

150 JAAR SPOORWEGEN IN DE KEMPEN

Op 23 april 1855 reed de eerste stoomtrein van Kontich naar Turnhout. Bij de opening van deze spoorlijn werden er stations geopend in Lier, Nijlen, Bouwel, Herentals, Lichtaart, Tielen en Turnhout. Tijdens het weekend van 23 en 24 april geeft men het startschot om dit 150-jarig bestaan te vieren.

Het idee om iets te doen rond deze verjaardag kwam van Hugo De Bot van het Liers Genootschap voor Geschiedenis (LGG). "Op het einde van een vergadering eind 2002 kwam Hugo met dit gegeven af. We waren meteen verkocht en na enkele vergaderingen werd er een werkgroep opgericht. De werkgroep bestaat onder andere uit de heemkundige kringen van de betrokken steden en gemeenten op de spoorlijn", vertelt Luk Ceulemans van LGG.

De werkgroep vond steun bij de steden en gemeenten langs de spoorlijn. Daarna groeide het idee om de oorspronkelijke stoomlocomotief uit 1855 te gebruiken voor de festiviteiten. "Tijdens een eerste

navraag bleek dit veel te duur te zijn. Maar nadien kwam Paul Van Aelst van de NMBS naar Lier afgezaakt en bleek toch één en ander mogelijk. Tijdens het openingsweekend zal dus de stoomtrein 29.013 tussen Lier en Turnhout rijden", verklaart Luk Ceulemans.

De trein zal stoppen in Kessel, Nijlen, Bouwel, Herentals, Tielen en Turnhout. In elk van deze stations

zal animatie voorzien zijn. Vanaf 6 april kan je kaarten kopen voor 4 en 5 euro in elk Belgisch station. Hiervoor krijg je een heenreis met de stoomtrein 29.013 en een terugreis met de nieuw dubbeldektrein M6. Vanaf 25 april zal er een reizende tentoonstelling opgebouwd worden en ook het boek rond '150 jaar spoorwegen in de Kempen' zal verschijnen. (FISP)



▲ Paul Van Aelst (NMBS), Walter Valaert (NMBS), Luk Ceulemans (LGG), Hugo De Bot (LGG), Paul De Jongh (uitgeverij Brepols Publishers) en Hugo Vervloet

Spreekbeurt 31-3-05