



## Caja de 2 velocidades

con mando integrado o para control remoto

### INFORMACIÓN GENERAL

#### Ventajas

Sistema de control autónomo en caja estanca con contactos de potencia y relé de protección térmica en cada velocidad.

Disponible en modelos con mando manual integrado o para control remoto.

El modelo para control remoto permite el control de 2 ó 3 ventiladores: acoplamiento del control para la gestión del sistema de ventilación (impulsión/extracción).

#### Gama

##### 2 modelos:

- Caja de cambios manual de 2 velocidades integrada.
- Caja de 2 velocidades para control remoto (accesorio opcional: control remoto para 1, 2 o 3 cajas de 2 velocidades).

##### 2 versiones para cada modelo:

- Para motores de 2 velocidades con acoplamiento Dahlander, 15 tamaños de 1,6 a 57 A (30 kW).
- Para motores de 2 velocidades con devanados independientes, 17 tamaños de 0,6 a 57 A (30 kW).

#### Aplicación / Utilización

- Caja de cambios de 2 velocidades en caja estanca IP 65 con protección térmica.
- Con mando integrado: interruptor de 3 posiciones (parada, velocidad reducida, elevada); mando externo no suministrado.
- Para el control remoto: interruptor de tres posiciones (parada, velocidad reducida, elevada) y control de 1, 2 ó 3 cajas de cambios de 2 velocidades con el control remoto opcional (accesorio).
- El neutro debe insertarse en la red eléctrica.

#### Embalaje

- Vendido por unidad.

## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Para ambos modelos

Versión Dahlander

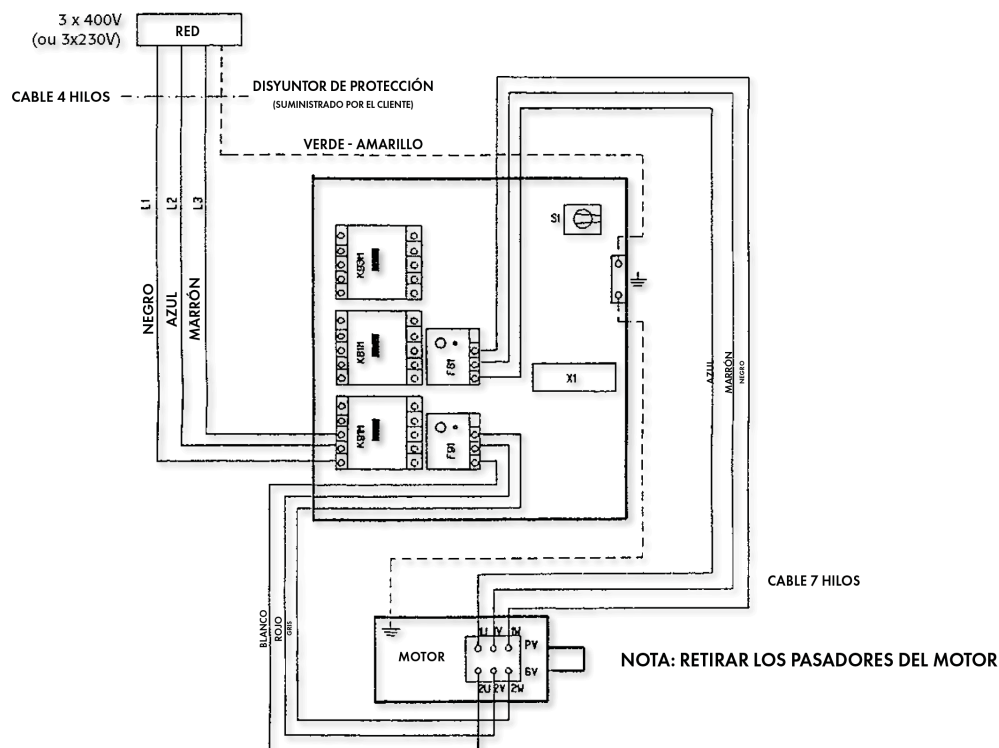
Modelos	Relé GV		Relé PV		Dimensiones [mm]
	$I_{th_{min.}}$	$I_{th_{máx.}}$	$I_{th_{min.}}$	$I_{th_{máx.}}$	L x H x P
1,6 A / 0,6 A T 400 V	1,0	1,6	0,4	0,6	160 x 240 x 125
2,4 A / 1,0 A T 400 V	1,6	2,4	0,6	1,0	160 x 240 x 125
4,0 A / 1,0 A T 400 V	2,4	4,0	0,6	1,0	160 x 240 x 125
4,0 A / 1,6 A T 400 V	2,4	4,0	1,0	1,6	160 x 240 x 125
4,0 A / 2,4 A T 400 V	2,4	4,0	1,6	2,4	160 x 240 x 125
6,0 A / 2,4 A T 400 V	4,0	6,0	1,6	2,4	160 x 240 x 125
10,0 A / 4,0 A T 400 V	6,0	10,0	2,4	4,0	200 x 280 x 125
10,0 A / 6,0 A T 400 V	6,0	10,0	4,0	6,0	200 x 280 x 125
16,0 A / 4,0 A T 400 V	10,0	16,0	2,4	4,0	200 x 280 x 160
16,0 A / 6,0 A T 400 V	10,0	16,0	4,0	6,0	200 x 280 x 160
24,0 A / 10,0 A T 400 V	16,0	24,0	6,0	10,0	200 x 280 x 160
40,0 A / 10,0 A T 400 V	24,0	40,0	6,0	10,0	375 x 250 x 175
40,0 A / 16,0 A T 400 V	24,0	40,0	10,0	16,0	375 x 250 x 175
57,0 A / 16,0 A T 400 V	40,0	57,0	10,0	16,0	375 x 250 x 175
57,0 A / 24,0 A T 400 V	40,0	57	16,0	24,0	375 x 250 x 175

Versión de bobinado independiente

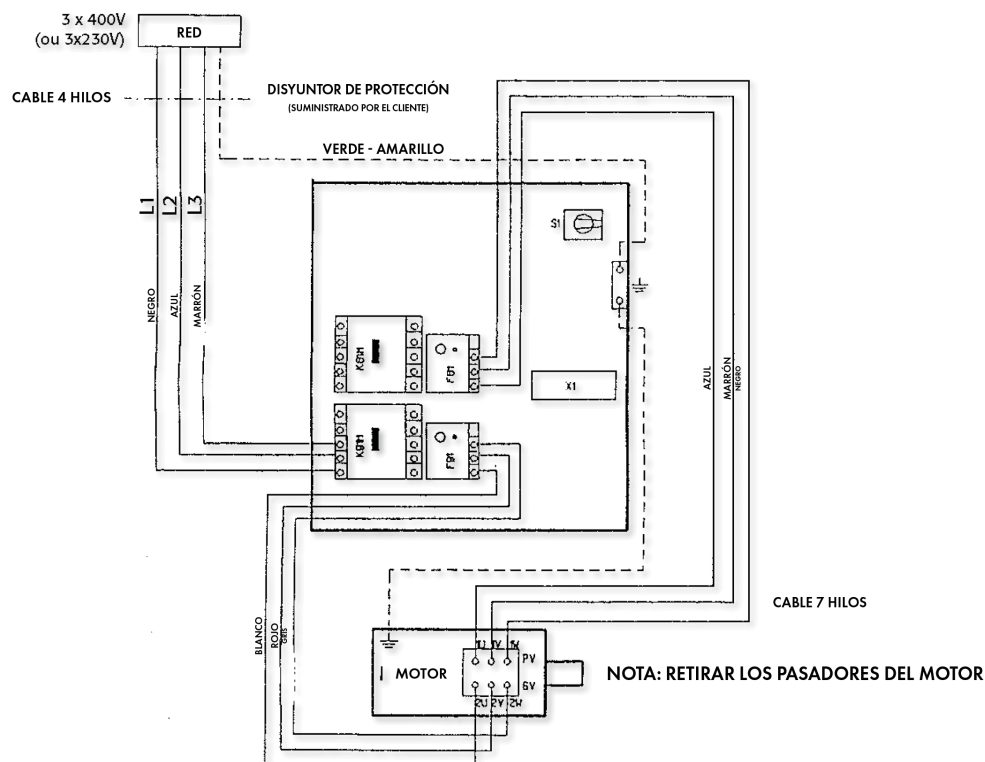
Modelos	Relé GV		Relé PV		Dimensiones [mm]
	$I_{th_{min.}}$	$I_{th_{máx.}}$	$I_{th_{min.}}$	$I_{th_{máx.}}$	L x H x P
1,6 A / 0,6 A T 400 V	1,0	1,6	0,4	0,6	160 x 240 x 125
1,6 A / 1,6 A T 400 V	1,0	1,6	1,0	1,6	160 x 240 x 125
2,4 A / 1,0 A T 400 V	1,6	2,4	0,6	1,0	160 x 240 x 125
2,4 A / 1,6 A T 400 V	1,6	2,4	1,0	1,6	160 x 240 x 125
4,0 A / 1,6 A T 400 V	2,4	4,0	1,0	1,6	160 x 240 x 125
4,0 A / 2,4 A T 400 V	2,4	4,0	1,6	2,4	160 x 240 x 125
6,0 A / 2,4 A T 400 V	4,0	6,0	1,6	2,1	160 x 240 x 125
6,0 A / 4,0 A T 400 V	4,0	6,0	2,4	4,0	160 x 240 x 125
10,0 A / 4,0 A T 400 V	6,0	10,0	2,4	4,0	200 x 280 x 125
10,0 A / 6,0 A T 400 V	6,0	10,0	4,0	6,0	200 x 280 x 125
16,0 A / 6,0 A T 400 V	10,0	16,0	4,0	6,0	200 x 280 x 160
16,0 A / 10,0 A T 400 V	10,0	16,0	6,0	10,0	200 x 280 x 160
24,0 A / 10,0 A T 400 V	16,0	24,0	6,0	10,0	200 x 280 x 160
40,0 A / 10,0 A T 400 V	24,0	40,0	6,0	10,0	200 x 280 x 160
40,0 A / 16,0 A T 400 V	24,0	40,0	10,0	16,0	200 x 280 x 160
57,0 A / 16,0 A T 400 V	40,0	57,0	10,0	16,0	200 x 280 x 160
57,0 A / 24,0 A T 400 V	40,0	57,0	16,0	24,0	200 x 280 x 160

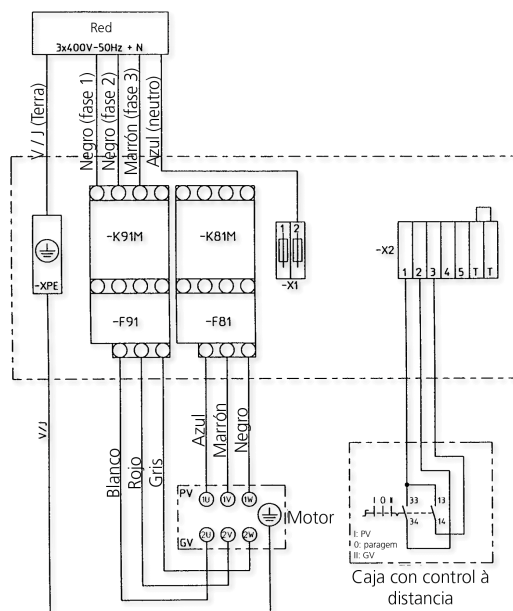
## CONEXIONES DE LA CAJA DE CAMBIOS TRIFÁSICA DE 2 VELOCIDADES

## Versión Dahlander con mando manual integrado



## Versión de bobinado independiente con mando manual integrado

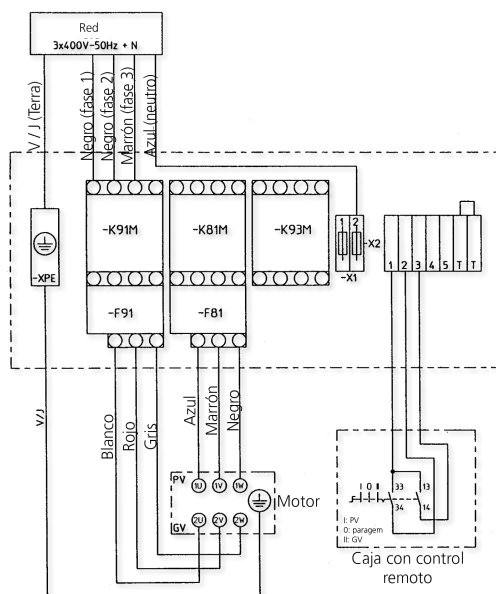




DICA TÉCNICA

**Atención :** antes de la puesta en marcha, ajuste los relés térmicos a la intensidad presente en la señalización del motor. Deben retirarse los blindajes de las placas de bornas del motor. Si está conectado a la sonda del termistor del motor, retire el puente entre los terminales T.T. El neutro de la alimentación única de 230 V debe conectarse al mando a distancia.

#### Versión de bobinado independiente con mando a distancia



DICA TÉCNICA

**Atención :** antes de la puesta en marcha, ajuste los relés térmicos a la intensidad presente en la señalización del motor. Deben retirarse los blindajes de las placas de bornas del motor. Si está conectado a la sonda del termistor del motor, retire el puente entre los terminales T.T. El neutro de la alimentación única de 230 V debe conectarse al mando a distancia.