



New Mobility Lease B.V.

Harlingerstraat 7b
1704 BT Heerhugowaard

nml@newmobilitylease.nl

Algemene voorwaarden van New Mobility Lease B.V.

In deze Algemene Voorwaarden (AV) hebben onderstaande begrippen de volgende betekenis:

Aanhanger

Een caravan, aanhangwagen of daarmee gelijk te stellen object.

Afleverbewijs

Document waarop gegevens betreffende de aflevering van het leasevoertuig worden vastgelegd.

APK

Algemene Periodieke Keuring.

Bezwaren

Een schuldlast op een object leggen; belasten met een zekerheidsrecht.

Boekwaarde

De waarde van het leasevoertuig op een bepaald moment in de looptijd van het Leasecontract.

BPM

Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen.

Casco schade

Schade aan het leasevoertuig.

Eigen Risico

Het bedrag dat aan LESSEE in rekening wordt gebracht per niet-verhaalbaar schadegeval.

Fiscale bijtelling

Door de fiscus, aan de hand van de Fiscale waarde, bepaald forfaitair bedrag dat bij het fiscaal inkomen van een berijder moet worden opgeteld vanwege privégebruik van een door LESSEE beschikbaar gesteld voertuig.

Fiscale waarde

De officiële nieuwprijs van het leasevoertuig, inclusief BTW, BPM en de op dat moment door of namens de fabrikant of importeur aangebrachte opties.

Fietslease

Lease waarbij het leasevoertuig een fiets of speed pedelec betreft.

Feitelijke berijder

Onder feitelijke berijder wordt begrepen een derde die (naast LESSEE) gerechtigd is het leasevoertuig te gebruiken. Dit zijn de contractueel door NML en LESSEE gerechtigden, de werknemers van LESSEE, alsmede de gezinsleden van (werknemers van) LESSEE.

Grijs kenteken

Grijs kenteken is de benaming voor kentekens die onder bepaalde voorwaarden belastingvoordelen genieten, mits aan de bijbehorende voorwaarden is voldaan.

Handelswaarde

De waarde van het leasevoertuig die in het vrije handelsverkeer kan worden gerealiseerd.

HSB

Houderschapsbelasting. Belasting die moet worden betaald voor het bezit van een motorvoertuig. Ook wel MRB genoemd.

Jaarkilometrage

Het jaarkilometrage heeft betrekking op het aantal kilometers dat LESSEE naar verwachting jaarlijks zal rijden met het leasevoertuig.

Joyriding

Het zonder toestemming van LESSEE of NML rijden met het leasevoertuig, zonder dat de bestuurder zich het leasevoertuig wil toe-eigenen.

Leasevoertuig

Het middel van transport voor personen-/of goederenvervoer dat voor de overeengekomen periode door NML ter beschikking wordt gesteld aan LESSEE, waaronder begrepen maar niet uitdrukkelijk beperkt tot, een personen-, bestel- of vrachtauto, dan wel getrokken of aangehangen materieel, danwel een (elektrische) (brom)fiets.

Leasecontract

De overeenkomst inzake een leasevoertuig tussen LESSEE en NML. Per Leasevoertuig komt een separaat Leasecontract tot stand. Elk tussen LESSEE en NML afgesloten Leasecontract valt onder de Mantelovereenkomst en is onderhevig aan deze AV.

Leaseprijs/Leasetarief

Maandelijks door LESSEE te betalen vergoeding voor het leasevoertuig en de overeengekomen aanvullende diensten.

Lessee / Leasenemer

De partij die het gebruik van het leasevoertuig verwerft en die de Mantelovereenkomst en het Leasecontract aangaat.

Lessor

New Mobility Lease B.V., in de Mantelovereenkomst en deze AV aangeduid met NML..

Leverancier

Auto- of fietsdealer, onderhouds- of service partij al dan niet officieel vertegenwoordiger van een merk. Een Leverancier is gemachtigd om namens New Mobility Lease het afleverbewijs af te geven of digitaal aan te maken.

Looptijd

De duur van het Leasecontract, uitgedrukt in maanden. De looptijd is de periode tussen de ingangsdatum en de geplande einddatum van het Leasecontract. De werkelijke duur van het Leasecontract eindigt na inlevering van het leasevoertuig.

Mantelovereenkomst

De overeenkomst tussen LESSEE en NML waarin de (algemene) voorwaarden voor alle tussen LESSEE en NML te sluiten Leasecontracten zijn vastgelegd.

Meer- /minderkilometers

Verschil tussen het aantal kilometers dat volgens het Leasecontract zou worden gereden en het werkelijk aantal gereden kilometers. De verschilkilometers kunnen worden afgerekend tegen de prijs die in het Leasecontract is overeengekomen. Meer-/minder kilometers zijn niet van toepassing op Leasecontracten ter zake van fietslease.

MRB

Motorrijtuigenbelasting. Belasting die moet worden betaald voor het bezit van een motorvoertuig. Ook wel HSB genoemd.

Online Portaal

De online omgeving(en) die door NML van tijd tot tijd wordt/worden gebruikt voor de inrichting van zijn dienstverlening

Operationele lease

Dienstverlening waarbij NML een leasevoertuig (object) aan LESSEE in gebruik geeft gedurende een overeengekomen periode tegen betaling van een periodieke vergoeding. NML heeft zowel het economisch als juridisch eigendom en draagt het restwaarderisico.

Persoonsgegevens

Persoonsgegevens zoals bedoeld in artikel 4, lid 1 van de Algemene Verordening Persoonsgegevens.

RDW

Rijksdienst voor het Wegverkeer.

RTL

Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen. Dit is een hulpregistratie ten behoeve van de tenaamstelling van leasevoertuigen.

Rijbewijs

Een wettelijk voorgeschreven bewijs om het leasevoertuig te besturen, zoals een Nederlands rijbewijs voor het besturen van auto's.

Schuld

Onrechtmatig handelen of nalaten van LESSEE of de feitelijke bestuurder, die schade (van welke aard dan ook) voor NML of derden veroorzaakt.

SVI

Schade Verzekering Inzittenden. Deze verzekering dekt de schade van de berijder en de inzittenden als gevolg van een ongeval.

Total loss

Een leasevoertuig is total loss als de herstelkosten bij schade hoger zijn dan de waarde van het leasevoertuig direct voor het ontstaan van de schade, minus de waarde van het beschadigde leasevoertuig. Een leasevoertuig is daarnaast total loss wanneer het technisch gezien niet verantwoord is de schade te herstellen.

WA

Wettelijke Aansprakelijkheid voor schade aan derden, door of in verband met ongevallen met het leasevoertuig.

Waardevermindering

Het vermeende verlies aan waarde dat optreedt bij verkoop als gevolg van schade aan of een schadeverleden van het leasevoertuig.

1. Algemeen

Afspraken en voorwaarden

De rechtsverhoudingen tussen LESSEE en NML worden beheerst door de afspraken in de Mantelovereenkomst en de voorwaarden zoals vastgelegd in deze AV, welke van toepassing zijn op alle mondelinge en schriftelijke rechtsverhoudingen tussen LESSEE en NML met betrekking tot alle door LESSEE bij NML te leasen Leasevoertuigen.

Leasecontract

NML stelt haar toebehorende voertuigen op basis van deze AV door middel van leasing (operationele lease) ter beschikking aan LESSEE. Per leasevoertuig wordt een separaat Leasecontract opgesteld. Voor zover van toepassing op het specifieke Leasevoertuig, wordt in het Leasecontract onder meer vastgelegd:

- de specificaties van het leasevoertuig;
- eventuele opties en/of accessoires;
- de leaseperiode, uitgedrukt in maanden;
- de leaseprijs per maand.

Pechhulp

Indien LESSEE of de feitelijk berijder pech met het leasevoertuig heeft, kan hij/zij contact opnemen met de pechhulpdienst van het merk van het geleasede voertuig of met de dienst van NML. Actuele contactgegevens zijn te raadplegen via www.newmobilitylease.nl

Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen (RTL)

Waar mogelijk wordt voor de tenaamstelling van het kenteken van het leasevoertuig gebruikgemaakt van de Registratie Tenaamstelling Leasemaatschappijen (RTL). Hiermee wordt het kenteken tenaamgesteld op naam van LESSEE. In een apart register wordt opgenomen, dat het Leasevoertuig eigendom is van NML. Correspondentie vanuit bijvoorbeeld de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) wordt direct aan LESSEE gericht. In gevallen waarin het kenteken op naam van NML tenaamgesteld is, is NML gerechtigd administratiekosten aan LESSEE door te belasten, bijvoorbeeld voor het verwerken van een bekeuring.

Inspectie- en controle

NML is te allen tijde gerechtigd het leasevoertuig te inspecteren en controleren, zowel tijdens gebruik als tijdens reparaties of onderhoud. LESSEE is verplicht hieraan mee te werken en desgevraagd aan NML op te geven waar het leasevoertuig zich bevindt.

Eenzijdige wijziging

NML heeft het recht om de Mantelovereenkomst en/of daarop van toepassing zijnde AV op basis van force majeure eenzijdig te wijzigen. NML is verplicht om LESSEE op de hoogte te stellen van de wijzigingen voordat deze in werking treden.

2. Totstandkoming Leasecontract

Totstandkoming

Per individueel leasevoertuig komt een separaat Leasecontract tot stand, onder meer door een door LESSEE én NML, of een door Lessee aangewezen bevoegde persoon, getekende offerte en/of orderbevestiging, dan

wel via het Online-portaal van NML waarin LESSEE een bestelling van diens werknemer heeft goedgekeurd, of wanneer NML de bestelling in het online-portaal goedkeurt op aanvraag van LESSEE;

Gebruik buiten Nederland

Uitgangspunt is dat het leasevoertuig door LESSEE overwegend in Nederland wordt gebruikt. LESSEE mag het leasevoertuig gebruiken voor incidentele reizen buiten Nederland (bijvoorbeeld voor zakenreizen en vakantie) in landen die behoren tot het dekkingsgebied van de verzekering. Als voor gebruik in het buitenland aanvullende documenten en/of formaliteiten vereist zijn, komen de daarmee samenhangende kosten voor rekening van LESSEE.

Weigering en ontbinding door NML

NML is te allen tijde en zonder opgave van redenen gerechtigd een Leasecontract te weigeren c.q. te beëindigen conform artikel 15 van deze AV zowel voor als na ondertekening ervan. Als NML van dit recht gebruikmaakt, is het desbetreffende Leasecontract van rechtswege ontbonden, zonder dat NML gehouden is tot vergoeding van enige schade.

3. Gebruiksrecht

Gebruiksrecht LESSEE

NML is en blijft eigenaar van het leasevoertuig. Als LESSEE verkrijgt u het gebruiksrecht van het leasevoertuig.

Gebruik door derden

Het leasevoertuig mag alleen gebruikt worden door feitelijke berijders. Onverminderd het voorgaande blijft LESSEE verantwoordelijk voor het leasevoertuig bij gebruik door derden, ook indien LESSEE de desbetreffende derde geen toestemming voor het gebruik heeft verleend.

Wijzigen aard, bestemming en/of inrichting

LESSEE mag de aard, bestemming en/of inrichting van het leasevoertuig niet wijzigen.

Gebruik overeenkomstig aard en bestemming

LESSEE gebruikt het leasevoertuig overeenkomstig de aard en bestemming ervan.

Wettelijke (verkeers)regels

Het leasevoertuig mag uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig alle Nederlandse en buitenlandse wettelijke (verkeers)regels die aan het gebruik van het voertuig zijn gesteld. LESSEE verplicht zich hierop toe te zien en draagt het risico als Nederlandse en/of buitenlandse wettelijke (verkeers)regels niet of niet voldoende zijn nageleefd door de feitelijk bestuurder. Er mag niet worden gereden met het leasevoertuig in geval de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet, of van een rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd (al dan niet voorwaardelijk). Voorbeelden hiervan zijn rijden onder invloed van drank, drugs en/of medicijnen, of wanneer het rijbewijs ongeldig of ingevorderd is. LESSEE is verplicht hierop toe te zien. Als het hiervoor bepaalde niet is of wordt nageleefd, is LESSEE aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende gevolgen en vrijwaart NML hiervan.

Het leasevoertuig mag uitsluitend worden gebruikt door personen die in bezit zijn van een wettelijk voorgeschreven, geldig Nederlands rijbewijs zoals dat verplicht is voor het betreffende leasevoertuig alsmede voor een eventueel daaraan gekoppelde aanhanger. LESSEE verplicht zich om hierop toe te zien. Als het hiervoor bepaalde niet wordt nageleefd, is LESSEE aansprakelijk voor alle (direct dan wel indirect) hieruit voortvloeiende gevolgen en vrijwaart NML hiervan.

Richtlijnen van de fabrikant en NML

LESSEE leeft de richtlijnen voor het gebruik van het leasevoertuig van zowel de fabrikant van het leasevoertuig als van NML na. LESSEE draagt er zorg voor dat ook de feitelijke bestuurders deze richtlijnen naleven.

Vindplaats richtlijnen

De richtlijnen van de fabrikant zijn te vinden in de garantievoorwaarden en zijn vaak ook online raadpleegbaar. LESSEE is aansprakelijk voor gedragingen van alle personen die het leasevoertuig gebruiken, met of zonder toestemming van LESSEE.

Tijdelijk geen gebruik (kunnen) maken van het leasevoertuig; betalingsverplichting
Wanneer door al dan niet aan LESSEE te wijten omstandigheden geen gebruik gemaakt kan worden van het leasevoertuig, laat dit de betalingsverplichtingen van LESSEE onverlet.

Verboden algemeen

Het is LESSEE verboden om:

- (losse of demontabele bestanddelen van) het leasevoertuig te verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of te verkopen; NML is en blijft eigenaar van het leasevoertuig; en
- de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de Mantelovereenkomst en de Leasecontracten zonder toestemming van NML aan derden over te dragen.

Verboden ten aanzien van het gebruik

Het leasevoertuig mag niet worden gebruikt:

- voor taxidoeleinden, tenzij anders overeengekomen;

- voor het geven van rijonderricht, tenzij anders overeengekomen;
- voor deelname aan wedstrijden, betrouwbaarheidsritten, puzzelritten of andere ritten van competitieve aard, of het voorbereiden hiervan;
- voor het vervoeren van gevaarlijke, explosieve en/of radioactieve stoffen;
- op terreinen die onvoorzichtig en/of onzorgvuldig gebruik waarschijnlijk maken; en
- onder omstandigheden die onvoorzichtig en/of onzorgvuldig gebruik waarschijnlijk maken.

Laten aanbrengen van veranderingen

LESSEE mag op eigen kosten en voor eigen risico veranderingen laten aanbrengen aan het leasevoertuig, maar uitsluitend na schriftelijke toestemming van NML. Denk hierbij bijvoorbeeld aan:

- het aanbrengen van accessoires als een trekhaak, audio- en/of communicatieapparatuur, motoroptimalisatie of raamfolie; en
- het aanbrengen van reclame of op enigerlei wijze beschilderen van het leasevoertuig.

Waardevermindering aangebrachte veranderingen

Indien er naar het oordeel van NML, als gevolg van door LESSEE aangebrachte veranderingen, hetzij met hetzij zonder toestemming, aan het leasevoertuig waardevermindering, defecten of overmatige slijtage van het leasevoertuig optreedt, is NML gerechtigd deze aan LESSEE in rekening te brengen.

Eigendom aangebrachte accessoires

In verband met beschadiging of het mogelijkerwijs ontstaan van defecten aan het leasevoertuig mag LESSEE de aangebrachte accessoires niet (laten) verwijderen voordat het leasevoertuig wordt ingeleverd. De door of namens LESSEE (aangebrachte) accessoires worden geacht eigendom van NML te zijn, zonder dat NML tot enige vergoeding is gehouden. Eventuele kosten verbonden aan herstel en/of het laten verwijderen van accessoires komen voor rekening van LESSEE.

Abonnementen aangebrachte accessoires

LESSEE is, indien van toepassing, verantwoordelijk voor abonnementen welke verband houden met door haar aangebrachte accessoires en het eventuele opzeggen hiervan na inlevering van het leasevoertuig.

Kosten voor onderhoud, reparatie en vervanging aangebrachte accessoires en reclame

De kosten voor onderhoud, reparatie en eventueel vervanging van aangebrachte accessoires en reclame, zowel vermeld als niet vermeld in het Leasecontract, komen voor rekening van LESSEE, evenals eventuele hiermee gepaard gaande abonnements- of andere periodieke kosten. Indien van toepassing wordt onder 'accessoires' mede begrepen de oplaadfaciliteit.

Handelswijze bij een defect

Als het leasevoertuig (een) defect(en) vertoont welke normaal, veilig gebruik verhinderen, dient LESSEE dit onmiddellijk (in elk geval binnen 48 uur) na constatering van het vermeende defect te melden bij NML. NML zal vervolgens trachten het defect zo snel mogelijk te (laten) herstellen, zodat LESSEE weer van het leasevoertuig gebruik kan maken. Hiertoe dient LESSEE NML in staat te stellen. Indien LESSEE dit nalaat of het defect later meldt, is LESSEE aansprakelijk voor alle schade die ontstaat door het voortduren van het defect. Als het defect niet wordt gedekt door de garantie op het leasevoertuig en het ontstaan ervan niet aan LESSEE te wijten is, is NML gerechtigd het Leasecontract tussentijds te beëindigen. Een dergelijke beslissing wordt door NML genomen en NML kan LESSEE in dergelijke gevallen indien gewenst een aanbieding doen voor een vervangend leasevoertuig. Indien LESSEE door een defect het leasevoertuig niet kan gebruiken, is NML niet aansprakelijk voor daardoor veroorzaakte schade bij LESSEE.

4. Bestelling en aflevering

Moment bestelling leasevoertuig

NML bestelt het leasevoertuig wanneer de Mantelovereenkomst, de AV en het Leasecontract rechtsgeldig voor akkoord zijn gesloten door LESSEE en NML, deze overeenkomsten in bezit zijn van NML en eventuele overeengekomen aanvullende zekerheden door LESSEE zijn verstrekt. NML bepaalt bij welke leverancier het leasevoertuig wordt besteld, tenzij anders overeengekomen.

Aflevering van het leasevoertuig

De aflevering van het leasevoertuig vindt plaats op een door LESSEE en NML overeengekomen datum en locatie in Nederland. LESSEE of een door LESSEE aangewezen gemachtigde neemt het leasevoertuig in ontvangst en tekent hiervoor een afleverbewijs. LESSEE machtigt de betreffende derde om het afleverbewijs namens LESSEE te ondertekenen, waarbij LESSEE eindverantwoordelijk blijft voor de ontvangstneming. NML machtigt degene die het leasevoertuig aflevert om het afleverbewijs namens NML te ondertekenen.

Leverdatum

De dag van aflevering wordt in eerste aanleg door LESSEE en NML in overleg overeengekomen. LESSEE zal het leasevoertuig uiterlijk in ontvangst nemen op een door NML te bepalen uiterste afleverdag.

Niet in ontvangst nemen leasevoertuig

Ook wanneer LESSEE het Leasevoertuig op de uiterste aflever dag om een aan LESSEE te wijten reden nog niet fysiek in ontvangst heeft genomen, vangen het Leasecontract en alle daarbij behorende verplichtingen voor LESSEE in. NML is vanaf de uiterste afleverdatum gerechtigd stallingskosten en kosten die ontstaan wegens het opnieuw in afleverconditie brengen van het leasevoertuig aan LESSEE in rekening te brengen.

Overschrijding levertermijn of leverdatum

Een door of namens NML opgegeven levertermijn of leverdatum van het leasevoertuig is indicatief. Een

overschrijding van de levertermijn of leverdatum is niet fataal; dit geeft LESSEE geen recht op enige vergoeding van directe of indirecte schade of ontbinding van het Leasecontract.

Uiterste leverdatum binnen kalenderjaar

Omwille van het waardeverloop van het leasevoertuig heeft NML het recht om eenzijdig een leverdatum te bepalen voor of na de jaarwisseling.

Bestelde Leasevoertuig is (tijdelijk) niet leverbaar

Als de door LESSEE gewenste (specificaties van het) leasevoertuig niet leverbaar zijn/is, stelt NML een leasevoertuig ter beschikking dat zoveel mogelijk beantwoordt aan de wens van LESSEE. Als dit leasevoertuig op niet-fundamentele wijze afwijkt van het door LESSEE gewenste leasevoertuig treedt dit leasevoertuig voor het initieel door LESSEE gewenste leasevoertuig in de plaats. Daarbij is NML gerechtigd een eventuele meer- of minderprijs via de maandelijks leaseprijs door te berekenen aan LESSEE. Als NML geen leasevoertuig aan LESSEE ter beschikking kan stellen die aan het voornoemde beantwoordt, is zowel LESSEE als NML gerechtigd het Leasecontract te ontbinden zonder dat NML aan LESSEE schadevergoeding verschuldigd zal zijn.

Toebehoren

Het leasevoertuig wordt aan LESSEE afgeleverd volgens de specificaties als opgenomen in het Leasecontract en voorzien van de wettelijk vereiste zaken

Wijzigingen fabrikant

Fabrikanten behouden zich het recht voor om tussentijds en zonder aankondiging wijzigingen door te voeren in de specificaties van de voertuigen die zij leveren. Dergelijke wijzigingen van fabriekswege in de specificaties van het leasevoertuig kunnen voor LESSEE geen aanleiding vormen voor annulering van een in bestelling staand leasevoertuig danwel het niet aanvaarden bij aflevering wanneer de afwijking zich binnen een marge van 10% bevindt. Wanneer deze wijzigingen invloed hebben op de prijs of fiscaliteit met betrekking tot het leasevoertuig, komen deze voor rekening van LESSEE, of voor de berijder in het geval van de fiscale bijtelling.

Schade en/of onvolkomenheden bij aflevering

Als het leasevoertuig ten tijde van de aflevering een onverhoopte schade of een andere onvolkomenheid vertoont, dient LESSEE dit te melden op het document.

Oplaadfaciliteit

Op verzoek van LESSEE kan NML in samenwerking met partners faciliteren in de aanleg en financiering van een oplaadfaciliteit voor elektrische auto's op het adres van LESSEE of de berijder. NML is niet aansprakelijk voor de aanleg, tijdige levering en het correct functioneren van de oplaadfaciliteit. Kosten voor onderhoud en reparatie van de oplaadfaciliteit vallen buiten het Leasecontract en komen voor rekening van LESSEE. Hetzelfde geldt voor eventuele kosten voor de verplaatsing van de laadfaciliteit en de kosten die voortvloeien uit c.q. verband houden met het demonteren van de oplaadfaciliteit. NML verzorgt ten aanzien van een oplaadpunt uitsluitend de financiële en eventueel administratieve afwikkeling van de aanleg van het oplaadpunt. In het geval dat NML op verzoek van LESSEE faciliteert in de financiering van een oplaadfaciliteit door opname van de kosten als investering in het Leasecontract dient LESSEE te voorzien in een passende verzekeringsdekking van zowel de oplaadfaciliteit zelf als de aansprakelijkheid ten aanzien van de oplaadfaciliteit en het gebruik hiervan. LESSEE vrijwaart NML ten aanzien van alle aansprakelijkheid voor schade aan of veroorzaakt met of door gebruik van de oplaadfaciliteit.

5. Verzekering

WA- en Cascoverzekering

Tenzij anders is overeengekomen, heeft NML voor Leasevoertuigen die wettelijk gezien verzekerd dienen te zijn, de volgende verzekering afgesloten:

- Wettelijke aansprakelijkheidsverzekering, wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, met ten minste de verplichte dekking krachtens de heersende wetgeving (*i.e.* schade aan derden of aan eigendommen van derden, zoals huizen, auto's, persoonlijke eigendommen of dieren, inclusief aansprakelijkheid voor milieuschade aan voertuigen); en
- cascoverzekering compleet en beperkt (eigen schade aan het verzekerde voertuig, aanrijding, diefstal, brand, autoruiten, natuurrampen etc.) met een eigen risico.

NML stelt LESSEE op diens verzoek de geldende polisvoorwaarden online ter hand. Met ondertekening van de Mantelovereenkomst verklaart LESSEE zich akkoord met de geldende polisvoorwaarden.

Wat verwachten wij en de verzekeraar van u:

Zorgplicht

U moet alle voorzorgen (laten) nemen ter voorkoming van verlies of schade. Onder andere door de originele sleutels zorgvuldig te (laten) bewaren en ervoor te zorgen dat het voertuig niet onbeheerd wordt achtergelaten.

Communicatie

De verzekeraar kan in bepaalde gevallen rechtstreeks contact opnemen met u of met de gebruiker van het voertuig. De verzekeraar ontvangt dan de noodzakelijke persoonsgegevens van ons of van onze leverancier. Dit contact vindt plaats als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst. Dat kan gebeuren voor het wijzigen van de verplichtingen die u of de gebruiker van het voertuig heeft, hulp of inlichtingen

over de schadegevallen, bij vermoeden van fraude, of het doorvoeren van wettelijke maatregelen.

Hoe gaat de verzekeraar met persoonlijke gegevens van jou om?

Als de verzekeraar contact heeft met u of met de gebruiker van het voertuig, dan kan de verzekeraar deze gegevens registreren. De verzekeraar behandelt deze gegevens met de grootst mogelijke zorg. Hierop is privacywetgeving van toepassing. De verzekeraar houdt zich bij de verwerking van persoonsgegevens aan de Gedragscode Verwerking Persoonsgegevens Verzekeraars. Deze code staat op de website van het Verbond van Verzekeraars.

Dekkingsgebied verzekering

Het is LESSEE niet toegestaan het leasevoertuig te gebruiken buiten het dekkinggebied van de verzekering. Voor een eventuele aanhanger dekt de verzekering uitsluitend WA-risico's; LESSEE dient zelf een passende cascoverzekering voor de aanhanger af te sluiten.

Afsluiten en beveiliging leasevoertuig

Om diefstal van of uit het leasevoertuig te voorkomen, dient LESSEE c.q. berijder het leasevoertuig na het verlaten ervan ordentelijk af te sluiten; alle portieren, kleppen en ramen moeten gesloten en, indien van toepassing, vergrendeld worden. Als het leasevoertuig is voorzien van een alarmsysteem en/of voertuigvolgsysteem dient dit bij het verlaten van het leasevoertuig te worden geactiveerd. LESSEE c.q. de feitelijk berijder dient zich ervan te vergewissen, dat het alarm- en/of voertuigvolgsysteem ingeschakeld is en blijft.

De verzekeringsmaatschappij en/of NML kan (aanvullende) eisen stellen aan de beveiliging van het leasevoertuig, zowel bij het aangaan als gedurende de looptijd van het Leasecontract. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een alarm- of voertuigvolgsysteem. De kosten van het aanbrengen van een dergelijk systeem en de instandhouding ervan, bijvoorbeeld door het tijdig vernieuwen van de certificering van het systeem of het verlengen van een (meldkamer-) abonnement komen voor rekening en verantwoording van LESSEE. Wanneer LESSEE hier in verzuim is, komen de hieruit voortvloeiende gevolgen voor rekening van LESSEE.

Uitlokking diefstal

Eigendommen van LESSEE en/of berijder en/of derden die in het leasevoertuig worden achtergelaten kunnen worden gezien als uitlokking. Diefstal, vermissing en/of beschadiging van dergelijke eigendommen valt niet onder de verzekeringsdekking en wordt niet vergoed. Eventuele schade aan het leasevoertuig door (poging tot) diefstal van objecten uit het leasevoertuig komt voor rekening van LESSEE. Sleutels of andere startmogelijkheden mogen nimmer in of bij het leasevoertuig worden achtergelaten.

Schade

Van LESSEE wordt verwacht, dat deze alles doet wat redelijkerwijs mogelijk is om schade te voorkomen of verminderen.

Verplichtingen schade

Als er schade ontstaat aan of met het leasevoertuig, dient LESSEE NML zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen 48 uur, telefonisch en schriftelijk, of online door middel van een volledig ingevuld en ondertekend Schade Aangifte Formulier op de hoogte te brengen. Hierbij dienen alle omstandigheden te worden vermeld die van belang zouden kunnen zijn voor een aanspraak ter zake van het in dit artikel genoemde.

LESSEE is in geval van schade verplicht onmiddellijk in contact te treden met de politie als de schade verband houdt met diefstal c.q. verduistering, inbraak, vandalisme, schade, of andersoortige opzettelijke schade. Indien hier volgens LESSEE geen noodzaak toe bestaat, is zij te dien aanzien verplicht binnen 24 uur te overleggen met NML. Voorts is LESSEE verplicht op eerste aanvraag door NML of de verzekeraar alle verdere informatie met betrekking tot de schade te verschaffen.

Verzekering schade aan eigendommen LESSEE en/of derden

Schade aan of verlies van eigendommen van LESSEE, en/of de berijder en/of derden, evenals schade ontstaan tijdens het tanken, het laden van de accu, het laden of lossen, of aan goederen tijdens het vervoer daarvan met het leasevoertuig, valt niet onder de verzekeringsdekking. LESSEE vrijwaart NML voor de aansprakelijkheid en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

Toezeggingen en verklaringen waarvan LESSEE zich dient te onthouden

LESSEE zal zich steeds onthouden van het doen van toezeggingen of verklaringen die het belang van NML of de verzekeraar kunnen schaden, of waaruit erkenning van enige verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid.

Opvolgen aanwijzingen

LESSEE dient aanwijzingen van NML, de verzekeraar of eventueel ingeschakelde derden op te volgen. Indien LESSEE dit nalaat, komen alle gevolgen hiervan voor haar rekening en risico.

Reparatie schade; keuze reparateur

NML bepaalt of en wanneer schade aan het leasevoertuig wordt gerepareerd. NML zal LESSEE bindend informeren bij welke reparateur LESSEE schade aan het leasevoertuig kan laten herstellen.

Eigen risico niet-verhaalbare schade

Wanneer niet-verhaalbare schade aan of met het leasevoertuig ontstaat, draagt LESSEE een Eigen Risico. NML is gerechtigd het Eigen Risico direct na ontstaan van de schade in rekening te brengen. Als de schade door NML op de tegenpartij kon worden en is verhaald, zal NML een eventueel in rekening gebracht Eigen Risico aan LESSEE crediteren. Als het naar het oordeel van NML of diens verzekeraar noodzakelijk wordt om het Eigen Risico te

verhogen en/of de premies en/of de verzekeringsvoorwaarden te wijzigen, is NML daartoe bevoegd. LESSEE kan op grond hiervan nimmer een Leasecontract beëindigen, ongeacht of de verzekeringsvoorwaarden ter zake zijn gewijzigd.

Total loss

Een leasevoertuig kan zowel door de verzekeraar als door NML total loss worden verklaard. NML behoudt zich het recht voor een beschadigd leasevoertuig total loss te verklaren, in afwijking van het oordeel van de verzekeraar. Als gevolg van total loss eindigt het Leasecontract met betrekking tot het leasevoertuig.

Buiten risico NML

Bepaalde schade wordt niet vergoed door de verzekeraar. Dit betreft bijvoorbeeld de schade die het gevolg is van c.q. samenhangt met verlies, inbeslagname, verduistering, diefstal, joyriding, tenietgaan en beschadiging van het leasevoertuig en/of voertuigpapieren en alle overige evenementen die ingevolge de AV niet voor risico van NML komen. Voorts verleent de verzekeraar geen schadevergoeding indien sprake is van schade die het gevolg is van c.q. samenhangt met:

- niet naleving van de verplichtingen, richtlijnen of voorschriften van NML of de verzekeraar;
- opzet van LESSEE of de feitelijke bestuurder, waaronder in ieder geval de schade die voortvloeit uit c.q. samenhangt met de in artikelen 2 en 3 genoemde verboden ten aanzien van het gebruik;
- het besturen van het leasevoertuig zonder geldig rijbewijs;
- onbehoorlijk gebruik van het leasevoertuig, waaronder in ieder geval gedragingen c.q. omstandigheden opgenomen in het hiernavolgende lid 'vrijwaring NML'; en
- handelen c.q. toedoen dan wel nalaten van LESSEE.

Indien sprake is van een situatie genoemd in de voornoemde opsomming en de verzekeraar als gevolg daarvan niet tot vergoeding overgaat, dan is LESSEE aansprakelijk (jegens NML en/of derden) voor de vergoeding van de schade c.q. kosten die hiervan het gevolg zijn. Onverantwoord of roekeloos rijgedrag is vanzelfsprekend nimmer toegestaan. Indien het hiervoor bepaalde niet wordt nageleefd, is LESSEE aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende gevolgen en vrijwaart NML hiervan.

Vrijwaring NML

Niet of niet volledig door de verzekering gedekte schade en alle overige evenementen voor rekening van LESSEE, die met of door het leasevoertuig zijn ontstaan, zijn voor rekening van LESSEE. LESSEE vrijwaart NML zo nodig tegen eventuele aanspraken van derden. Onder deze evenementen wordt in ieder geval verstaan: rijden onder invloed van drank, drugs en/of medicijnen, alsmede onverantwoord of roekeloos rijgedrag. Indien LESSEE of de feitelijk bestuurder niet meewerkt aan een alcohol- of drugscontrole, komt schade voor rekening van LESSEE.

Diefstal in Nederland

Wanneer een leasevoertuig wordt gestolen, ontvreemd, verduisterd, vernield, gebruikt voor joyriding, of ten gevolge van poging hiertoe wordt beschadigd, dient LESSEE hiervan onmiddellijk aangifte te doen bij de politie en melding te maken bij NML. LESSEE dient een afschrift van het proces-verbaal van de aangifte bij de politie ter beschikking te stellen aan NML. LESSEE moet de politie, NML en eventuele door NML aangestelde vertegenwoordigers onverwijld alle informatie ter beschikking te stellen, die met de diefstal of verduistering te maken heeft of zou kunnen hebben en is verplicht alle medewerking te verlenen aan de politie, NML en door NML aangestelde vertegenwoordigers bij het terugvinden van het leasevoertuig. Op aanwijzing van NML dient LESSEE alle bij het leasevoertuig behorende sleutels c.q. startmogelijkheden en de kentekencard aan NML te overhandigen. Indien LESSEE hierin naar het oordeel van NML in gebreke blijft, komen de daaruit voortvloeiende gevolgen voor rekening van LESSEE.

Diefstal buiten Nederland

Wanneer de diefstal van het leasevoertuig in het buitenland plaatsvindt, dient aangifte zowel bij de politie ter plaatse als bij de politie in Nederland te worden gedaan, waarbij LESSEE verplicht is zowel een bewijs van aangifte in het buitenland als het proces-verbaal van de aangifte in Nederland aan NML te overleggen.

Fraude

Een verzekering is gebaseerd op vertrouwen. Soms wordt dit vertrouwen beschaamd en kan de verzekeraar daarvan de dupe worden. De verzekeraar doet er daarom alles aan om fraude op te sporen en te onderzoeken. Indien sprake is van fraude kan de verzekeraar maatregelen nemen, zoals:

- Een schade niet vergoeden.
- Een uitgekeerde vergoeding op u verhalen.
- Extra gemaakte kosten in rekening brengen.
- Alle verzekeringen opzeggen die u bij verzekeraar heeft lopen.
- Aangifte doen bij de politie en de fraude melden aan de Stichting Centraal Informatie Systeem (Stichting CIS). Hiermee waarschuwt de verzekeraar andere verzekeraars voor fraudeurs.
- Melden van de desbetreffende persoonsgegevens bij het Centrum Bestrijding Verzekeringsfraude van het Verbond van Verzekeraars.
- De desbetreffende persoonsgegevens opnemen in het interne Incidentenregister. Dit register is uitsluitend inzichtelijk voor de medewerkers van de afdeling Speciale Zaken.
- De interne onderzoekskosten verhalen via Service Organisatie Directe Aansprakelijkheid (SODA). Hiervoor geldt een standaard schadevergoeding van € 532,-. Daarbovenop kunnen zij de ten onrechte gemaakte kosten of ten onrechte betaalde schade terugvorderen.

Doorbelasten van kosten

Bedragen die de verzekeraar aan ons doorbelast in verband met een niet-verzekerde schade, een eigen bijdrage na

schade of fraude, belasten wij door aan u. U betaalt die bedragen aan ons.

Wijzigen verzekeraar

NML behoudt zich het recht voor om, gedurende de looptijd van het Leasecontract, om haar moverende redenen van verzekeraar te wijzigen. Met het ingaan van de verzekering bij de nieuwe verzekeraar gelden vanaf dat moment diens polisvoorwaarden. LESSEE verklaart zich hiermee op voorhand akkoord, waarbij het uitgangspunt is dat de voorwaarden op hoofdlijnen gelijk blijven. NML kan, voor zover wettelijk toegestaan, zelf (deels) als risicodragers optreden voor de verzekerde risico's. In een dergelijk geval zal NML zich richten naar de gebruikelijke polisvoorwaarden van de verzekeringsmaatschappij met betrekking tot het afdekken van dergelijke risico's. Indien voornoemde polisvoorwaarden afwijken van bepalingen in de Mantelovereenkomst of het Leasecontract, prevaleren de bepalingen in de Mantelovereenkomst of het Leasecontract.

6. Looptijd van het Leasecontract

Aanvang contract

Het Leasecontract gaat in en LESSEE is daaraan gebonden op de dag dat het door LESSEE is ondertekend. De verplichtingen die voortvloeien uit het Leasecontract tijdens de looptijd vangen de dag van aflevering van het leasevoertuig aan; zie hieromtrent artikel 4 van deze AV.

Vervangen leasevoertuig

NML is gerechtigd om het leasevoertuig te vervangen door een ander leasevoertuig van een gelijkwaardig type om haar moverende redenen, in overleg met LESSEE.

Einde contract

Het Leasecontract eindigt wanneer de contractuele looptijd en/of – indien overeengekomen – de totaalkilometrage is verstreken en het leasevoertuig is ingeleverd bij NML of een door NML aangewezen partij. Als bij een afwijking tussen het werkelijke gemiddelde jaarkilometrage en het op het Leasecontract vermelde jaarkilometrage het Leasecontract eerder eindigt dan de vermelde looptijd, treedt het hierover in artikel 9 van AV bepaalde in werking. Voorts eindigt het Leasecontract als het Leasecontract door LESSEE of NML wordt beëindigd, zoals bedoeld in artikel 15 onder het lid 'wijze van beëindiging; datum'.

7. Betaling en zekerheden

Betaling maandelijkse leaseprijs

De maandelijkse leaseprijs is door LESSEE bij vooruitbetaling verschuldigd. Deze betalingsverplichting begint bij aanvang van de looptijd (aflevering van het leasevoertuig) van het Leasecontract en loopt door tot het einde van de looptijd van het Leasecontract (inlevering van het leasevoertuig). De eerste betaling van de leaseprijs is LESSEE verschuldigd bij aanvang van het Leasecontract en daarna telkens rond de 25^e van elke maand. De leaseprijs over een deel van een maand wordt naar rato berekend.

Betalingen van LESSEE dienen te worden gedaan op een door NML aan te wijzen bankrekening, zonder dat enig beroep op verrekening, korting of compensatie kan worden

gedaan. Als datum waarop de betaling wordt verricht, geldt de dag waarop het bedrag op de door NML aangewezen bankrekening wordt bijgeschreven. LESSEE heeft geen recht op opschorting van betaling van de leaseprijs en overige bedragen aan NML.

Wijze van betaling maandelijks incasso

LESSEE zal betaling van de leaseprijs en alle overige bedragen die LESSEE uit hoofde van het Leasecontract en de Mantelovereenkomst aan NML verschuldigd is, laten verlopen door middel van automatische incasso. Hiertoe verleent LESSEE uiterlijk bij de totstandkoming van het eerste Leasecontract een doorlopende (e-)machtiging aan NML om deze bedragen af te schrijven van de bankrekening van LESSEE.

Bovengenoemde doorlopende machtiging is een SEPA-machtiging Zakelijke Europese incasso. Aan dit type incasso zijn bij wet bepaalde bepalingen verbonden. De factuur wordt door NML elektronisch aan LESSEE gestuurd en moet worden opgevat als vooraankondiging van incasso. De incasso zal minimaal drie dagen na de vooraankondiging plaatsvinden. LESSEE heeft geen recht op terugbetaling na debitering van de rekening.

Overschrijding betalingstermijn; verzuim

Bij overschrijding van de betalingstermijn is LESSEE van rechtswege in verzuim. Hierdoor brengt NML wettelijke rente over het openstaande bedrag in rekening, zonder dat hiervoor enige ingebrekestelling nodig is. De rente wordt per maand gerekend vanaf de vervaldatum en cumulatief berekend over de hoofdsom. Hierbij wordt een deel van een maand als volledige maand aangemerkt. Gedurende de periode dat LESSEE in gebreke is, mag het leasevoertuig niet worden gebruikt.

Als NML zich bij overschrijding van de maximale wettelijke betalingstermijn genoodzaakt ziet om buitengerechtelijke en/of gerechtelijke maatregelen te nemen voor de incassering van haar vordering(en), komen de kosten daarvan voor rekening van LESSEE. NML is dan gerechtigd om buitengerechtelijke incassokosten ter hoogte van 15% van het niet-betaalde bedrag in rekening te brengen, met een minimum van EU 250,-. Dit onverminderd het recht van NML op vergoeding door LESSEE van eventuele hogere buitengerechtelijke en/of gerechtelijke incassokosten. Eventuele gerechtelijke kosten (proceskosten) omvatten de werkelijke kosten die hiervoor door NML worden gemaakt, ook als deze de op grond van de wet en aan de hand van het meest actuele liquidatietarief begrote proceskosten te boven gaan.

Betaling door een derde

Wanneer NML de facturen op verzoek van LESSEE aan een ander dan LESSEE zendt, blijft LESSEE verantwoordelijk voor alle verplichtingen uit de Mantelovereenkomst en het Leasecontract. LESSEE kan geen enkel recht ontlenen aan het feit dat de facturen aan een ander worden verzonden en/of dat deze een- of meermaals door een ander zijn betaald.

Inzage financiële verslagen

LESSEE zal NML op haar verzoek te allen tijde onverwijld

zijn jaarlijkse of tussentijdse financiële verslagen ter beschikking stellen. Voornoemde jaarlijkse of tussentijdse financiële verslagen moeten inzage geven in de vermogenstoestand van LESSEE en tenminste een winst- en verliesrekening en een balans omvatten.

Aanvullende zekerheid

Wanneer NML gegronde redenen heeft om te twijfelen aan de kredietwaardigheid van LESSEE, heeft NML, zowel voor als tijdens de werkingsduur van het Leasecontract, het recht (aanvullende) zekerheid van LESSEE te vorderen voor de nakoming van zijn verplichtingen. Als NML een zekerheid vordert, heeft LESSEE niet het recht zijn verplichtingen uit de Mantelovereenkomst of het Leasecontract op te schorten. Indien LESSEE weigert zekerheid te stellen, heeft NML het recht om de Mantelovereenkomst en de Leasecontracten te ontbinden, waarbij NML geen enkele schadevergoeding aan LESSEE verschuldigd is.

Verrekening eerste leasevergoeding

Wanneer LESSEE de eerste leasevergoeding betaalt aan NML, wordt deze verrekend in de leaseprijs over de afgesproken looptijd. LESSEE profiteert hierdoor van een lagere leaseprijs per maand. Bij voortijdige beëindiging van het Leasecontract wordt geen restitutie van (een deel van) de eerste leasevergoeding verleend.

Verjaring vordering

Eventuele kosten die LESSEE verschuldigd is, maar om welke reden dan ook (nog) niet door NML aan LESSEE in rekening zijn gebracht, kunnen tot vijf jaar na beëindiging van het Leasecontract aan LESSEE in rekening worden gebracht.

8. Leaseprijs

Berekening leaseprijs

De leaseprijs wordt berekend aan de hand van het leasevoertuig, de looptijd, het jaarkilometrage en de leasecomponenten die zijn inbegrepen in het Leasecontract. In het Leasecontract kan, indien van toepassing, zijn gespecificeerd of en zo ja, welke van de volgende componenten is opgenomen in de leaseprijs:

1. Afschrijving en rente;
2. Premie voor WA Casco verzekering en SVI, inclusief assurantiebelasting;
3. Houderschapsbelasting en overschrijvingskosten;
4. Administratiekosten en beheervergoeding;
5. Noodzakelijke reparaties, welke naar het oordeel van NML niet te wijten zijn aan nalatigheid of ondeskundig gebruik. Onder reparaties worden mede begrepen revisies en vervanging van onderdelen. Banden worden gerepareerd of vervangen, naar het oordeel van NML;
6. Periodiek onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften van het betreffende Leasevoertuig;
7. APK;
8. Een vervangend voertuig conform artikel 12 van deze AV; en
9. Winterbanden

Nieuwe onderdelen of banden worden eigendom van NML.

Wijziging leaseprijs; gewijzigde verzekeringspremies

Als tijdens de looptijd van het Leasecontract verzekeringspremies wijzigen of indien het schadeverloop van het leasevoertuig daartoe naar het oordeel van NML of diens verzekeraar aanleiding geeft, heeft NML het recht de leaseprijs aan te passen. De aangepaste leaseprijs geldt vanaf het moment van wijziging.

Wijziging leaseprijs; wijziging (financiële) markt- en/of politieke omstandigheden

Indien er zich een sterk veranderde situatie aandient als gevolg van wijzigingen in (financiële) markt-/en of politieke omstandigheden, waaronder begrepen veranderingen in relevante wet- en regelgeving, inclusief mogelijke belasting en btw-tariefwijzigingen, is NML gerechtigd de leaseprijs aan te passen. Bijvoorbeeld als nieuwe of gewijzigde (fiscale) wetgeving wijzigingen in de grondslag van de leasecalculatie teweegbrengen. Wanneer de betreffende wijziging de gecalculeerde restwaarde van het leasevoertuig beïnvloedt, geldt de aangepaste leaseprijs, met terugwerkende kracht tot aan datum inzet van het leasevoertuig en vindt een verrekening plaats met eerder aan LESSEE in rekening gebrachte leaseprijzen.

Wijziging leaseprijs; kosten

De in artikel 8, onder sub 5 en 6 van het kopje 'berekening leaseprijs' genoemde kosten van reparatie, onderhoud en banden zijn gebaseerd op een gemiddeld gebruik van het leasevoertuig, het bij afsluiting van het Leasecontract geldende prijspeil en de door LESSEE aan NML gemelde situatie. Indien afwijkingen hierop naar het oordeel van NML aanleiding geven, heeft NML het recht de leaseprijs gedurende de looptijd van het Leasecontract aan te passen.

Berekening leaseprijs;

De voorgaande bepalingen met betrekking tot de wijziging van de leaseprijs zijn niet uitputtend en laten het recht van NML om de leaseprijs aan te passen onverlet als zich tussen de datum van het Leasecontract en de aflevering van het leasevoertuig wijzigingen voordoen die de leaseprijs beïnvloeden.

Aanpassing leaseprijs; beëindiging

Aanpassingen aan de leaseprijs geven LESSEE niet het recht de Mantelovereenkomst of het Leasecontract te beëindigen.

Indexatie

NML heeft het recht de leaseprijs jaarlijks te indexeren. Daarbij wordt uitgegaan van toepasselijke indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), gegevens van de Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen, de Bond Van Automobielhandelaren en Garagehouders (BOVAG) en eigen gegevens van NML. De leaseprijs wordt geïndexeerd aan het begin van het kalenderjaar en geldt vanaf indexatie.

Verrekening subsidies, investeringspremies en/of kortingen

Subsidies, investeringspremies en/of kortingen welke door (fiscale) wetgeving van toepassing zijn of samenhangen met het leasevoertuig, komen toe aan NML en worden na ontvangst door NML verrekend in de leaseprijs. Als tijdens de looptijd van het Leasecontract wijzigingen optreden in wet- of regelgeving, belastingen, heffingen, subsidies, kortingen of investeringspremies die van invloed zijn op de kosten van het bezit en gebruik van het leasevoertuig, mag NML de leaseprijs aanpassen. Wanneer de gewijzigde kosten verband houden met het bezit of gebruik van het leasevoertuig, geldt de aangepaste leaseprijs vanaf het moment van wijziging. Wanneer de investering of de restwaarde verandert door de wijzigingen geldt de aangepaste leaseprijs met terugwerkende kracht vanaf het begin van de looptijd. Er vindt een verrekening plaats met eerder in rekening gebrachte leaseprijzen.

Kosten buiten Nederland

De leaseprijs en -voorwaarden van NML zijn gebaseerd op de situatie in Nederland. Voor het maken van kosten in het buitenland, welke volgens de Mantelovereenkomst voor rekening van NML komen, moet vooraf toestemming aan NML worden gevraagd. Zonder voorafgaande toestemming, kunnen de betreffende kosten voor rekening van LESSEE komen. NML vergoedt kosten in het buitenland tot maximaal het bedrag waarop deze naar Nederlandse maatstaven zouden worden gemaakt. Koers- en valutarisico's komen voor rekening van LESSEE. Hetzelfde geldt voor buitenlandse BTW welke niet door NML wordt teruggevorderd.

Niet inbegrepen kosten

Kosten die niet op grond van deze AV en het Leasecontract zijn inbegrepen in de leaseprijs komen geheel voor rekening van LESSEE. Voorbeelden hiervan zijn:

1. wassen, poetsen en inwendig reinigen van het leasevoertuig. Deze werkzaamheden dienen zodanig en dermate frequent te geschieden, dat hierdoor geen waardevermindering aan het leasevoertuig ontstaat;
2. reparatie, onderhoud of vervanging van onderdelen of banden door overmatige slijtage, nalatigheid, overbelasting, onoordeelkundig gebruik of onzorgvuldig beheer. Zie hieromtrent ook artikel 3 van deze AV;
3. vervangend vervoer voor zover niet gedekt door het bepaalde in artikel 12;
4. brandstof en het bijvullen van motorolie, koelvloeistof, brandstofadditieven en andere vloeistoffen van het leasevoertuig (niet periodiek ververset);
5. parkeergelden of stallingskosten voor het leasevoertuig;
6. updates en/of abonnementen voor navigatie- en alarmsystemen en kosten voor het gebruik van (online) applicaties van het leasevoertuig of de fabrikant van het leasevoertuig;
7. kosten voor onderhoud, reparatie en keuringen van voorzieningen die op verzoek van LESSEE zijn aangebracht aan het leasevoertuig, zoals bijvoorbeeld de koelinstallatie, laadklep, laadbak, laadkraan of lift, PTO;
8. kosten die ontstaan door het tanken van een verkeerde brandstof of onjuist opladen van het leasevoertuig. Hetzelfde geldt voor gebruik van verkeerde smeer- of koelmiddelen (raadpleeg bij twijfel de instructies behorende bij het Leasevoertuig of een onderhoudspartner van het betreffende merk) of het niet tijdig bijvullen hiervan;
9. kosten of schade aan laadkabels of laadapparatuur;
10. meerkosten doordat werkzaamheden aan het leasevoertuig op verzoek van LESSEE buiten normale werkuren worden uitgevoerd;
11. alle niet onder artikel 8 onder het kopje 'berekening leaseprijs' genoemde en op de overeenkomsten en/of leasevoertuig vallende belastingen, heffingen en retributies, onder welke naam ook; en
12. BTW

9. Jaarkilometrage;

Het jaarkilometrage bij fietslease is onbeperkt.

(Behandeling) verzoek aanpassing kilometrage

Indien gewenst kan LESSEE NML verzoeken het jaarkilometrage aan te passen. NML kan aan dit verzoek gehoor geven door het doen van een voorstel tot contractaanpassing aan LESSEE, maar is hiertoe niet verplicht. NML zal de contractaanpassing doorvoeren nadat LESSEE het voorstel tot contractaanpassing, voor akkoord getekend, aan NML retourneert. De aangepaste leaseprijs geldt mogelijk met terugwerkende kracht vanaf de datum van aflevering van het leasevoertuig en wordt verrekend met eerder in rekening gebrachte leaseprijzen.

Hoger of lager werkelijk gemiddeld jaarkilometrage

Als het werkelijk gemiddeld jaarkilometrage afwijkt, maar deze afwijking minder dan 10% van het jaarkilometrage op het Leasecontract bedraagt, is NML bij inlevering van het leasevoertuig of op enig moment gedurende de looptijd van het Leasecontract gerechtigd meer- of minder gereden kilometers aan LESSEE in rekening te brengen, althans te crediteren, volgens de op het Leasecontract vastgelegde prijs voor meer/minder kilometers.

Afwijking 10%>; herzien leaseprijs

Als de afwijking tussen het werkelijk gemiddeld jaarkilometrage en het jaarkilometrage op het Leasecontract groter is dan 10%, heeft NML het recht de leaseprijs met terugwerkende kracht tot de afleverdatum van het leasevoertuig te herzien. Deze herziening kan zowel gedurende de looptijd van het Leasecontract als aan het einde ervan plaatsvinden en wordt gebaseerd op het geconstateerde werkelijk gemiddeld jaarkilometrage. NML kan hierbij ook de looptijd van het Leasecontract aanpassen als dit naar haar oordeel nodig is. De herziende leaseprijs wordt terstond verrekend met eerder aan LESSEE in rekening gebrachte leaseprijzen.

Vaststelling kilometrage

Vaststelling van de werkelijke kilometrage geschiedt door aflezing van de kilometer teller van het leasevoertuig. NML is gerechtigd een andere wijze van aflezing te hanteren, indien zij reden tot twijfel aan de juistheid van de kilometerstand heeft. In dat geval kiest NML de aflezingswijze die haar het meest geschikt voorkomt.

Afschrijvingscomponent; eerdere inlevering doch overeengekomen kilometers zijn gereden

Indien LESSEE voor het verstrijken van de overeengekomen looptijd van het Leasecontract het totaal aantal overeengekomen kilometers met het leasevoertuig heeft gereden, het leasevoertuig inlevert, en de afwijking ten opzichte van het overeengekomen jaarkilometrage minder dan 10% bedraagt, heeft NML het recht de afschrijvingscomponent uit het Leasecontract tot de oorspronkelijke einddatum aanvullend aan LESSEE in rekening te brengen.

10. Kilometerverantwoording

Het jaarkilometrage bij fietslease is onbeperkt.

Informatieplicht kilometerstand

LESSEE verplicht zich de kilometerstand op eerste verzoek van NML naar waarheid op te geven. Deze opgave kan schriftelijk, per e-mail of via App geschieden. De kilometerstand wordt vastgesteld door het aflezen van de in het leasevoertuig aanwezige kilometer teller.

Registratie kilometerstand

NML is te allen tijde gerechtigd de kilometerstand op te nemen. Kilometerstanden van het leasevoertuig kunnen bijvoorbeeld door NML worden geregistreerd wanneer onderhoud of (schade-)reparaties aan het leasevoertuig zijn verricht.

Defect kilometerteller

Als de kilometerteller defect raakt, dient LESSEE dit binnen 24 uur aan NML te melden en het defect zo spoedig mogelijk te laten verhelpen. Het aantal gereden kilometers in de periode dat de kilometerteller defect is, zal door NML worden vastgesteld op basis van de in het Leasecontract vastgelegde jaarkilometrage of de tot dan toe gereden werkelijke gemiddelde jaarkilometrage, zulks naar keuze van NML.

Manipulatie kilometerstand

Manipulatie van de kilometerstand van het leasevoertuig is bij wet verboden. Wanneer LESSEE zich hieraan schuldig maakt, dient LESSEE alle kosten die hieruit voortvloeien en de hierdoor veroorzaakte waardevermindering van het leasevoertuig volledig aan NML te vergoeden.

11. Reparaties en onderhoud

Beoordeling noodzaak

Het oordeel of onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, is exclusief aan NML. NML bepaalt welk vervangend onderdeel er wordt gemonteerd. NML kan uit kosten- of duurzaamheidsoogpunt besluiten gebruikte onderdelen of banden te laten monteren. NML betaalt de kosten rechtstreeks aan de onderhoudspartner op basis van een door de onderhoudspartner aan NML gerichte factuur. Kosten voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden waarvoor NML geen toestemming heeft gegeven, komen geheel voor rekening van LESSEE.

Goed huisvader / huismoeder

Ten behoeve van de betrouwbaarheid, inzetbaarheid en het behoud van de waarde van het leasevoertuig dient LESSEE als een "goed huisvader / huismoeder" te zorgen voor het leasevoertuig. LESSEE dient ervoor zorg te dragen dat:

1. onderhoud en terugroepacties: het leasevoertuig conform de voorschriften van de fabrikant tijdig wordt aangeboden voor onderhoud of eventuele terugroepacties;
2. reparatie: het leasevoertuig onmiddellijk wordt aangeboden voor reparatie indien dat nodig lijkt;
3. keuringen: het leasevoertuig tijdig voor alle wettelijk voorgeschreven keuringen, zoals de APK, wordt aangeboden;
4. (winter)banden: de (winter)banden worden vervangen voordat de wettelijk voorgeschreven minimale profieldiepte wordt bereikt;
5. (peil) motorolie, vloeistoffen, additieven en bandenspanning: de juiste brandstof wordt getankt en de niveaus van motorolie, andere vloeistoffen, brandstofadditieven en de bandenspanning op het door de fabrikant voorgeschreven peil blijven;
6. oplaadfaciliteit: de oplaadfaciliteit op een juiste wijze wordt gebruikt;
7. reiniging: het leasevoertuig zodanig en dermate frequent wordt gewassen, gepoetst en inwendig gereinigd dat hierdoor geen waardevermindering van het leasevoertuig ontstaat;
8. rookvrije auto: roken in het leasevoertuig is niet toegestaan. LESSEE ziet erop toe dat dit niet gebeurt; en
9. benodigdheden: de benodigdheden van het Leasevoertuig (waaronder begrepen de accessoires, brandstofpas, codekaart, codes van apparatuur, groene

kaart, onderhoudsboekjes, startblokkering, kentekenbewijs en de (originele) sleutel (in de staat waarin zij aan LESSEE geleverd zijn) behouden blijven.

Schade niet-inachtneming goed huisvaderschap / huismoederschap

Indien LESSEE nalaat zich (volgens voornoemde punten) als goed huisvader / huismoeder te gedragen, en NML of een derde ten gevolge daarvan direct of indirect schade lijdt, verplicht LESSEE zich tot vergoeding van deze schade.

Bevoegd tot reparatie en onderhoud

LESSEE dient reparatie en onderhoud conform fabrieksvoorschriften te laten uitvoeren. Zelf uitvoeren van onderhoudsbeurten of reparaties aan het leasevoertuig is LESSEE niet toegestaan. Schade of kosten die hieruit direct of indirect voortvloeien komen voor rekening van LESSEE. Om de kwaliteit van de werkzaamheden te waarborgen, dient LESSEE het leasevoertuig voor onderhoud en reparaties aan te bieden bij een door NML goed te keuren onderhoudspartner. NML is niet aansprakelijk voor de wijze waarop een werkplaats de werkzaamheden verricht, noch voor enige daaruit voor LESSEE voortvloeiende schade. Als direct of indirect schade of kosten ontstaan door toedoen van een door LESSEE ingeschakelde derde, komen deze voor rekening van LESSEE.

Ophaalplicht leasevoertuig na onderhoud en reparatie

Als LESSEE het leasevoertuig niet binnen een redelijke termijn na afronding van de werkzaamheden ophaalt, heeft NML het recht eventuele hieruit voortkomende kosten, zoals stallingskosten of extra kosten voor vervangend vervoer, aan LESSEE in rekening te brengen.

Informatieplicht LESSEE bij onderhoud en reparatie

LESSEE zal de onderhoudspartner mededelen dat NML als eigenaar van het leasevoertuig vooraf toestemming moet geven voor uit te voeren onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. LESSEE is niet zelfstandig bevoegd NML te binden aan een opdracht tot onderhoud of reparatie van het leasevoertuig.

Reparaties buitenland

Voor in het buitenland uitgevoerde reparaties, is het voorgaande onverkort van toepassing. In geval de reparateur in het buitenland niet bereid is de reparatie op rekening uit te voeren, worden de kosten door NML met LESSEE verrekend na overlegging van de originele, op naam van NML gestelde reparatienota en een bewijs van betaling van het gefactureerde bedrag.

Vrijwaring

LESSEE vrijwaart NML voor alle kosten, schade, bekeuringen en dergelijke die aan NML worden opgelegd als gevolg van het niet (tijdig) voldoen aan de verplichtingen uit artikel 8 en 11 van deze AV.

Onderzoek onafhankelijk expertisebureau

NML heeft het recht om een onafhankelijk expertisebureau de oorzaak van benodigde reparaties en onderhoudswerkzaamheden te laten onderzoeken. De uitkomst van dit onderzoek is bindend voor LESSEE en NML. De kosten voor het onderzoek neemt NML voor haar rekening, tenzij uit het onderzoek blijkt dat de reparatiewerkzaamheden op grond van deze AV of het Leasecontract voor rekening van LESSEE komen. In dat geval komen de onderzoekskosten voor rekening van LESSEE.

Reparatie, onderhoud en banden niet opgenomen in Leasecontract

Als de kosten voor reparatie, onderhoud en banden niet in het Leasecontract zijn opgenomen, komen alle hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van LESSEE. LESSEE is verplicht zelf zorg te dragen voor tijdige en volledige betaling van de kosten voor reparatie en onderhoud. LESSEE dient op verzoek van NML originele facturen van uitgevoerde werkzaamheden te overleggen. Kosten voor het wegwerken van achterstallig onderhoud en eventueel benodigde reparaties nadat het leasevoertuig bij NML is ingeleverd, komen voor rekening van LESSEE.

Als door het niet, onzorgvuldig of onvolledig onderhouden en/of repareren van het leasevoertuig een waardevermindering optreedt, komt dit voor rekening van LESSEE. Bij inleveren van het leasevoertuig dient het restprofiel van alle banden minimaal aan de wettelijke eisen te voldoen.

Ook dienen deze banden van hetzelfde merk, dezelfde maat en dezelfde snelheids codering te zijn als de banden waarmee het leasevoertuig bij het aangaan van het Leasecontract is geleverd. Bedraagt het restprofiel minder dan de minimale wettelijke profieldiepte, of is/zijn (een of meerdere) banden van een afwijkend merk en/of type gemonteerd, dan komen de kosten van (een) nieuwe band(en) voor rekening van LESSEE.

12. Vervangend vervoer

Component vervangend vervoer

Indien de component vervangend vervoer is opgenomen in het Leasecontract, heeft LESSEE desgevraagd recht op vervangend vervoer, wanneer het leasevoertuig niet beschikbaar is vanwege onderhouds- of reparatiewerkzaamheden. Het recht op vervangend vervoer eindigt op het moment dat de werkzaamheden aan het leasevoertuig zijn voltooid. LESSEE is gehouden het vervangende voertuig terug te brengen naar de plaats van herkomst of een andere in overleg met NML te bepalen, inleverlocatie. In de tijd dat LESSEE een vervangend voertuig gebruikt, loopt het Leasecontract gewoon door, met alle daarbij behorende (betalings-) verplichtingen. Het is LESSEE niet toegestaan om zelf op naam van NML een vervangend voertuig te huren of zelf op kosten van NML voor vervangend vervoer te zorgen. Indien de component

vervangend vervoer niet is opgenomen in het Leasecontract, doch LESSEE toch vervangend vervoer wenst, komen de kosten hiervan voor rekening voor LESSEE.

Type vervangend voertuig

Wat voor voertuig als vervangend voertuig wordt ingezet, hangt mede af van de beschikbaarheid. Gestreefd wordt een zoveel mogelijk met het leasevoertuig vergelijkbaar voertuig ter beschikking te stellen. Als een dergelijk vervangend voertuig niet beschikbaar is, kan NML een vervangend voertuig uit een andere klasse inzetten. NML heeft te allen tijde het recht een vervangend voertuig door een ander exemplaar te (doen) vervangen en LESSEE dient hieraan onverwijld mee te werken.

Kenmerken en eigenschappen vervangend leasevoertuig

Het vervangende voertuig kan andere kenmerken en eigenschappen hebben dan het leasevoertuig (bijvoorbeeld voertuigsoort, brandstofsoort, voorzieningen in of aan het Leasevoertuig zoals een trekhaak of winterbanden). Eventuele (fiscale) consequenties daarvan komen voor rekening en risico van LESSEE.

Grijs kenteken

In het geval het Leasevoertuig een grijs kenteken heeft, staat in deze regeling voor vervangend vervoer de mobiliteit van de berijder voorop. NML behoudt zich derhalve het recht voor om een auto met een geel kenteken als vervangend vervoer in te laten zetten, in plaats van een met het leasevoertuig vergelijkbaar voertuig met een grijs kenteken.

Vervangend vervoer als gevolg van niet-nakomen verplichtingen LESSEE

Wanneer vervangend vervoer wordt ingezet tijdens werkzaamheden welke voortvloeien uit door LESSEE niet nagekomen verplichtingen uit de Mantelovereenkomst, komen de kosten voor dit vervangend vervoer geheel voor rekening van LESSEE.

Kosten ongerechtvaardigde aanspraak

Wanneer LESSEE ten onrechte aanspraak maakt op vervangend vervoer, komen de kosten voor dit vervangend vervoer geheel voor rekening van LESSEE.

Kosten brandstof en opladen

Kosten voor brandstof en opladen van het vervangende voertuig komen voor rekening van LESSEE. Indien LESSEE het Leasevoertuig niet volledig getankt of volgeladen inlevert, kunnen kosten voor het aftanken of opladen aan LESSEE worden doorberekend.

Meer gereden kilometers

Eventueel meer gereden kilometers welke door de verstrekker van het vervangende voertuig worden berekend, komen voor rekening van LESSEE.

Vervangend voertuig van een derde

Indien LESSEE van mening is dat zij als gevolg van de feitelijke omstandigheden waarin zij verkeert genoodzaakt is een vervangend voertuig bij een derde te huren, treedt zij daarover in overleg met NML. NML dient LESSEE toestemming te verlenen om elders een vervangend voertuig te huren. Als de desbetreffende derde additionele kosten doorberekent, vallen deze niet onder de dekking van de component vervangend vervoer – LESSEE is hiervoor aansprakelijk en derhalve betalingsplichtig. NML wordt gevrijwaard van aanspraken van derden in dat verband.

Vervangend voertuig; verzekering

Een (bij derden) ingehuurd vervangend voertuig zal slechts verzekerd zijn volgens de polisvoorwaarden van het desbetreffende bedrijf. Als deze derde een hoger Eigen Risico hanteert dan het Eigen Risico in het Leasecontract van het Leasevoertuig, geldt voor het vervangende voertuig het hogere Eigen Risico.

Geen aanspraak op vervangend vervoer

In afwijking van artikel 12 onder het kopje 'component vervangend vervoer' heeft LESSEE geen recht op vervangend vervoer als de kosten voor de onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit hoofde van het Leasecontract of de Mantelovereenkomst voor rekening van LESSEE of diens verzekeraar komen.

13. Brandstof/elektriciteit

Brandstofpas

Wanneer de component brandstofvoorschot is opgenomen in het Leasecontract, kan LESSEE gebruikmaken van een door of namens NML verstrekte brandstofpas. LESSEE is verantwoordelijk voor het gebruik van de brandstofpas.

Met de brandstofpas kunnen kosten voor brandstof en/of opladen van het leasevoertuig worden afgerekend, alsmede eventueel aan het gebruik van het leasevoertuig gerelateerde smeermiddelen en vloeistoffen. NML verstrekt de brandstofpas eenmaal per Leasecontract aan LESSEE. NML kan de kosten voor eventuele vervanging van een brandstofpas op LESSEE verhalen.

Gebruik brandstofpas

LESSEE mag de brandstofpas uitsluitend gebruiken voor het leasevoertuig waarvoor deze is verstrekt (met inbegrip van vervangende leasevoertuigen).

Eigendom

NML blijft eigenaar van de brandstofpas. In geval van afgifte van het leasevoertuig verplicht LESSEE zich de brandstofpas te retourneren. Zolang de desbetreffende brandstofpas niet bij NML is ingeleverd, blijft LESSEE aansprakelijk voor het gebruik ervan (met inbegrip van de directe dan wel indirecte kosten die daarvan het gevolg zijn).

Vervalsen c.q. dupliceren brandstofpas

Het is verboden de brandstofpas te vervalsen c.q. dupliceren. Indien LESSEE hier toch toe besluit, is NML gerechtigd de kosten die daarvan direct dan wel indirect het gevolg zijn, aan LESSEE in rekening te brengen.

Facturatie brandstofpas

Het brandstofvoorschot/elektriciteitsvoorschot en administratiekosten voor het gebruik van de brandstofpas worden door NML maandelijks tegelijk met de leaseprijs aan LESSEE gefactureerd. Het voorschotbedrag wordt berekend op basis van het gemiddelde, door de fabrikant opgegeven brandstofverbruik c.q. stroomverbruik van het leasevoertuig, de contractueel overeengekomen kilometrage en een richtprijs voor de brandstof c.q. elektriciteit ten tijde van het aangaan van het Leasecontract.

Verrekening

NML verrekent het verschil tussen de gefactureerde voorschotbedragen en de werkelijk gemaakte kosten voor brandstof c.q. elektriciteit periodiek en na beëindiging van het Leasecontract met LESSEE.

Aanpassing voorschotbedrag

NML heeft het recht om het maandelijkse voorschotbedrag aan te passen, bijvoorbeeld vanwege gewijzigde brandstof- c.q. elektriciteitsprijzen of indien actuele (verbruiks-)gegevens daartoe aanleiding geven.

Niet-tijdige betaling

Indien LESSEE niet tijdig de met het gebruik van de brandstofpas samenhangende facturen betaalt, is NML gerechtigd de brandstofpas te blokkeren. Als NML niet overgaat tot blokkering, is zij gerechtigd het maandelijks te incasseren bedrag vanwege het gebruik van de brandstofpas te verhogen met een minimum van 15%, met dien verstande dat zij daarmee ten minste schadeloos wordt gesteld.

Betaling andere (vervoer)producten

Als tussen LESSEE en NML is overeengekomen, dat ook andere (vervoer)producten dan brandstof of elektriciteit met de pas kunnen worden voldaan, brengt NML deze kosten achteraf in rekening bij LESSEE.

BTW-teruggave uitgaven buitenland

NML zal geen BTW-teruggave vorderen voor in het buitenland verrichte uitgaven met de brandstofpas.

Pincode brandstofpas; bewaring

De pincode van de brandstofpas mag door LESSEE slechts worden verstrekt aan derden die gerechtigd zijn het leasevoertuig (en daarmee de brandstofpas) te gebruiken. Daarbij zijn LESSEE en de vorenbedoelde derde verplicht de hoogst haalbare geheimhouding te betrachten, waarbij zij ervoor zorgdragen (en zich zo nodig ervan vergewissen) dat niet-gerechtigden de pincode niet krijgen. De brandstofpas en pincode mogen niet bij elkaar worden bewaard.

Verlies, diefstal of misbruik

Gevolgen van verlies, diefstal of misbruik van de brandstofpas komen voor rekening van LESSEE. NML adviseert LESSEE vermissing, diefstal of het vermoeden van misbruik van een brandstofpas prompt te melden bij NML, waarbij NML de betreffende brandstofpas om veiligheidsredenen zo snel mogelijk zal blokkeren. Alle uitgaven die met de brandstofpas worden gedaan komen voor rekening en risico van LESSEE, ongeacht wie met de brandstofpas betaalt en of LESSEE in dit gebruik heeft toegestemd. LESSEE is aansprakelijk voor fraude en misbruik van de brandstofpas.

Gebruik na inleveren leasevoertuig

Als de brandstofpas behoort bij een bepaald leasevoertuig (kenteken van het leasevoertuig staat op de pas vermeld) is het LESSEE niet toegestaan de brandstofpas nog te gebruiken nadat het leasevoertuig is ingeleverd.

Laadsleutel

De voorwaarden in dit artikel gelden onverkort, ongeacht in welke vorm (pas, tag, enz.) de pas door NML aan LESSEE wordt verstrekt.

14. Duur en toepasselijkheid van de Mantelovereenkomst

Duur en toepasselijkheid

De Mantelovereenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en is van toepassing op alle offertes, aanbiedingen en Leasecontracten tussen LESSEE en NML en alle daaruit voortvloeiende verbintenissen en (rechts) handelingen. De looptijd van het individuele Leasecontract wordt vermeld in het desbetreffende contract.

Afwijkende afspraken, bepalingen en aanvullingen

De toepasselijkheid van inkoop- of andere voorwaarden van LESSEE wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen. Eventuele afwijkende afspraken of bepalingen en aanvullingen op de Mantelovereenkomst zijn alleen geldig wanneer deze schriftelijk tussen LESSEE en NML zijn overeengekomen en rechtsgeldig door zowel LESSEE als NML zijn getekend.

Opzegging Mantelovereenkomst

De Mantelovereenkomst kan, tegen het einde van de maand, door beide partijen worden opgezegd per aangetekend schrijven, met een opzegtermijn van één kalendermaand. De bepalingen van deze AV blijven van kracht totdat alle hieronder vallende Leasecontracten zijn beëindigd.

15. Beëindiging Leasecontract

Einde Leasecontract

Een individueel Leasecontract eindigt wanneer de contractduur van het Leasecontract is verstreken, het Leasevoertuig fysiek bij NML of de leverancier is ingeleverd en de eindafrekening is opgemaakt. Het Leasecontract kan ook eindigen voor het verstrijken van de overeengekomen contractduur op grond van bepalingen genoemd in artikel 15 van deze AV of door ontbinding (al dan niet op wettelijke grond).

Wijze van beëindiging; datum

LESSEE kan een Leasecontract gedurende de looptijd

opzeggen tegen een datum in de toekomst door middel van een schriftelijke verklaring of een verklaring per e-mail.

Hiervoor is echter wel vereist dat LESSEE aan alle verplichtingen uit de Mantelovereenkomst en het Leasecontract heeft voldaan.

Voortijdige beëindiging; vergoeding kosten

Anders dan in het vervolg van dit artikel bedragen de beëindigingskosten van een Leasecontract ter zake van een fiets als Leasevoertuig, een vaste vergoeding van een bedrag gelijk aan maximaal 40% van de nog resterende leasetermijnen, onverminderd het recht van NML om aanvullende kosten in rekening te brengen, bijvoorbeeld, in geval van het niet (tijdig) inleveren van het Leasevoertuig. Wanneer het Leasecontract wordt beëindigd voordat de overeengekomen looptijd is verstreken, is LESSEE aan NML een vergoeding van de kosten voortvloeiend uit en samenhangend met voortijdige beëindiging van het Leasecontract verschuldigd, naast de som van de achterstallige betalingen indien van toepassing. Deze beëindigingskosten worden gevormd door het verschil tussen de contractwaarde (zijnde de boekwaarde van het Leasevoertuig op het moment van contractbeëindiging vermeerderd met gederfde inkomsten voor NML) en de handelswaarde van het Leasevoertuig. Daarnaast zal, indien van toepassing, door NML een afrekening worden gemaakt aan de hand van de bereikte kilometerstand in relatie tot de verstreken contractduur conform hetgeen is vastgelegd in artikel 9 van deze AV. Voorts is LESSEE verplicht bij voortijdige beëindiging van het Leasecontract alle kosten die hieruit voortvloeien aan NML te vergoeden, hieronder vallen, indien van toepassing, ook eventuele (gedeeltelijke) terugbetalingen van subsidies. Wanneer het Leasecontract voortijdig wordt beëindigd, wordt geen vergoeding voor minderkilometers uitgekeerd; deze worden geacht te zijn verrekend in de kosten voor voortijdige beëindiging.

Annulering voor aflevering

Mocht LESSEE na bestelling, maar voor aflevering van het leasevoertuig het Leasecontract annuleren of de Mantelovereenkomst opzeggen, dan heeft NML het recht 15% van de cataloguswaarde van het leasevoertuig aan LESSEE in rekening te brengen als vergoeding van door NML gemaakte kosten en derving van geplande inkomsten. Indien van toepassing wordt dit bedrag vermeerderd met kosten die de partij die het leasevoertuig levert in rekening brengt aan NML. Als het bedrag van de daadwerkelijke door NML geleden schade hoger is dan voormelde 15% van de cataloguswaarde van het leasevoertuig, dan dient LESSEE NML volledig schadeloos te stellen door tevens het meerdere te vergoeden.

Opzegging bij overlijden

Indien LESSEE een eenmanszaak of een natuurlijk persoon is, kan het Leasecontract bij overlijden van LESSEE per direct worden opgezegd door zowel NML als door een van de erfgenamen van LESSEE. Voor de opzegging van het Leasecontract vanwege voornoemde overlijden zijn geen kosten voor voortijdige beëindiging van het Leasecontract verschuldigd. Wel zijn de erfgenamen van LESSEE verplicht NML in kennis te stellen van het overlijden en (als en voor zover daarvan sprake is) de beneficiare aanvaarding van de erfenis. De erfgenamen zijn verplicht het leasevoertuig direct na opzegging in te leveren bij NML of aan inlevering mee te werken. Tot het inleveren blijven de erfgenamen aansprakelijk voor het Leasevoertuig en het voldoen van de leasetermijnen en overige bedragen.

Als het Leasecontract is ondertekend door twee (of meer) personen, kan het Leasecontract niet (kosteloos) worden opgezegd wegens overlijden van een van hen. De overige persoon (of personen) blijven dan gebonden aan de verplichtingen uit de Mantelovereenkomst en het Leasecontract.

Voortijdige beëindiging door NML

Als een Leasecontract voortijdig wordt beëindigd door NML, bijvoorbeeld als gevolg van het uitblijven van betaling van LESSEE, is LESSEE verplicht het Leasevoertuig binnen twee werkdagen in te leveren op een door NML aan te geven locatie. Wanneer LESSEE hieraan niet voldoet, is NML of een door NML aan te wijzen derde gerechtigd het Leasevoertuig op kosten van LESSEE in te nemen. Door ondertekening van deze AV verleent LESSEE een onherroepelijke volmacht aan NML om, als LESSEE verzuimt het Leasevoertuig in te leveren, het Leasevoertuig tot zich te nemen waar deze zich mocht bevinden. NML is gerechtigd alle (redelijk) door NML gemaakte kosten, waaronder begrepen een vergoeding voor de tijd die (het management van) NML heeft moeten besteden aan het revindiceren van het Leasevoertuig, alsmede kosten van derden, (waaronder afsleepkosten en daarmee verband houdende kosten) aan LESSEE in rekening te brengen.

Beëindiging zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst

NML heeft het recht om het Leasecontract zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst op elk moment te beëindigen, door middel van een schriftelijke - of digitale verklaring per e-mail en het Leasevoertuig in te nemen. NML is daarbij geen enkele schadevergoeding, van welke aard dan ook, verschuldigd aan LESSEE in de volgende gevallen:

1. Looptijd: door het verstrijken van de looptijd;
2. Bereiken totaal kilometers: door het bereiken van het totaal aantal kilometers zoals vermeld in het Leasecontract;
3. Total loss: als het Leasevoertuig economisch of technisch total loss raakt/is verklaard. NML heeft het recht om een ander Leasevoertuig in te zetten;
4. Diefstal, verduistering of inbeslagname: als het Leasevoertuig (vermoedelijk) is gestolen, verduisterd, inbeslaggenomen of op andere wijze voor NML verloren gaat. Het Leasecontract eindigt 30 dagen nadat de diefstal/het totaalverlies plaatsvond c.q. dit bekend werd. Als het Leasevoertuig wordt teruggevonden, kan NML

LESSEE verplichten deze weer in gebruik te nemen, nadat het Leasevoertuig is geïnspecteerd en indien nodig hersteld;

5. Verzuim verplichtingen Mantelovereenkomst of Leasecontract: Als LESSEE na aanmaning verzuimt enige verplichting uit hoofde van deze AV of het Leasecontract na te komen;
6. Surseance van betaling: Als LESSEE surseance van betaling heeft aangevraagd of dit aan haar is verleend, of een regeling van zijn schulden wordt aangeboden aan zijn schuldeisers, waaronder begrepen een aanbod/akkoord in de zin van de Wet Homologatie Onderhands Akkoord;
7. Faillissement: wanneer er faillissement van LESSEE wordt aangevraagd of LESSEE failliet wordt verklaard;
8. Schuldsanering: wanneer op LESSEE, als dit een natuurlijk persoon betreft, de schuldsanering in de zin van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen (WSNP) van toepassing wordt verklaard;
9. Beslag: als beslag wordt gelegd op (on)roerende zaken van LESSEE of diens financiële tegoeden bij derden (waaronder banken), te zijnen laste maatregelen van conservatoire of executoriale aard worden genomen of LESSEE op enige andere wijze de vrije beschikking en/of het beheer over zijn vermogen verliest of door LESSEE of diens medeschuldenaren of borgen gestelde zekerheden op enigerlei wijze worden aangetast of ingetrokken;
10. Buitenland: als LESSEE zich in het buitenland vestigt;
11. Beëindiging onderneming: als LESSEE besluit tot ontbinding of liquidatie van zijn onderneming of de feitelijke staking ervan;
12. Verhaalsmogelijkheid onvoldoende; wanneer verhaalsmogelijkheden met betrekking tot LESSEE of het leasevoertuig naar het oordeel van NML in gevaar (zullen) komen en LESSEE geen aanvullende zekerheid verschaft;
13. Onjuiste of onvolledige gegevens: als LESSEE bij het aangaan van deze AV of een hieronder vallend Leasecontract onjuiste of onvolledige gegevens aan NML heeft verstrekt;
14. Dwaling: wanneer NML bekend raakt met het bestaan van omstandigheden die van dien aard zijn, dat als NML hier weet van had voor het aangaan van de Mantelovereenkomst, NML deze niet zou zijn aangegaan;
15. Beëindiging verzekering: wanneer de verzekering voor het leasevoertuig wordt beëindigd en geen andere gerespecteerde verzekeraar het leasevoertuig wenst te verzekeren tegen, naar oordeel van NML, aanvaardbare premie en verzekeringscondities;
16. Buitensporige reparatie- of onderhoudskosten: als er naar het oordeel van NML buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor het leasevoertuig gemaakt moeten worden;
17. Geen normaal gebruik: wanneer LESSEE buitensporig hoge reparatie- of onderhoudskosten aan het leasevoertuig maakt of veroorzaakt, waardoor redelijkerwijs niet meer kan worden gesproken van normaal gebruik;
18. Wet- of regelgeving: Als NML op grond van de wet of andere regels door de overheid wordt gedwongen haar dienstverlening aan LESSEE te stoppen; en
19. Criminele activiteiten: indien LESSEE het leasevoertuig gebruikt voor criminele activiteiten.

Vergoeding voortijdige beëindiging

Als het Leasecontract voortijdig wordt beëindigd om een

reden genoemd in dit artikel, is LESSEE aan NML betaling van voortijdige beëindigingskosten verschuldigd, volgens artikel 15.

Kennisgevings- en informatieplicht

LESSEE is verplicht NML onverwijld schriftelijk te informeren wanneer zich een situatie voordoet als genoemd in sub 4 tot en met 11 van dit artikel. LESSEE verbindt zich ertoe een derde die beslag legt op het leasevoertuig terstond hiervan in kennis te stellen en inzage te geven in deze Mantelovereenkomst en het bijbehorende Leasecontract.

16. Inlevering van het leasevoertuig

Inleveringsverplichting

LESSEE verplicht zich tot inlevering van het leasevoertuig als:

1. De leaseperiode is geëindigd en geen gebruik wordt gemaakt van een overnameaanbod;
2. Het Leasecontract is geannuleerd of ontbonden door LESSEE of NML; of
3. NML LESSEE daartoe heeft verzocht.

Schoon, schadevrij en compleet

Aan het einde van de looptijd van het Leasecontract is LESSEE verplicht om het Leasevoertuig, in- en uitwendig schoon, schadevrij en compleet met alle toebehoren en documenten, tijdens normale kantooruren bij NML in te leveren.

Bezittingen en eigendommen van LESSEE die zich na inlevering nog in het leasevoertuig bevinden, worden geacht te zijn prijsgegeven door LESSEE. LESSEE doet in een dergelijke situatie onvoorwaardelijk afstand van zijn eigendomsrecht, in welk verband NML het eigendom verwerft. Daarbij is NML niet gehouden tot enige vergoeding.

Staat Leasevoertuig

Het Leasevoertuig dient bij inlevering in een staat te verkeren die gebruikelijk is, gerelateerd aan de leeftijd en kilometerstand van het leasevoertuig bij normaal gebruik en onderhoud. Als het Leasevoertuig meer dan normale gebruikersschade (zoals bijvoorbeeld krasjes rond de handgrepen of steenslag) vertoont, komen de door NML te bepalen herstelkosten en/of waardevermindering van het leasevoertuig voor rekening van LESSEE.

Bindend innamerapport

NML maakt een voor NML en LESSEE bindend innamerapport van het Leasevoertuig op. Op dit innamerapport worden de inleverdatum, kilometerstand, staat van het Leasevoertuig en al dan niet ingeleverde toebehoren en documenten genoteerd. Als LESSEE niet aanwezig is bij het opmaken van het innamerapport, blijft het eenzijdig door NML opgemaakte rapport niettemin bindend voor LESSEE. Op verzoek van LESSEE verstrekt NML een kopie van het innamerapport.

Innamerapport

Op het innamerapport genoteerde en niet eerder aan NML gemelde schades komen samen met de kosten voor taxatie voor rekening van LESSEE. Tevens komen de kosten voor herstel of vervanging van ontbrekende of beschadigde

toebehoren en documenten voor rekening van LESSEE. Dit geldt eveneens voor kosten die voortvloeien uit het ontbreken van het toebehoren van het leasevoertuig.

Aangebrachte bestickering; (kosten) verwijdering

Als het leasevoertuig is voorzien van bestickering en deze voor inleveren van het leasevoertuig niet is verwijderd, brengt NML de kosten voor het ontstickeren in rekening bij LESSEE. Mocht door verwijdering van bestickering schade ontstaan of zichtbaar worden, komt deze schade voor rekening van LESSEE.

Inlevering bij een derde

Als tussen LESSEE en NML is overeengekomen dat LESSEE het leasevoertuig bij een derde inlevert, is LESSEE verplicht NML te melden waar en wanneer het leasevoertuig is ingeleverd. Nadat deze melding heeft plaatsgevonden, zal NML het leasevoertuig zo spoedig mogelijk (laten) ophalen. Als inleverdatum geldt de datum waarop het leasevoertuig bij NML is aangekomen. LESSEE blijft verantwoordelijk voor het leasevoertuig, tot het moment, waarop deze bij NML arriveert. Een eventueel bij een derde getekend inleverformulier geldt niet als definitief innamerapport. NML zal na binnenkomst van het leasevoertuig een innamerapport opmaken dat bindend is voor LESSEE. Op verzoek van LESSEE verstrekt NML een kopie van het innamerapport.

LESSEE verleent NML het recht om, na verstrijken van de inleverdatum, de plaats te betreden waar het leasevoertuig zich bevindt en dit mee te nemen, waarbij alle daarmee gepaard gaande kosten en risico's voor rekening van LESSEE komen. Tot het tijdstip waarop het leasevoertuig in bezit is van NML, is LESSEE aansprakelijk voor beschadiging aan of tenietgaan van het leasevoertuig, en blijven de (betalings-)verplichtingen van LESSEE doorlopen.

Ophalen leasevoertuig door NML

Als het leasevoertuig door NML wordt opgehaald, kan NML hiervoor kosten in rekening brengen aan LESSEE.

Inleveren brandstofpas

Als bij het leasevoertuig een door of namens NML verstrekte brandstofpas hoort (kenteken van het leasevoertuig staat op de pas), dient deze brandstofpas bij het leasevoertuig te worden ingeleverd, zodat NML de betreffende pas kan deactiveren. LESSEE mag de pas na inlevering van het leasevoertuig niet gebruiken.

17. Aansprakelijkheid

Aansprakelijkheid LESSEE

LESSEE is aansprakelijk voor alle aanspraken en vorderingen die verband houden met het leasen en gebruiken van het leasevoertuig en vrijwaart NML hiervan. De aansprakelijkheid van LESSEE omvat in ieder geval, maar is niet beperkt tot, de kosten voor:

1. Kosten en/of schade door schuld: alle kosten en/of schade die voortkomen uit gebreken of gebruik van het leasevoertuig, hoe ook genaamd, die zijn ontstaan door schuld van LESSEE;
2. Toegebrachte schade: alle aan de (toebehoren van het) Leasevoertuig, LESSEE, berijder of aan derden toegebrachte schade (waaronder mede begrepen directe dan wel indirecte gevolgschade en (im-)materiele schade), al dan niet door schuld van LESSEE of berijder;
3. Vorderingen: alle vorderingen jegens NML op grond van de aanhef van deze bepaling;
4. Boetes, vergoedingen, schadeloosstellingen en kosten: alle boetes, vergoedingen, schadeloosstellingen en kosten die aan NML worden opgelegd op grond van de Wegenverkeerswet (of andere wet- of regelgeving met betrekking tot het verkeer) als gevolg van door LESSEE en/of berijder van het leasevoertuig gepleegde strafbare feiten;
5. Overtreding van de Wegenverkeerswet: vorderingen die voortvloeien uit of samenhangen met de Wegenverkeerswet (of andere wet- of regelgeving met betrekking tot het verkeer);
6. Reparatie en vervanging banden bij niet normaal gebruik: reparatie en vervanging van banden anders dan ten gevolge van normaal gebruik, dit uitsluitend ter beoordeling aan NML;
7. Verwaarlozing, onoordeelkundig gebruik en overbelasting leasevoertuig: reparaties en werkzaamheden welke het gevolg zijn van verwaarlozing, onoordeelkundig gebruik, overbelasting van het leasevoertuig, dit uitsluitend ter beoordeling aan NML;
8. Reparatie en onderhoud niet standaarduitrusting: reparatie en onderhoud van al datgene dat niet behoort tot de standaarduitrusting van het leasevoertuig, zoals omschreven in het Leasecontract;
9. Boetes en kosten plegen strafbaar feit: boetes, kosten, vergoedingen, schadeloosstellingen die ontstaan door (of het gevolg zijn van) het plegen van een strafbaar feit op grond van Nederlandse of buitenlandse (verkeers)wetgeving met het leasevoertuig vanaf het moment van in ontvangst name tot en met het moment van inleveren van het leasevoertuig; en
10. Opgelegde belastingen: belastingen die bij of na beëindiging van het Leasecontract door de overheid worden opgelegd en die door NML niet kunnen worden teruggevorderd.

Vergoeding boete, vordering of belasting

Wanneer NML wordt geconfronteerd met een boete, vordering of belasting, brengt NML deze in rekening bij LESSEE. NML heeft in het kader daarvan het recht een door NML vast te stellen bedrag aan administratiekosten aan LESSEE in rekening te brengen, als vergoeding voor de benodigde handelingen die NML ten behoeve van (administratieve) verwerking en betaling verricht.

Afwikkeling met politie of rechterlijke macht; maatregelen
LESSEE machtigt NML om door haar geschikt geachte maatregelen te treffen voor de afwikkeling met politie of de rechterlijke macht. Daaronder valt ook het kenbaar maken van gegevens van LESSEE of de berijder van het leasevoertuig. LESSEE is gehouden om op eerste verzoek van NML, naam en adres van de berijder aan NML door te geven.

Uitsluiting aansprakelijkheid

NML is in ieder geval niet aansprakelijk in de navolgende situaties:

1. Tijdelijk geen gebruik kunnen maken van (of gebrek aan) het leasevoertuig: indien LESSEE geen gebruik kan maken van het leasevoertuig of schade lijdt in verband met een gebrek aan het leasevoertuig, is NML niet aansprakelijk voor daaruit voortvloeiende of daarmee samenhangende schade, tenzij de schade het gevolg is van een eigen gebrek van het leasevoertuig dat NML bij aflevering kende of behoorde te kennen. Voor andere directe schade die LESSEE ten gevolge of naar aanleiding van het Leasecontract lijdt, is NML uitsluitend aansprakelijk indien de schade is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van NML. NML is niet aansprakelijk voor indirecte schade, zoals gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen of verminderde goodwill;
2. Niet functioneren brandstofpas: NML is niet aansprakelijk voor schade die LESSEE lijdt als gevolg van het niet-functioneren van de brandstofpas of voor systemen die voor het gebruik van de brandstofpas benodigd zijn;
3. Informatie van derden: NML is niet aansprakelijk voor verschillen tussen door derden opgegeven prestaties en de werkelijke prestaties van het leasevoertuig in de praktijk. Denk hierbij aan opgaven met betrekking tot bijvoorbeeld (brandstof-)verbruik, actieradius, laadsnelheid, milieuprestaties (uitstoot), werking van op het leasevoertuig aanwezige (veiligheids-)voorzieningen of opties, enz.;
4. Onjuiste opgaven: Bij het opgeven van gegevens betracht NML uiterste zorgvuldigheid. Het kan niettemin voorkomen dat opgaven onjuistheden bevatten. NML moedigt LESSEE aan opgaven op onjuistheden te controleren. NML is niet aansprakelijk voor eventuele financiële of fiscale gevolgen voortvloeiend uit onjuiste opgaven; en
5. Belasting privégebruik: belasting voor privégebruik van het leasevoertuig komt voor rekening en verantwoording van de berijder. Voor wijzigingen ten aanzien van de fiscale bijtelling, van welke aard dan ook, is NML niet aansprakelijk, ook niet wanneer een voordelige fiscale bijtelling vervalt door voortijdig beëindigen van het Leasecontract, al dan niet wegens total loss van het leasevoertuig.

18. Maatregelen van derden, overdracht en verpanding van rechten

Meldings- en informatieplicht eigendom

Als derden ten opzichte van het leasevoertuig rechten willen doen gelden of maatregelen willen treffen, is LESSEE verplicht dit onmiddellijk aan NML te laten weten en om aan derden kenbaar te maken dat NML eigenaar is van het leasevoertuig.

Maatregelen door NML

NML zal maatregelen nemen die zij noodzakelijk acht ter bescherming van haar rechten. Met het aangaan van deze AV machtigt LESSEE NML om dergelijke maatregelen eventueel in naam van LESSEE te treffen. De kosten van deze maatregelen komen voor rekening van LESSEE.

Betalingsverplichting

Maatregelen van derden of beslaglegging ontheffen LESSEE niet van diens verplichtingen jegens NML, waaronder begrepen betaling van de leaseprijs. De verplichting tot doorbetaling van de leaseprijs loopt door tot het moment dat NML weer fysiek in bezit is van het leasevoertuig, ook als de geplande einddatum van het Leasecontract tijdens de beslagperiode is gepasseerd.

Overdracht en bezwaring door NML

NML heeft het recht om haar rechten en plichten uit hoofde van deze AV en het eigendomsrecht op het leasevoertuig aan een derde over te dragen of te bezwaren met een zakelijk recht. NML is niet verplicht LESSEE hierover te informeren. LESSEE stemt met het aangaan van deze AV bij voorbaat in met een dergelijke overdracht.

19. Hoofdelijkheid

Hoofdelijke aansprakelijkheid

Indien LESSEE in de Mantelovereenkomst en/of het individuele Leasecontract aangeduid wordt met twee of meer (rechts)personen die zich hoofdelijk verbonden verklaren ten aanzien van alle verplichtingen uit hoofde van alle rechtsverhoudingen tussen NML en LESSEE, dan kunnen zij door NML hoofdelijk en/of gezamenlijk aansprakelijk worden gehouden voor de nakoming van de uit de overeenkomst voortvloeiende verplichtingen. Ieder van hen is voor het geheel aansprakelijk. Wanneer enige verplichting op één of meer rechtsopvolgers overgaat, zullen deze voor de nakoming daarvan hoofdelijk verbonden zijn.

Individuele behandeling hoofdelijkheid

Uitstel van betaling, ontslag uit hoofdelijke verbondenheid en afstand om niet (kwietschelding) of afstand om baat (schuldvernieuwing), die NML aan een van de hoofdelijke schuldenaren verleent, of een aanbod tot afstand om niet of om baat dat NML tot een van de hoofdelijke schuldenaren richt, heeft uitsluitend betrekking op die schuldenaar.

Hoofdelijke gebondenheid

Ondertekening van deze AV en/of het individuele Leasecontract waarin hoofdelijke gebondenheid wordt vastgelegd, houdt mede in dat een hoofdelijk schuldenaar afstand doet van het recht om de bevrijding van zijn aansprakelijkheid in te roepen indien LESSEE een

bevoegdheid tot verrekening met een schuld aan een andere schuldenaar verloren heeft doen gaan.

Verlenging, wijziging en instemming

Een hoofdelijke schuldenaar blijft volledig gebonden, ook indien de looptijd wordt verlengd, de voorwaarden van een leaseovereenkomst worden gewijzigd of instemming wordt verleend met een akkoord in welke vorm dan ook, tot welk een en ander LESSEE uitdrukkelijk bevoegd is, zonder daartoe de medewerking of toestemming van die schuldenaar te behoeven.

20. Overmacht

Definitie

Onder overmacht wordt onder andere verstaan:

1. niet-tijdige of uitblijvende aanlevering van het leasevoertuig of andere benodigdheden door fabrikant, importeur, leverancier, gebruiker aan NML;
2. werkstaking, personeelsgebrek, beschadiging van het leasevoertuig tussen het moment van afsluiten van het Leasecontract en de aflevering van het leasevoertuig;
3. belemmerende overheidsmaatregelen, waaronder opvoering van overheidswege; en;
4. een natuurramp of pandemie.

Opschortings- en annuleringsrecht NML

In geval van overmacht heeft NML het recht haar verplichtingen uit de Mantelovereenkomst op te schorten totdat de overmacht ophoudt te bestaan, of de Mantelovereenkomst (of het Leasecontract) te beëindigen. Deze keuze is aan NML en in geen van deze gevallen is NML gehouden tot enige schadevergoeding.

21. Kosten en belastingen

Kosten voor rekening LESSEE

Indien NML kosten maakt die voortvloeien uit de Mantelovereenkomst en/of voor het behoud van haar rechten, komen deze kosten voor rekening van LESSEE.

22. Toepasselijk recht en bevoegde rechter

Nederlands recht

Op de Mantelovereenkomst, de Leasecontracten, deze AV en alle daaruit voortvloeiende en daarmee verband houdende (rechts)handelingen en verbintenissen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Bevoegde rechter

Alle geschillen die voortvloeien uit de Mantelovereenkomst, de Leasecontracten, deze AV en alle daaruit voortvloeiende en daarmee verband houdende (rechts)handelingen en verbintenissen ontstaan, worden exclusief beslecht door de rechtbank Noord-Holland, locatie Alkmaar. NML behoudt zich het recht voor het geschil voor te leggen aan een andere bevoegde rechter in Nederland.

23 Gegevensverwerking

Gebruik (persoons)gegevens

NML verwerkt in het kader van de uitvoering van de Mantelovereenkomst en de individuele Leasecontracten, als verwerkingsverantwoordelijke, (persoons)gegevens van LESSEE en berijder(s). De (persoons)gegevens worden door NML vertrouwelijk en zorgvuldig verwerkt op een wijze die overeenstemt met de Algemene Verordening Gegevensbescherming en conform het privacy statement van NML (<https://www.newmobilitylease.nl/contact/privacystatement>)

LESSEE verplicht zich de voormelde regeling beschikbaar te stellen aan de persoon wiens (persoons)gegevens gezamenlijk door NML en LESSEE worden verwerkt. Daarbij dient LESSEE aan de betreffende persoon kenbaar te maken dat zij zowel LESSEE als NML kan verzoeken om inzage, wijziging en verwijdering van zijn (persoons)gegevens. In het kader daarvan verplicht LESSEE zich de contactgegevens van NML aan de betreffende persoon kenbaar te maken.

Wijziging (persoons)gegevens

LESSEE verplicht zich NML vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van iedere wijziging van (persoons)gegevens waarvan LESSEE kan vermoeden dat deze relevant zijn voor NML. Hieronder wordt in ieder geval verstaan wijzigingen in:

1. Adresgegevens, telefoonnummer en e-mailadres;
2. Inschrijving bij de Kamer van Koophandel;
3. Juridische structuur, zeggenschap en eigendomsverhoudingen van de onderneming van LESSEE; en
4. Overdracht of gedeeltelijke overdracht van de onderneming van LESSEE.

Delen inloggegevens

Inloggegevens die door NML of namens NML door derden aan LESSEE worden verstrekt in het kader van het gebruik van websites of apps, mogen niet met derden worden gedeeld.

24. Grijs kenteken

Fiscale voordelen

Wanneer het Leasevoertuig een bestelauto betreft, baseert NML het Leasecontract op het verkrijgen van de fiscale voordelen die hiermee gepaard gaan. Dit betreft onder meer vrijstelling van de afdracht van BPM en een gunstiger tarief voor de motorrijtuigenbelasting.

Ondernemersverklaring

In verband met de vereisten die hieraan zijn gesteld ontvangt LESSEE van NML voor aflevering van de bestelauto een door LESSEE te ondertekenen ondernemersverklaring. Hierin wordt vastgelegd dat:

- LESSEE ondernemer is in de zin van artikel 7 van de Wet op de omzetbelasting 1968;
- Het ondernemerschap van LESSEE geen betrekking heeft op het ondernemerschap bedoeld in het zesde lid van artikel 7 van de Wet op de omzetbelasting 1968;

- Het Leasevoertuig meer dan bijkomstig in de onderneming van LESSEE wordt gebruikt: LESSEE gebruikt de bestelauto voor tenminste het daartoe aangewezen wettelijke minimumpercentage voor zijn onderneming; en
- LESSEE bij wijziging van deze omstandigheden NML hierover onmiddellijk zal informeren.

Wanneer niet (meer) wordt voldaan aan deze vereisten, zal LESSEE NML hiervan onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen en de verklaring intrekken. Als NML toch een naheffing ontvangt met betrekking tot de BPM, omdat LESSEE niet meer voldoet aan de voornoemde vereisten, is LESSEE verplicht deze kosten (en ook de kosten die daarmee samenhangen c.q. daarvan het gevolg zijn) aan NML te vergoeden.

Wijziging bestelauto

Het is LESSEE niet toegestaan wijzigingen aan het leasevoertuig aan te brengen waardoor deze niet langer als bestelauto in de zin van de wet kan worden aangemerkt.

Naheffing

Als aan NML naheffing van BPM, motorrijtuigenbelasting of een andere fiscale maatregel wordt opgelegd, zal LESSEE de opgelegde bedragen op eerste verzoek aan NML betalen. Indien deze bedragen aan LESSEE worden opgelegd, betaalt LESSEE deze zelf en berekent deze niet door aan NML.

25. Verkoop van het Leasevoertuig

Na beëindiging van een Leasecontract, hetzij door het verstrijken van de looptijd, hetzij door het bereiken van het overeengekomen totaal aantal kilometers in de zin van artikel 15 van deze AV, heeft NML de mogelijkheid een Leasevoertuig aan een derde te verkopen tegen een door NML vastgestelde prijs.

Staat van het Leasevoertuig

De levering van het Leasevoertuig vindt plaats onder de opschortende voorwaarde van volledige betaling van de in artikel 2.1 genoemde koopsom. Het Leasevoertuig blijft ex artikel 3:92 lid 1 BW eigendom van NML, totdat de Koper alle verplichtingen uit hoofde van alle met NML gesloten overeenkomst(en) deugdelijk is nagekomen.

De levering van het object vindt plaats door middel van bezitsverschaffing of – indien de Koper reeds houder is – door middel van deze overeenkomst.

Aansprakelijkheid

NML levert het Leasevoertuig alsdan in de feitelijke staat, waarin deze zich bij levering zal bevinden. NML geeft dienaangaande geen enkele garantie. De Koper verklaart volledig bekend te zijn met de feitelijke staat van het object.

De Koper is niet gerechtigd enige vordering op NML - uit welke hoofde dan ook - te verrekenen met de vordering van NML op de Koper ter zake van de betaling van de voor het Leasevoertuig bedoelde koopsom.

Hoedanigheid NML

Bij verkoop van het Leasevoertuig door NML na beëindiging van een Leasecontract, handelt NML niet in hoedanigheid van bedrijfsmatig verkoper van personen-, bestel- of vrachtauto, dan wel getrokken of aangehangen materieel, danwel een (elektrische) (brom)fietsen.

26. Slotbepalingen

Nietige bepaling

Als een bepaling uit de Mantelovereenkomst of een deel ervan nietig wordt verklaard, blijven de overige bepalingen of het resterende deel van de betreffende bepaling onverkort van kracht. LESSEE en NML zullen in zo'n geval in overleg treden om ter vervanging van de vernietigde bepalingen nieuwe bepalingen overeen te komen. Daarbij worden het doel, de strekking en de geest van de vernietigde bepaling in acht genomen.

Voorafgaande overeenkomsten

In geval van strijdigheid met voorafgaande overeenkomsten – waaronder mede begrepen mondelinge dan wel schriftelijke afspraken of voorwaarden – prevaleert de Mantelovereenkomst.

Afwijkingen c.q. aanvullingen

Afwijking c.q. aanvulling van de afspraken en bepalingen van deze AV is slechts toegestaan indien sprake is van een eenzijdige wijziging door NML zoals bedoeld in artikel 1 van deze AV, of wanneer de betreffende afwijking c.q. aanvulling schriftelijk tussen LESSEE en NML is overeengekomen en door zowel LESSEE als NML rechtsgeldig voor akkoord is getekend.

Contactgegevens NML

Vragen, opmerkingen en/of klachten kunt u telefonisch, per e-mail of schriftelijk aan ons kenbaar maken. Telefonisch is NML bereikbaar via telefoonnummer 072 – 792 0 270. Het e-mailadres waarop u NML kunt bereiken is nml@newmobilitylease.nl

Post kunt u adresseren aan:

New Mobility Lease B.V.
Harlingerstraat 7B
1704BT Heerhugowaard