



van gelder

CO₂ footprint rapportage Van Gelder Groep – januari t/m juni 2026

Algemeen				
Versie:	1.0			
Versiedatum:	10-9-2026			
Status:	Definitief			
	Naam	Functie	Datum	Paraaf
Opgesteld door	Nick van den Berg	Duurzaamheids-adviseur	10-09-2026	
Gecontroleerd door	Leendert Ripping	Directeur Infra	14-09-2026	
Vrijgegeven door	Henri van der Kamp	Algemeen Directeur Van Gelder Groep	15-09-2026	

Inhoud

1 Inleiding	4
2. Organisatorische grens	5
2.1 Locaties.....	5
3. Procedures en werkwijzen	6
3.1 Werkwijze	6
3.2 Basisjaar.....	6
3.3 Methodes CO ₂ -berekening	6
4. Energieverbruik en CO ₂ footprint	9
5. Conclusie	11
6. Bijlage – Organisatorische grens	12

1 Inleiding

Nederland draait op infrastructuur. Op stroom, drinkwater, mobiliteit en verbinding. Dankzij netwerken boven en onder de grond kunnen wij leven, wonen en werken zoals we gewend zijn. Tegelijk verandert de wereld snel. De bevolking groeit, bestaande infra veroudert, de energievraag stijgt en het klimaat brengt steeds extremere omstandigheden. Netwerken raken overbelast, grondstoffen raken op. Dat zet infrastructuur in een nieuw licht: wat we nu ontwerpen en aanleggen, maakt of Nederland straks nog veilig, gezond en leefbaar is.

Daarom kijken we bij Van Gelder Groep altijd verder dan alleen de functionaliteit. We kijken ook hoe we onze projecten realiseren, en met welke impact. Met minder uitstoot en minder beslag op schaarse grondstoffen. Met meer aandacht voor water, bodem en biodiversiteit. Omdat infrastructuur niet alleen betrouwbaar moet zijn, maar ook toekomstbestendig.

Daarom is duurzaamheid bij Van Gelder geen apart programma maar een manier van werken. Het zit in onze ontwerpen, in onze inkoop, in de uitvoering en in onze samenwerkingen. Zo maken wij infrastructuur die niet alleen vandaag functioneert, maar ook morgen de juiste keuze blijft. In 2025 hebben we ons duurzaamheidsbeleid vernieuwd, met een nieuw referentiejaar en een duidelijke routekaart.

Wij werken toe naar fossielvrij werken in 2050. Dat betekent: emissieloos materieel, groene energie op projecten en energieneutrale kantoren. Niet wachten tot alles perfect is, maar nú investeren in wat beschikbaar is. We sluiten aan bij de afspraken uit het SEB-convenant en willen minimaal 80% van de afgesproken tijdlijnen halen. In 2030 draait ons kleine materieel en in 2035 bijna al het materieel emissieloos of op duurzame alternatieven. In 2040 is gebruik van fossiele energie hooguit nog uitzondering in plaats van regel.

Dit rapport is onderdeel van het continue proces van reductiekansen identificeren, vertalen naar maatregelen, implementatie en monitoring, door inzicht te geven in de CO₂-emissies van Van Gelder. Het doel is de bedrijfs-CO₂-emissies inzichtelijk te maken en te vergelijken met voorgaande jaren, uitgesplitst naar emissiecategorie.

Deze rapportage heeft betrekking op scope 1- en scope 2-emissies. Voor scope 3 is een spend-based analyse uitgevoerd en is een waardeketenanalyse opgesteld, waarin wordt onderzocht hoe emissies in de upstream- en downstreamketen kunnen worden beperkt.

De reductiedoelstellingen en -maatregelen zijn vastgelegd in het Klimaattransitieplan en wordt jaarlijks bijgewerkt. De CO₂-footprint wordt jaarlijks opgesteld conform ISO 14064-1:2019 en de geldende emissiefactoren, gecontroleerd door Hoofd Kwaliteitsmanagement en extern geverifieerd door KIWA. De rapportage vormt directe input voor de directiebeoordeling en de sturing op het CO₂-reductiebeleid.

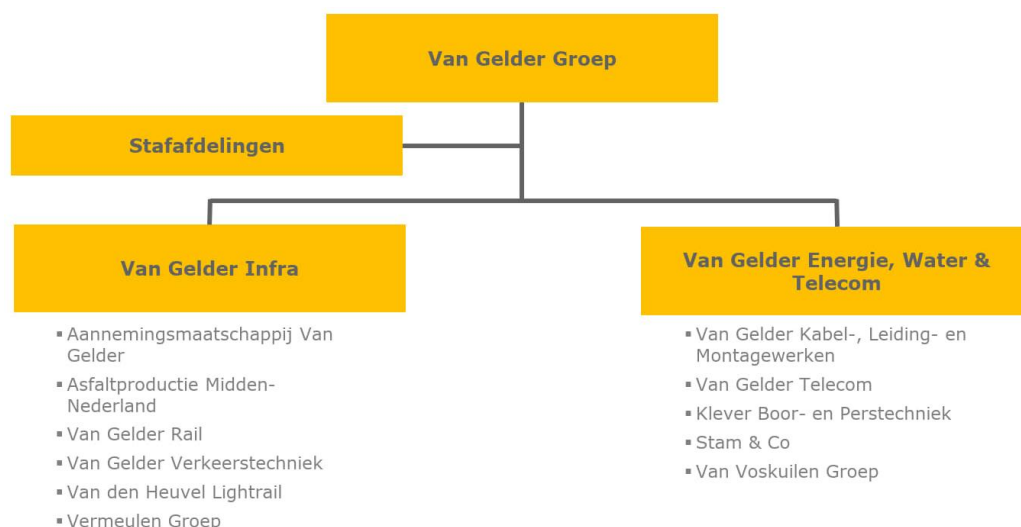
2. Organisatorische grens

Van Gelder is een aannemer in boven- en ondergrondse infrastructuur. Met circa 2.350 medewerkers en 1.175 miljoen euro omzet, wordt Van Gelder aangemerkt als een Grote organisatie (G). De organisatie is actief in Nederland en daarbuiten. Van Gelder Groep B.V. is het moederbedrijf en bezit 100% van de aandelen van haar dochterondernemingen.

De organisatorische grens is vastgesteld volgens de top-down methode op basis van operational control. Dit betekent dat alle entiteiten en locaties waarover Van Gelder volledige operationele controle heeft, worden meegenomen in de CO₂-footprint. De groep bestaat uit operationele BV's, management-BV's en tussenholdings.

Sinds de vorige audit zijn twee wijzigingen bekend:

- In Q1 2025 is de overname van Vermeulen officieel geworden. Vanaf 2025 is Vermeulen opgenomen in de organizational boundary.
- In Q1 2026 is de overname van Van Roon door Van Gelder officieel geworden. De CO₂-data van Van Roon is nog geen onderdeel van Van Gelder Groep. Voor deze rapportage wordt Van Roon beschouwd als ketenpartner (opgenomen in scope 3).



Figuur 1 - Van Gelder Groep Organogram 2025

De organisatorische grens en het volledig overzicht van de entiteiten volgens de juridische structuur is opgenomen in Bijlage 1.

2.1 Locaties

Van Gelder heeft vestigingen verspreid over heel Nederland. Het hoofdkantoor is gevestigd aan de Sluiswachter 18 in Nijkerk. Een volledig en actueel overzicht van alle vestigingen is beschikbaar via de website van Van Gelder.

3. Procedures en werkwijzen

3.1 Werkwijze

Van Gelder stelt haar CO₂-footprint halfjaarlijks vast. Het basisjaar is 2025, vastgesteld in paragraaf 3.2. Dit is de referentie om de voortgang op de vastgestelde reductiedoelen te meten en te vergelijken.

Conform **ISO 14064-1:2019**, het **GHG-protocol** en het **Handboek CO₂-Prestatieladder versie 4.0** worden de emissies onderverdeeld in drie scopes:

Scope 1 – Directe CO₂-emissies

- Stationaire verbranding van fossiele brandstoffen
- Mobiele verbranding van fossiele brandstoffen
- Woon-werkverkeer

Scope 2 – Indirecte CO₂-emissies

- Elektriciteitsverbruik
- Vervoer en transport:
 - Zakelijke kilometers met privéauto's (gedeclareerd)¹
 - Zakelijke vliegreizen¹
 - Zakelijk vervoer via openbaar vervoer¹

Scope 3 – Overige indirecte CO₂-emissies (up- en downstream)

- Purchased Goods & Services
- Capital Goods
- Transportation and Distribution (upstream)
- Waste Generated in Operations
- Use of Sold Products

Voor de berekening van emissies binnen deze categorieën zijn de meest actuele emissiefactoren toegepast, afkomstig van **www.co2emissiefactoren.nl**, conform Handboek 4.0.

¹ Hoewel deze emissies volgens het GHG-protocol tot scope 3 behoren, vereist de CO₂-Prestatieladder dat zij worden meegenomen in scope 2.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar waaraan de voortgang van de hoofddoelstelling wordt getoetst is 2025. Het nieuwe beleid, de CO₂ berekeningsmethode en datakwaliteitsplan gaan uit van dit basisjaar. De CO₂ footprint is berekend volgens de emissiefactoren in dat jaartal, voor zover mogelijk. De CO₂ uitstoot in het basisjaar is 18.027 ton. De omzet in het basisjaar is €1.175 miljoen. De CO₂ uitstoot per miljoen euro omzet is 15,3 ton.

Ook het basisjaar voor de energiebalans is 2025. Het energieverbruik in 2025 is 85.489 MWh. Het energieverbruik per miljoen euro omzet is 72,8 MWh.

3.3 Methodes CO₂-berekening

In deze paragraaf worden de methodes beschreven die worden toegepast voor het berekenen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Er is ook een inschatting van niet-CO₂-broeikasgassen gemaakt in het Klimaattransitieplan. De dataverzameling is afgestemd op de CSRD-wetgeving. De CSRD-methodiek is leidend en waar nodig aangevuld met factuurgegevens, onder andere van dochterondernemingen.

Per thema is een specifieke rekenmethode vastgesteld. De energie- en CO₂-berekening heeft betrekking op de volgende thema's: kantoorlocaties, personenmobiliteit, asfaltproductie, materieelgebruik op projecten, materiaalgebruik op projecten, onderaanneming en hernieuwbare bronnen. Afhankelijk van het thema worden emissies

berekend binnen scope 1, 2 en/of 3. Voor thema's die uitsluitend binnen scope 3 vallen, wordt alleen de CO₂-uitstoot berekend.

De CO₂-uitstoot wordt uitgedrukt in ton CO₂-equivalenten en het energieverbruik in MWh. Voor alle berekeningen worden de geldende emissiefactoren toegepast. Deze emissiefactoren worden jaarlijks geactualiseerd en indien nodig met terugwerkende kracht aangepast.

Kantoorlocaties

Op kantoorlocaties wordt energie verbruikt voor gebouwverwarming en kantooractiviteiten. Alle locaties die onder beheer vallen van Facilitaire Zaken worden meegenomen. Verwarming vindt plaats via aardgas, elektriciteit of stadsverwarming. Een deel van de locaties beschikt over zonnepanelen. Het energieverbruik wordt waar mogelijk gemonitord via het Cinergie-portaal; voor overige locaties wordt gebruikgemaakt van factuurgegevens.

Personenmobiliteit

Van Gelder beschikt over een eigen wagenpark van leaseauto's die worden gebruikt voor woon-werk-, werk-werk- en privéverkeer. Daarnaast maken sommige medewerkers voor zakelijke doeleinden gebruik van hun privéauto. In 2024 is voor het eerst de WPM-enquête uitgevoerd, waarmee het rijgedrag beter inzichtelijk is gemaakt. De belangrijkste energiebronnen zijn benzine, diesel en elektriciteit. Voor leaseauto's worden gegevens uit Hubble en de WPM-enquête gecombineerd; voor overige mobiliteit wordt gebruikgemaakt van declaratie- en factuurgegevens.

Asfaltproductie

Asfaltproductie Midden-Nederland is volledig eigendom van Van Gelder en maakt onderdeel uit van de CO₂-footprint. De centrale gebruikt aardgas, elektriciteit en HVO20. Alle verbruiksgegevens worden maandelijks administratief vastgelegd en onderbouwd met facturen.

Materieelgebruik op projecten

Materieel op projecten maakt voornamelijk gebruik van diesel en HVO. De ingekochte hoeveelheden brandstof worden aangeleverd door vaste leveranciers en verwerkt via de administratie. Elektriciteit wordt momenteel niet meegenomen vanwege de verwaarloosbare CO₂-uitstoot ten opzichte van diesel.

Hernieuwbare bronnen

Zelfopgewekte zonne-energie en ingekochte groene stroom worden meegenomen in de berekening. Productie en teruglevering worden gemeten via slimme meters of geschat op basis van geïnstalleerd vermogen. Het doel is om het gebruik van hernieuwbare energie groepsbreed inzichtelijk en waar mogelijk centraal te organiseren.

Materiaalgebruik en onderaanneming

Materiaalgebruik en onderaanneming vallen buiten de scope van deze rapportage, aangezien alleen scope 1 en 2 zijn beschouwd.

Onzekerheden

Bij de CO₂-footprint zijn de volgende onzekerheden in de dataverzameling en -berekening aanwezig:

- Niet alle locaties van Van Voskuilen, Klever en TM Techniek zijn aangesloten op Cinergie. Het energieverbruik is deels gebaseerd op jaarfacturen die niet altijd samenvallen met het kalenderjaar.
- Voor enkele huurlocaties ontbreken volledige verbruiksgegevens doordat panden worden gedeeld of gegevens niet door verhuurders worden aangeleverd.
- Op basis van de WPM-enquête wordt uitgegaan van het maximale aantal privé-kilometers per medewerker (10.000 km). Exact privégebruik wordt niet geregistreerd vanwege AVG-beperkingen.

- Sinds 2023 is er geen afzonderlijk inzicht in brandstofdeclaraties, waardoor het werkelijke brandstofverbruik van leasewagens kan worden onderschat.
- Door de groei van elektrisch vervoer is niet altijd vast te stellen of geladen elektriciteit groen of grijs is, met name bij laden buiten eigen locaties.

4. Energieverbruik en CO₂ footprint

4.1 Overzicht prestaties

Overzicht prestaties CO₂-footprint

Scope 1 & 2

Indicator	P2026	S1 2026	2025	S1 2025
Totale directe CO ₂ -uitstoot (ton)	16.179	7.879	18.027	7.728
Location-based CO ₂ -uitstoot (ton)	18.813	9.196	19.911	8.801
CO ₂ -uitstoot (ton per € mln omzet)	12,2		15,3	
CO ₂ -reductie per € mln omzet t.o.v. 2025	20%		0%	
Elektrificatie wagenpark (gele kentekens)	100%	84%	71%	-

Overzicht prestaties Energieverbruik

Scope 1 & 2

Indicator	P2026	S1 2026	2025	S1 2025
Totale energieverbruik (MWh)	81.193	39.745	85.489	36.555
Energieverbruik (MWh per € mln omzet)	62,5		72,8	

Scope 3

Indicator	P2026	2025
Totale CO ₂ -uitstoot in de keten (ton)	407.000	383.000
CO ₂ -uitstoot (ton per € mln omzet)	313	326

Toelichting

- Prognose van 2026 (P2026) is bepaald o.b.v. de CO₂-cijfers van januari t/m juni 2026 (S1 2026)
- Bij halfjaarlijkse CO₂-cijfers (S1 2025 en S1 2026) wordt de relatieve CO₂-uitstoot en reductie niet bepaald, vandaar de lege cellen.

Resultaten

- In het basisjaar, CO₂-uitstoot van 18.027 ton (voor scope 1 & 2)
- In jan t/m juni 2026, CO₂-uitstoot van 16.179 ton (voor scope 1 & 2)
- 20% CO₂-reductie vergeleken met het basisjaar
- Elektrificatie van het wagenpark stijgt van 71% naar 84% voor gele kentekens

4.2 CO₂-footprint Van Gelder Groep – scope 1 & 2

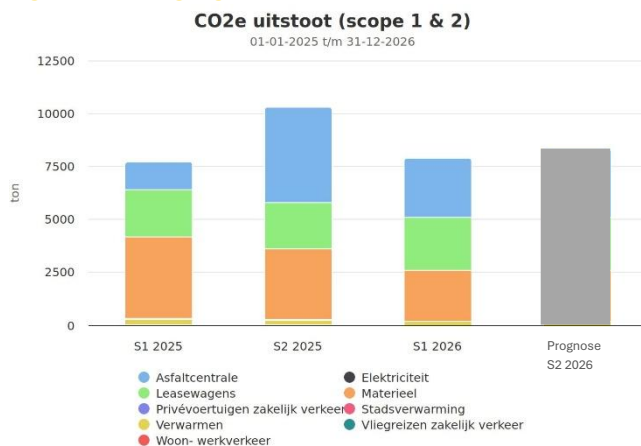
Van Gelder zet vooral in op reductiemaatregelen die zich richten op de bedrijfsonderdelen met de grootste CO₂-uitstoot. De top 3 activiteiten m.b.t. de CO₂-uitstoot (scope 1 & 2) bestaat uit:

1. Door het wagenpark wordt personenmobiliteit op benzine en diesel gebruikt, zowel personenvoertuigen alsook bedrijfsbussen. Elektrificeren van het wagenpark is de grootste reductiemaatregel.
2. Door het materieelpark worden vooral machines en vrachtwagens op diesel ingezet. Met het zwaartepunt op middelzwaar materieel (met een vermogen van 56 kW tot 130 kW), zwaar materieel (> 130 kW) en vrachtwagens. De brandstoftanks op projecten (IBC's) worden ook gebruikt voor licht materieel (< 56 kW).
3. In de asfaltcentrale van Van Gelder, Asfalt Productie Midden Nederland (APMN), wordt aardgas gebruikt om asfalt te produceren. De APMN is verantwoordelijk

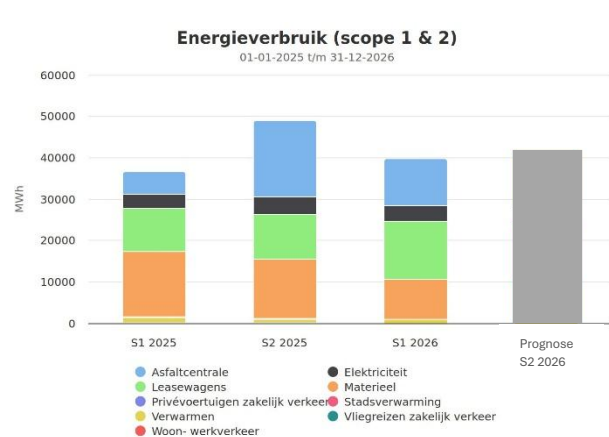
voor grote hoeveelheden aardgasverbruik. Deze centrale is volledig vernieuwd in 2024 om veel minder CO₂ uit te stoten dan voorgaande jaren. Door toenemende asfaltproductie is de verwachting dat komende jaren het verbruik en daarmee de CO₂-uitstoot toeneemt. Dit verhoogt ook de CO₂-uitstoot van de Van Gelder Groep in scope 1 & 2. Tegelijkertijd is de verwachte CO₂-uitstoot per ton asfalt lager dan de gemiddelde asfaltcentrale in Nederland. Hoe meer asfalt geproduceerd wordt in de APMN, hoe lager de CO₂-uitstoot van de asfaltketen. Kortom, goed nieuws voor de uitstoot van de gehele asfaltketen.

In onderstaande grafieken wordt voortgang in absolute CO₂-reductie, energieverbruik en de reductie gerelateerd aan de omzet getoond.

Figuur 3 - Voortgang absolute CO₂-uitstoot

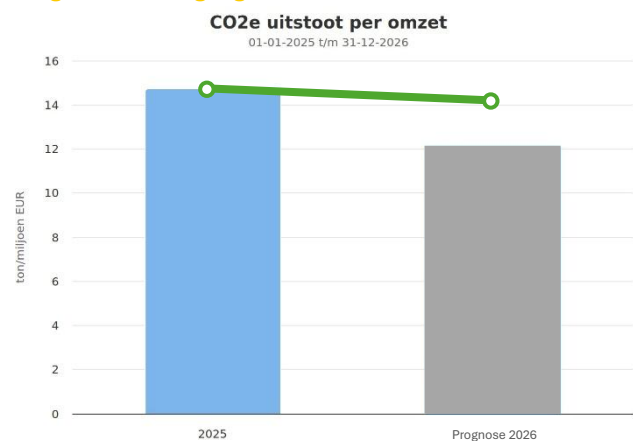


Figuur 2 - Voortgang absolute energieverbruik



In onderstaande grafiek is de hoofddoelstelling van 4% reductie in 2026 t.o.v. 2025 te zien (groene lijn). Het verwachte resultaat is 20% reductie. Daarmee is de verwachting dat de vastgestelde doelstelling van scope 1 & 2 behaald wordt.

Figuur 4 - Voortgang relatieve CO₂-uitstoot



4.3 CO₂-footprint Van Gelder Groep – scope 3

Voor scope 3 zijn voor 2026 geen halfjaarlijkse resultaten beschikbaar. Na het opstellen van de CO₂-footprint over het gehele jaar 2026 kan definitief uitsluitel gegeven worden over de voortgang. Door deze onzekerheid worden de algehele resultaten met gepaste voorzichtigheid beschouwd.

Op basis van deze gegevens en de uitrol van het nieuwe beleid is de verwachting dat de algemene doelstelling van 4% reductie gehaald wordt.

4.4 CO₂-footprint van CO₂-prestatieladderprojecten

De voortgangsrapportages en evaluatieverslagen geven samen 1.262 ton CO₂-uitstoot. Dit is slechts een gedeelte van alle CO₂-prestatieladderprojecten. Door een grote proceswijziging zijn de overige voortgangsrapportages en evaluatieverslagen op het moment van schrijven nog niet beschikbaar. We krijgen steeds meer van de projecten in beeld en daarmee kunnen we komende jaren steeds gericht rapporteren.

4.5 CO₂-footprint van combinatieprojecten

Combinatieprojecten zijn in beeld gebracht en gecontroleerd op het rapporteren van CO₂. Alle combinatieprojecten worden gerapporteerd doordat de Van Gelder scope binnen de organisatorische grens is meegenomen of doordat de combinatie zelfstandig de uitstoot rapporteert.

5. Conclusie

Uit de grafieken in hoofdstuk 4 is te concluderen dat Van Gelder op planning ligt om haar doelstellingen te behalen. Deze uitkomsten en conclusies worden gedeeld met afdeling Duurzaamheid, KAM en directie om de resultaten te evalueren, verbeteringen voor te stellen en concrete vervolgstappen af te spreken. Zo kan de directie sturen op de CO₂- en energieresultaten voor komende jaren. Met als doel om binnen én in de keten van Van Gelder de CO₂-uitstoot te verlagen

6. Bijlage – Organisatorische grens

Volgens de top-down methode op basis van operational control approach worden de volgende entiteiten tot de organisatorische grens van 2026 gedefinieerd.

Operationale entiteiten:

- Van Gelder Groep B.V. (KvK 080 81 446)
- Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. (KvK 080 22 082),
- Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. (KvK 080 166 29),
- Van Gelder Rail B.V. (KvK 050 739 28),
- Van Gelder Verkeerstechniek B.V. (KvK 540 362 40),
- Asfaltproductie Midden-Nederland B.V. (KvK 60 912 804),
- Van Gelder Telecom B.V. (KvK 081 830 30),
- Van den Heuvel Lightrail B.V. (KvK 241 405 04),
- Stam en Co Leidingwerken B.V. (KvK 350 139 93),
- Stam & Co Infratechniek B.V. (KvK 370 47 802),
- Klever Boor- en Perstechniek B.V. (KvK 301 73 437),
- TM Techniek B.V. (KvK 321 08 616),
- Van Voskuilen Infratechniek B.V. (KvK 310 26 288),
- Van Voskuilen Industrie B.V. (KvK 704 26 015),
- Infra Kennis B.V. (KvK 814 428 58),
- Van Gelder Leidingbouw B.V. (KvK 991 593 76),
- Aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuisen B.V. (KvK 280 28 830),
- Aannemingsbedrijf Tijssen B.V. (KvK 749 39 998),
- Brabotech Aannemingsbedrijf B.V. (KvK 201 381 22).

Overige entiteiten:

- Van Gelder Elburg B.V.
- Van Gelder Infratechniek B.V.
- Van Gelder Installatietechniek B.V.
- Klever Verhuur B.V.
- Van Gelder Hattem 1 B.V.
- Van Gelder Hattem 2 B.V.
- Van Gelder Verkeerstechniek 2 B.V.
- Van Gelder Telecom 2 B.V.
- Stam Heerhugowaard Holding B.V.
- Van Gelder Materieel B.V.
- Van Gelder Asfalt Nijkerk B.V.
- Van Voskuilen Groep B.V.
- Van Voskuilen Materieel B.V.
- Van Voskuilen Services & Control B.V.
- Infra Elite B.V.
- TubeFinder B.V.
- Trinitas Infra VOF
- Vermeulen Groep Holding B.V.
- Vermeulen Materieel B.V.
- Brabotech Holding B.V.
- Brabotech Materieel B.V.
- Brabotech Beheermaatschappij B.V.
- Brabotech Vastgoed B.V.