

2025 REDEGJØRELSE

Åpenhetsloven Redegjørelse 2025

Sikker Jernbane AS

Publisert i henhold til Åpenhetsloven

29. juni 2026

Oversikt

Sikker Jernbane AS er en norsk virksomhet som spesialiserer seg på tjenester innen jernbanesikkerhet, elsikkerhet og jernbanerelatert entreprenørvirksomhet. Vi bistår offentlige og private aktører med planlegging, koordinering og gjennomføring av arbeid på og langs jernbanenettet. Som en aktør underlagt åpenhetsloven er Sikker Jernbane AS forpliktet til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger for å identifisere og vurdere risikoer for negative konsekvenser knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold både i egen virksomhet og i leverandørkjeden.

Åpenhetsloven stiller krav om at større virksomheter skal utføre aktsomhetsvurderinger i tråd med OECDs retningslinjer, samt redegjøre offentlig for disse vurderingene årlig. Dette arbeidet er essensielt for å sikre ansvarlig forretningspraksis og for å bidra til å beskytte menneskerettighetene og arbeidsforholdene for ansatte i hele verdikjeden. Gjennom systematiske vurderinger kan virksomheter som Sikker Jernbane AS identifisere potensielle risikoområder og iverksette nødvendige tiltak for å forebygge eller begrense slike risikoer.

I rapporteringsperioden for 2025 har Sikker Jernbane AS kartlagt totalt 53 leverandører, hvorav 15 er klassifisert med lav risiko, 37 med middels risiko og 1 med høy risiko. Den høyest klassifiserte leverandøren er et statlig eid selskap med etablerte styringssystemer, noe som medfører at den faktiske risikoen anses som begrenset. De største potensielle risikoene er identifisert knyttet til leverandører av elektronikk og IT-utstyr, som kan inngå i globale leverandørkjeder med høyere risiko for brudd på menneskerettigheter. Det har imidlertid ikke blitt avdekket faktiske brudd eller mistanke om brudd i løpet av rapporteringsperioden.

Sikker Jernbane AS har ikke identifisert forhold som har gjort det nødvendig å iverksette korrigerende tiltak overfor leverandører i rapporteringsperioden. Virksomheten arbeider likevel kontinuerlig med å videreutvikle arbeidet med aktsomhetsvurderinger. Dette omfatter blant annet videreutvikling av leverandørkartleggingen, styrking av dokumentasjonen av leverandørvurderinger og etablering av en ekstern varslingskanal for leverandører og andre eksterne interessenter.

Vår ambisjon er å videreutvikle arbeidet med ansvarlig næringsliv og sikre at vurderingene av menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold blir en naturlig del av virksomhetens leverandør oppfølging.

Om virksomheten

Sikker Jernbane AS er en norsk virksomhet som leverer tjenester innen jernbanesikkerhet, elsikkerhet og jernbanerelatert entreprenørvirksomhet. Virksomheten bistår offentlige og private oppdragsgivere med blant annet hovedsikkerhetsvakt (HSV), leder for elsikkerhet (LFS), banemontasje, kontaktledningsarbeid (KL), energimontasje og prosjektstøtte.

Som virksomhet omfattet av åpenhetsloven gjennomfører Sikker Jernbane AS aktsomhetsvurderinger for å identifisere og vurdere risiko for negative konsekvenser knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og leverandørkjeden. Arbeidet gjennomføres som en del av virksomhetens arbeid med ansvarlig leverandøroppfølging og kontinuerlig forbedring.

1

Virksomhetsområde

Sikker Jernbane AS tilbyr et bredt spekter av tjenester innen jernbanesikkerhet og entreprenørvirksomhet. Dette inkluderer hovedsikkerhetsvakt (HSV), leder for elsikkerhet (LFS), banemontørtjenester, kontaktledningsarbeid (KL), energimontasje og prosjektstøtte. Virksomheten bistår kunder med å sikre at arbeidet på jernbanenettet utføres trygt og i henhold til gjeldende regelverk.

2

Ansatte og organisasjon

Virksomheten har 40 ansatte, inkludert tre tilkallingsvikarer, som er utdannet og kompetente innen sine respektive fagområder. Sikker Jernbane AS har etablert en organisasjonsstruktur som fremmer samarbeid og effektivitet, samtidig som den har fokus på kvalitet og sikkerhet.

3

Geografisk tilstedeværelse

Sikker Jernbane AS opererer utelukkende i Norge, og alle oppdrag utføres innenfor landets grenser. Dette gir virksomheten bedre kontroll over arbeidsforhold og muligheten til å følge opp leverandører og samarbeidspartnere nærmere.

4

Leverandørkjeden

Virksomhetens leverandørkjede består hovedsakelig av norske leverandører som tilbyr tjenester innen bemanning, maskinutleie, verneutstyr, teknisk utstyr og IT-tjenester. Selv om det er begrenset direkte import fra høyrisikoområder, anerkjenner virksomheten at enkelte produkter kan være en del av globale verdikjeder. Dette vurderes i aktsomhetsarbeidet for å sikre ansvarlige innkjøp.

Metodikk

Aktsomhetsvurderinger er en systematisk prosess for å identifisere, vurdere og håndtere risikoer knyttet til negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. For Sikker Jernbane AS er dette arbeidet avgjørende for å sikre at vi leverer tjenester på en etisk og ansvarlig måte, samtidig som vi oppfyller kravene i åpenhetsloven. Virksomheten følger OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper, som gir en strukturert tilnærming til aktsomhetsvurderinger i seks trinn.

Aktsomhetsarbeidet er forankret hos daglig leder og er integrert i våre interne retningslinjer, prosedyrer og styringssystemer. Vi benytter Protencion som et støtteverktøy for leverandørvurderinger, kombinert med manuelle vurderinger, for å sikre en grundig og helhetlig tilnærming. Vårt fokus er å kartlegge og vurdere risiko i leverandørkjeden, samt iverksette tiltak for å stanse, forebygge eller begrense negative konsekvenser.

1

Forankring

Arbeidet med aktsomhetsvurderinger er forankret hos daglig leder. Virksomheten benytter Protencion som støtteverktøy ved leverandørvurderinger, kombinert med manuelle vurderinger der det er hensiktsmessig. Arbeidet sees i sammenheng med virksomhetens øvrige arbeid innen kvalitet, miljø og HMS.

2

Kartlegging

Vi har kartlagt 53 leverandører og vurdert dem basert på risiko for negative konsekvenser for menneskerettigheter og arbeidsforhold. Leverandører klassifiseres i lav, middels og høy risiko, med prioritering av de som har potensielt høyere påvirkning. Denne vurderingen baseres på type leveranse, geografisk risiko og informasjon fra Protencion. Vi tar også hensyn til at enkelte produkter kan inngå i globale leverandørkjeder. Leverandører vurderes blant annet ut fra type leveranse, bransje, geografisk risiko og informasjon tilgjengelig gjennom Protencion.

3

Håndtering

Dersom det identifiseres forhold som krever nærmere vurdering, vil virksomheten følge opp leverandøren og innhente ytterligere informasjon ved behov. Tiltak vurderes ut fra risikoens alvorlighetsgrad og virksomhetens mulighet til å påvirke forholdet.

4

Oppfølging

Aktsomhetsvurderingene oppdateres ved behov og gjennomgås minimum én gang årlig. Nye leverandører vurderes fortløpende som en del av virksomhetens leverandøroppfølging.

5

Kommunikasjon

Virksomheten offentliggjør denne redegjørelsen i henhold til åpenhetslovens krav og besvarer eventuelle informasjonskrav innen lovens frister.

6

Gjenoppretting

Dersom virksomheten avdekker at den har forårsaket eller bidratt til negative konsekvenser, vil saken håndteres i samarbeid med berørte parter og nødvendige tiltak vurderes.

Funn

Kartleggingen av Sikker Jernbane AS' leverandører er gjennomført ved hjelp av en systematisk tilnærming som kombinerer bruk av verktøyet Protencon med manuelle vurderinger. Dette har inkludert innsamling av informasjon om leverandørenes driftspraksiser, arbeidsforhold og etterlevelse av relevante lover og standarder. I tillegg har vi vurdert leverandørenes bransje, geografisk beliggenhet og type leveranse for å identifisere områder med høyere risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

I vår kartlegging har vi prioritert risikoområder som arbeidstid, lønn og godtgjørelse, helse, miljø og sikkerhet (HMS), samt potensielle brudd på menneskerettighetene. Dette er gjort med tanke på de spesifikke tjenestene vi leverer og den bransjen vi opererer i. Overordnet oppsummering av funnene viser at kartleggingen ikke har avdekket noen faktiske negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Videre er det ikke identifisert noen potensielle risikoer som kan medføre fremtidige brudd. Dette tyder på at vi har en trygg og ansvarlig leverandørkjede, men vi vil fortsatt overvåke situasjonen og tilpasse våre vurderinger etter behov.

Risikotema	Type	Beskrivelse	Verdikjedeledd	Status
Elektronikk og IT-utstyr	Potensiell	Produkter kan inngå i globale leverandørkjeder hvor risikoen generelt vurderes som høyere.	Direkte leverandør - tjenester	Under overvåking
Leverandører med høy risikoklassifisering	Potensiell	Leverandøren er et statlig eid selskap med etablerte styringssystemer. Den faktiske risikoen vurderes som begrenset.	Direkte leverandør - tjenester	Under oppfølging

Tiltak

Sikker Jernbane AS har i rapporteringsperioden ikke avdekket forhold som har gjort det nødvendig å iverksette korrigerende tiltak overfor leverandører.

Virksomheten arbeider likevel kontinuerlig med å videreutvikle arbeidet med aktsomhetsvurderinger. Formålet er å styrke grunnlaget for leverandørvurderinger og sikre en systematisk oppfølging av risiko knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Nedenfor beskrives planlagte og pågående tiltak som skal bidra til å videreutvikle virksomhetens arbeid på området.

Tiltak	Mål	Tidslinje	Status	Effekt
Videreutvikle leverandørkartlegging som en del av leverandøroppfølgingen	Sikre en mer systematisk vurdering av nye og eksisterende leverandører	Pågående fra 2026	Pågående	Gir et bedre grunnlag for å identifisere og følge opp risiko i leverandørkjeden
Styrke dokumentasjonen av gjennomførte leverandørvurderinger	Sikre sporbarhet og en mer enhetlig dokumentasjon av aktsomhetsvurderingene	Planlagt i løpet av 2026	Planlagt	Bedre oversikt over vurderinger og grunnlag for videre oppfølging

Informasjonskrav

Åpenhetsloven gir enhver rett til å be om informasjon fra virksomheter om hvordan de håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dette inkluderer retten til innsyn i aktsomhetsvurderinger, tiltak som er iverksatt, samt risikovurderinger knyttet til leverandørkjeden. Enhver person eller organisasjon kan sende informasjonskrav til Sikker Jernbane AS.

Informasjonskrav kan omfatte spesifikke forespørsel om tiltak som er iverksatt for å håndtere menneskerettighetsrisikoer, detaljer om leverandører og deres vurderinger, samt informasjon om eventuelle varsler som er mottatt. For å sende et informasjonskrav, kan henvendelser rettes via e-post til post@sikkerjernbane.no.

Sikker Jernbane AS behandler alle mottatte henvendelser grundig og effektivt, og har plikt til å svare innen tre uker etter at informasjonskravet er mottatt. I tilfeller der det foreligger særlige omstendigheter, kan svaret forlenges til opptil to måneder. Det er imidlertid viktig å merke seg at virksomhetens informasjonsplikt kan være begrenset av hensyn til forretningshemmeligheter og personvern. I rapporteringsperioden har Sikker Jernbane AS ikke mottatt noen informasjonskrav etter åpenhetsloven.

Konsernforhold

Sikker Jernbane AS er et selvstendig selskap uten konsern- eller gruppetilknytning. Dette gir virksomheten full kontroll over egne prosesser og retningslinjer knyttet til aktsomhetsvurderinger i henhold til Åpenhetsloven. Aktsomhetsarbeidet er forankret i ledelsen, og det er etablert interne rutiner og systemer for kvalitet, helse, miljø og sikkerhet (HMS) som bidrar til en helhetlig tilnærming.

Virksomheten har et kontinuerlig fokus på å identifisere og forebygge risikoer knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Sikker Jernbane AS samarbeider med relevante bransjeorganisasjoner og deltar i initiativer som fremmer ansvarlig forretningspraksis, men alle vurderinger og tiltak er spesifikt tilpasset virksomhetens forhold og leverandørkjede. Dette gir en god mulighet for å dele erfaringer og lære av andre aktører, samtidig som man opprettholder en individuell tilnærming til aktsomhetsarbeidet.

Offentliggjøring

Morgan Rostad
