

CO₂ footprint rapportage Van Gelder Groep - 2025

Naam	Functie	Datum	Paraaf
N. van den Berg	Duurzaamheidsadviseur	01-06-2025	
L. Ripping	Directeur Infra	08-06-2025	
H. van der Kamp	Algemeen Directeur Van Gelder Groep	09-06-2025	

1 Inleiding

Nederland draait op infrastructuur. Op stroom, drinkwater, mobiliteit en verbinding. Dankzij netwerken boven en onder de grond kunnen wij leven, wonen en werken zoals we gewend zijn. Tegelijk verandert de wereld snel. De bevolking groeit, bestaande infra veroudert, de energievraag stijgt en het klimaat brengt steeds extremere omstandigheden. Netwerken raken overbelast, grondstoffen raken op. Dat zet infrastructuur in een nieuw licht: wat we nu ontwerpen en aanleggen, maakt of Nederland straks nog veilig, gezond en leefbaar is.

Daarom kijken we bij Van Gelder Groep altijd verder dan alleen de functionaliteit. We kijken ook hoe we onze projecten realiseren, en met welke impact. Met minder uitstoot en minder beslag op schaarse grondstoffen. Met meer aandacht voor water, bodem en biodiversiteit. Omdat infrastructuur niet alleen betrouwbaar moet zijn, maar ook toekomstbestendig.

Daarom is duurzaamheid bij Van Gelder geen apart programma maar een manier van werken. Het zit in onze ontwerpen, in onze inkoop, in de uitvoering en in onze samenwerkingen. Zo maken wij infrastructuur die niet alleen vandaag functioneert, maar ook morgen de juiste keuze blijft. In 2025 hebben we ons duurzaamheidsbeleid vernieuwd, met een nieuw referentiejaar en een duidelijke routekaart.

Wij werken toe naar fossielvrij werken in 2050. Dat betekent: emissieloos materieel, groene energie op projecten en energieneutrale kantoren. Niet wachten tot alles perfect is, maar nú investeren in wat beschikbaar is. We sluiten aan bij de afspraken uit het SEB-convenant en willen minimaal 80% van de afgesproken tijdlijnen halen. In 2030 draait ons kleine materieel en in 2035 bijna al het materieel emissieloos of op duurzame alternatieven. In 2040 is gebruik van fossiele energie hooguit nog uitzondering in plaats van regel.

Dit rapport vormt het startpunt van het continue proces van reductiekansen identificeren, vertalen naar maatregelen, implementatie en monitoring, door inzicht te geven in de CO₂-emissies van Van Gelder. Het doel is de bedrijfs-CO₂-emissies inzichtelijk te maken en te vergelijken met voorgaande jaren, uitgesplitst naar emissiecategorie.

Deze rapportage heeft betrekking op scope 1- en scope 2-emissies. Voor scope 3 is een spend-based analyse uitgevoerd en is een waardeketenanalyse opgesteld, waarin wordt onderzocht hoe emissies in de upstream- en downstreamketen kunnen worden beperkt.

De reductiedoelstellingen en -maatregelen zijn vastgelegd in het Klimaattransitieplan en wordt jaarlijks bijgewerkt. De CO₂-footprint wordt jaarlijks opgesteld conform ISO 14064-1:2019 en de geldende emissiefactoren, gecontroleerd door de KAM-manager en extern geverifieerd door KIWA. De rapportage vormt directe input voor de directiebeoordeling en de sturing op het CO₂-reductiebeleid.

2. Organizational boundary

Van Gelder is een aannemer in boven- en ondergrondse infrastructuur. Met circa 2.350 medewerkers en 1.175 miljoen euro omzet, wordt Van Gelder aangemerkt als een Grote organisatie (G). De organisatie is actief in Nederland en daarbuiten. Van Gelder Groep B.V. is het moederbedrijf en bezit 100% van de aandelen van haar dochterondernemingen.

De organizational boundary is vastgesteld volgens de top-down methode op basis van operational control. Dit betekent dat alle entiteiten en locaties waarover Van Gelder volledige operationele controle heeft, worden meegenomen in de CO₂-footprint. De groep bestaat uit operationele BV's, management-BV's en tussenholdings.

Sinds de vorige audit zijn twee wijzigingen bekend:

- In Q1 2025 is de overname van Vermeulen officieel geworden. Vanaf 2025 is Vermeulen opgenomen in de organizational boundary.
- In Q1 2026 is de overname van Van Roon door Van Gelder officieel geworden. Voor de cijfers in 2025 wordt Van Roon beschouwd als ketenpartner (opgenomen in scope 3).

Vanaf 2025 wordt Vermeulen hierin meegenomen. De datakwaliteit is toereikend en extern geverifieerd door KIWA. Voor enkele entiteiten is historische data (2010–2015) niet beschikbaar, vandaar dat 2025 het nieuwe basisjaar is geworden.



Figuur 1 - Van Gelder Groep Organogram 2025

De organizational boundary en het volledig overzicht van de entiteiten volgens de juridische structuur is opgenomen in Bijlage 1.

2.1 Locaties

Van Gelder heeft vestigingen verspreid over heel Nederland. Het hoofdkantoor is gevestigd aan de Sluiswachter 18 in Nijkerk. Een volledig en actueel overzicht van alle vestigingen is beschikbaar via de website van Van Gelder.

3. Procedures en werkwijzen

3.1 Werkwijze

Van Gelder stelt haar CO₂-footprint halfjaarlijks vast. Het basisjaar is 2025, vastgesteld in paragraaf 3.2. Dit is de referentie om de voortgang op de vastgestelde reductiedoelen te meten en te vergelijken.

Conform **ISO 14064-1:2019**, het **GHG-protocol** en het **Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0** worden de emissies onderverdeeld in drie scopes:

Scope 1 – Directe CO₂-emissies

- Stationaire verbranding van fossiele brandstoffen
- Mobiele verbranding van fossiele brandstoffen
- Woon-werkverkeer

Scope 2 – Indirecte CO₂-emissies

- Elektriciteitsverbruik
- Vervoer en transport:
 - Zakelijke kilometers met privéauto's (gedeclareerd)¹
 - Zakelijke vliegtreinen¹
 - Zakelijk vervoer via openbaar vervoer¹

Scope 3 – Overige indirecte CO₂-emissies (up- en downstream)

- Purchased Goods & Services
- Capital Goods
- Transportation and Distribution (upstream)
- Waste Generated in Operations
- Use of Sold Products

Voor de berekening van emissies binnen deze categorieën zijn de meest actuele emissiefactoren toegepast, afkomstig van **www.co2emissiefactoren.nl**, conform Handboek 4.0.

¹ Hoewel deze emissies volgens het GHG-protocol tot scope 3 behoren, vereist de CO₂-Prestatieladder dat zij worden meegenomen in scope 2.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar waaraan de voortgang van de hoofddoelstelling wordt getoetst is 2025. Het nieuwe beleid, de CO₂ berekeningsmethode en datakwaliteitsplan gaan uit van dit basisjaar. De CO₂ footprint is berekend volgens de emissiefactoren in dat jaartal, voor zover mogelijk. De CO₂ uitstoot in het basisjaar is 13.626 ton. De omzet in het basisjaar is €1.175 miljoen. De CO₂ uitstoot per miljoen euro omzet is 15,3 ton.

Ook het basisjaar voor de energiebalans is 2025. Het energieverbruik in 2025 is 85.489 MWh. Het energieverbruik per miljoen euro omzet is 72,8 MWh.

3.3 Methodes CO₂-berekening

In deze paragraaf worden de methodes beschreven die worden toegepast voor het berekenen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Er is ook een inschatting van niet-CO₂-broeikasgassen gemaakt in het Klimaattransitieplan. De dataverzameling is afgestemd op de CSRD-wetgeving. De CSRD-methode is leidend en waar nodig aangevuld met factuurgegevens, onder andere van dochterondernemingen.

Per thema is een specifieke rekenmethode vastgesteld. De energie- en CO₂-berekening heeft betrekking op de volgende thema's: kantoorlocaties, personenmobiliteit, asfaltproductie, materieelgebruik op projecten, materiaalgebruik op projecten,

onderaanneming en hernieuwbare bronnen. Afhankelijk van het thema worden emissies berekend binnen scope 1, 2 en/of 3. Voor thema's die uitsluitend binnen scope 3 vallen, wordt alleen de CO₂-uitstoot berekend.

De CO₂-uitstoot wordt uitgedrukt in ton CO₂-equivalenten en het energieverbruik in MWh. Voor alle berekeningen worden de geldende emissiefactoren toegepast. Deze emissiefactoren worden jaarlijks geactualiseerd en indien nodig met terugwerkende kracht aangepast.

Kantoorlocaties

Op kantoorlocaties wordt energie verbruikt voor gebouwverwarming en kantooractiviteiten. Alle locaties die onder beheer vallen van Facilitaire Zaken worden meegenomen. Verwarming vindt plaats via aardgas, elektriciteit of stadsverwarming. Een deel van de locaties beschikt over zonnepanelen. Het energieverbruik wordt waar mogelijk gemonitord via het Cinergie-portaal; voor overige locaties wordt gebruikgemaakt van factuurgegevens.

Personenmobiliteit

Van Gelder beschikt over een eigen wagenpark van leaseauto's die worden gebruikt voor woon-werk-, werk-werk- en privéverkeer. Daarnaast maken sommige medewerkers voor zakelijke doeleinden gebruik van hun privéauto. In 2024 is voor het eerst de WPM-enquête uitgevoerd, waarmee het rijgedrag beter inzichtelijk is gemaakt. De belangrijkste energiebronnen zijn benzine, diesel en elektriciteit. Voor leaseauto's worden gegevens uit Hubble en de WPM-enquête gecombineerd; voor overige mobiliteit wordt gebruikgemaakt van declaratie- en factuurgegevens.

Asfaltproductie

Asfaltproductie Midden-Nederland is volledig eigendom van Van Gelder en maakt onderdeel uit van de CO₂-footprint. De centrale gebruikt aardgas, elektriciteit en HVO20. Alle verbruiksgegevens worden maandelijks administratief vastgelegd en onderbouwd met facturen.

Materieelgebruik op projecten

Materieel op projecten maakt voornamelijk gebruik van diesel en HVO. De ingekochte hoeveelheden brandstof worden aangeleverd door vaste leveranciers en verwerkt via de administratie. Elektriciteit wordt momenteel niet meegenomen vanwege de verwaarloosbare CO₂-uitstoot ten opzichte van diesel.

Hernieuwbare bronnen

Zelfopgewekte zonne-energie en ingekochte groene stroom worden meegenomen in de berekening. Productie en teruglevering worden gemeten via slimme meters of geschat op basis van geïnstalleerd vermogen. Het doel is om het gebruik van hernieuwbare energie groepsbreed inzichtelijk en waar mogelijk centraal te organiseren.

Materiaalgebruik en onderaanneming

Materiaalgebruik en onderaanneming vallen buiten de scope van deze rapportage, aangezien alleen scope 1 en 2 zijn beschouwd.

Onzekerheden

Bij de CO₂-footprint zijn de volgende onzekerheden in de dataverzameling en -berekening aanwezig:

- Niet alle locaties van Van Voskuilen, Klever en TM Techniek zijn aangesloten op Cinergie. Het energieverbruik is deels gebaseerd op jaarfacturen die niet altijd samenvallen met het kalenderjaar.

- Voor enkele huurlocaties ontbreken volledige verbruiksgegevens doordat panden worden gedeeld of gegevens niet door verhuurders worden aangeleverd.
- Op basis van de WPM-enquête wordt uitgegaan van het maximale aantal privé-kilometers per medewerker (10.000 km). Exact privégebruik wordt niet geregistreerd vanwege AVG-beperkingen.
- Sinds 2023 is er geen afzonderlijk inzicht in brandstofdeclaraties, waardoor het werkelijke brandstofverbruik van leasewagens kan worden onderschat.
- Door de groei van elektrisch vervoer is niet altijd vast te stellen of geladen elektriciteit groen of grijs is, met name bij laden buiten eigen locaties.

4. Energieverbruik en CO₂ footprint

Overzicht prestaties CO₂-footprint

Scope 1 & 2

Indicator	2025	2024	2023
Totale directe CO ₂ -uitstoot (ton)	18.027	14.070	18.849
CO ₂ -uitstoot (ton per € mln omzet)	15,3	13,8	15,5
CO ₂ -reductie per € mln omzet t.o.v. 2010	72%	75%	63%
Elektrificatie wagenpark (gele kentekens)	71%	60%	22%
Location-based CO ₂ -uitstoot (ton)	19.911	15.346	19.803

Scope 3**

Indicator	2025	2024	2023
Totale CO ₂ -uitstoot in de keten (ton)	383.000	–	–
CO ₂ -uitstoot (ton per € mln omzet)	326	–	–

Toelichting

- Asfaltproductie Midden-Nederland was in 2024 gesloten vanwege nieuwbouw.
- Scope 3-emissies zijn voor het eerst extern gepubliceerd in 2025.
- Onze absolute scope 1&2 uitstoot in 2025 was 18.027 ton. Deze uitstoot is de laatste jaren wisselend, dit komt voornamelijk door de omzetgroei
- Onze scope 1&2 (per omzet) is de jaren sterk gedaald door elektrificatie wagenpark. De CO₂-reductie per ton omzet (vanaf 2010) is 72%
- Elektrificatie van het wagenpark (gele kentekens zit al op 71%)
- Impact van de asfaltcentrale is ook sterk wisselend door het opstarten. Dit zal vooral per ton asfalt erg dalen de komende jaren
- Materieel zal ook dalen door elektrificatie

Overzicht prestaties Energieverbruik

Scope 1 & 2*

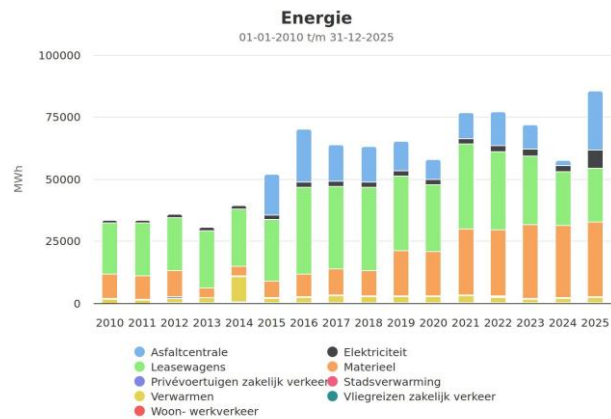
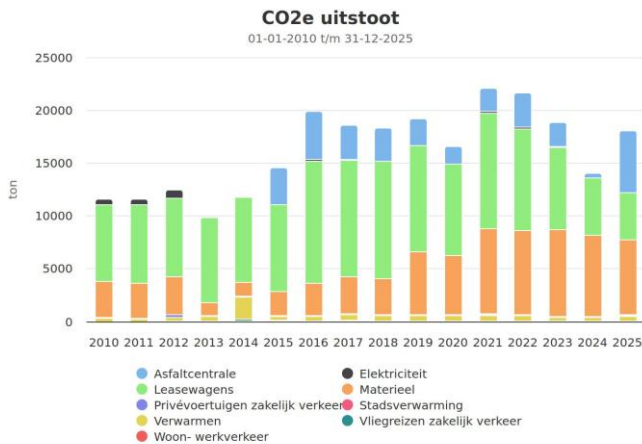
Indicator	2025	2024	2023
Totale energieverbruik (MWh)	85.489	57.616	71.907
Energieverbruik (MWh per € mln omzet)	72,8	55,7	75,5

Van Gelder zet vooral in op reductiemaatregelen die zich richten op de bedrijfsonderdelen met de grootste CO₂-uitstoot. Zoals uit bovenstaande grafiek en tabel blijkt, bestaat de top 3 activiteiten m.b.t. de CO uitstoot uit:

1. Brandstofverbruik Personenmobiliteit Benzine en diesel wordt gebruikt door het wagenpark voor zowel personenvoertuigen alsook bedrijfsbussen.
2. Brandstofverbruik Materieel (machines en vrachtwagens) Dit is vooral diesel t.b.v. middelzwaar materieel (met een vermogen van 56 kW tot 130 kW), zwaar materieel (> 130 kW) en vrachtwagens. De brandstoftanks op projecten (IBC's) worden ook gebruikt voor licht materieel (< 56 kW).
3. Aardgasverbruik Asfalt Productie Midden Nederland (APMN) Aardgas wordt gebruikt in de nieuwe asfaltcentrale in Nijkerk (APMN) om asfalt te produceren. De APMN is verantwoordelijk voor grote hoeveelheden gasverbruik. Door de bouw van de nieuwe centrale komt de CO₂-uitstoot lager uit dan voorgaande jaren. De verwachting is dat komende jaren het verbruik en daarmee de CO₂-uitstoot toeneemt door een stijgende

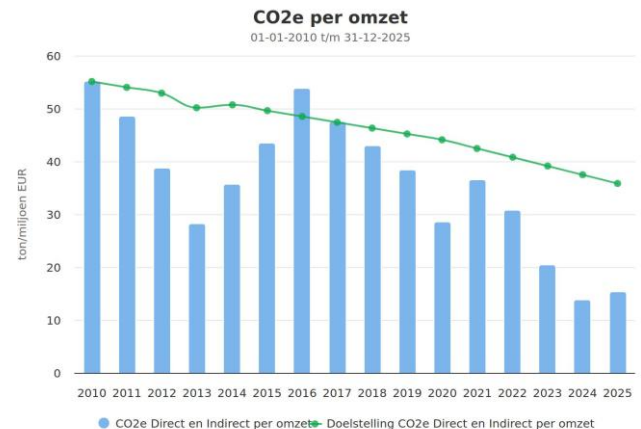
asfaltproductie. Dit verhoogt de CO₂-uitstoot van de Van Gelder Groep in scope 1 & 2. Maar dit is goed nieuws voor uitstoot van de gehele asfaltketen. De verwachte CO₂-uitstoot per ton asfalt is lager dan de gemiddelde asfaltcentrale in Nederland. Hoe meer asfalt geproduceerd wordt in de APMN, hoe lager de CO₂-uitstoot van de asfaltketen.

In onderstaande grafieken wordt de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet en de absolute CO₂-uitstoot en energieverbruik getoond. De omzet in 2024 was 1.175 miljoen euro. Deze cijfers zijn inclusief Vermeulen. Deze omzet komt overeen met de waarden in het Van Gelder Jaarverslag. Dit leidt tot een CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet van 15,3 ton.



In onderstaande grafiek is de hoofddoelstelling van 35% reductie in 2025 t.o.v. 2010 in de grafieken getekend (groene lijn). Het behaalde resultaat is 72% reductie. De vastgestelde doelstelling is daarmee ruimschoots bereikt.

De absolute CO₂-uitstoot is 3.957 ton toegenomen ten opzichte van 2024. Door de bouw van de nieuwe asfaltcentrale in 2024 geeft dit een vertekend beeld. Daarnaast is in het wagenpark een reductie van 18% te zien door het elektrificeren van personenauto's, terwijl het aantal leasewagens met 37% is toegenomen. De CO₂-uitstoot van het materieel is met 6% gedaald.



5. Conclusie

Uit de grafieken in hoofdstuk 4 is te concluderen dat Van Gelder ruim voldoet aan haar doelstellingen. Deze gegevens en conclusies worden gedeeld met afdeling Duurzaamheid, KAM en directie om de resultaten te evalueren, verbeteringen voor te stellen en concrete vervolgstappen af te spreken. Zo kan de directie sturen op de CO₂- en energieresultaten voor komende jaren. Met als doel om binnen én in de keten van Van Gelder de CO₂-uitstoot te verlagen.

7. Bijlage - Organizational Boundary

Volgens de top-down methode op basis van operational control approach worden de volgende entiteiten tot de Organizational Boundary van 2025 gedefinieerd.

Operationale entiteiten:

- Van Gelder Groep B.V. (KvK 080 81 446)
- Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. (KvK 080 22 082),
- Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. (KvK 080 166 29),
- Van Gelder Rail B.V. (KvK 050 739 28),
- Van Gelder Verkeerstechniek B.V. (KvK 540 362 40),
- Asfaltproductie Midden-Nederland B.V. (KvK 60 912 804),
- Van Gelder Telecom B.V. (KvK 081 830 30),
- Van den Heuvel Lightrail B.V. (KvK 241 405 04),
- Stam en Co Leidingwerken B.V. (KvK 350 139 93),
- Stam & Co Infratechniek B.V. (KvK 370 47 802),
- Klever Boor- en Perstechniek B.V. (KvK 301 73 437),
- TM Techniek B.V. (KvK 321 08 616),
- Van Voskuilen Infratechniek B.V. (KvK 310 26 288),
- Van Voskuilen Industrie B.V. (KvK 704 26 015),
- Infra Kennis B.V. (KvK 814 428 58),
- Van Gelder Leidingbouw B.V. (KvK 991 593 76),
- Aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V. (KvK 280 28 830),
- Aannemingsbedrijf Tijssen B.V. (KvK 749 39 998),
- Brabotech Aannemingsbedrijf B.V. (KvK 201 381 22).

Overige entiteiten:

- Van Gelder Elburg B.V.
- Van Gelder Infratechniek B.V.
- Van Gelder Installatietechniek B.V.
- Klever Verhuur B.V.
- Van Gelder Hattem 1 B.V.
- Van Gelder Hattem 2 B.V.
- Van Gelder Verkeerstechniek 2 B.V.
- Van Gelder Telecom 2 B.V.
- Stam Heerhugowaard Holding B.V.
- Van Gelder Materieel B.V.
- Van Gelder Asfalt Nijkerk B.V.
- Van Voskuilen Groep B.V.
- Van Voskuilen Materieel B.V.
- Van Voskuilen Services & Control B.V.
- Infra Elite B.V.
- TubeFinder B.V.
- Trinitas Infra VOF
- Vermeulen Groep Holding B.V.
- Vermeulen Materieel B.V.

- Brabotech Holding B.V.
- Brabotech Materieel B.V.
- Brabotech Beheermaatschappij B.V.
- Brabotech Vastgoed B.V.