

Reglementen Autorodeo 2026

Voorwoord

Fijn dat u (weer) meedoet!
In de reglement vindt u de voorwaarden voor deelname.

Zomerfeesten DE HOEVE

De grond waarop gereden wordt is beschikbaar gesteld door mensen uit de buurt. Wij als organisatie hebben en willen een goede verstandhouding met deze mensen houden en daarom vragen wij alle coureurs de grond en eigendommen van andere mensen te respecteren. Daarbij kan de organiserende stichting op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor de door u geleden of toegebrachte schade.

Bij het niet naleven van dit reglement kan de deelnemer worden uitgesloten van verdere deelname. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Jaarlijks worden het reglement en de veiligheidsaspecten getoetst met de samenwerkende organisaties; Hengevelde, Beckum, Bentelo, Yde de Punt, Afferden, Emmeloord en Mariënvelde. Namen van rijders worden bij niet naleven van de reglementen aan deze organisaties door gegeven.

Mocht de autorodeo op het laatste moment, om wat voor reden dan ook, niet door kunnen gaan, dan kunnen wij helaas niet overgaan tot het terugbetalen van het inschrijfgeld.

We maken er een mooie dag van!
BV8

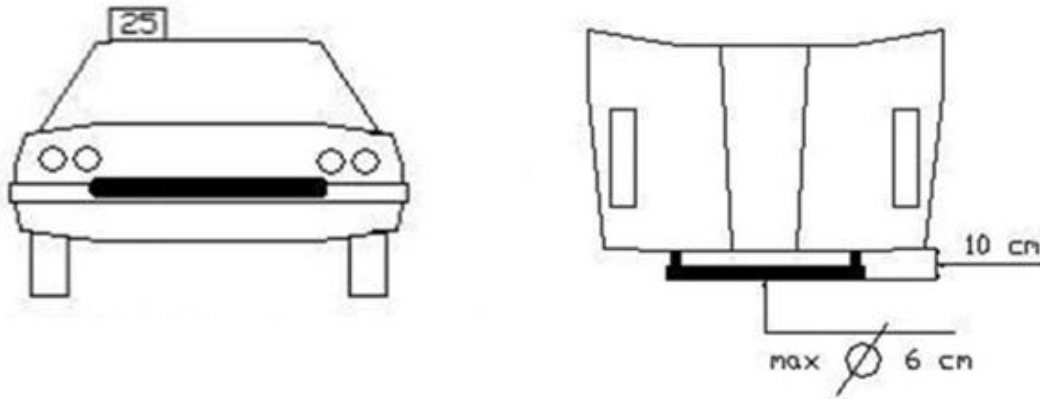
Voorwaarden inschrijving en aanmelding

- Elke deelnemende coureur (18 jaar en ouder) dient in het bezit te zijn van een geldig Rijbewijs B en deze ook bij zich te dragen. Het rijbewijs dient getoond te worden bij inschrijving en op dag van de race.
- Het is niet toegestaan u met meer dan 1 auto in te schrijven.
- Het is niet toegestaan andere mensen te laten deelnemen in uw auto.
- Het is niet toegestaan deel te nemen met een terreinwagen of een 4-wiel aangedreven auto (4x4).
- Voor de toevouerroute is het belangrijk te letten op de bewegwijzering en de aanwijzingen van de verkeersregelaars.
- De auto's dienen tussen 7.30 uur en 9.30 uur aangemeld te worden op het terrein. U dient bij uw auto te blijven tot u wordt opgeroepen voor de keuring. Naar de locatie van de keuring dient stapvoets te worden gereden.
- De keuring zal onder leiding zijn van de organisatoren van de autorodeo Mariënvelde. Tevens is de wedstrijdleider tijdens de keuring aanwezig, deze geeft het eindoordeel.
- Het is (op straffe van diskwalificatie) niet toegestaan alcohol te drinken voor of tijdens de race. Middels een alcoholtester worden er steekproeven genomen voor en tijdens de race.

Voorwaarden deelnemende auto

Exterieur

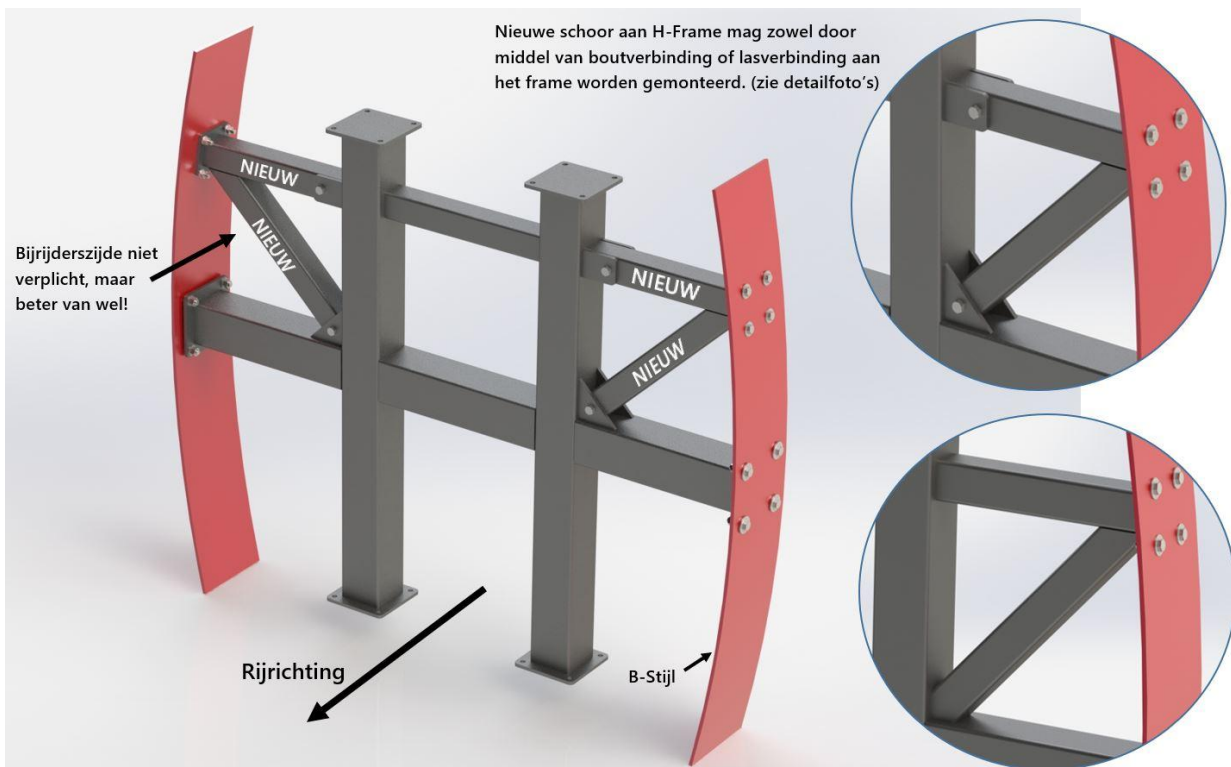
- De auto moet aan de buitenkant in originele staat verkeren. Er mogen geen extra verstevigingen zijn aangebracht. **Uitstekende delen zijn niet toegestaan!**
- De originele bumperbalk **mag vervangen worden door een stalen buis** (zie figuur 1). De beugel dient rond afgewerkt te worden. De buis of koker mag maximaal rond 60mm zijn. De buis dient aan de uiteinden gemonteerd te worden aan de bestaande kokers van de auto en dus niet breder dan de 2 kokers vanuit de binnenkant van de auto. De bevestiging dient deugdelijk te worden bevestigd/gelast en mag geen scherpe delen bevatten. De beugel mag **maximaal 100mm** voor de auto uitsteken.
- **Deurversteviging** middels een **deurplaat van massief metaal** (geen radiatoren) is **verplicht**. De deurplaat dient aan de bestuurderszijde minimaal 40 cm hoog te zijn, maar mag niet aan de bovenkant uitsteken. De dikte moet minimaal 4mm zijn en maximaal 15mm overlapping. Deurplaat dient aan de buitenkant van de auto vast gemaakt te zijn en moet de voor- en middenstijl tussen 10 en 15 centimeter overlappen.
Bij verlies of losraken van de deurplaat, betekent dit einde wedstrijd voor de deelnemer.



- Het **startnummer** dient **duidelijk** leesbaar en '**deugdelijk vast**' aangebracht te worden op:
 - op de zijkant van de auto, ter grootte van minimaal 30 x 30 cm;
 - op het dak van de auto, van 2 kanten leesbaar en ter grootte van maximaal 50 x 40 cm;
 - aan de voorkant van de auto, ter grootte van 20 x 20 cm.
- De trekhaak dient volledig afgeslepen of verwijderd te worden. Uitstekende delen zijn niet toegestaan.
- Kunststof bumpers en binnenschermen in de wielkasten dienen geheel verwijderd te worden.
- Een zonnedak dient vervangen te worden door een ijzeren plaat; deugdelijk gemonteerd en zonder scherpe randen.
- Portieren moeten deugdelijk geborgd zijn.
- Deugdelijk bevestigd gepunt-last gaas aan voorruit (minimaal tot aan het midden van de auto) en aan de ruit van het bestuurdersportier is verplicht.
- Er dienen standaard banden/opsnijders gebruikt te worden, waarbij noppen wel zijn toegestaan en sneeuwkettingen niet.

Interieur

- Het is verplicht met een lege auto te komen; geen glas, geen bekleding, geen losse kunststof delen, geen uitstekende delen en geen verlichting of sierstrippen (met uitzondering van het dashboard) in de auto.
- Airbags dienen verwijderd te worden.
- Hoofdsteen is verplicht.
- Een goedwerkende en deugdelijk bevestigde 4- of 6 puntveiligheidsgordel is verplicht.
- **Montage van een stalen H-frame** achter de bestuurdersstoel in de auto is verplicht (zie figuur 2). Het H-frame dient deugdelijk gelast en goed geborgd te zijn, zodat deze niet in of uit kan schuiven. Het H-frame dient aan de bestuurderskant bevestigd te zijn aan de B-stijl. Een eventuele extra bevestiging naar passagiers B-stijl zal extra versteviging bieden, maar is niet verplicht. De stoel dient op schouderhoogte goed vastgemaakt te zijn aan het H-frame.
 Het H-frame dient te worden gemaakt van stalen koker profiel minimaal 50x50x3mm. Het H-frame dient zowel onder als boven met minimaal 16 bouten M12 Klasse 8.8 (16 bouten totaal) te worden vastgezet en voorzien te zijn van 3 mm dikke vierkante stalen sluitplaten, welke het blik/plaatmateriaal van de auto op het H-frame klemmen (op het dak en onderkant bodemplaat), zodat de bouten niet door de bodemplaat of door het blik van het dak worden getrokken. Een topbar van koker 40x40x3mm tussen de H-frame poten aan de bovenzijde is verplicht. Evenals de dwarsbalk/schoor van 50x50x3mm. Bouten mogen niet uitsteken, zodat deze geen verwondingen kunnen opleveren. Balken en platen dienen deugdelijk vast gelast te zijn aan de staanders.
- Een gewone rol kooi is ook toegestaan, ook wel "KNAF".



Figuur 2 Montage H-Frame

Motor, brandstof en koeling

- De motor dient op de originele plaats gemonteerd zijn.
- De motor moet origineel in het type auto zijn uitgebracht.
- Er mag een kleinere stalen brandstoftank worden gemonteerd, mits goed bevestigd, een goed afsluitbare tankdop, een ontluichtingslang aanbrengen en deze 1x om de tank draaien.
- Gasinstallaties zijn niet toegestaan en dienen verwijderd te zijn.
- De koelvloeistof of antivries dient vervangen te worden door water. Indien er gebruik gemaakt wordt van een losse koeler achterin de auto, dan dient deze goed afgeschermd te worden met **deugdelijk bevestigd metalen platen** (hout is niet toegestaan).
- **Alle vormen van koeling dienen goed afgedekt te worden**, zodat er geen water bij de bestuurder kan komen. Ook het **expansie/overdrukvat** dient goed afgedekt (geen afdekzeil) te zijn. Hier wordt streng op gecontroleerd!
- De accu moet **vloeistofdicht** worden verpakt en goed vastzetten.
- Aircovloeistof dient verwijderd te worden.
- Ruitenwisservloeistof dient verwijderd te worden.

Remvoering

- De auto dient te beschikken over goed functionerende remmen. Deze worden voor elke wedstrijd getest, remmen niet goed betekent diskwalificatie.

Reparatie en onderhoud op het terrein

- Het is niet toegestaan auto's te kantelen voor reparatie.
- De gehele auto dient in het rennerskwartier op een vloeistofdicht stuk zeil/plastic van voldoende afmeting geplaatst te worden.
- De gebruikte parkeerplek in het rennerskwartier dient na afloop schoon achtergelaten te worden.

Veiligheidsaspecten tijdens de race

- Verplicht kledingvoorschrift: helm, volledige overall met lange mouw (geen nylon), nekband en handschoenen te dragen.
- Dragen aanwezig veiligheidsgordel is verplicht.
- Het rennerskwartier is niet toegankelijk voor publiek. Alleen de rijders, monteurs en/of helpers hebben toegang tot het rennerskwartier.
- Het is (de hele dag en op straffe van diskwalificatie) verplicht **stapvoets** (5 km/u) te rijden op het rennerskwartier.

- Monteurs, helpers en/of publiek mogen niet op de baan komen. Een ieder dient ten aller tijden achter de afzetting te blijven, ongeacht wat er op de baan gebeurt.
- De aanwijzingen van de officials dienen te allen tijde opgevolgd te worden:
 - Gele vlag: 'oppassen', gevaarlijke situatie
 - Rode vlag betekent 'onmiddellijk stoppen';
 - Zwarte vlag betekent 'diskwalificatie: baan verlaten';
- **Het is niet toegestaan de auto te verlaten zonder dat dit door de officials wordt aangegeven.**
Uitzondering op deze regel is een levensbedreigende situatie.
- Het is (op straffe van diskwalificatie) niet toegestaan in te rijden op een bestuurdersportier of op stilstaande auto's.
- Het is niet toegestaan in tegengestelde richting te rijden.
- Het is niet toegestaan de helm, nekband, handschoenen en gordel af te doen zolang je in de auto zit.
- Het voertuig mag geen brandstof, olie lekkage en/of overmatige rookontwikkeling vertonen. Wanneer dit het geval is wordt men direct van de baan verwijderd en kan overgegaan worden tot diskwalificatie.

Brandveiligheid

- Het is verboden auto's moedwillig op te blazen of in brand te steken.
- Het is verboden open vuur te maken in het rennerskwartier.
- Gebruik of aanwezigheid van gasflessen dient bij de organisatie aangemeld te worden. Het is verplicht gasflessen te borgen. Losliggende gasflessen zijn niet toegestaan. Tevens dient er bij laswerkzaamheden een brandblusser aanwezig te zijn.