Datenblatt

trafficpilot Display

Das trafficpilot Display ist eine Bildschirmanzeige, die sowohl für Lichtsignalanlagen für **Fußgänger** als auch für **Fahrradfahrer** erhältlich ist.



Im Gegensatz zu Anlagen, bei denen scheinbar ähnlich anmutende Services nur an Lichtsignalanlagen mit starren Festzeitprogrammen des Verkehrsablaufs funktionieren, kann das trafficpilot Display auch an verkehrsabhängig geschalteten Lichtsignalanlagen zum Einsatz kommen. Durch intelligente Prognoseverfahren mittels Künstlicher Intelligenz (KI) lassen sich die Informationen zur Restrotanzeige mit hoher Zuverlässigkeit anzeigen. Die Kommunikation mit der Lichtsignalanlage erfolgt über Lichtwellenleiter, Ethernet oder optional via 4G.

In der **Fußgänger-Variante** ist das Display an die Fußgängerampel angeschlossen. Nach aktiver Betätigung des Tasters zeigt der Monitor an, wieviel Zeit noch bis zum Umschalten auf Grün verbleibt. Zunächst fordert eine Animation zum Betätigen des Fußgängertasters auf. Danach wird den wartenden Fußgängern ein Countdown-Zähler in Verbindung mit einem sich verringernden Rot-Teppich angezeigt. Nach Ablauf des Countdowns signalisiert dann ein animiertes laufendes Männchen die Grünphase des Fußgängers.



Funktionsweise

- ✓ Das trafficpilot Display für Fußgänger greift auf das trafficpilot Backend zu und ist zusätzlich direkt mit der LSA gekoppelt.
- ✓ „Time-to-Green“ (TTG) Service zeigt die Dauer bis zur nächsten Grünphase an.
- ✓ Das animierte Fußgänger-Männchen signalisiert dem Fußgänger ein sicheres Überqueren der Fahrbahn an.

Vorteile

- ✓ mehr Verkehrssicherheit durch weniger Rotlichtverstöße
- ✓ erhöhter Komfort für Fußgänger und Radfahrer durch einen transparenten Informationsfluss



In der **Radfahrer-Variante** zeigt das Display etwa hundert Meter vor der für Fahrradfahrer relevanten LSA mittels Countdown-Zähler und hinterlegtem Farbteppich an, wann die Ampel auf Grün bzw. auf Rot umschaltet. Durch die Anzeige der Restgrünzeit können Radfahrer entscheiden, ob sie die Ampel bequem erreichen, ggf. ihre Geschwindigkeit anpassen oder es gemütlich ausrollen lassen.



Funktionsweise

- ✓ Das trafficpilot Display für Radfahrer greift auf das trafficpilot Backend und damit auf die gleiche Schaltzeitprognose wie die trafficpilot App oder alternativ auf die des AVT-Verkehrsrechners PENTAtraffic clover zu. Es ist somit an allen Standorten, an denen die trafficpilot App funktioniert oder die Cloud-basierte Web-Lösung clover genutzt wird, sofort einsetzbar.
- ✓ „Time-to-Green“ (TTG) Service zeigt die Dauer bis zur nächsten Grünphase an.
- ✓ Anhand des Fahrradfahrersymbols ist klar erkennbar, dass die Information für Fahrradfahrer abzielt.



trafficpilot
RIDE THE GREEN WAVE.

Technische Daten

Gehäusematerial	Aluminium, pulverbeschichtet Front: Plexiglas, entspiegelt, verklebt
Gehäusefarbe	RAL 7016 (Anthrazitgrau) andere Farbtöne auf Anfrage möglich
Schutzklasse	IP65
Displaytyp	LED-Matrix mit 128 x 64 Pixeln
Helligkeit	bis zu 4000 cd/m² automatische Steuerung über einen integrierten Helligkeitssensor
CPU-Einheit	Raspberry Pi 4
Anschluss	Buchse M12 D-kodiert, IP67, nach IEC/PS 61076-2-101 8-polig für Netzwerk und Spannungsversorgung
Kommunikation	Ethernet oder 4G (optional)
Spannungsversorgung	über PoE
LTE-Router (optional)	4G LTE Cat 4, Außenantenne 15,2 mm Höhe
Masthalter (optional)	Stahl, pulverbeschichtet, geeignet für innenliegende Kabelführung
Schaltzeitprognose	• trafficpilot Display für Fußgänger: Zugriff auf trafficpilot Backend plus direkte Kopplung mit LSA • trafficpilot Display für Radfahrer: Zugriff auf trafficpilot Backend oder PENTAtraffic clover
Leistungsaufnahme	maximal 45 W
Abmessungen (BxTxH)	246 mm × 170 mm × 480 mm
Gewicht	ca. 5,00 kg (ohne Masthalter)
Kontakt	info@koeln@avt-stoye.de software@gevas.de