG:

- ▶ **Unabhängig von den LSA-Steuergeräten**
- ▶ **Flexibel gegenüber dem individuellen Stil des Ingenieurs**
- ▶ **Durchgängige Versorgungskette**

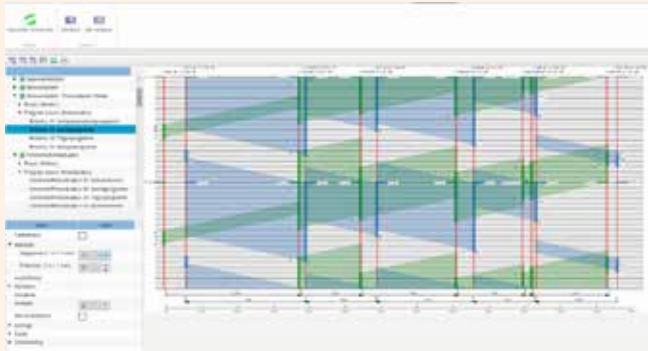
### CROSSIG BASISVERSION



## Merkmale der CROSSIG-Basis-Version:

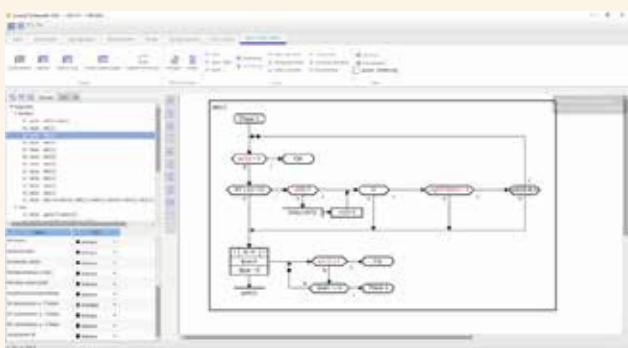
- Verwaltung und Versionierung lichtsignalgesteuerter Knotenpunkte
- Verkehrstechnische Definition von Lichtsignalanlagen für Einzel- und Mehrfach-LSA sowie Teilknoten
- Individuell konfigurierbare Signalgruppendaten
- Graphische Ermittlung der Räum- und Einfahrwege für die Zwischenzeitenberechnung
- Automatische Ermittlung der Konfliktpunkte und Konfliktfälle für Fahrlinien oder Fahrbänder
- GIS-Funktionalität
- Zwischenzeitenberechnung inklusive fahrdynamischem Ansatz für den ÖPNV
- Versorgung von LSA-Objekten im Lageplan
- Erstellung von Phasenfolgeplänen
- Automatische optimierte Erstellung von Phasenübergängen, auch für Teilknoten und Berechnung von Signalprogrammen
- Objektorientierte, graphische Bearbeitung der Signalprogramme
- Bearbeitung von Ein-, Ausschalt- und Sonderprogrammen
- Schaltzeitenverwaltung der Signalprogramme (JAUT)
- Richtlinien und Leistungsfähigkeitsnachweise für Deutschland, Österreich, Schweiz, Polen, Luxemburg und Israel
- OCIT-Center Export und OCIT-Instation VD Import und Export (Datenaustausch zwischen Verkehrsingenieurarbeitsplätzen)
- VISSIM Export (VISSIG, VISVAP, VISSIM Netz)
- Durchgängige Versorgungskette gemäß OCA
- Benutzerverwaltung mit unterschiedlicher Rechtefreigabe und elektronische Unterschriften
- Netzwerkfähig

## CROSSIG ZUSATZMODULE



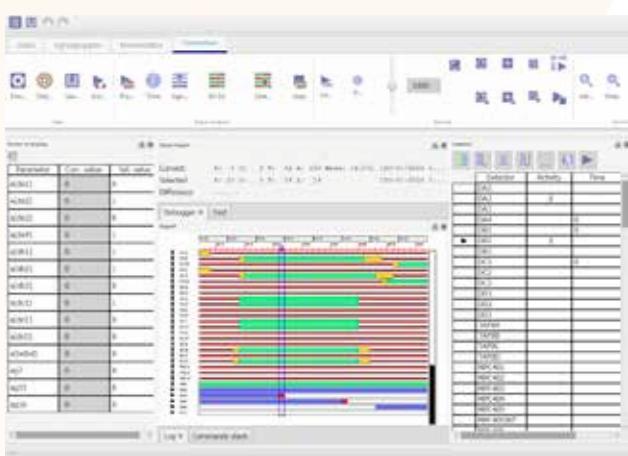
### Koordinierung

- Definition von Netzen und Koordinierungen
- Bearbeiten von koordinierten Steuerungen (Festzeit- und verkehrsabhängige Grüne Wellen)
- Objektorientierter Grüne-Wellen-Editor
- Kopplung mit Signalprogrammeditor zur synchronisierten Bearbeitung
- Bearbeitung von ÖV-Verkehrsabhängigkeiten in Grünen Wellen
- Einblenden von ÖV-Fahrlinien in Grüne-Wellen-Bänder



### openTRELAN

- Graphischer Editor zur Erstellung von logischen Ablaufdiagrammen gemäß RiLSA mit der Beschreibungssprache TRELAN (Traffic Engineering Language)
- Einbinden von Unter- und Funktionsunterprogrammen
- Bearbeitung der Parametertabellen für eine TRELAN-Steuerung
- Automatische Generierung des TRELAN-Quellcodes
- Einbettung der Steuerungen in die Netzsteuerung BALANCE



### TRENDS-Testplatz

- Vollständiger funktionstechnischer Test von TRELAN-Steuerungen
- Vollständige Emulation des TRENDS-Kerns
- Detektor-Prüfstand mit unterschiedlichen Detektoranforderungsarten
- Variablenmonitor und Signalplanschreiber
- Umfangreiches Logging
- Beschreibung von Prüffällen, automatischer Ablauf
- Langzeittests im Diagnosemodul mit zufälliger Erzeugung von Verkehr
- Automatische Wiederholbarkeit „nicht bestandener“ Tests
- Graphischer Logikdebugger
- TRELAN-Compiler mit umfangreichen Prüfungen auf Fehlerfreiheit
- Vollautomatische Erzeugung der TRENDS Versorgung für Steuergeräte unterschiedlichen Typs
- Direktversorgung von LSA-Steuergeräten mit TRENDS-Kern
- Erfahrung tausendfacher Anwendung

### KI-Netzsteuerung

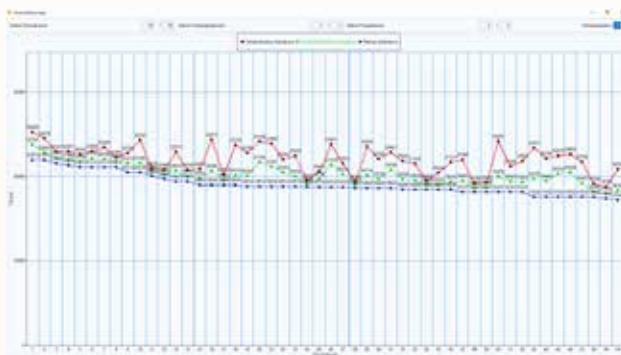
- Versorgung und Test der Steuerungsparameter der verkehrsadaptiven Netzsteuerung

### Kooperative Systeme

- Unterstützung der C-CALL-Funktionalität
- MAP-Export gemäß ISO/TS 19091:2019
- Verarbeitung der Daten von SREM und Verarbeitung für SSEM

# Weitere CROSSIG Zusatzmodule:

## CROSSIG ZUSATZMODULE



### Grüne Wellen Optimierung

- Automatische RiLSA-konforme Optimierung von Signalprogrammen für Grüne Wellen mit genetischen Algorithmen
- Optimierung mit unterschiedlichen Modellen: Pulkauflösungs-Modell nach Robertson und Cell Transmission Model nach Daganzo
- Benutzerabhängige Parametrierung zur Berücksichtigung planerischer Ziele

### Simulation

- Simulation von TRENDS-Steuerungen in PTV VISSIM
- Simulation von EPICS Steuerungen mit dem TRENDS Kern
- Simulation von BALANCE Steuerungen mit dem TRENDS Kern
- Unterstützung von Markenaustausch und Sternkopplerfunktionalität

Auch Sie interessieren sich für CROSSIG?  
Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!



**GEVAS software GmbH**  
Nymphenburger Straße 14  
80335 München  
Tel.: +49 89 255597-0  
[crossig@gevas.de](mailto:crossig@gevas.de)

**Betriebsstätte Kassel**  
Garde-du-Corps-Str. 5  
34117 Kassel  
Tel.: +49 89 255597-0  
[crossig@gevas.de](mailto:crossig@gevas.de)

**Niederlassung Linz**  
Blütenstraße 15  
4040 Linz  
Tel.: +43 720 882535  
[crossig@gevas.at](mailto:crossig@gevas.at)

**GEVAS software Polska Sp. z o.o.**  
ul. Ogrodowa 1/4  
31-155 Kraków  
Tel.: +48 12 26302-11  
[crossig@gevas.pl](mailto:crossig@gevas.pl)