



Geopark
Vis
Archipelago



Ateliers Palagruzona

„ Komižan Sandula“



Palagruza Association

Palagružina 10, Komiža

email: udruga.palagruza@gmail.com

<https://www.facebook.com/udruga.palagruza>

<https://www.facebook.com/ROTAPALAGRUZONA>

Tous droits réservés: Copyright © Palagruza
Association Komiža

Les pêcheurs de Komiža sont connus depuis longtemps comme des marins qualifiés et d'excellents sardiniers. Avec leurs bateaux *ofalkono gajeta* (également connu sous le nom de bateau *falkuša*), ils ont réalisé de généreuses captures en pêchant dans la grande et riche zone de pêche de l'archipel de Vis. Cependant, tous les pêcheurs de Komiža n'étaient pas financièrement capables de construire et d'entretenir des bateaux *falkuša*. *Falkuša* était un grand bateau cher et exigeant qui nécessitait cinq membres d'équipage. Pour la pêche quotidienne, les pêcheurs de Komiža devaient avoir un petit bateau sur lequel un ou deux pêcheurs pouvaient travailler et utiliser tous les outils de pêche à leur disposition. Le bateau devait être simple et facile à construire par tout artisan qualifié. En plus de la facilité de construction, le bateau devait également avoir de bonnes propriétés d'étanchéité pour la zone de pêche autour de la baie de Komiža. Étant donné que Komiža est exposé à un vent du sud-ouest dévastateur connu sous le nom de *garbin*, le bateau doit être tiré à terre pendant les tempêtes. Par conséquent, les pêcheurs de Komiža avaient besoin d'un petit bateau léger que deux pêcheurs pouvaient simplement tirer sur la plage. Ce navire a été conservé à ce jour et s'appelle la *sandule de Komiža*. Le navire a un fond plat, des côtés légèrement en pente et une construction très simple, et est construit en épicea, en sapin ou en bois qui était facilement accessible aux pêcheurs de Komiža. Les pêcheurs de Komiža ont utilisé la *sandula* pour se rendre dans les zones de pêche voisines des baies le long de la côte de l'île.



Le bateau était idéal pour des excursions quotidiennes sur la mer et la pêche pour les besoins personnels, pour nourrir la famille. On peut dire que la *sandula* était un navire "ouvrier" "qui pouvait être fabriqué très facilement avec l'aide d'un constructeur naval.

Il existe d'autres bateaux traditionnels très similaires dans l'Adriatique, l'un des plus célèbres étant le *batana* de Rovinj puis le *batelina*. Ces bateaux ont un mode de construction commun avec des nervures qui ont été posées sur une quille, tandis que la *sandula* de Komiža est construite sans nervures classiques et est ainsi unique dans l'Adriatique. Les nervures ont été remplacées par un bordage inférieur construit perpendiculairement à la quille.



De plus, la *sandule de Komiža* n'a pas les planches classiques entre lesquelles une corde de coton ou de lin est placée comme calfeutrage, mais a des planches qui sont jointes sur les côtés. Parce que les nervures sont verticales sans arrondi, toutes les planches doivent être parfaitement interconnectées. La *sandula de Komiža* a des planches transversales, contrairement aux bateaux *batana*, *batelina* et similaires qui ont des planches longitudinales au fond du bateau. Ce type de construction était le plus grand avantage de la *sandula de Komiža* car elle n'avait pas besoin d'être calfeutrée. Semblable à la *sandule de Komiža*, l'italien *Sandolo*, est également un bateau de pêche à fond plat, avec un arc et une poupe surélevés, mais pouvait être plus long que la *sandula de Komiža*.

Des parties de sandula étaient assemblées par des clous, la longueur de sandula était généralement comprise entre 4 et 5 m. La longueur était généralement déterminée par le bois disponible et, si nécessaire, des planches étaient connectés ensembles. Pour la propulsion, le sandula utilise des pagaies et parfois une voile, principalement comme aide à la navigation. Les rames étaient posées sur le côté et pouvaient également être pagayées de plusieurs façons: assis, debout ou à l'arrière avec une seule rame, style gondolier. Cette dernière méthode était utilisée pendant la pêche car un pêcheur était libre pour pêcher tandis que l'autre naviguait le bateau. Selon la mémoire des pêcheurs de Komiža et le l'expert en marine Mladen Mardešić-Foka, l'un des fondateurs du club de voile de Sandula à Komiža, Sandula utilisait une voile de grément gaff. La voile n'était pas utilisée fréquemment, l'aviron étant le méthode le plus courant.



En plus de l'utilisation personnelle de pêche pour nourrir sa propre famille, le sandula était autrefois utilisé comme navire de soutien pour la pêche du poisson bleu lorsque le bateau loja a cessé d'être utilisé en raison de problèmes d'entretien. Et dans la pêche de leut, la sandula était utilisée comme annexe et pour naviguer entre les navires.

Cette conception et construction de la sandula a permis aux pêcheurs de fabriquer eux-mêmes le bateau en utilisant les matériaux disponibles sans l'aide des constructeurs navals, dont il n'avait jamais assez à Komiža.

Certains des rares et récents constructeurs navals sont: Pepe Kalafot, Pela et Master Mike. Les pêcheurs de Komiža se souviennent des menuisiers à l'aide desquels ils ont construit certaines des sandules: Mire, Soda, Bađali, Berija.



Plus tard, l'usine Pasara pour les bateaux en plastique avait expulsé la sandula de Komiža, mais la méthode de construction a été préservée grâce aux artisans qui ont continué à entretenir les bateaux existants. Actuellement, il existe une douzaine de sandules originales à Komiža qui sont encore utilisées pour la pêche et les loisirs, et avec leur apparence et leur élégance, elles attirent l'attention. L'une des plus belles sandules de Komiža est celle appartenant à Mladen Mardešić-Funci, un pêcheur de Komiža qui utilisait quotidiennement la sandula et qui était un très bon rameur de style gondolier.



L'association Palagruža a construit en 2016/2017 une sandula Komižan avec la méthode de construction traditionnelle. L'objectif de la construction était de préserver le mode de construction et de préparer un atelier de construction navale dans lequel les jeunes construiraient eux-mêmes des sandula en utilisant des méthodes modernes de construction navale en bois. La sandula a été construite par Pepe Kalafot et Šime Palagruža, la documentation pour la construction et les ateliers a été préparée par Miro Cvitković et Tomislav Balja, et le premier prototype de la sandula pour la préparation de nouveaux ateliers a été lancé par Ivica Žižić et Miro Cvitković. L'association Palagruža a pour objectif de créer des camps d'été et un nouvel atelier de construction navale où les jeunes construiraient des bateaux Sandula.

L'idée de fonder l'association à but non lucratif Palagruža est apparue en 2009 au café Keke à l'occasion de la restauration de la traditionnelle régata Rota Palagružona.

L'association Palagruža a été fondée dans le but d'étudier, de développer et de promouvoir les outils traditionnels, la gastronomie et les coutumes liées à la mer et à la côte.

