

BossCover

Ventis P-Roof



Description du produit

BossCover Ventis P-Roof est une membrane de sous-toiture imperméable et perméable à la vapeur, destinée aux toitures en pente.

La membrane se compose de trois couches : deux couches extérieures en non-tissé de polypropylène thermolié, entre lesquelles se trouve un film de polypropylène microporeux. Cette structure allie une résistance mécanique élevée à une très bonne perméabilité à la vapeur et à une protection contre les infiltrations d'eau.

Grâce à sa faible valeur Sd de 0,02 m, l'humidité de chantier peut être évacuée efficacement vers l'extérieur. Ventis P-Roof est un film perméable à la vapeur d'eau présentant une résistance à la pénétration de l'eau de classe W1.

AVANTAGES

- Membrane de sous-toiture perméable à la vapeur
- Haute résistance à la déchirure et à la traction
- Classe d'étanchéité W1
- Peut être posée directement sur l'isolation
- Adaptée aux toitures en pente
- Résistance aux UV jusqu'à 3 mois*
- Résistance à des températures comprises entre -40 °C et +80 °C
- Bandes adhésives intégrées

Le film est doté de bandes adhésives intégrées pour une étanchéité fiable des chevauchements.

Utilisation principale

La membrane BossCover Ventis P-Roof convient comme membrane de sous-toiture pour les toitures inclinées isolées et ventilées, aussi bien dans le cadre d'applications avec ou sans support.

Cette membrane peut être utilisée :

- sur des structures de toiture avec support continu ou partiel
- en contact direct avec l'isolation thermique
- sous la plupart des types de couverture

Conditions générales

Ventis P-Roof peut être exposé aux rayons UV sans protection pendant 3 mois au maximum.*

Le film forme une couche de protection temporaire et doit être recouvert dès que possible par le revêtement définitif de la toiture ou de la façade.

Application

Lors de la mise en œuvre, il convient de toujours respecter les règles techniques en vigueur ainsi que les normes et prescriptions récentes.

Performances et normes de l'

Conforme à :

- EN 13859-1:2010
- EN 13859-2:2010
- Système AVCP 3

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques principales	Norme	Unité	Valeurs nominales
Poids par unité de surface	EN 1849-2:2010	g/m ²	180 (±10%)
Épaisseur	EN 1849-2:2010	mm	0,65 (±0,10)
Exposition maximale aux UV	–	mois	3*
Résistance à la température	EN 495-5:2013	°C	de -40 à +80
Comportement au feu	EN ISO 11925-2/ AC : 2011	classe	E**
Résistance à la perméabilité à l'eau	EN 1928:2002	classe	W1
Perméabilité à la vapeur d'eau Sd	EN ISO 12572:2004 / EN 1931:2002	m	0,02 (±0,03)
Résistance à la traction – dans le sens longitudinal	EN 12311-2:2013	N/50 mm	300 (±30%)
Résistance à la traction – sens transversal	EN 12311-2:2013	N/50 mm	170 (±30%)
Allongement – sens longitudinal	EN 12311-2:2013	%	50 (±50%)
Allongement – sens transversal	EN 12311-2:2013	%	80 (±50%)
Résistance à la déchirure – sens longitudinal	EN 12310-1:2001	N	200 (±20%)
Résistance à la déchirure – sens transversal	EN 12310-1:2001	N	310 (±20%)
Stabilité dimensionnelle	EN 1107-2:2002	%	< 2

*Sur la base de l'ensoleillement annuel moyen dans un climat d'Europe centrale. En cas d'ensoleillement périodique plus élevé, la durée maximale d'exposition aux UV diminue proportionnellement.

** La classe de réaction au feu E s'applique en cas de pose directe sur des matériaux de classe A1 ou A2-s1,d0, tels que la laine minérale, et sur des supports en bois d'une densité minimale de 338 kg/m³

Emballage

1,5 m x 50 m (L x l) par rouleau
20 rouleaux par palette

Conservation et durée de conservation

Conservez les rouleaux en position verticale dans un local sec, couvert et aéré. Pendant le stockage et le transport, protégez les rouleaux contre l'humidité, la lumière directe du soleil, les températures élevées, les produits chimiques et les dommages mécaniques. Transportez les rouleaux dans un moyen de transport couvert.

Responsabilité

Les informations fournies sont le fruit de nos tests et de notre expérience et revêtent un caractère général. Elle n'engage toutefois aucune responsabilité. Il incombe à l'utilisateur de vérifier, par ses propres essais, si le produit est adapté à l'usage prévu.