



NEU

# CROSSIG 7

DER VERKEHRSINGENIEUR-ARBEITSPLATZ  
IM NEUEN DESIGN

CROSSIG ist

- ✓ seit 1980
- ✓ bei über 300 Kunden
- ✓ in über 30 Ländern im Einsatz



**GEVAS**  
software

# CROSSIG – Der Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz

Mit dem Planungswerkzeug CROSSIG von GEVAS software können Verkehrsingenieure Steuerungen für Lichtsignalanlagen projektieren, testen und qualitätsgesichert versorgen.

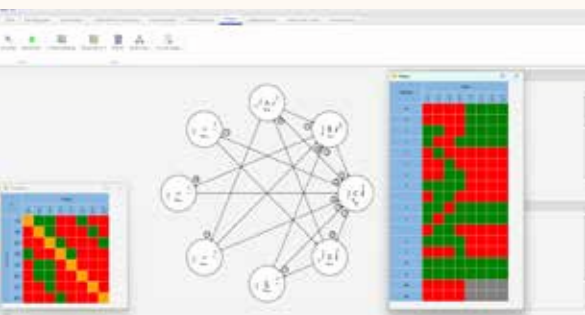
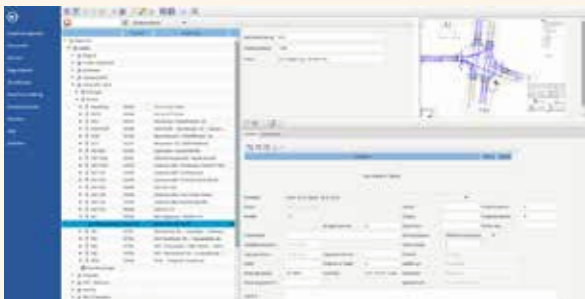
CROSSIG ist seit 1980 in der Praxis erprobt. In Kombination mit dem TRENDS-Kern, der in einer Vielzahl von Steuergeräten implementiert ist, ist eine Direktversorgung der Lichtsignalanlagen möglich.

Über 300 Kunden in über 30 Ländern arbeiten mit dem Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz CROSSIG.

## Die wichtigsten Merkmale von CROSSIG:

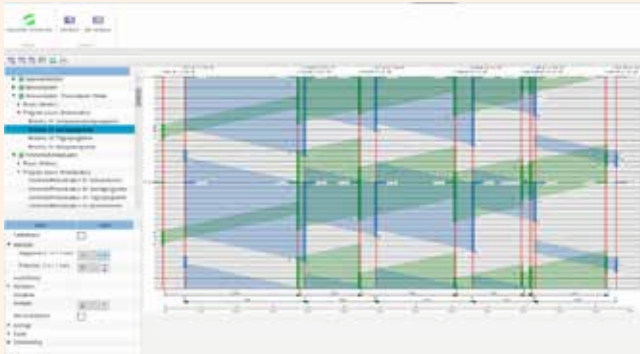
- ▶ Unabhängig von den LSA-Steuergeräten
- ▶ Flexibel gegenüber dem individuellen Stil des Ingenieurs
- ▶ Durchgängige Versorgungskette

## CROSSIG BASISVERSION



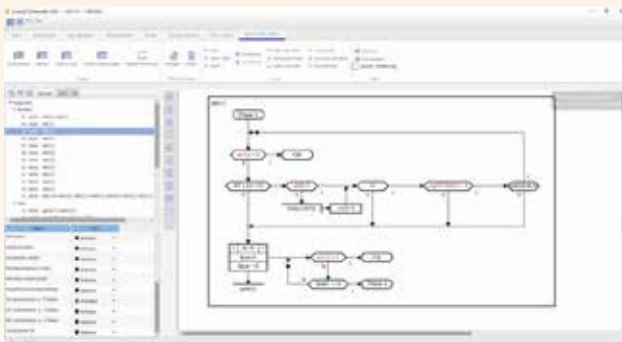
## Merkmale der CROSSIG-Basis-Version:

- Verwaltung und Versionierung lichtsignalgesteuerter Knotenpunkte
- Verkehrstechnische Definition von Lichtsignalanlagen für Einzel- und Mehrfach-LSA sowie Teilknoten
- Individuell konfigurierbare Signalgruppendaten
- Graphische Ermittlung der Räum- und Einfahrwege für die Zwischenzeitenberechnung
- Automatische Ermittlung der Konfliktpunkte und Konfliktfälle für Fahrlinien oder Fahrbänder
- GIS-Funktionalität
- Zwischenzeitenberechnung inklusive fahrdynamischem Ansatz für den ÖPNV
- Versorgung von LSA-Objekten im Lageplan
- Erstellung von Phasenfolgeplänen
- Automatische optimierte Erstellung von Phasenübergängen, auch für Teilknoten und Berechnung von Signalprogrammen
- Objektorientierte, graphische Bearbeitung der Signalprogramme
- Bearbeitung von Ein-, Ausschal- und Sonderprogrammen
- Schaltzeitenverwaltung der Signalprogramme (JAUT)
- Richtlinien und Leistungsfähigkeitsnachweise für Deutschland, Österreich, Schweiz, Polen, Luxemburg und Israel
- OCIT-Center Export und OCIT-Instation VD Import und Export (Datenaustausch zwischen Verkehrsingenieurarbeitsplätzen)
- VISSIM Export (VISSIG, VISVAP, VISSIM Netz)
- Durchgängige Versorgungskette gemäß OCA
- Benutzerverwaltung mit unterschiedlicher Rechtfreigabe und elektronische Unterschriften
- Netzwerkfähig



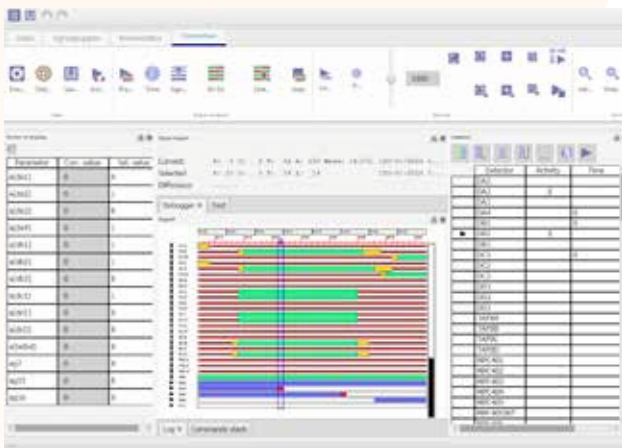
## Koordination

- Definition von Netzen und Koordinierungen
- Bearbeiten von koordinierten Steuerungen (Festzeit- und verkehrsabhängige Grüne Wellen)
- Objektorientierter Grüne-Wellen-Editor
- Kopplung mit Signalprogrammmeditor zur synchronisierten Bearbeitung
- Bearbeitung von ÖV-Verkehrsabhängigkeiten in Grünen Wellen
- Einblenden von ÖV-Fahrlinien in Grüne-Wellen-Bänder



## openTRELAN

- Graphischer Editor zur Erstellung von logischer Ablaufdiagrammen gemäß RiLSA mit der Beschreibungssprache TRELAN (Traffic Engineering Language)
- Einbinden von Unter- und Funktionsunterprogrammen
- Bearbeitung der Parametertabellen für eine TRELAN-Steuerung
- Automatische Generierung des TRELAN-Quellcodes
- Einbettung der Steuerungen in die Netzsteuerung BALANCE



## TRENDS-Testplatz

- Vollständiger funktionstechnischer Test von TRELAN-Steuerungen
- Vollständige Emulation des TRENDS-Kerns
- Detektor-Prüfstand mit unterschiedlichen Detektoranforderungsarten
- Variablenmonitor und Signalplanschreiber
- Umfangreiches Logging
- Beschreibung von Prüffällen, automatischer Ablauf
- Langzeittests im Diagnosemodul mit zufälliger Erzeugung von Verkehr
- Automatische Wiederholbarkeit „nicht bestandener“ Tests
- Graphischer Logikdebugger
- TRELAN-Compiler mit umfangreichen Prüfungen auf Fehlerfreiheit
- Vollautomatische Erzeugung der TRENDS Versorgung für Steuergeräte unterschiedlichen Typs
- Direktversorgung von LSA-Steuergeräten mit TRENDS-Kern
- Erfahrung tausendfacher Anwendung

## KI-Netzsteuerung

- Versorgung und Test der Steuerungsparameter der verkehrsadaptiven Netzsteuerung

## Kooperative Systeme

- Unterstützung der C-CALL-Funktionalität
- MAP-Export gemäß ISO/TS 19091:2019
- Verarbeitung der Daten von SREM und Verarbeitung für SSEM

# Weitere CROSSIG Zusatzmodule:

## CROSSIG ZUSATZMODULE



### Grüne Wellen Optimierung

- Automatische RiLSA-konforme Optimierung von Signalprogrammen für Grüne Wellen mit genetischen Algorithmen
- Optimierung mit unterschiedlichen Modellen: Pulkaufhebungs-Modell nach Robertson und Cell Transmission Model nach Daganzo
- Benutzerabhängige Parametrierung zur Berücksichtigung planerischer Ziele

### Simulation

- Simulation von TRENDS-Steuerungen in PTV VISSIM
- Simulation von EPICS Steuerungen mit dem TRENDS Kern
- Simulation von BALANCE Steuerungen mit dem TRENDS Kern
- Unterstützung von Markenaustausch und Sternkopplerfunktionalität

**Auch Sie interessieren sich für CROSSIG?  
Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gern!**



**GEVAS**  
software

**GEVAS software GmbH**  
Nymphenburger Straße 14  
80335 München  
Tel.: +49 89 255597-0  
crossig@gevas.de

**Betriebsstätte Kassel**  
Garde-du-Corps-Str. 5  
34117 Kassel  
Tel.: +49 89 255597-0  
crossig@gevas.de

**Niederlassung Linz**  
Blütenstraße 15  
4040 Linz  
Tel.: +43 720 882535  
crossig@gevas.at

**GEVAS software Polska Sp. z o.o.**  
ul. Ogrodowa 1/4  
31-155 Kraków  
Tel.: +48 12 26302-11  
crossig@gevas.pl