

vydává

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. RTC-033a

"Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.057"

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. TÝKÁ SE: | Letounů Sportstar RTC |
| 2. DŮVOD: | Kontrola spojení ramen nůžek příďového podvozku. |
| 3. OPATŘENÍ: | <ul style="list-style-type: none">1. Provést kontrolu zalepení pouzder pro lícované šrouby v ramenech nůžek příďového podvozku.2. Vyměnit podložky v kloubovém spoji nůžek příďového podvozku.3. Provedení bulletinu zapsat do Letadlové knihy. |
| 4. LHŮTA PROVEDENÍ: | Při nejbližší roční/100 hod prohlídce |
| 5. PROVEDE: | Provozovatel / vlastník letounu. |
| 6. NÁKLADY HRADÍ: | Provozovatel / vlastník letounu |
| 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL: | Dle textu bulletinu |
| 8. POSTUP PRÁCE: | Dle textu bulletinu. |
| 9. PŘÍLOHY: | Bez příloh |



Jaroslav Kopeček
Vedoucí projektu

Dne: 24.11.2017

1. Postup práce

1.1 Potřebné nářadí

Klíč maticový č. 12; 13.

Štípací kleště.

1.2 Potřebný materiál

Název	Označení	Nomenkl.	Množství
1. Závlačka	2x20 ISO 1234	039310	3 ks
2. Podložka	8,4 DIN 134	038295	2 ks

Materiál dodá výrobce letounu.

1.3 Pracovní postup

1.3.1 Demontáž nůžek příďového podvozku

Demontujte závlačky (7, Obr. 1).

Demontujte matice (5) a vyjměte 3 ks podložek (6).

Vyjměte lícovaný šroub (3) s podložkou (6).

Vyjměte distanční vložku (2).

Vyjměte lícované šrouby (4) a sejměte nůžky příďového podvozku (1).

1.3.2 Kontrola zalepení pouzder

Proveďte kontrolu lepení pouzder (2, Obr. 2) a (3).

Pouzdra zalepená do ramen nůžek podvozku nesmí vykazovat žádnou vůli.

Při zjištění vůle v uložení pouzder nahrad'te rameno s vůlemi v pouzdrech novým.

1.3.3 Montáž nůžek příďového podvozku

Ustavte ramena nůžek (1, Obr. 3) k montážním bodům na noze příďového podvozku.

Do otvorů vsuňte šrouby (4) nasuňte podložky (6), namontujte matice (5) a zajistěte novými závlačkami (7).

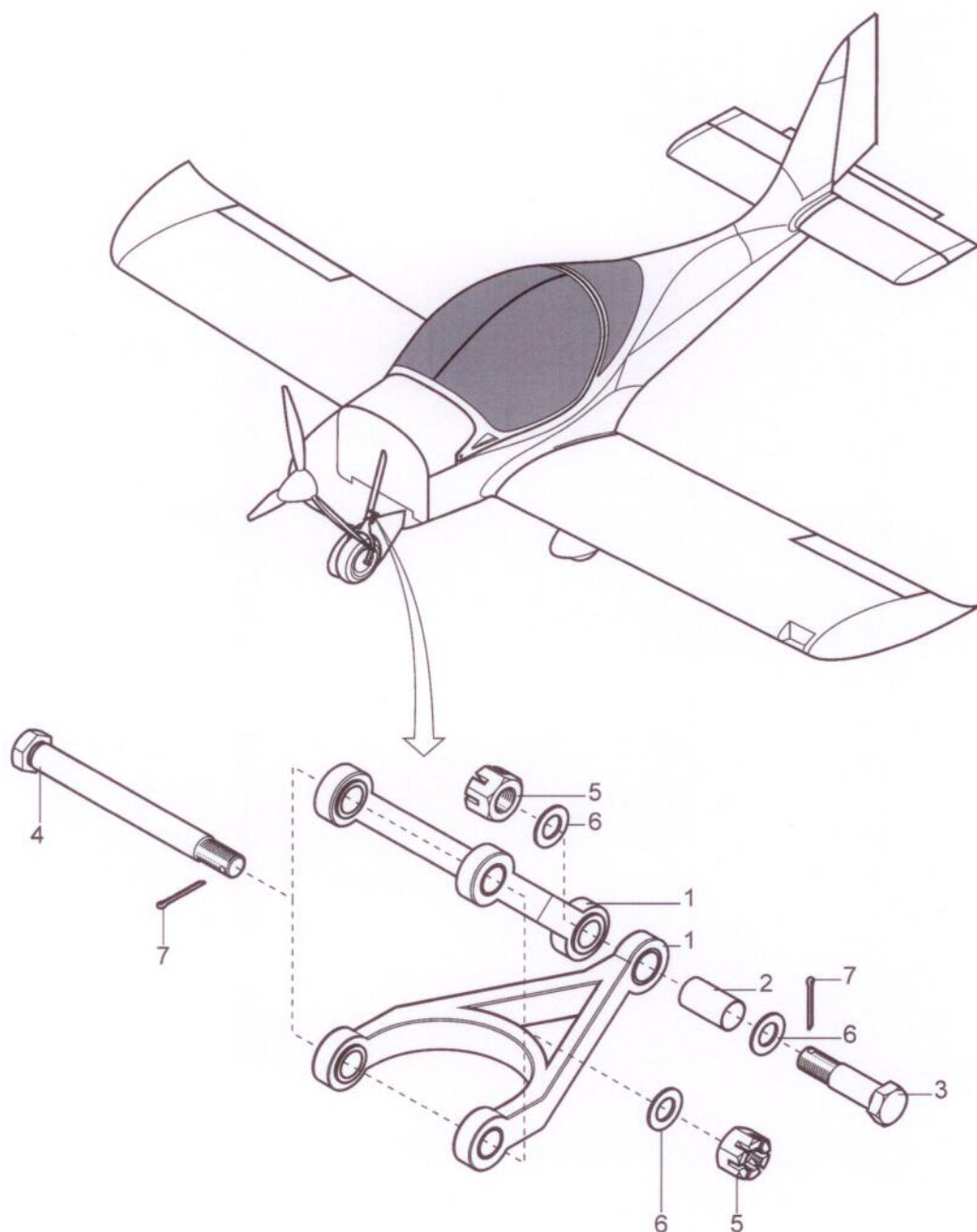
Ustavte souose otvory pouzder kloubového spojení ramen (1) nůžek podvozku a do otvorů vsuňte distanční vložku (2).

Do distanční vložky (2) vsuňte šroub (3) s novou podložkou (8).

Na šroub (3) nasuňte druhou podložku (8) namontujte matici (5) a spoj zajistěte novou závlačkou (7).

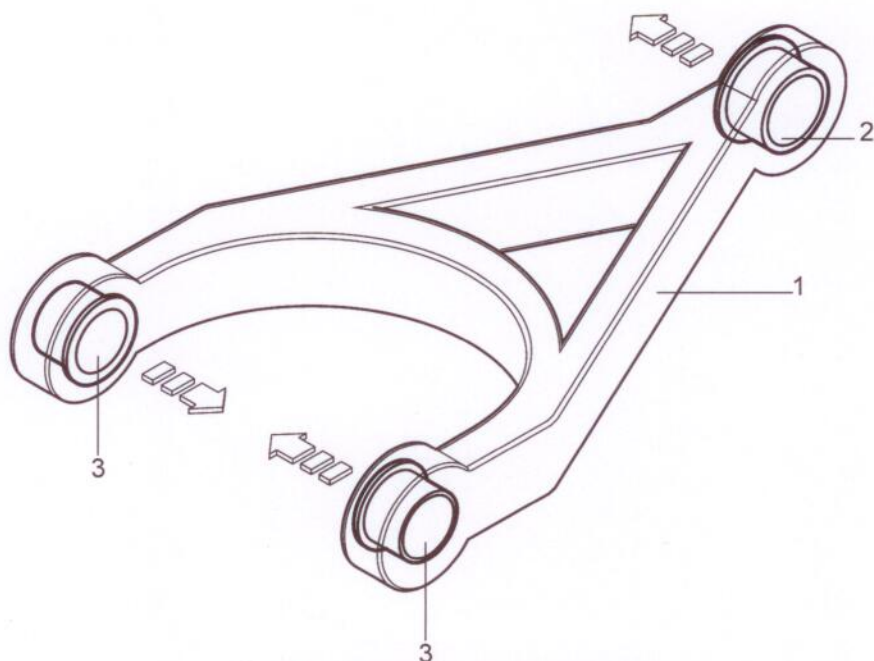
Na šrouby (3) a (4) před montáží naneste předepsaný mazací tuk.

Spoje dotahujte tak aby umožňovaly kývavý pohyb ramen nůžek.



Obr.1 - Demontáž nůžek předového podvozku

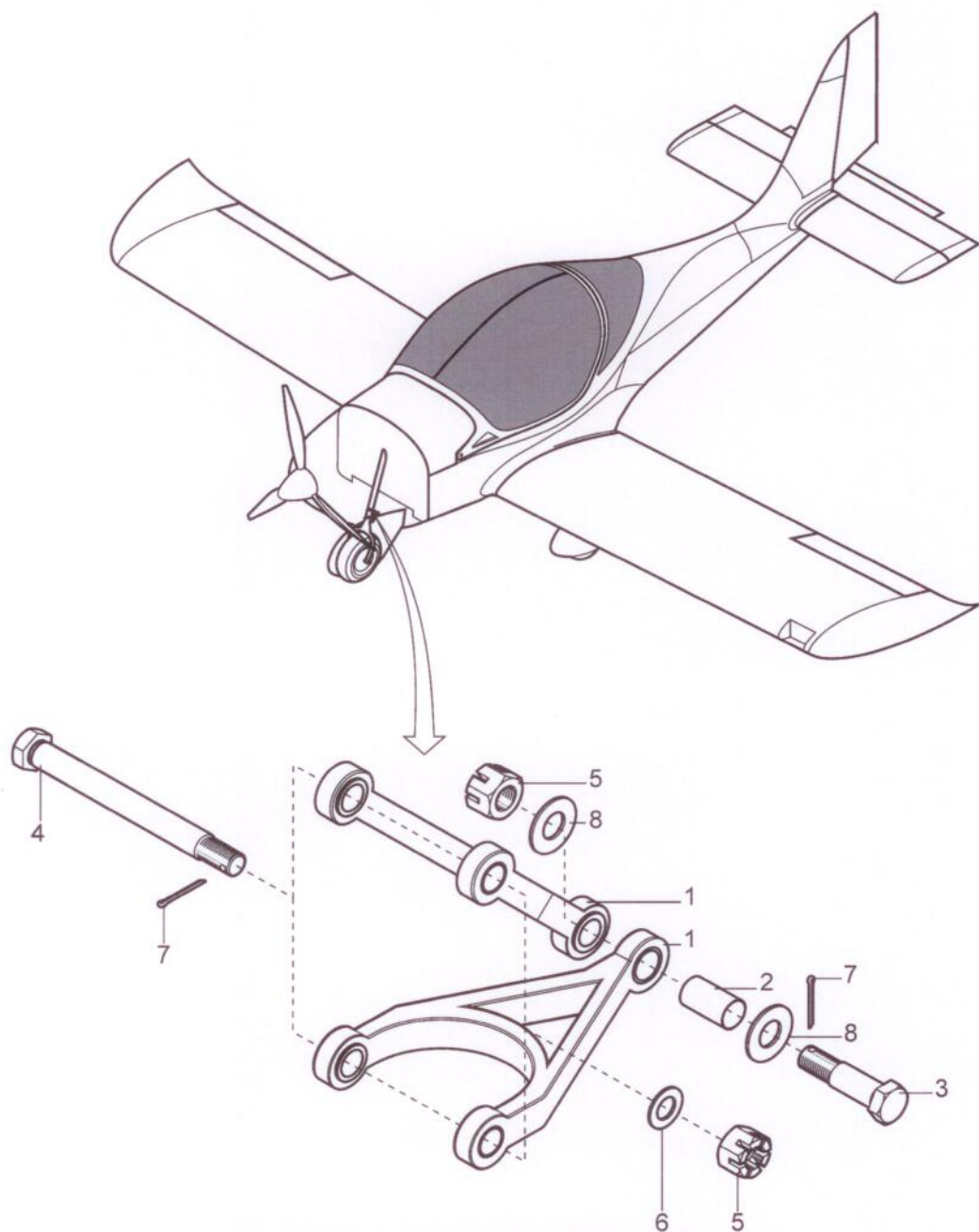
1	Rameno nůžek	5	Matice M8
2	Distanční vložka	6	Podložka 8,4
3	Šroub 8x42	7	Závlačka 2x20
4	Šroub 8x93		



Obr.2 – Kontrola lepení pouzder

1 Rameno nůžek
2 Pouzdro

3 Pouzdro



Obr.3 - Montáž nůžek předového podvozku

1	Rameno nůžek	5	Matice M8
2	Distanční vložka	6	Podložka 8,4
3	Šroub 8x42	7	Závlačka 2x20
4	Šroub 8x93	8	Podložka 8,4

2. Vliv na dokumentaci letadla

2.1 Průvodní technická dokumentace

2.1.1 Letová příručka

Bez vlivu.

2.1.2 Příručka pro údržbu

Bez vlivu.

2.2 Provozní technické doklady

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do Letadlové knihy zápis: „**Provedena kontrola zalepení pouzder nůžek příďového podvozku a výměna podložek kloubového spoje nůžek dle Závazného bulletinu č. RTC-033a**“ a připojí datum a svůj podpis.

3. Vliv na hmotnost a vyvážení

Bez vlivu.