

Transporter

Landwirtschaft



www.aebi-schmidt.com

 **aebi**
a brand of aebi schmidt

Aebi VT 450 Vario

Ein kompakter Allrounder für höchste Ansprüche

Stufenlose Fahrgeschwindigkeit

- Effizienz dank perfekter Getriebesteuerung
- Drei Fahrmodi
- Geschwindigkeit lässt sich mit der TipTronic in mehrere Stufen auflösen
- Sanftes stufenloses Anfahren ohne schleifende Kupplung
- Schneller Fahrtrichtungswechsel
- Arbeiten mit Kriechgeschwindigkeit bei hoher Motordrehzahl möglich
- Hydrostatisch leistungsverzweigt mit hohem Wirkungsgrad

Intelligentes Getriebe - clevere Unterstützung für die tägliche Arbeit

- Die Getriebesoftware regelt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung automatisch
- Vollautomatische Grenzlastregelung. Der abgerufene Leistungsbedarf bestimmt die Motordrückung, und der Motor arbeitet stets im idealen Drehzahlbereich. Zusätzlich kann die Grenzlastregelung auch manuell eingestellt werden.

Der Wandlungskünstler –

so vielseitig wie Ihre Anforderungen

- Rascher Gerätewechsel über Schnellverschlüsse
- Hydraulische Schnellverschlüsse hinten (Option)
- Geräteanbau vorne über Anbauplatte oder Fronthubrahmen (Optionen)
- Hydraulische Nebenabtriebe (Optionen)
- Grosse Auf- und Anbaugerätevielfalt
- Hohe Nutzlast bei einem Gesamtgewicht von 8,5 t oder optional 9,5 t

Einfach sauber arbeiten

- Turbodiesel 80 kW / 109 PS
- Abgasstufe Euro 6C / Stufe V
- Drehmoment 420 Nm bei 1100 – 1400 1/min
- Drehmomentanstieg von 43 %

Grosszügige Kabine

- Panoramakabine für höchste Ansprüche
- Die Entkoppelung von Kabine und Chassis mit Konuslagerung verhindert die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in der Kabine
- Für eine optimale Geräuschminderung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl





Technik die mitdenkt –

cleveres Bedien- und Fahrmodikkonzept

- Einfach umstellbare Multifunktionsanzeige
- (Programmierbare) Kurzwahltaste für häufig verwendete Funktionen
- Anzeige der Hinterachsbelastung auf dem Display
- Fahrzeugdiagnose über Bordcomputer
- Multifunkt. Fahrhebel mit Farbführung
- Smart Navigator (Option)
- Fahrhebel in Armlehne (Option)

Bester Arbeitsplatz seiner Klasse

- Die niedrige Bauhöhe und der ebene Kabinenboden ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen
- Beinfreiheit ohne Grenzen und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht
- Sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen sind in einem zentralen Bedienkonzept im Fahrerhaus implementiert
- Dank des neigungs- und höhenverstellbaren Lenkrads passen Sie die Sitzposition optimal auf Ihre Bedürfnisse an
- Hydropneumatische Einzelradfederung mit Doppelquerlenkern
- Allradlenkung für eine hervorragende Wendigkeit (Option)
- Ergonomisch gestaltete, geräumige Kabine mit Komfortsitzen
- Regulierbare verschleißsfreie Bremse mit 40l Pumpe (Option)

Einfacher Zugang

- Kühler und Filter sind besonders wartungsfreundlich angeordnet
- Leichte Zugänglichkeit zu service-relevanten Komponenten
- Einfaches Befüllen der Flüssigkeitsbehälter
- Kühlerpaket und Hochleistungsflüster senken Wartungsaufwand
- Wartungsarmer Turbodieselmotor

Sicherheit kennt keine Alternative

- Permanenter Allradantrieb
- Kraftfluss zwischen Motor und Rädern niemals unterbrochen
- 100% spermbare Differenziale
- Permanente Querstabilisierung der Hinterachse
- Radlastabhängige Federungsabsenkung in Extremsituationen
- Geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- Automatische Federspeicherbremse
- Progressive Verdrehdämpfung mit hoher Rückstellkraft
- Verstärkte Bremskraft bei geringer Wärmeentwicklung und Bedienung „alles über einen Hebel“ mit Option verschleißsfreier Bremse

**Meister jeder Herausforderung –
souverän, stufenlos und kraftvoll!**

Mit dem einzigartigen Aebi VT 450 Vario arbeiten Sie nicht nur stufenlos und komfortabel, sondern auch stets umweltfreundlich.





Aebi VT 450 Vario

Pure Kraftentfaltung

Der stufenlos leistungsverzweigte Fahrtrieb, die hydro-pneumatische Federung mit Doppelquerlenkern und der saubere Euro 6C Turbodiesel machen den Aebi VT 450 Vario unbestritten zum modernsten Transporter auf dem Markt. Das Vario-Getriebe verfügt über einen hohen Wirkungsgrad. Für jede Anwendung ist die exakte Geschwindigkeit wählbar. Zügig arbeiten im optimalen Drehzahlbereich ist leicht möglich. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt über den multifunktionalen Fahrhebel ohne zu kuppeln. Das neue Bedienkonzept mit grossem Farbbildschirm und der Fahrhebel mit intuitiver Farbführung erleichtern den Arbeitseinsatz zusätzlich.

Modernste Motorentechnik und noch mehr Power

Der neue Turbodiesel erfüllt Euro 6C/Stufe V und leistet starke 80 kW (109 PS) bei 2600 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm wird zwischen 1100–1400 1/min erreicht. Der Drehmomentanstieg ist mit 43 % hervorragend. Diese exzellenten Eckdaten steigern die Fahrleistung des Aebi VT 450 Vario, bei geringen Verbrauchswerten. Der Turbodieselmotor ist mit Partikelfilter und SCR (selective catalytic reduction) ausgerüstet. Die Abgasrückführungs- und SCR-Prozesse werden fortlaufend elektronisch abgestimmt und überwacht.

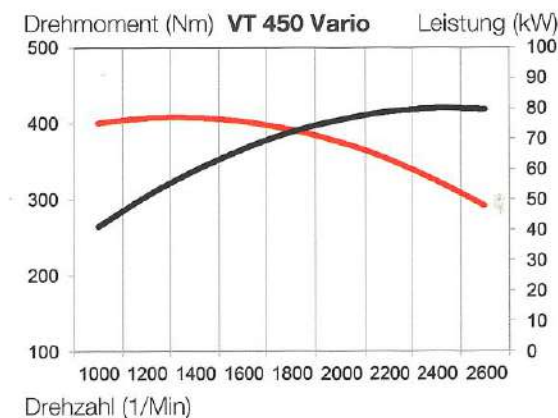
Durch die Abgasnachbehandlung wird der Ausstoss von Schadstoffen minimiert und die Umwelt geschont.

Profitieren Sie von:

- stufenlosem Fahrtrieb
- grösster Sicherheit
- höchster Nutzlast
- bestem Fahrkomfort

Der Turbodieselmotor Euro 6C / Stufe V

Der leistungsstarke Turbodiesel verfügt über ein hohes Drehmoment von 420 Nm und einen hervorragenden Drehmomentanstieg. Das maximale Drehmoment liegt zwischen 1100 und 1400 1/min. Auch mit schwerer Ladung bleiben immer noch Kraftreserven.



VM R754 EU6C / V



Aebi VT 450 Vario

Stufenlos leistungsverzweigt

Schalten war gestern. Aebi fährt stufenlos!

- Das gleichzeitige Betätigen von Fahrtrieb und Funktionen mit dem multifunktionalen Fahrhebel, ohne Handwechsel, bietet einen einzigartigen Bedien- und Fahrkomfort. Kuppeln und schalten entfallen, und der Fahrer kann sich uneingeschränkt auf die Arbeit konzentrieren.
- Der permanente Kraftschluss der Räder und die deutlich bessere Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebes, im Vergleich zu mechanischem Getriebe, steigern die Sicherheit markant.
- Präzises Manövrieren und Wechseln der Fahrtrichtung gelingt mit Leichtigkeit. In der Praxis bedeutet dies eine erhebliche Steigerung der Arbeitsgeschwindigkeit.

Der Aufbau des stufenlosen Fahrtriebes

Der stufenlose, leistungsverzweigte Fahrtrieb setzt sich zusammen aus einer kompakten Hydrostateinheit mit Verstellpumpe, Konstantmotor und einem mechanischen Getriebe mit zwei Übersetzungsstufen. Am Getriebeausgang sind zwei Planetensätze angeordnet, ein Doppelplaneten-satz «Variable-Twin-Planet» sowie ein Einfachplaneten-satz. Die Kombination aus Hydrostat und Mechanik ergibt in der Praxis eine hohe Zugkraft und dank Trockensumpfschmierung sowie der Leistungsverzweigung einen hohen Wirkungsgrad. Der Kraftfluss wird bei diesem neuen Stufenlosgetriebe nie unterbrochen. Das bietet eine permanent hohe Sicherheit.



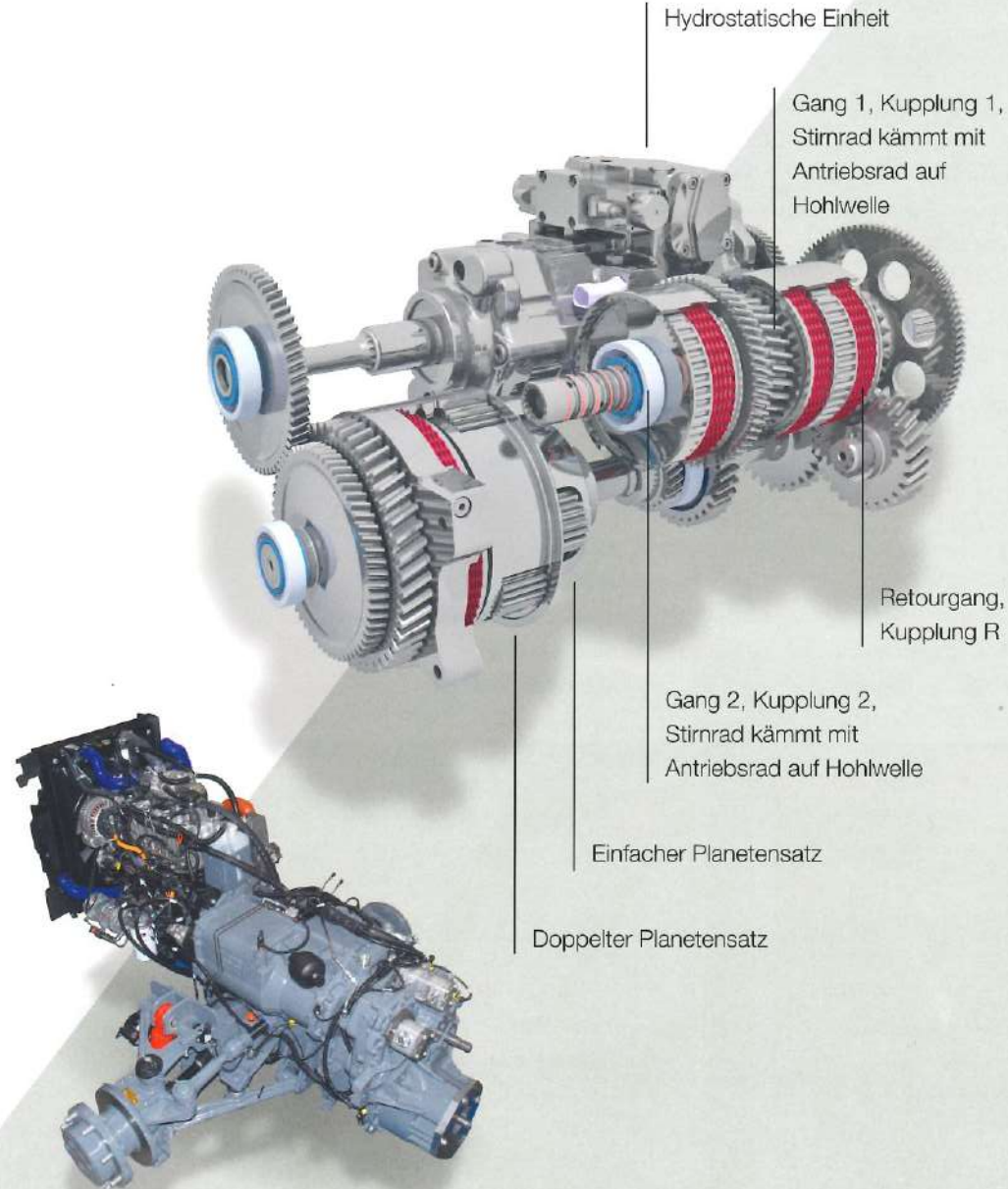
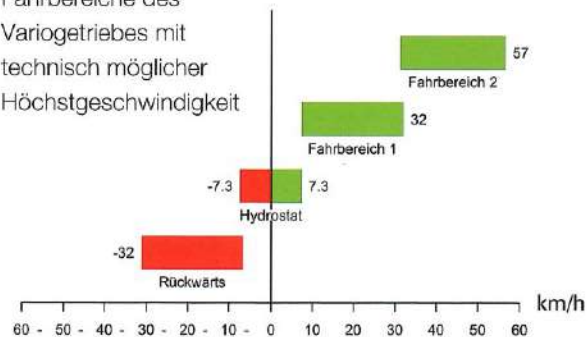
Die Funktion

Der stufenlose Fahrtrieb umfasst vier Fahrbereiche: rein hydrostatisch, leistungsverzweigt 1, leistungsverzweigt 2 und leistungsverzweigt rückwärts. Von 0 auf 7,3 km/h funktioniert der stufenlose Fahrtrieb rein hydrostatisch. Das Vario-Getriebe arbeitet im leistungsverzweigten Bereich 1 von 7,4 km/h bis 32 km/h und im leistungsverzweigten Bereich 2 ab 32 km/h bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der hydrostatische und der mechanische Anteil des Leistungsflusses werden im einfachen Planetensatz summiert und wirken nun gemeinsam auf den Antriebsstrang.

Entsprechend der spezifischen Fahrzeugzulassung des jeweiligen Landes wird die Höchstgeschwindigkeit von 30, 40, 45 und 50 km/h elektronisch geregelt.

Die elektronische Steuerung ermöglicht verschiedene, auf den jeweiligen Arbeitseinsatz optimierte Fahrmodi. Dies steigert nicht nur den Bedien- und Fahrkomfort, sondern ermöglicht auch einen äusserst effizienten Betrieb mit deutlich tieferem Kraftstoffverbrauch.

Fahrbereiche des Variogetriebes mit technisch möglicher Höchstgeschwindigkeit



Aebi VT 450 Vario

Intelligent und komfortabel

Formschön und geräumig

Der entkoppelte Fahrerstand ist elastisch gelagert, und das übersichtliche, modern und ergonomisch gestaltete Cockpit vermittelt ein angenehmes Ambiente. Die Bedienung ist einfach und logisch. Der grosse Farbbildschirm informiert den Fahrer permanent über alle wichtigen Parameter, und im Falle einer Warnmeldung kann der Fahrer unverzüglich reagieren. Verschiedene gefederte Komfortsitze stehen zur Wahl. Serienmässig ist die Komfortkabine mit Heizung und Defrosteranlage ausgerüstet. Die Türen verfügen über Schiebefenster, und das Heckfenster lässt sich öffnen. Im Kunststoffdach sind Arbeitsscheinwerfer und Winterdienstbeleuchtung integriert. Optional sind Klimaanlage und ein ausstellbares Dachfenster erhältlich. Je nach Zulassung werden verschiedene Aussenspiegel geliefert.



Bild links: Bequemes Ein- und Aussteigen dank breitem Trittbrett und grosszügigem Griff.

Bild rechts: Fahrhebel in Armlehne für beste Ergonomie beim Arbeiten.

Viel Platz für frische Luft –
grosszügige Fensteröffnung
für mehr Komfort



Ein Fahrhebel ohne Kompromisse!

Mehr Ergonomie, Komfort und Funktionalität geht nicht. Punktgenaues und ultraschnelles Ansteuern der Arbeitsgeräte mit nur einem Finger! Genial einfach. Fahrrichtung schnell und einfach wechseln, ohne anzuhalten – kein Problem. Einsteigen und losfahren, dank der intuitiven Bedienung wird zeitaufwendiges Studieren von Anleitungen überflüssig. Denn wir wissen: Ihre Zeit ist kostbar, ebenso wie Ihre Gesundheit. Der neue Fahrhebel mit Smart Navigator ist daher optional in der Armlehne integriert und erlaubt eine entspannte Körperhaltung in jeder Situation.



TipTronic

Die TipTronic-Fahrstufen können von 6 (Standardeinstellung) bis auf 40 individuelle Fahrstufen programmiert werden. Die Fahrstufe kann per Knopfdruck geändert werden.

ECO-Drive

Die Motordrehzahl wird bei unveränderter Geschwindigkeit gesenkt. Dies bedeutet geringerer Kraftstoffverbrauch und Senkung des Geräuschpegels.

Die Automatic Drive Control ADC

Die ADC regelt automatisch die maximale Fahrgeschwindigkeit bei unterschiedlichem Kraftbedarf des An- oder Aufbau-gerätes. Bei maximaler Motorendrückung wird der Fahrtrieb zurückgefahren, und bei nachlassendem Kraftbedarf an der Zapfwelle steigt die Drehzahl wieder an. Der VT 450 Vario fährt dann wieder schneller, ohne Eingreifen des Fahrers. Der Motor läuft immer im idealen Drehzahlbereich.

Grosser Farbbildschirm

Automatische Bedienabläufe sind einfach und individuell programmierbar. Der Fahrer wird über den grossen Farbbildschirm permanent und detailliert über Leistungsdaten, Einstellungen und Fahrzeugzustand informiert.

Den optimalen Fahrmodus per Knopfdruck wählen
Strassenfahrt: 100% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb. Die volle Zugkraft von 6200 kg ist bereits bei 1100 1/min verfügbar.

Arbeitsmodus: 30-70% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb. Die volle Zugkraft ab 1400 1/min. (ideal für Ladegeräte, Miststreuer und Güllefass)

Proportional: 30-70% der Motorleistung wirken auf den Fahrtrieb.



Aebi VT 450 Vario

Spitzentechnik und traumhafter Fahrkomfort

Intelligent und komfortabel gefedert

Die hydropneumatische Einzelradfederung hat einen Federweg von 100 mm und bietet exzellenten Fahrkomfort. Die Hinterachse wird bei Kurvenfahrt oder bei Ausweichmanövern durch die permanent wirkende hydraulische Querstabilisation in Echtzeit automatisch stabilisiert. Und die geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung sorgt bei langsamer Fahrt dafür, dass das Niveau kontinuierlich nachgeregelt wird. Die Verdrehung mit hydraulischer Dämpfung zwischen Vorder- und Hinterwagen sorgt zudem für eine überragende Geländegängigkeit. Tritt eine massive Überlast in der Schichtenlinie ein,

werden zuerst die bergseitigen und anschließend die talseitigen Räder abgesenkt, und der Fahrzeugschwerpunkt wird gegen den Hang gezogen. Die Doppelquerlenkerachse verändert beim Federn weder den Radstand noch den Sturz und verhindert dadurch Verspannungen im Antriebsstrang und senkt den Reifenverschleiss markant.

Die Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse hinten befinden sich links hinter der Kabine am Joch, und die Hydraulikschläuche lassen sich bequem ankoppeln. Optional sind Hydraulikanschlüsse in der Stossstange vorne lieferbar.

Hydraulikvarianten

- Basishydraulik
- Zusatzhydraulik 40 l / 200 bar
- Leistungshydraulik 100 l / 300 bar

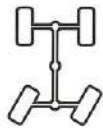


Die Lenkungsarten

Die serienmässige Frontlenkung kann auf Wunsch durch die Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung ergänzt werden. So ausgerüstet erhöht sich die Wendigkeit des VT 450 Vario deutlich oder bietet bei speziellen Einsätzen Vorteile. Die verschiedenen Lenkungsarten können per Knopfdruck angewählt und die Räder in der Nullstellung automatisch arretiert werden.



Frontlenkung



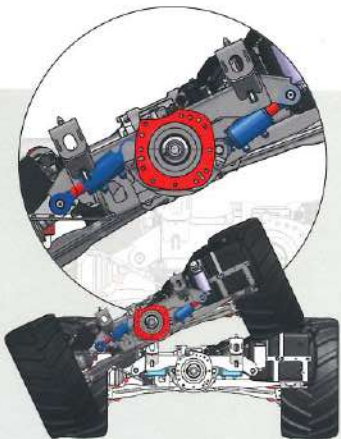
Hecklenkung



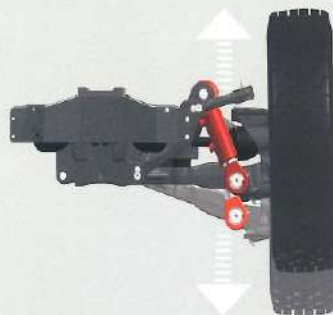
Allradlenkung



Hundeganglenkung



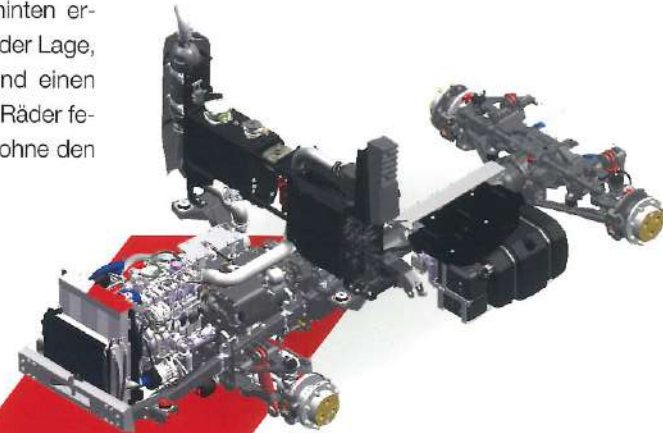
Hydraulische Verdrehdämpfung im Hinterwagen, waagrecht und in extremer Verdrehung



Senkrechter Federweg

Fahrwerk Aebi VT 450 Vario

Gelenkte Vorder- und Hinterachse, hydro-pneumatische Federung mit Doppelquerlenkern, die progressiv wirkende Verdrehdämpfung und die hydraulische Querstabilisierung hinten ergeben ein sicheres Fahrverhalten in jeder Lage, eine optimale Geländeanpassung und einen exzellenten Federungskomfort. Beide Räder federn immer gerade zum Untergrund, ohne den Radstand zu verändern.



Aebi TP 420 – Eigenschaften, die begeistern

Ein zuverlässiger Partner für alle Einsatzzwecke

Sicherheit in jeder Situation

- Permanenten Allradantrieb
- Scheibenbremsen vorne und hinten
- 100% sperrbares Längsdifferenzial
- 100% Differenzialsperren vorne und hinten
- Feststellbremse auf Kardan wirkend
- Progressive Verdrehdämpfung mit hoher Rückstellkraft (Option)
- Hill-Holder Funktion (Option)

Umweltschonend, sauber, sparsam und stark

- Turbodiesel 80 kW / 109 PS
- Abgasstufe Euro 6C / Stufe V
- Hohes Drehmoment von 420 Nm bei 1100 – 1400 1/min
- Drehmomentanstieg 43 %

Hervorragender Fahrkomfort und grösste Wendigkeit

- Gefederte Vorderachse
- Vollfederung (Option)
- Elastisch gelagerter Fahrerstand
- Verschieden gefederte Fahrersitze zur Auswahl
- 42° Lenkeinschlag

Der schnelle Gerätewechsel

- Einfacher Wechsel der Aufbaugeräte
- Kupplungspunkte gut einsehbar
- Schnellverschlussystem
- Bestehende Aebi Aufbaugeräte kompatibel

Gute Investition

- Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis
- Langlebige, solide Konstruktion
- Vielseitig einsetzbar





Besten Arbeitsplatz

- Vorzügliche Rundumsicht
- Grosszügiger Bein- und Fussbereich
- Verstellbares Lenkrad
- Klimaanlage (optional)
- Ergonomisch gestalteter Bedienbereich mit modernen Anzeigeninstrumenten
- Joystick für alle Hydraulikfunktionen
- Direktzugriff auf Fahrwerksfunktionen

Bodenschonend und standfest

- Grossvolumige Bereifung
- Doppelbereifung vorne und hinten möglich
- Verdrehdämpfung mit progressiver Rückstellkraft (Option)

Fein abgestuftes Getriebe

- 16 / 16 Reversiergetriebe
- Halbgänge und Gruppenschaltung vorwählbar

Aebi TP 420 Vollfederung

- Hydropneumatische Vollfederung
- Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern
- Permanente hydraulische Querstabilisation auf der Hinterachse
- Geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung
- Radlastabhängige Federungsabsenkung
- hydraulische Schnellverschlüsse hinten
- Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung für noch bessere Wendigkeit (Option)
- 8,5 t Gesamtgewicht



Aebi TP 420 – absoluter
Spitzenreiter in seiner Klasse





Aebi TP 420

Der Transporter mit Power

Robuste Bauweise, viel Leistung, hohe Zuladung und ein einfaches Bedienkonzept, kombiniert mit einem erstklassigen Fahrkomfort, zeichnen den Aebi TP 420 aus. Mit dem starken und sauberen Motor und dem hervorragenden Gewicht-Leistungsverhältnis ist der Aebi TP 420 der absolute Spitzenreiter.

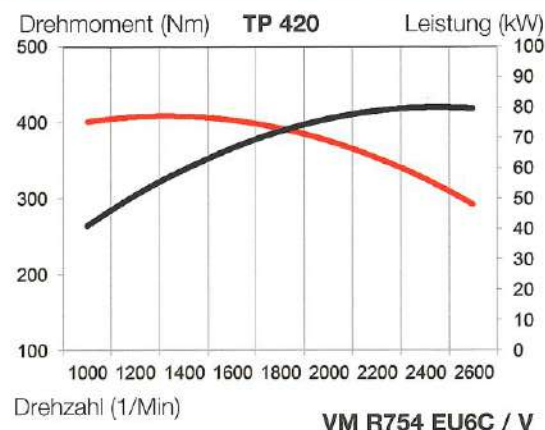


Robustes Fahrwerk mit hydropneumatischer Vorderachsfederung

Die Federungen der Vorderachse mit 100 mm Federweg sind für Fahrer und Beifahrer eine spürbare Komfortsteigerung. Der Unterschied im Vergleich zur Vollfederung ist bemerkenswert gering. Dies erstaunt nicht, denn die baugleichen Achsen werden auch in die Modelle mit Vollfederung verbaut. Die Radaufhängung ist nach dem Doppelquerlenker-Prinzip konzipiert. Beide Räder federn immer gerade zum Untergrund, ohne den Radstand zu verändern.

Sauber und enorm stark

Der Turbodiesel leistet satte 80 kW (109 PS), hat ein Drehmoment von 420 Nm zwischen 1100 und 1400 1/min und einen Drehmomentanstieg von 43%. Der Motor erfüllt die Abgasstufe V, respektive Euro 6C, und arbeitet, dank Partikelfilter + SCR, sehr umweltschonend. Durch die stark ausgelegte Bauweise des Antriebsstrangs kann der TP 420 das enorme Drehmoment des Turbodiesels ungedrosselt nutzen.



Profitieren Sie von:

- einer einfachen Bedienung
- einer grosszügigen Kabine
- bester Federung für höchsten Fahrkomfort
- einem spritzigen Fahrverhalten





Aebi TP 420

Sicher, intelligent und komfortabel

Die Komfortkabine

Die Bedienung im Cockpit erfolgt über einen Joystick und Tasten. Alle Bedieneinheiten sind logisch angeordnet und bieten höchsten Bedienkomfort. Das moderne Anzeigeelement mit Farbdisplay informiert den Fahrer über die wichtigsten Werte. Im Dach sind serienmässig Arbeitsscheinwerfer sowie umschaltbare Abblendlichter verbaut. Optional ist auch ein Aufstelldach lieferbar. Heizung und Defrosteranlage sorgen für angenehme Temperaturen und verhindern beschlagene Scheiben. Eine Klimaanlage ist optional erhältlich. Der Einstieg in die Kabine fällt durch die weit öffnenden Türen sowie den grossen Tritt besonders leicht.



Das Farbdisplay informiert den Fahrer über die wichtigsten Werte.

Alle Bedieneinheiten sind ergonomisch angeordnet und bieten guten Komfort.



Die Hydraulik

Die Hydraulikanschlüsse befinden sich fahrerseitig hinter der Kabine am Joch. Die Hydraulikstecker lassen sich in bequemer Höhe ankoppeln. Optional sind Hydraulikanschlüsse auch für die Front lieferbar.

Das Fahrwerk mit Vollfederung und Verdrehdämpfung

Vollgefedert erreicht der Aebi TP 420 das höchste Niveau beim Fahrkomfort. Mit der Option Allradlenkung wird der TP 420 noch wendiger und agiler.

Der grosse Federweg und die Verdrehdämpfung stellen sicher, dass immer alle Räder Bodenkontakt haben und für exzellente Traktion sorgen. Die progressive Verdrehdämpfung nutzt das Gewicht des Vorderwagens, um die Ladung zu stabilisieren, und wirkt damit einem Umkippen entgegen.

Bei Ausweichmanövern zieht der hydraulische Querstabilisator den Schwerpunkt automatisch näher an den Boden.

Die geschwindigkeitsadaptive Niveauregulierung sorgt bei langsamer Fahrt dafür, dass das Niveau kontinuierlich nachgeregelt wird. So kann im steilen Gelände mit aktivierter Federung sicher von der Fall- in die Schichtenlinie gefahren werden. Tritt eine Überlast in der Schichtenlinie ein, werden zuerst die bergseitigen und anschliessend die talseitigen Räder abgesenkt und der Fahrzeugschwerpunkt wird gegen den Hang gezogen. Die Doppelquerlenkerachse verändert beim Federn weder den Radstand noch den Sturz und verhindert dadurch Verspannungen im Antriebsstrang und senkt den Reifenverschleiss. Die hydraulischen Schnellverschlüsse auf der Hinterachse sind aus der Kabine bedienbar.

Fein abgestuft

Die Schaltung ist leichtgängig und exakt. Das Reversiergetriebe mit vier Gängen, Halbgang und zwei Gruppen, offeriert 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Stufe und Halbgang sind vorwählbar und elektrohydraulisch schaltbar.

Zügig unterwegs

Länderspezifisch stehen verschiedene Geschwindigkeitsvarianten zur Wahl: 2–40 km/h, 2–45 km/h und 2–50 km/h.

Alle Räder greifen

Permanenter Allradantrieb über Längsdifferenzial mit 50/50% Momentverteilung. Serienmässig sind Längs- und Achsdifferenziale vorne und hinten 100 % sperbar und werden elektrohydraulisch betätigt. Bei abgestelltem Fahrzeug ist das Längsdifferenzial automatisch gesperrt, und die Feststellbremse wirkt über die Kardanwelle auf Vorder- und Hinterachse.



Aebi TP 410 – für extremes Gelände

Der kleine Transporter, der Grosses schafft

Kraftvoller Motor

- 3.3 L Kubota Turbodiesel Motor mit 75 PS (55.4 kW)
- 268 Nm Drehmoment
- 32% Drehmomentanstieg
- Grosse Zapfwellenleistung
- Erfüllt neue Abgasnorm Stufe V

Arbeitshydraulik

- Optimierte Arbeitshydraulik 25 l / 175 bar
- Separater Hydrauliköltank

Arbeitskomfort dank der modernen Panoramakabine

- Neue Glastüren für beste Übersicht
- Modernisierte Instrumente mit Farbdisplay
- Neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad
- Komfortabler Sitz mit optionaler Luftfederung
- Handyhalterung
- 12V Steckdose
- DAB+ Radio optional

Fahren und Bremsen

- Reversiergetriebe mit 16 Gängen vorwärts und rückwärts
- Vorwählbare Halbgänge
- Hydrostatische Lenkung mit 45° Lenkeinschlag
- Hydraulisches Fremdkraft-Zweikreisbremssystem
- Optionale Federspeicherbremse

Sicheres Arbeiten in allen Lagen

- Hill-Holder Funktion – problemloses Anfahren auch in steilstem Gelände
- Verdrehung mit optionaler Verdrehdämpfung

Traktion in allen Situationen

- Permanenter Allradantrieb
- 100% sperrbare Front-, Heck- und Längsachse

Schneller Gerätewechsel, viele Möglichkeiten

- Mit bestehenden Aebi Anbaugeräten kompatibel
- Einfacher und schneller Gerätewechsel

Gute Investition

- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Langlebige, solide Konstruktion
- Hoher Wiederverkaufswert

Grösste Bodenschonung

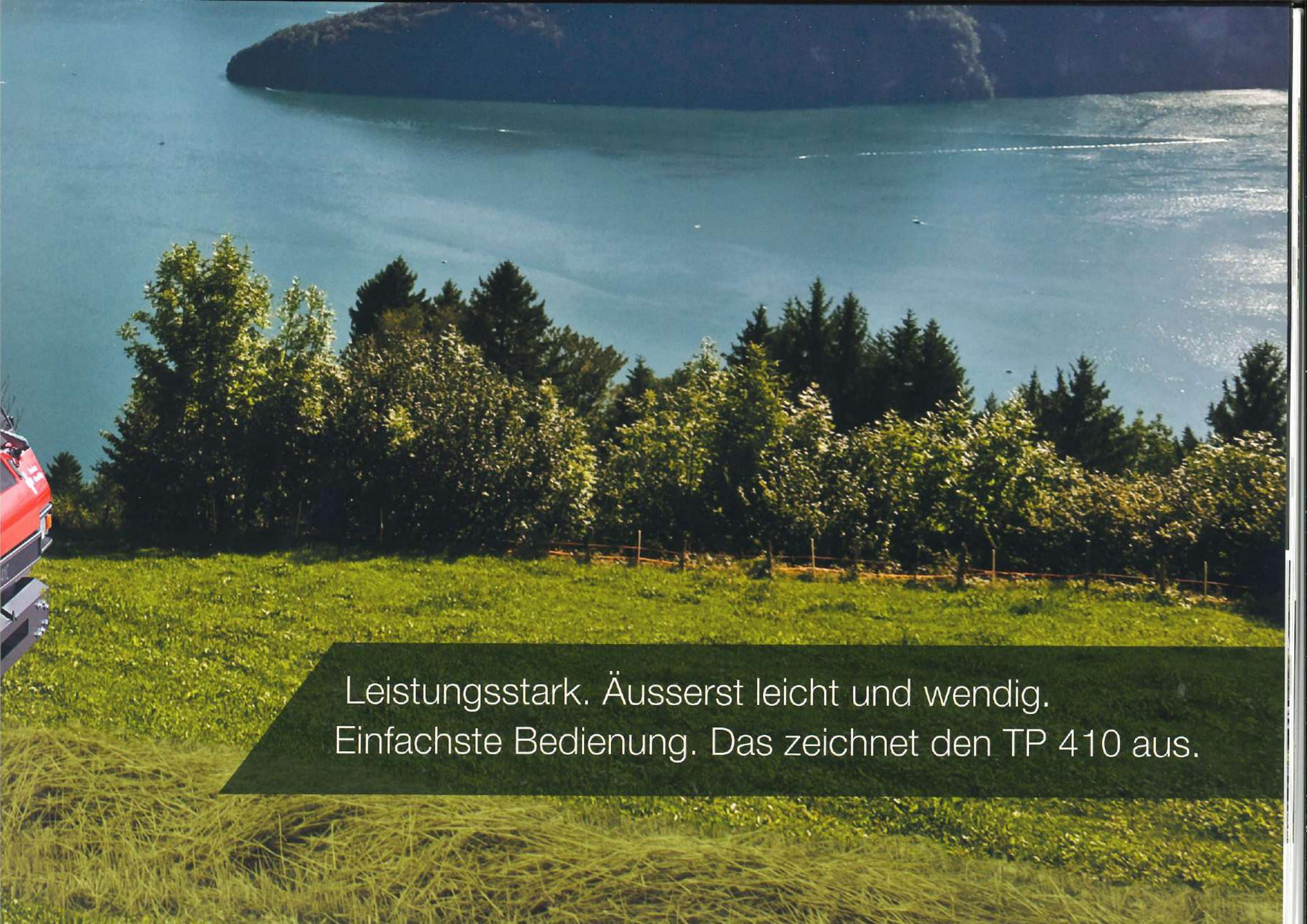
- 2350 kg Leergewicht – leichtester seiner Klasse
- Grosse Reifenwahl für optimalen Grip und Bodenschonung



Abbildung Prototyp vom Serienfahrzeug abweichend



Abbildung Prototyp vom Schenkfahrzeug abweichend



Leistungsstark. Äusserst leicht und wendig.
Einfachste Bedienung. Das zeichnet den TP 410 aus.

Aebi TP 410

Konzentration auf das Wesentliche

Der Aebi TP 410 ist ein bewährter und solider Transporter. Für Antrieb sorgt ein grossvolumiger und starker Kubota Dieselmotor. Die geräumige Fahrerkabine ist auf Gummielementen gelagert und die Bedienung ist einfach konzipiert. Das geringe Eigengewicht und die hohe Traglast ergeben einen hohen Nutzen, und über die Aebi Schnellanschlüsse lassen sich viele Aufbaugeräte einfach und schnell wechseln.

Sorglos arbeiten in jedem Gelände

Der TP 410 ist, wie von Aebi gewohnt, sehr geländegängig und kann in jedem Gelände eingesetzt werden. Dabei können Sie sich stets auf Ihre Arbeit konzentrieren, denn der Transporter bietet Ihnen mit Sperrdifferentialen, Hill-Holder Funktion, optionaler Verdrehdämpfung sowie neuem Bremssystem grösstmögliche Sicherheit und Kontrolle in jeder Situation.

Sauber und stark

Mit dem leistungsstarken 3.3 l Kubota Motor beschleunigen Sie schneller und arbeiten kraftvoller. Mit der neuen Motorengeneration wurde zusätzlich der Dieselverbrauch um 5% gesenkt und die neue Abgasnorm Stufe V erreicht, was den TP 410 nicht nur wirtschaftlich, sondern auch ökologisch für Sie interessant macht.

Modern und einfach

Die modernisierten Instrumente lassen die Panoramakabine in neuem Glanz erscheinen und verschaffen Ihnen den perfekten Überblick über die wichtigsten Funktionen. Hebel und Bedienelemente für Zapfwelle, Getriebe und Hydraulik sind gewohnt einfach gehalten und erfordern keinerlei Erklärungen. Neu können Sie auch das Handgas elektronisch per Knopfdruck ein- und ausschalten sowie die Drehzahl regeln und speichern.

Hydraulische
Verdrehdämpfung





Das Cockpit

Die geräumige und übersichtliche Komfortkabine ist auf vibrationsabsorbierenden Gummielementen gelagert. Alle Hebel und Tasten sind für den Fahrer leicht erreichbar positioniert, und die Bedienung ist einfach und logisch. Türen, Heizung und Defrosteranlage sind optional lieferbar und steigern den Komfort zusätzlich.



Futterernte, düngen, transportieren und Winterdienst

Vielseitigkeit steigert den wirtschaftlichen Betrieb

Die Transporter von Aebi sind vielseitig einsetzbar. Die An- und Aufbaugeräte sind rasch und ohne grossen Kraftaufwand wechselbar. Zudem ermöglicht die Gerätevielfalt Anwendungen zu jeder Jahreszeit. Durch lohnende überbetriebliche Einsätze wird der Transporter besser ausgelastet. Dies steigert die Rentabilität nachhaltig. Ein gutes Beispiel für den Mehrfachnutzen ist der Winterdienst, für den sich unsere Fahrzeuge hervorragend eignen.



Futterernte

Futterladen ist unbestritten die Paradedisziplin der Aebi Transporter. Aebi hat eine umfangreiche Modellpalette von robusten und leistungsstarken Ladege-
räten in exakt passender Grösse im Angebot. Breite und anpassungsfähige
Pick-ups mit grossem Überhang garantieren eine saubere Futteraufnahme,
und die grosse Ladekapazität senkt die Anzahl der Fahrten. Die Hangtaug-
lichkeit wird bei Verwendung von Doppelrädern vorne und hinten zusätzlich
verbessert und die Sicherheit in extremen Lagen gesteigert. Der VT 450 Vario
kann über die optionalen Leistungshydrauliken ein Frontgerät antreiben, und
gleichzeitig arbeitet das Aufbaugerät hinten mechanisch. Mähen und laden ist
dadurch in einem Arbeitsgang möglich.

Das Ausbringen von Mist oder Gülle meistern Aebi Transporter in allen La-
gen souverän. Auch auf hügeligen Bergwiesen passt sich das Fahrwerk den
Unebenheiten exakt an, und die Verdrehdämpfung steigert die Fahrsicherheit
zusätzlich.

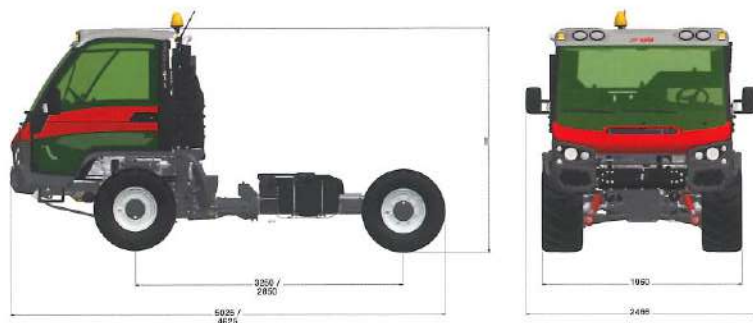
Die solide Bauweise, der griffige Allradantrieb und der geringe Aufwand für
die Schneepflugmontage sind starke Argumente, die Aebi Transporter auch
im Winter einzusetzen. Speziell der Aebi VT 450 Vario ist nicht nur ein sehr
leistungsstarkes, sicheres und wendiges Fahrzeug, sondern bietet dem Fahrer
Bedien- und Fahrkomfort auf höchstem Niveau und schont gleichzeitig die
Umwelt. Der stufenlose Fahrtrieb und die optional lieferbare Leistungshy-
draulik erlauben sogar den Betrieb einer professionellen Schneefräse. Dieser
überbetriebliche Einsatz steigert die Maschinenauslastung, sorgt für Arbeit in
der stilleren Jahreszeit und verbessert den wirtschaftlichen Betrieb markant.

Die Montage von Raupenfahrwerken erweitert die Anwendung zusätzlich. Die
grossen Auflageflächen der Raupen verhindern ein Einsinken auf Schnee-
pisten. Dies macht zum Beispiel Transportarbeiten im Bereich Wintertourismus
möglich.

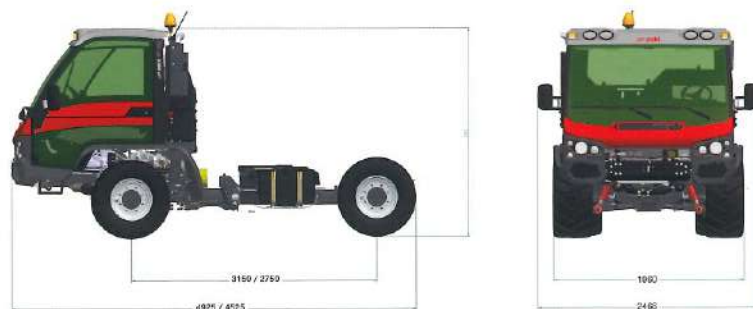


Massangaben

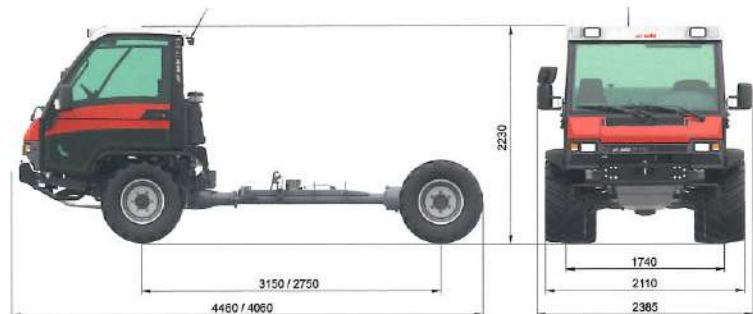
Aebi VT 450 Vario



Aebi TP 420



Aebi TP 410



Bereifungsvarianten

VT 450 Vario	
Vorne:	
425/55 R17	Breite: ET20 2.11 m
425/55 R17 und 7.50-18/17	Breite: ET20 2.58 m
Hinten:	
425/55 R17	Breite: ET45 2.07 m / ET20 2.12 m / ET50 2.26 m
425/55 R17 und 7.50-18/17	Breite: ET45 2.54 m / ET20 2.60 m / ET50 2.79 m
425/55 R17 und 285/80 R16	Breite: ET45 2.75 m / ET20 2.80 m / ET50 2.99 m

	TP 420	TP 420 Vollfederung
Vorne:		
425/55 R17	Breite: ET20 2.11 m	Breite: ET20 2.11 m
425/55 R17 und 7.50-18/17	Breite: ET20 2.58 m	Breite: ET20 2.58 m
Hinten:		
425/55 R17	Breite: ET45 1.85 m / ET20 1.90 m / ET50 2.05 m	Breite: ET45 2.07 m / ET20 2.12 m / ET50 2.26 m
425/55 R17 und 7.50-18/17	Breite: ET45 2.33 m / ET20 2.38 m / ET50 2.58 m	Breite: ET45 2.54 m / ET20 2.60 m / ET50 2.79 m
425/55 R17 und 285/80 R16	Breite: ET45 2.54 m / ET20 2.59 m / ET50 2.78 m	Breite: ET45 2.75 m / ET20 2.80 m / ET50 2.99 m

TP 410	
Vorne:	
15.0/55-17	Breite: 1.93 m
425/55 R17	Breite: 2.11 m
15.0/55-17 und 7.50-18/17	Breite: 2.44 m
Hinten:	
15.0/55-17	Breite: 1.84 m
425/55 R17	Breite: 1.88 m
15.0/55-17 und 7.50-18/17	Breite: 2.35 m
15.0/55-17 und 285/80 R16	Breite: 2.50 m
425/55 R17 und 7.50-18/17	Breite: 2.35 m
425/55 R17 und 285/80 R16	Breite: 2.53 m

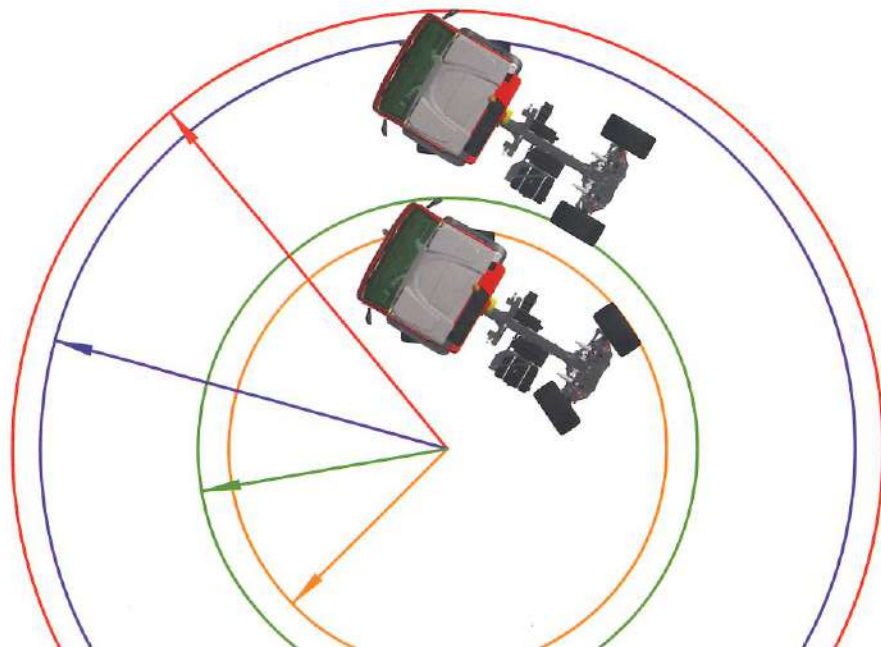
Enorm wendig

Wendekreisradien über das Aussenrad gemessen:

Radstand mm	Frontlenkung / Wendekreisradien			Allradlenkung / Wendekreisradien	
	TP 410	TP 420	VT 450 Vario	TP 420 Vollfederung	VT 450 Vario
2750	5700	5700	–	4000	–
2850	–	–	5800	–	4100
3150	6400	6400	–	4300	–
3250	–	–	6500	–	4400

Wendekreisradien über die Kabine gemessen:

Radstand mm	Frontlenkung/ Wendekreisradien			Allradlenkung / Wendekreisradien	
	TP 410	TP 420	VT 450 Vario	TP 420 Vollfederung	VT 450 Vario
2750	6100	6200	–	4500	–
2850	–	–	6300	–	4600
3150	6800	6900	–	4800	–
3250	–	–	7000	–	4900



Das Unternehmen Aebi

Ein Unternehmen der Aebi Schmidt Gruppe

Die Aebi Schmidt Gruppe beschäftigt insgesamt 2000 Mitarbeitende und produziert an Werkstandorten in der Schweiz, Deutschland, den Niederlanden, Polen und den USA. Als Teil der Gruppe gilt Aebi mit seinem Standort Burgdorf in der Schweiz als einer der weltweit führenden Hersteller von Fahrzeugen für die Bearbeitung und Pflege von Extrem-Hanglagen und besonders anspruchsvollem Gelände.

Mit innovativer Technik zum Erfolg

Seit 1883 entwickeln wir innovative Fahrzeuge und Geräteträger – in Schweizer Präzision gefertigt und perfekt an die Ansprüche jedes Hanges angepasst. Mit unseren Maschinen produzieren Sie effizient und arbeiten dabei ebenso bodenschonend wie umweltbewusst – im Einklang mit der Natur. Über 130 Jahre Erfahrung und das technologische Know-how der Mitarbeitenden machen uns zu einem verlässlichen und kompetenten Partner.

Wir leben Verantwortung

Aebi Produkte sind langlebig und somit nachhaltig. Nachhaltigkeit beginnt für uns bereits bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge und Maschinen. Mit modernsten Technologien halten wir den Energieaufwand bei der Produktion gering. Wo immer möglich sparen wir Energie und reduzieren CO₂. Wir vermeiden unnötigen Abfall und optimieren laufend die Abfallströme sowie den Einsatz regenerativer Energiequellen. Dies alles ist Teil unserer täglichen Verantwortung.

Swiss Quality – mehr als ein Versprechen

An unserem Standort Burgdorf produzieren wir qualitativ hochstehende Fahrzeuge und Maschinen für die Pflege von Grünflächen sowie für den Kommunal- und Winterdienst. Ihre Zufriedenheit ist unser oberstes Ziel. Darum ist Schweizer Qualität für uns mehr als ein Versprechen – es ist unsere Überzeugung.

Unser Service ist da, wo Sie sind

Bei Aebi werden Sie auch nach dem Kauf rundum gut betreut. Die leistungsstarken Aebi Ersatzteilzentren und das dichte Händlernetz sorgen weltweit für einen schnellen Service – auch in Ihrer Nähe. Unsere Servicetechniker werden regelmässig und umfassend geschult und sind dadurch immer auf dem aktuellsten Stand der Technik.



Technische Daten

		Aebi TP 410	Aebi TP 420	Aebi VT 450 Vario
Motor und Antrieb				
Motortyp / Abgasstufe		V3307-CR-T / Stufe V	VM R754EU6C / Euro 6C Stufe V	VM R754EU6C / Euro 6C / Stufe V
Motor	kW / PS / 1/min	Turbodiesel / 55,4 / 75 / 2.600 1/min	Turbodiesel / 80 / 109 / 2.600	Turbodiesel / 80 / 109 / 2.600
Zylinder / Hubraum	/ cm³	4 / 3331	4 / 2970	4 / 2970
Max. Drehmoment / Drehmomentanstieg / bei Drehzahl	Nm / % / 1/min	268 / 32% / 1.500 1/min	420 / 43 / 1.100–1.400	420 / 43 / 1.100–1.400
Verbrauch	g/kWh	219	216	216
Reversiergetriebe vorwärts / rückwärts / Vario leistungsverzweigt		16 / 16	16 / 16	leistungsverzweigt stufenlos
Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts	km/h	2,3–40 / 2,2–35	2 – 40 (50) / 1,9 – 38	0–30 –40 –45 (–50) / 0 – 31
Zapfwellendrehzahl hinten	1/min	600	600 / 750	600 / 1.000
Lastschaltbare Heckzapfwelle		✓	✓	✓
Fahrwerk und Bereifung				
Längsdifferenzial mit Sperre / mit Sperre über Lamellenkupplung		✓	✓/ –	✓/ –
Hydropneumatische Federung vorne / vorne und hinten		–	✓/ Variante	– / ✓
Hydraulische Verdrehdämpfung		Option	Option	✓
Frontlenkung / Allrad-, Heck- und Hundeganglenkung	✓/ –	✓/ –	✓/ Option*	✓/ Option
Wendekreisradius Frontlenkung Radstand kurz / lang	mm	5.700 / 6.480	5.700 / 6.400	5.800 / 6.500
Wendekreisradius Allradlenkung Radstand kurz / lang	mm	–	4.000 / 4.300*	4.100 / 4.400
Doppelbereifung vorne und hinten		✓	✓	✓
Fahreigenschaften und Ausstattung				
Vollschichtkabine mit Heizung und Defrosteranlage		Option	Option	✓
Radiovorbereitung		Option	✓	✓
Bordcomputer / Klimaanlage		✓/ –	✓/ Option	✓/ Option
Multifunktionaler Fahrhebel		–	–	✓
Hydraulische Zweikreisbremse/ Hill-Holder-Funktion/Feststellbremse mechanisch/hydraulisch		✓/✓/✓/Option	✓/ Option / ✓/ –	✓/ – / – / ✓
Verschleißfreie Bremse		–	Option (Bremse + Pumpe 40l/min)	Option (Bremse + Pumpe 40l/min; Bremse + Pumpe 40l/min + LH)
Hydraulik				
Grundhydraulik	l/min /bar	25 / 175	40 / 200	40 / 200
Optionen: Zusatzhydraulik / Leistungshydraulik	l/min /bar	–/ –	40 / 200	40/200 / 100/300
Fronthubwerk (Option) Hubkraft	kg	–	2.000	2.000
Abmessungen und Gewichte				
Leergewicht / Gesamtgewicht	kg	2.350 / 6.500	2.950/8.000 / 3.200/8.500*	3.500 / 8.500 (9.500)
Tankvolumen Diesel / AdBlue (Euro 6C)	l	65 / –	100 / 14	100 / 14
Breite / Höhe über Kabine	mm	1.700 / 2.210	1.900 / 2.300	1.900 / 2.300
Breite über Bereifung	mm	2.110 – 2.530	1.950 – 2.500 (2.990*)	1.950 – 2.990
Radstand und Länge kurz / lang (ohne Aufbaugerät)	mm	2.750–4.567 / 3.150–4.967	2.750–4.684 / 3.150–5.084	2.850–4.784 / 3.250–5.184

*Aebi TP 420: Nur mit Variante Vollfederung



Aebl TP 420 mit Ladegerät



Aebl VT 450 Vario mit Ladegerät



Aebl VT 450 Vario mit Miststreuer



Aebl VT 450 Vario mit Pumpfass



Aebl TP 420 mit Schneepflug und Kippbrücke



Aebl VT 450 Vario mit Schneepflug und Streuer



Aebl VT 450 Vario mit Kippbrücke



Aebi VT450 Vario mit Holzkran



Aebi VT 450 Vario mit Kippbrücke und Raupenfahrwerk



Aebi VT 450 Vario mit Holzkran



Aebi TP 420 mit Ladegerät

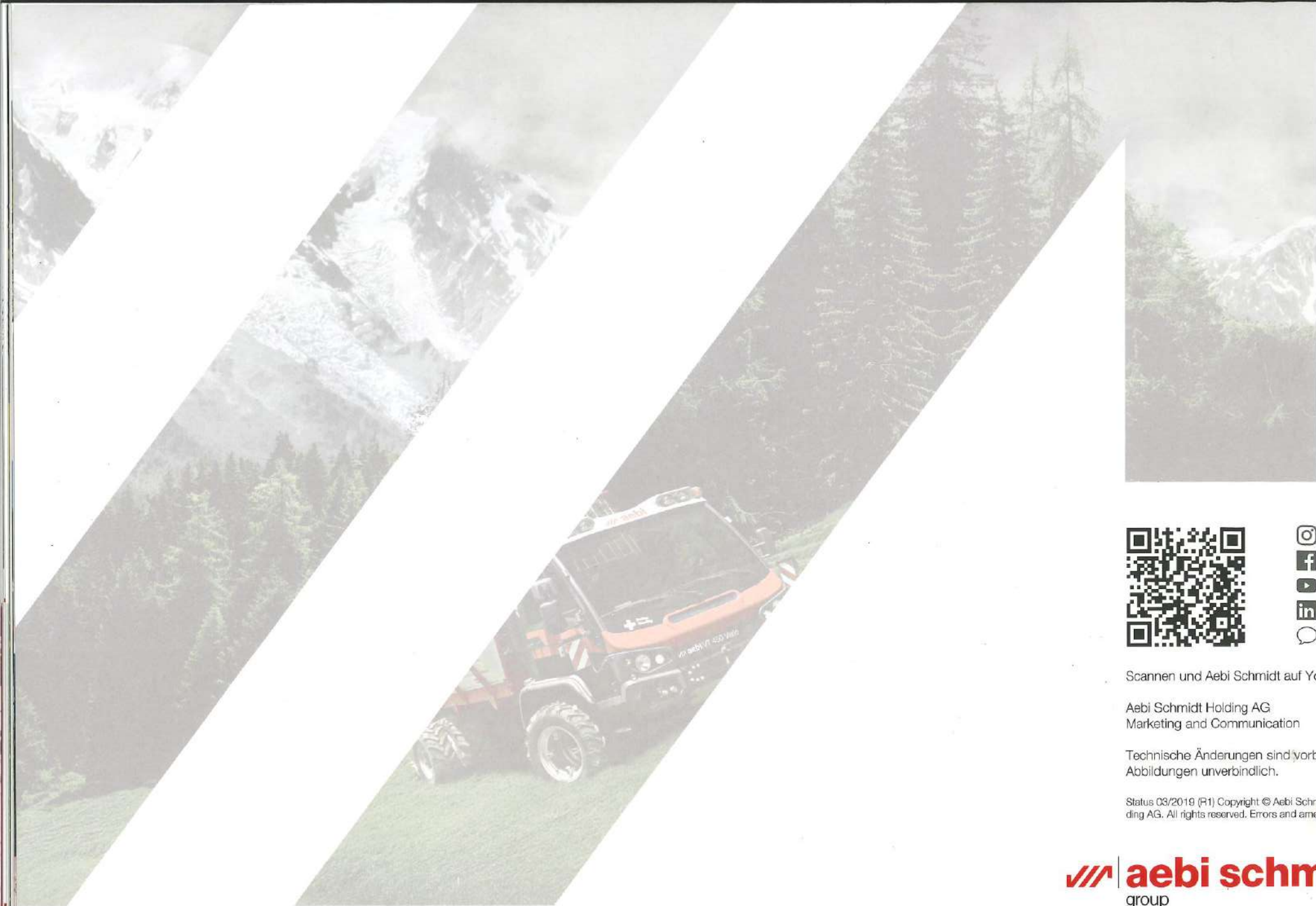


Aebi VT 450 Vario mit Kippbrücke



Aebi TP 420 mit Miststreuer

* Bildmaterial teils mit Vorgängermodell



Scannen und Aebi Schmidt auf YouTube erleben

Aebi Schmidt Holding AG
Marketing and Communication

Technische Änderungen sind vorbehalten.
Abbildungen unverbindlich.

Status 03/2019 (R1) Copyright © Aebi Schmidt Holding AG. All rights reserved. Errors and amendments

 **aebi schmidt**
group

www.aebi-schmidt.com