



Atelier pour les jeunes

„ Kalanko“



Association Palagruza

Palagružina 10, Komiza

email: udruga.palagruza@gmail.com

<https://www.facebook.com/udruga.palagruza>

<https://www.facebook.com/ROTAPALAGRUZONA>

Copyright © Udruga Palagruza Komiza

Association Palagruza

Le but principal de « Palagruza » est de mettre en valeur et de sauvegarder les **outils de pêche traditionnelles et les anciens artisanat et coutumes maritime**. A cette fin on a mis en œuvre un programme éducatif approprié pour les jeunes appelé « Baraquements Palagruzone ». Le nom provient des anciens baraquements en bois désaffectés et abandonnés ayant servi au salage du poisson et à la réparation des filets et utiles de pêche. Le programme est quelque peu différent par rapport de ce que l'on fait ailleurs. On y mise sur des ateliers pratiqués lors des grandes fêtes et festivals maritimes nationaux et internationaux. La participation est ouverte à tous, les gosses et jeunes priment en tout cas. Toute réussite commence par le travail avec les jeunes. Pour attirer les jeunes, un programme intéressant et captifs leur est réservé. On les initie comment utiliser les différents outils de pêche et à aimer la tradition maritime.

Kalanko

Au milieu du siècle dernier, le bateau Kalanko a été créé à Komiza à partir de l'imagination des enfants. Il existe de nombreuses théories sur la façon dont Kalanko tire son nom. Selon la première, 5 à 6 navires d'Amérique seraient arrivés en guise de don des habitants de Komi qui ont quitté l'île à la recherche d'une vie meilleure. Tous les navires étaient en bois et ressemblaient à des chasseurs de thon, à l'exception d'un qui était en fer. Les anciens pêcheurs, et en particulier le pêcheur prénommé Šime, encore en vie aujourd'hui, disaient qu'il était très spécial et son nom était Kalanko.



Selon la deuxième, Kalanko était un navire utilisé pour amener de l'étain de Grèce pour fabriquer des boîtes de sardines. Nous savons que la première conserverie de poisson a ouvert ses portes à Komiza en 1870.



Quelle que soit la réelle histoire, il est important que l'imagination des enfants crée ce jouet pour copier les pêcheurs mais aussi pour que ceux-ci apprennent à vivre avec la mer. Au printemps, avec l'arrivée des beaux jours, les pêcheurs préparaient les bateaux pour naviguer vers la mer et pêcher. Ils les peignaient et réparaient les filets. Pendant que les aînés arrangeaient leurs bateaux, les enfants fabriquaient leurs petites calanques avec des canettes. Ils récupéraient des boîtes vides de légumes en conserve, faciles à façonner, y posaient de petits mâts, et certains avaient des voiles.



Les enfants jouaient en groupe, de la plage de Jurkovića au village de Mala Bonda.

Ils tiraient les kalankas avec des cordes, ils lançaient des petits filets et en les tirant, ils attrapaient du mulot.

Kalanko était un jouet rare et précieux à une époque où il y avait peu de conserves, et aujourd'hui, quand il y en a par milliers, il prend un tout autre sens : il apprend aux enfants à recycler et ainsi créer quelque chose de nouveau à partir de matériaux usagés. Ainsi, l'imagination et l'improvisation des enfants entrent à nouveau en jeu.



Ramasser les canettes jetées et les réutiliser comme jouets est un excellent moyen d'apprendre aux enfants à recycler, à protéger l'environnement et à créer quelque chose de nouveau.



La première étape consiste à retirer le fond de la boîte à l'aide d'un ouvre-boîte et à couper la boîte à l'endroit où elle a été jointe



La canette est ensuite redressée pour former un rectangle. Il convient de prêter attention aux bords tranchants de la boîte. L'utilisation de gants est recommandée à ce stade.



La boîte découpée est posée sur une surface dure et sa forme incurvée est redressée à l'aide d'un marteau. Les arêtes vives doivent également être lissées.



Quand on a obtenu une surface plane sans arêtes vives, on la plie dans le sens de la longueur.



De cette façon, les côtés du kalanko sont formés. La proue et la poupe sont plates à ce stade.



Il est préférable de plier la proue et la poupe sur le bord d'une surface solide, à l'aide d'un marteau. S'il est décidé de faire une poupe droite, seule la ligne de proue est inclinée lors du pliage. De cette façon, on distingue la proue et la poupe du navire. S'il s'agit d'un gajeta, la proue et la poupe sont un peu inclinées.



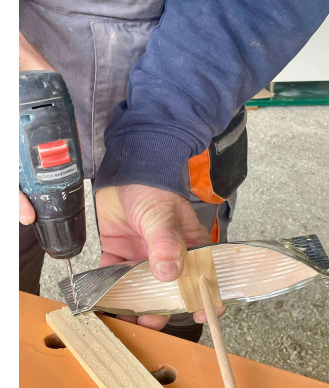
Dans l'étape suivante, les côtés du navire sont séparés afin que la base du mât puisse être installée.



La base du mât est constituée d'un petit morceau de bois fixé au navire avec des clous.



Un trou est percé au milieu de la base à travers lequel le mât sera placé.



Il est également nécessaire de percer des trous sur la proue et la poupe à travers lesquels passe la corde pour fixer le mât.



La dernière étape consiste à fixer le mât avec une corde. Equiper le bateau peut également inclure le réglage des voiles, des lanternes et la peinture avec des couleurs respectueuses de l'environnement.