



Baraquements Palagruzone

Atelier de construction navale traditionnelle

«Gondole» de Komiža



Udruga/Association Palagruza

Palagružina 10, Komiža (Croatie)
courriel: udrugapalagruza@gmail.com

www.facebook.com/udrugapalagruza
www.facebook.com/ROTAPALAGRUZONA

Copyright © Udruga Palagruza Komiža

À propos de l'Association Palagruza

L'idée de la création de Palagruza, association à but non lucratif, vit le jour en 2009 dans le café-bar Keko à Komiža, petite ville portuaire de pêcheurs sur l'île de Vis, à l'occasion du renouvellement de la traditionnelle régata Rota Palagruzona dans le but de mettre en valeur, sauvegarder et promouvoir des outils et artisanat traditionnels ainsi que l'art culinaire coutumier à la région.

L'Association Palagruza est en charge d'organiser bien de fêtes et manifestations à caractère maritime et folkloriques : Régata Rota Palagruzona, Journées Jurković, le «Championnat du monde de Škova» (altération de l'italien «scuova», jeu de cartes avec la participation des seuls habitants locaux venus pour cette occasion des quatre coins du monde), Fête de Saint-Nicolas, Kermès de Pierrot le Buveur, Baraquements «Palagruzone» etc.

Baraquements «Palagruzone»

Les baraques furent des constructions en bois, plutôt chétives, destinées au salage traditionnel du poisson où des vieux pêcheurs s'adonnaient avec persévérance à transmettre l'art de pêcher aux jeunes générations par parole et boutades, méthodes d'apprentissage ayant tranché nettement avec les précédentes. Tout juste pour rappeler aux jeunes une tradition à ne pas oublier..

Ateliers de construction navale traditionnelle

Tout commença par la construction de petits bateaux très simples, connus comme «canot d'amour» rappelant les gars de Komiža leur agréable flirt d'antan. Une telle embarcation - la «gondole» de Komiža, un canot à vrai dire, vieille de 120 ans, vient d'être mise en valeur. Le propriétaire en fut Monsieur Mardešić, patron d'une conserverie d'anchois dont les descendants s'en occupent.



La «gondole» centenaire de Komiža

depuis. L'Association en fit une documentation appropriée pour les besoins des ateliers de construction navale traditionnelle destinés aux jeunes. La gondole de Mardešić fut à l'origine un canot calfatée et assemblé avec des pièces en bois. Les jeunes amoureux s'en servaient pour emmener leurs amies vers des plages voisines en dehors de tout regard indiscret



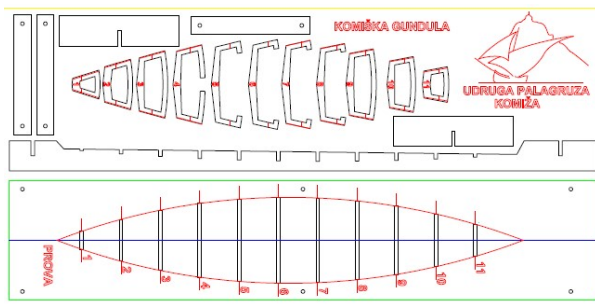
Petronila Martinis dans sa «gondole» de Komiža en 1956



«gondole» de Komiža en 2017.

Atelier de construction pour les jeunes débutants

L'atelier est destiné aux jeunes de 8 à 12 ans travaillant en groupe de huit participants. On y assemble la «gondole» à partir des éléments en kit à l'échelle 1:10. Les formateurs sont là pour dispenser un enseignement théorique et apprendre aux participants les principaux éléments du bateau et leurs appellations. Chaque enfant y reçoit un bateau en kit qu'il va assembler en trois jours de travail et le recevoir en souvenir le stage terminé..



Atelier de construction de la "gondola" de Komiža

Atelier de construction pour les jeunes – niveau A

Les jeunes âgés de plus de 12 ans, en groupe de quatre, y exécutent une réplique de la «gondole» de Komiža à l'échelle 1:1 à partir d'un bateau en kit. Des outils dangereux n'y sont pas utilisés. Les participants, travaillant en toute sécurité, se familiarisent ainsi avec la technique de construction, le travail avec du bois, l'utilisation de la colle imperméable et du papier de ponçage. Pas d'appareils électrique. Au bout de cinq jours de travail, la «gondole» de 4 mètres de longueur, est prête à être conduite par des jeunes constructeurs



Atelier de construction de la "gondola" de Komiža

Atelier de construction pour les jeunes – niveau B

Les jeunes âgés de plus de 12 ans, en groupe de quatre, y exécutent, en toute sécurité, une réplique de la «gondole» de Komiža à l'échelle 1:1 à l'aide des dessins et modèles. Ils s'y familiarisent avec l'utilisation d'outils de travail en bois et la technique de construction en présence d'un formateur. Matériel utilisé : bois de pin, contre-plaqué, colle imperméable et, enfin, résines époxyde.



Atelier de construction de la "gondola" de Komiža