Oppdal Hytteforening

Trondheim 12.01.26

Reisemålsledelse Oppdal
v/Oppdal kommune
v/Oppdal Næringsforening (ONF)

Hei!

Vi leser med stor glede i Opp at den nyopprettede foreningen Reisemålsledelse Oppdal vil ta opp vinterens stenging av stamløypenettet.

Oppdal Hytteforening (OHF) har lenge vært en aktiv pådriver i saker som gjelder det som er igjen av stamløypenettet i kommunen, og har en fast representant i skiløype- og tildelingskomiteen i Oppdal. Tidligere hytteundersøkelser viser at urørt natur og godt preparerte skiløyper er den viktigste faktoren for bruk av hyttene.

Det er mange år siden Oppdal var en attraktiv destinasjon for skifolket i tidlig sesong. I jula 2025 ble det heller ikke kjørt en eneste meter med skispor innover Gjevilvassdalen. Omtrent halvparten av Oppdals 4 266 hytter ligger i området Skarvatnet/Gjevilvassdalen. Løypetilbudet disse hytteeierne ble avspist med, var løypa på Gamle Skarveg og ned til Grøtsætra.

Oppdal Hytteforening mener at Oppdal har de beste naturgitte forutsetningene for igjen å bli en attraktiv vinterdestinasjon. Det forutsetter at vi verner viktige naturområder, legger flere skiløyper på vei, får et forutsigbart skiløypetilbud og bygger en god infrastruktur med toaletter og flere spisemuligheter som naturlige turmål – tiltak som fritidsbefolkningen tydelig etterspør. Gratis parkering, busser til og fra togstasjonen til utfartsområdene, bildeling og rimeligere heiskort for fritidsinnbyggerne er løsninger som er bedre tilpasset tiden vi lever i.

Ski-Oppdal må profesjonaliseres, utvikles og tilpasses fremtidens klima, krav og behov

OHF mener at et moderne, fremtidsrettet og utbygd sti- og løypenett er en forutsetning for at Oppdal kommune skal lykkes i å tilby «det gode liv i ei attraktiv fjellbygd».

Fritidsinnbyggerne bidrar i betydelig grad til kommunens og næringslivets inntektsgrunnlag og muliggjør både steds- og næringsutvikling. Samtidig viser erfaring at en betydelig andel fritidsinnbyggere ikke oppfatter seg som inkludert, men snarere som et nødvendig onde i Oppdalssamfunnet. OHF mener at en vellykket modernisering og videreutvikling av Oppdal forutsetter tettere og mer forpliktende samhandling mellom Oppdal kommune og fritidsinnbyggerne.

OHF har jobbet med:

- behovet for et større og mer forutsigbart stamløypenett med god standard over hele kommunen
- reguleringsarbeidet i Stølen–Fjellskolen og Vora etter årevis med stillstands
- arbeidet med å få tilbake forutsigbare veiløyper i Gjevilvassdalen. Vi har bedt kommunen vurdere det ulovlige kravet om betaling for hytteeiere for kjøring på Gjevilvassveien

vinterstid, uten å ha mottatt svar. Vi har også sendt inn høringsinnspill og deltatt i intervju med Vista Analyse i forbindelse med planarbeidet for skiløyper i dalen

- innspill til kommuneplanens arealdel 2019–2030. Vi mener at all friluftsinfrastruktur – som skiløyper, sykkelstier, turstier, friluftsarenaer, bålplasser og gapahuker – må inngå i arealdelen. Vern av viktige naturområder, flere skiløyper på vei og god infrastruktur med toaletter, parkeringsplasser og spisemuligheter ved utfartsområdene er tilbud fritidsbefolkningen etterspør
- deltakelse i referansegruppen for pilotprosjektet «Besøksstrategi» i Oppdal, som skal utvikle en felles plan for besøksforvaltning i kommunen med mål om å ivareta natur, landskap, miljø, lokalsamfunn og kultur – samtidig som man legger til rette for bærekraftig næring og lokal verdiskaping

Konsekvenser av manglende regulering av stamløypenettet!

Tidligere hadde vi mange veiløyper som sikret lang sesong og et stort stamløypenett. Dette var trygge løyper som passet for alle brukergrupper.

Vi glemmer aldri hvor fint vi hadde det. Et stort stamløypenett som sikret lang sesong, forutsigbarhet, doble spor, skøytetrase og med Norges fineste turisthytte Gjevilvasshytta som turmål. Det er vanskelig å forstå at brøytet vei skal erstatte dette.

Inkludert konflikten i Gjevilvassdalen har Oppdal til sammen mistet over en maraton med skiløyper i stamløypenettet. Dette som et direkte resultat av grunneiere som nekter løypekjøring.



Kartet viser skiløyper som er blitt borte grunnet skiløypekonflikter.

Løypekjøring i jula 2025 (km)
Gjevilvassdalen fra Osen 0 km
Grøtsetra - Gamle Skarvei 9 km
Grøtsætra - Raudhovden Vest 3 km
Grøtsætra skianlegg 3 km

Skiløyper som er blitt borte av grunneierkonflikter
Osen – Gjevilvasshytta 8,8 km
Grøtsætra – Gjevilvasshytta 9 km
Kanniksætervegen 2 km
Sætervegen opp mot Svadalen og Porten 3 km
Langoddvegen 7 km
Raudhovden Øst 3 km
Grøtsætra – Storløkkja 3 km
Høgste Skaret - Langtjønnveien – Svahøkrysset 4 km

For hytteeierne i Gjevilvassdalen har det i over 40 år vært en forutsetning å kunne bruke hyttene vinterstid – i vakker natur og med et godt skiløypetilbud. Nå står mange uten vinteradkomsten de har hatt i flere tiår. Med rundt 400 høydemeter i motbakke og bratte partier er alternativ løype til Gjevilvasshytta langt fra et lavterskeltilbud. Brøytingen har fått store konsekvenser for tilgjengeligheten – Gjevilvassdalen står tom om vinteren.

Kommunestyret fattet følgende vedtak i 2021 (saksprotokoll 24.06.21):
«… arbeidet med reguleringsplan for Stølen – Fjellskolen – Vora gjenopptas umiddelbart. Resterende del av stamløypenettet skal prepareres som i dag under forutsetning av at man inngår langsiktige avtaler med berørte grunneiere. Dersom dette ikke lar seg gjennomføre, vil Oppdal Kommune starte en reguleringsprosess for strekningen. Oppdal Kommune har hovedansvaret for tilrettelegging av stamløypenettet.»

Hva skal vi gjøre uten skikkelige skiløyper? Resultatet er mindre bruk av hytta, noen selger/vurderer å selge – og noen velger å gå på ski hjemme. Er det slik vi vil ha det? Vi kjemper for flere skiløyper på vei! Det vil ALLE ha glede av.

Det haster for Oppdal å få tilbake forutsigbarheten i løypenettet!

Nye muligheter til finansiering av stamløypenettet med regulering

Andre hyttekommuner har satset på gode løypenett. I Hafjell og Kvitfjell, der Alpinco er med på laget, har de lykkes med brukerfinansiering fordi skiløypetilbudet har en så høy kvalitet og forutsigbarhet at brukerne ønsker å bidra til finansieringen. Oppdal kan lære av dette. For hver løype dere regulerer, kan frivillig brukerfinansiering fases inn. Men først må stamløyenette utvides, utvikles og reguleres.

Sammenligning av andre hyttekommuner (tall hentet fra SSB, 2025)

Hyttekommune	Befolkning	Boliger	Hytter	Skiløyper
Oppdal kommune	7404	2903	4266	15-100
Ringebu kommune (Kvitfjell)	4465	2165	4538	1000
Øyer kommune (Hafjell, Øyerfjellet)	5088	2150	3731	600

Kilde: SSB 2025

Parkeringsavgifter i viktige friluftsområder

Oppdal Hytteforening (OHF) erfarer et økende press på betaling for skiløyper og parkering i de viktigste friluftsområdene. Vi stiller spørsmål ved hvor grensene går for hva kommersielle aktører kan kreve, med henvisning til allemannsretten.

Det har etter hvert blitt vanskelig å finne både gratis og tilstrekkelig parkering ved populære utfartsområder i Oppdal. OHF får mange reaksjoner på de ulike betalingsordningene, med varierende priser fra sted til sted i Gjevilvassdalen, Storlidalen og ved Skaret. Vi stiller oss også spørsmålet om det kan kreves betaling via Vipps helt inn mot landskapsvernområdet i Trollheimen – og flere steder på Skaret – med ulike priser.

Ved Grøtsetra leier veilaget parkeringsplassen ut til Snøhetta IL, slik at parkeringsavgiften blir inkludert i bompengeavgiften.

Til sammenligning tilbyr Trondheim kommune et rimelig, forutsigbart, profesjonelt og godt tilrettelagt friluftstilbud, med tydelig informasjon. For å få folk ut i naturen er parkering gratis, med unntak av dagtid i skihelgene mellom nyttår og påske. Inntektene går til idrettslagene, og parkeringsavgiften er lik ved alle utfarter som tar betaling i disse helgene: 50 kroner (kl. 09.00–15.00).

Stort behov for serveringssteder i stamløypenettet

Nå som skiløypa til Gjevilvasshytta er borte, er savnet etter serveringssteder i langrennsløypene stort. Mange etterspør et sted å ta en pause, varme seg, få en kopp varm kakao og en kanelbolle – og ikke minst et sosialt møtepunkt. Per i dag finnes det ingen serveringssteder før Grøtsetra åpner noen få timer på dagen etter vinterferien.

Hjemme er vi bortskjemte med mange populære serveringshytter i bymarka. Hva om Oppdal kommune inngår en avtale med Snøhetta IL om å utvide kafetilbudet på Grøtsetra i hele skisesongen? Grøtsetra ligger midt i et av de mest populære utfartsområdene for ski.

Skilting og vippsing

I skisporene råder det full forvirring, med en blanding av ny og gammel løypeskilting. I tillegg møter brukerne Vipps-plakater for private skiløyper helt opp mot Svahøa. Er det slik Oppdal vil fremstå?

Nå er det på tide at brukerne får tydelig informasjon om hvor de faktisk kan gå på tur. Sammen med et forutsigbart stamløypenett må det på plass en ny og helhetlig skiltplan. Dette trengs å profesjonaliseres.

Vi anbefaler å legge til rette for et godt friluftsliv som sikrer god folkehelse for alle

Norsk Friluftsliv oppfordrer til å legge til rette for et godt og rimelig friluftsliv gjennom alle årstider. Vi står ovenfor tøffe økonomiske tider, og naturen er den ultimate medisinen for god fysisk- og psykisk helse. Når fjellheimen byr på vipps-plakater i utmarka har vel utviklingen gått feil vei?

Oppdal Hytteforening oppfordrer kommune og politikere til å tenke helhetlig, se på hele brukerreisen, og på hvor uryddig det totale bildet virker for innbyggere, fritidsbefolkningen og besøkende i Oppdal. Hvor mye skal egentlig en skitur totalt koste?

Et godt tilrettelagt skiløypenett er i tråd med folkehelseloven og kommunens ansvar for å legge til rette for fysisk aktivitet og gode nærmiljø.

Dagens modell for skiløypearbeid er ikke bærekraftig eller god nok

Oppdal Hytteforening representerer fritidsinnbyggerne i skiløype- og tildelingskomiteen. Vi har erfaring med at dagens ordning ikke fungerer tilfredsstillende. Skiløypearbeidet må profesjonaliseres for å møte dagens og framtidens krav og behov knyttet til klima, bærekraft, biologisk mangfold, friluftsliv, kulturlandskap, kulturminner, landbruk, universell utforming, forutsigbarhet og preparering.

Å bygge terrengløyper tilnærmet veistandard, slik sterke krefter arbeider for, innebærer store naturinngrep og høye kostnader – samtidig som Gjevilvassveiene ligger der, øde og klare for skispor, liv og røre.

Før skiløypekonflikten i Gjevilvassdalen eskalerte, var vi godt fornøyd med stamløypenettet. Det er en stor investering å kjøpe hytte, og når skiløypene som var en viktig grunn til hyttekjøpet blir fjernet i etterkant, skaper det naturlig nok sterke reaksjoner. Mange føler seg lurt, og noen har allerede solgt eller vurderer å selge.

Det er behov for å regulere inn det gode, gamle stamløypenettet – med tilknytning til hytteområdene slik vi hadde før 2015 – i ny arealplan. Trenden med vinterstengte hytter må snu.

OHF mener at en profesjonell entreprenør bør ha ansvaret for sikker drift av hele stamløypenettet, slik vi hadde det tidligere. Kvaliteten folk forventer i 2026 er gode spor, dobbel trasé og skøytetrase i midten.

Et forutsigbart vintertilbud er viktig for omdømme, god folkehelse og nok besøksdøgn

Hvorfor klarer ikke Oppdal å få et forutsigbart og velutviklet skitilbud, når Trondheim får det til?
I Trondheim kommune har modellen siden 1960-tallet vært basert på kjempelange langsiktige grunneieravtaler – i kombinasjon med aktiv bruk av reguleringsverktøyet. Trondheim kommune har som mål å sikre et enda mer robust og forutsigbart grunnlag for tilrettelegging og drift. Som friluftsog planmyndighet legger kommunen til grunn at lovverket må kunne brukes aktivt for å sikre god tilrettelegging for allmennheten, tilpasset framtiden.

Trondheim bydrift (Trondheim kommune) tilbyr et forutsigbart, profesjonelt og tilrettelagt friluftstilbud, med god informasjon. Løypene inn til markahyttene med servering har vært de samme i alle år, og det beste er at løypene verken forsvinner eller endres. Tilbudet er så forutsigbart at man knapt trenger å sjekke skisappen. Skogsveilløypene øverst i Bymarka kjøres opp ved første snøfall (midten av november denne sesongen), og terrengløypene kjøres opp når det kommer mer snø i februar. Det gir helt enkelt lang sesong.

Bymarkveteranene har vedlikeholdt Bymarka frivillig, til glede for hele Trondheim i snart 30 år. De rydder, vedlikeholder og reparerer stier og løyper, samtidig som de skaper et sosialt fellesskap. Gjennom fysisk aktivitet og engasjement gir de byens befolkning både glede og naturopplevelser. Dette kunne også vært en ide for pensjonister i Oppdal?

For å få folk ut i bymarka er parkering delvis gratis, med unntak av helgene etter nyttår og før påske (dagtid), der inntektene går til idrettslagene. Parkeringsavgiften er lik ved alle utfarter disse skihelgene: 50 kroner mellom kl. 09.00–15.00 på lørdag og søndag.

Er Oppdal på vei til å gå bakveis inn i fremtiden?

Hvordan kan en kommune med så mange hytter tilby dagens produkt, spør flere fritidsinnbyggere. Mange opplever at Oppdal går baklengs inn i framtiden når man får nye private terrengløyper som vi ikke trenger, framfor flere veiløyper som sikrer lang sesong. Med kun 20–30 cm snø er det fullt mulig å tråkke løyper på flatt underlag.

OHF mener det er svært problematisk at kommunen har unnlatt å inkludere både stamløypenettet og skiløypekonflikten i den nye fritidsinnbyggerundersøkelsen. Flere av våre medlemmer sier at skiløyper – og skiløypekonflikten spesielt – påvirker bruken av hytta betydelig. Slik situasjonen er nå, vil altfor mange velge Bymarka, Åre og Vassfjellet store deler av vinteren.

Når fritidsinnbyggerne ikke blir tatt på alvor, svekker det Oppdals omdømme og rammer næringslivet. Det går ikke lenger an å si at du har hytte på Oppdal, før skiløypekonflikten nevnes.

Oppdal Hytteforening mener fortsatt at Oppdal har de beste naturgitte forutsetningene for igjen å bli en attraktiv vinterdestinasjon. Oppdal bør verne viktige naturområder, etablere flere skiløyper på vei og sikre et forutsigbart skiløypetilbud. Samtidig satse på bedre infrastruktur med toaletter og flere turmål med serveringstilbud – slik fritidsbefolkningen etterspør.

Hva med **Oppdal 2.0** – med vekt på folkehelse, natur, bærekraft og klima? Det er behov for en ny masterplan som møter fremtiden.

Med vennlig hilsen
Styret i Oppdal Hytteforening
en organisasjon for fritidsinnbyggere og hytteforeninger i Oppdal
styret@oppdalhytteforening.no

OHF i media – bli inspirert og les våre kronikker:

For å utvikle Oppdal videre må skispor i Gjevilvassdalen sikres, 30.09.2025

Vi trenger et forutsigbart stamløypenett nå – vi har ventet lenge nok, 23.09.2025

Det er sløsing med en tom Gjevilvassdal, 07.04.2025

Det er jo Midt-Norges fineste skiløype, 31.12.2024

Velkommen til julefeiring på hytta di i Gjevilvassdalen? 16.12.2024

Vi er alle slitne av en splittende konflikt, 12 11.2024

Er allemannsretten i Oppdal truet? 18.12.2023

Ski-Oppdal må profesjonaliseres, utvikles og tilpasses fremtidens klima, krav og behov, 15.03.2023

Hør Vibece Larsen på radio E6 om utfordringene med den nye fritidsboligundersøkelsen til Oppdal kommune, 22.02.2023

Hvilken innsikt vil Oppdal kommune egentlig få av fritidsboligundersøkelsen? 22.02.2023

Hvorfor ikke leve opp til visjonen «Det gode liv i ei attraktiv fjellbygd»? 12.02.2023

Nytt år og nye muligheter for å ivareta fritidsbefolkningen, 13.01.2023

Ber folk i fjellhyttene ta hensyn til dyrene: – Dropp fyrverkeriet. Tenn heller en varde, 03.01.2022

Samler inn penger til advokat for skiløype: - Vi gir oss ikke, 12.01.2022

Har mistet tilliten til at alle vil følge vedtakene, 19.01.2022

Tar du utfordringen, ordfører? 19.02.2022

Arbeider ikke for noen part i løypestriden, 30.03.2022

Slutt med klattvis fortetting, 02.10.2022

Sju spørsmål til kommunen om naturinngrepet i Gjevilvassdalen, 22.09.2022

Hvorfor dra på hytta, når vi har et bedre vintertilbud hjemme? 08.11.2022

Dette ønsker fritidsinnbyggerne seg til jul, 13.12.2022

På tide at kommunen tar vare på hyttefolket, 17.06.2021

En skandale om politikerne setter seg i baksetet, 21.06.2021

Hytteinnbyggerne kaster seg inn i kampen for veiløypa, 01.12.2021

Hør Eivind Alstad på radio E6 fortelle om OHF sitt viktige arbeid, 01.12.2021

Krever svar på forvirring rundt brøyting i Gjevilvassdalen, 13.12.2021

Hytteeierforeningen – Blir vi ikke tatt på alvor?, 15. desember 2021