

vydává

ZÁVAZNÝ BULLETIN č. Harmony-006a

- 1. TÝKÁ SE:** Letoun Harmony s výrobním číslem 2023 2209.
- 2. DŮVOD:** Na některých letounech Harmony mohla být nainstalována sestava pedálů nožního řízení bez zesílení svaru na předlohové hřídeli.
- 3. OPATŘENÍ:**
1. Provedte vizuální prohlídku sestavy pedálů nožního řízení. Prohlédněte, jestli se na předlohové hřídeli (levá / pravá) nachází zesílení svaru (dotčený díl: P/N S4 72-01 01/02 nebo S4 70-02 01/02, je-li instalován).
 2. Pokud na předlohové hřídeli chybí zesílení svaru, zkontrolujte svařovaný spoj trubky předlohové hřídele a páky na přítomnost trhlin.
 3. Pokud na předlohové hřídeli chybí zesílení svaru, vyměňte původní předlohovou hřídel (P/N S4 72-01 01/02 nebo S4 70-02 01/02, je-li instalován) za novou předlohovou hřídel se zesílením svaru dle Pracovního postupu tohoto bulletinu.
 4. Provedení prohlídky запиšte do letadlové knihy.
- 4. LHŮTA PROVEDENÍ:**
- Pokud na předlohové hřídeli zesílení svaru chybí a svařovaný spoj trubky předlohové hřídele a páky je bez trhlin, povoluje se jeden letový cyklus do údržbové organizace.
- Pokud na předlohové hřídeli zesílení svaru chybí a na svařovaném spoji trubky předlohové hřídele a páky se objevili trhliny, vyměňte předlohovou hřídel okamžitě po vydání tohoto bulletinu.
- 5. PROVEDE:** Organizace mající oprávnění k údržbě / opravám tohoto typu letadla, nebo příslušně oprávněná osoba.
- 6. NÁKLADY HRADÍ:** Výrobce letounu hradí následující náklady:
- potřebný materiál uvedený v Oddíle 2, včetně nákladů na dopravu;
 - do 8 hodin práce, pokud je dotčený letoun vybaven stavitelnými pedály nožního řízení s dálkovým ovládáním polohy (tj. pákou označenou jako PÁKA SERIZOVÁNÍ PEDÁLŮ umístěnou na levé i pravé straně pod přístrojovou deskou);
 - do 6 hodin práce, pokud dotčený letoun není vybaven stavitelnými pedály nožního řízení s dálkovým ovládáním polohy.



- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 7. POTŘEBNÝ MATERIÁL: | Dle textu bulletinu. |
| 8. POSTUP PRÁCE: | Dle textu bulletinu. |
| 9. PŘÍLOHY: | Bez příloh. |

Platnost od: 23.07.2025

**1. Potřebné nářadí**

Dle příručky pro údržbu.

2. Potřebný materiál

Název	Označení	Nomenklatura	Množství
Závlačka	2x20	039310	8 ks
Závlačka	1x10	038800	4 ks
Závlačka	1,6x20	040006	2 ks
Závlačka	1,6x12	040002	8 ks
Podložka	5,3	037652	12 ks
Stahovací pásek	2,5x99	060332	10 ks
Předlohová hřídel-levá (nová verze)	Pedály s dálkovým ovládáním polohy	S4 72-01 01	1 ks
Předlohová hřídel-pravá (nová verze)	Pedály s dálkovým ovládáním polohy	S4 72-01 02	1 ks
<i>nebo</i>			
Předlohová hřídel-levá (původní verze)	Pedály bez dálkového ovládání polohy	S4 70-02 01	1 ks
Předlohová hřídel-pravá (původní verze)	Pedály bez dálkového ovládání polohy	S4 70-02 02	1 ks

Materiál dodá výrobce letounu.

3. Pracovní postup

3.1 Vizuální prohlídka sestavy pedálů

- 3.1.1 Prohlédněte, jestli se na obou sestavách pedálů nožního řízení (P/N S4 72-01 01/02 nebo S4 70-02 01/02, je-li instalován) nachází zesílení svaru na spoji trubky předlohové hřídele (1, 2, Obr. 1) a páky. Pro umístění zesílení svaru viz Obr. 1 a Obr. 2.
- 3.1.2 Pokud na předlohové hřídeli chybí zesílení svárů, vyfoťte dotčené díly a nahlaste výsledky kontroly prostřednictvím Karty poruch letounu, včetně fotografií dotčených dílů.
- 3.1.3 Pokud na předlohové hřídeli chybí zesílení svárů, vyměňte původní předlohovou hřídel sestavy pedálů nožního řízení za novou předlohovou hřídel se zesílením svárů (P/N S4 72-01 01/02 nebo S4 70-02 01/02) dle Pracovního postupu, odsek 3.2 a 3.3. Ujistěte se, že jako náhradní díl použijete správnou předlohovou hřídel. Identifikujte nomenklaturu původní předlohové hřídele bez zesílení svaru a použijte novou hřídel se zesílením svaru, a se stejnou nomenklaturou, jako náhradu:
- Sestava pedálů nožního řízení, kteřá je vybavena dálkovým ovládaním polohy pedálů, se skládá z předlohové hřídele P/N S4 72-01 01/02.
 - Sestava pedálů nožního řízení, kteřá není vybavena dálkovým ovládaním polohy pedálů, se skládá z předlohové hřídele P/N S4 70-02 01/02.

POZNÁMKA

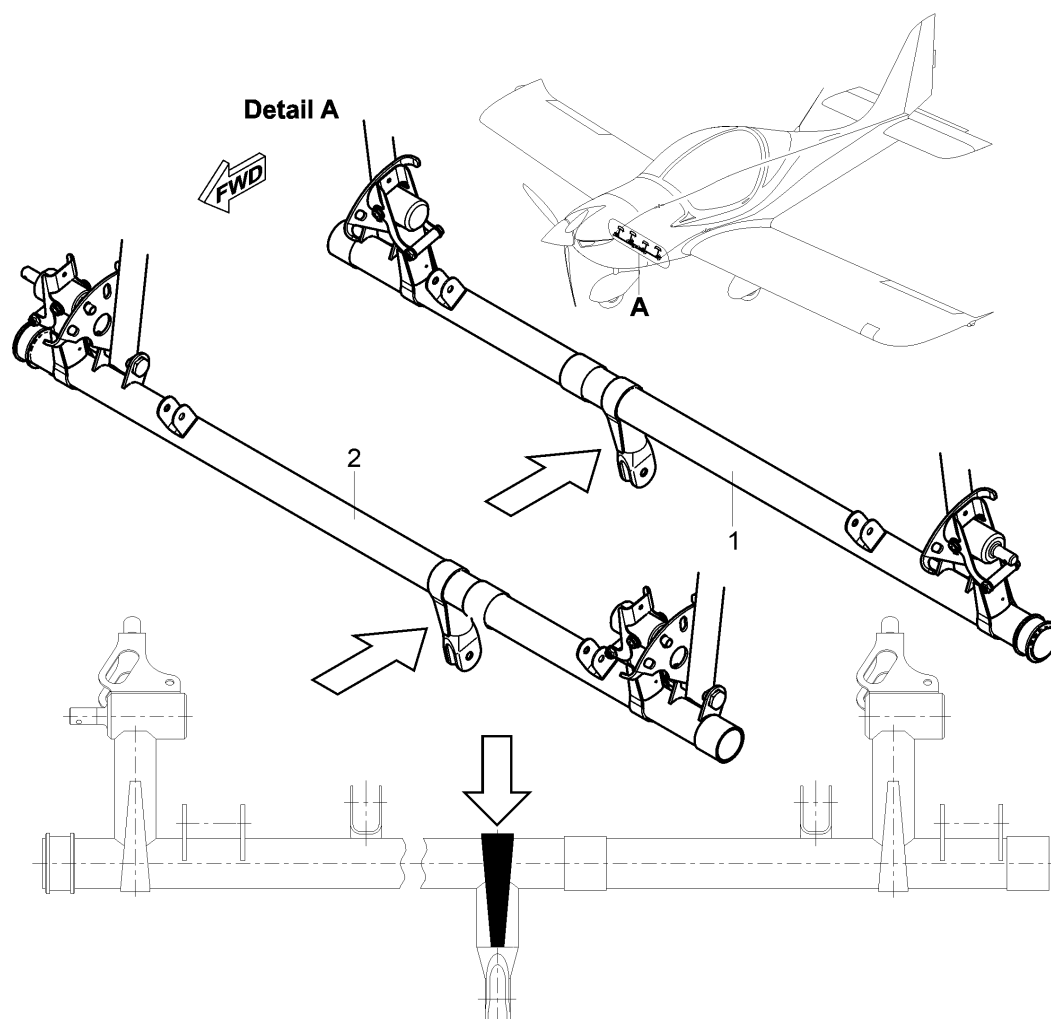
Sestava pedálů nožního řízení, kteřá je vybavena dálkovým ovládaním polohy pedálů, je vybavena pákou označenou jako PÁKA SEŘIZOVÁNÍ PEDÁLŮ umístěnou na levé i pravé straně pod přístrojovou deskou.

3.2 Demontáž předlohové hřídele s pedály nožního řízení

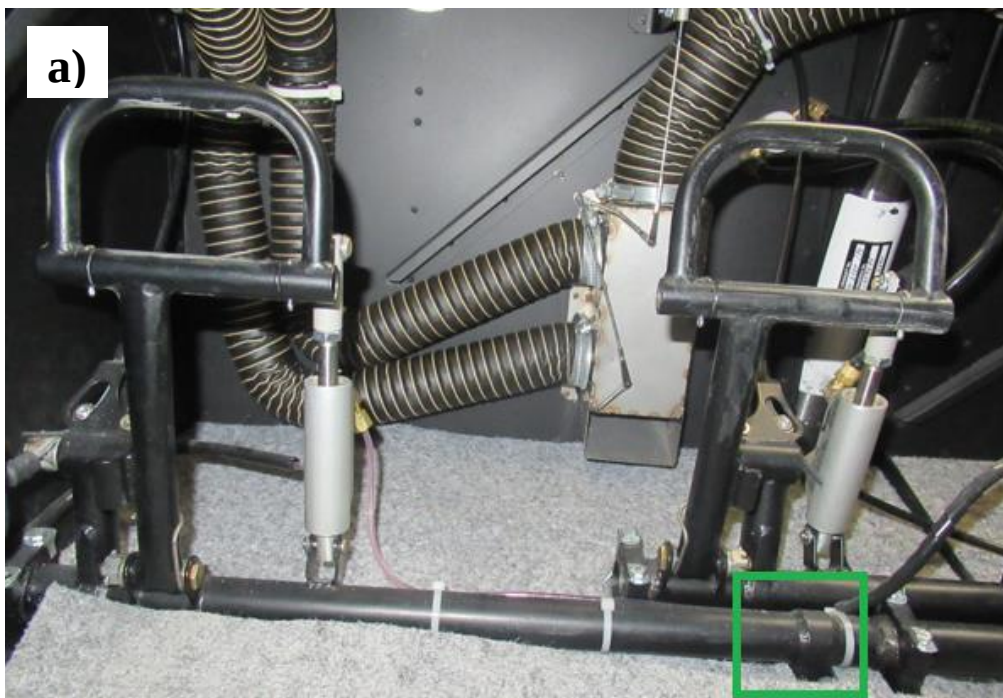
- 3.2.1 Demontujte sestavu pedálů (PÚ, Kapitola 27-20). Šlapky pedálů (AMM, Obr. 27-10, pozice 2) ponechte nainstalované.

3.3 Montáž předlohové hřídele s pedály nožního řízení

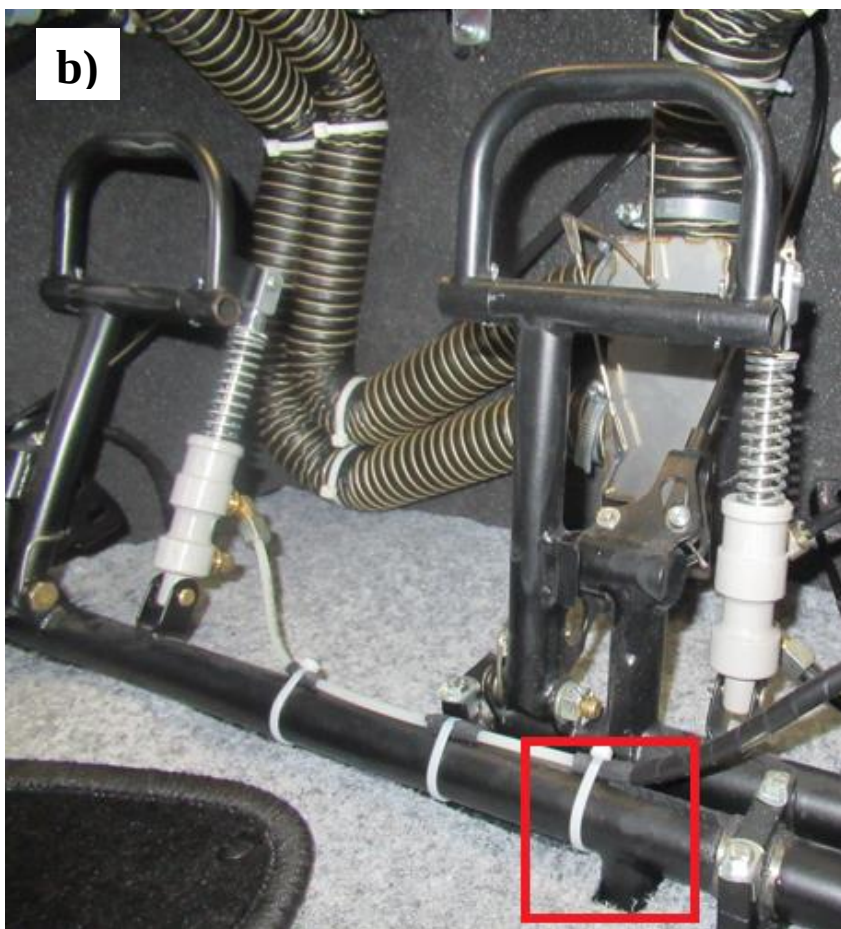
- 3.3.1 Namontujte novou sestavu pedálů nožního řízení s původními šlapkami pedálů a původními pedály (PÚ, Kapitola 27-20).



Obr. 1 Umístění zesílení svárů na předlohové hřídeli



a) Svařovaný spoj trubky předlokové hřídele a páky se zesílením svaru (zelený čtverec).



b) Svařovaný spoj trubky předlokové hřídele a páky bez zesílení svaru (červený čtverec).

Obr. 2 (a+b) Detail předlokové hřídele (levé / pravé) s/bez zesílení svaru

4.

QS-406/F-01J

tel: +420 572 777 111 / +420 572 777 605

e-mail: service@evektor.com / evektor@evektor.com

strana: 6/7

<https://www.evektor.com>



4. Vliv na dokumentaci letadla

4.1 Průvodní technická dokumentace

Bez vlivu.

4.2 Provozní technické doklady

Po provedení bulletinu uvede oprávněná osoba do Letadlové knihy zápis: „**Provedena vizuální prohlídka a výměna sestavy nožního řízení dle Závazného bulletinu č. Harmony-006a**“ a připojí stručný popis výsledku prohlídky, datum a svůj podpis.

5. Vliv na hmotnost a vyvážení

Bez vlivu.