

Zur sofortigen Veröffentlichung:

EVIA AERO kooperiert mit Cosmic Aerospace bei der frühen europäischen Einführung des Elektroflugzeugs Cosmic One

Bremen, Deutschland / Denver, Colorado – 18. August 2026 — EVIA AERO, ein europäischer Betreiber, der nachhaltige regionale Luftmobilität und moderne elektrische Flugausbildung vorantreibt, hat heute eine Zusammenarbeit mit Cosmic Aerospace bekannt gegeben – einem US-amerikanischen Hersteller von Elektroflugzeugen mit Standort in Belgien –, um die geplante Einführung der Cosmic One, eines viersitzigen, vollelektrischen Flugzeugs, in europäische Ausbildungs- und Vereinsumgebungen zu unterstützen. EVIA AERO hat sich Vorreservierungsplätze gesichert und damit die Möglichkeit, sich vorbehaltlich der EASA-Zulassung und endgültiger vertraglicher Vereinbarungen an einem frühen europäischen Einsatz zu beteiligen.

Die Cosmic One verfügt über die firmeneigene Embedded-Wing-Architektur von Cosmic Aerospace, bei der der Antrieb in die Flugzeugzelle integriert ist. Laut Cosmic Aerospace ist diese Konfiguration darauf ausgelegt, eine Mehrmotoren-Redundanz, einen hocheffizienten Reiseflug und eine starke Steigleistung zu ermöglichen und gleichzeitig im Vergleich zu herkömmlichen Kolbenflugzeugen einen geringeren Lärm und eine vereinfachte Wartung zu bieten.

„Die Cosmic One steht für eine neue Klasse von Elektroflugzeugen – leistungsstark, leise, effizient und für den alltäglichen Betrieb konzipiert“, sagte Christopher Chahine, Mitgründer und CEO von Cosmic Aerospace. „Das Engagement von EVIA AERO spiegelt ihren zukunftsweisenden Ansatz wider, ein modernes, nachhaltiges Luftfahrt-Ökosystem aufzubauen.“



Rendering der viersitzigen, vollelektrischen Cosmic One

Eine strategische Ergänzung für die europäische Elektroluftfahrt

EVIA AERO baut ein wachsendes Netzwerk aus Elektroflugbetrieb, Flughafenpartnerschaften und grüner Energieinfrastruktur in ganz Europa auf. Die Strategie des Unternehmens umfasst die Pilotenausbildung, Pilotprojekte für regionale Luftmobilität und die Elektrifizierung von Flughäfen – Bereiche, in denen die prognostizierte Betriebswirtschaftlichkeit und die Designphilosophie der Cosmic One klare potenzielle Vorteile bieten.

„Die Cosmic One passt zu unserer Mission, den Übergang Europas zu einer emissionsfreien Luftfahrt zu beschleunigen“, sagte Florian Kruse, Gründer und CEO von EVIA AERO. „Ihre prognostizierte Effizienz, Redundanz und die geringeren Betriebskosten machen sie zu einem überzeugenden Flugzeug für Flugschulen, Vereine und Betreiber, die sich auf die nächste Generation der nachhaltigen Luftfahrt vorbereiten.“

EVIA AERO beabsichtigt, das Flugzeug nach der Zulassung in sein Netzwerk aus Partnerflughäfen für Ausbildung und lokalen Betrieb zu integrieren. Das leise Profil und der elektrische Antrieb des Flugzeugs machen es besonders geeignet für Flughäfen, die Wert auf gesellschaftliche Wirkung, Lärmreduzierung und nachhaltiges Wachstum legen.

Elektrische Flugausbildung vorantreiben

Europa sieht sich weiterhin einer steigenden Nachfrage nach Pilotinnen und Piloten gegenüber, von denen jährlich Tausende in den Bereichen der kommerziellen und regionalen Luftfahrt benötigt werden. Elektroflugzeuge bieten das Potenzial für deutlich geringere Ausbildungskosten, indem sie den Kraftstoffverbrauch eliminieren und den Wartungsaufwand senken – entscheidende Vorteile für Ausbildungsflotten mit hohen Flugzyklen.

Cosmic Aerospace erklärt, dass die Mehrmotoren-Elektroarchitektur der Cosmic One anspruchsvolle Ausbildungsprofile unterstützen und gleichzeitig niedrige Betriebskosten gewährleisten soll. EVIA AERO plant, das Flugzeug nach erfolgter Zulassung in seinem Ausbildungsnetzwerk einzusetzen, um den Zugang zu einer erschwinglichen, modernen Pilotenausbildung zu erweitern.

Pilotprojekte für regionale Mobilität

EVIA AERO prüft zudem Pilotprojekte für elektrische Kurzstreckenmobilität in ausgewählten europäischen Regionen. Obwohl die Cosmic One in erster Linie für die Ausbildung, das Vereinsfliegen und die private Nutzung konzipiert ist, wird EVIA AERO ausgewählte Anwendungen im Bereich der regionalen Mobilität untersuchen, bei denen ein viersitziges Elektroflugzeug in frühen betrieblichen Erprobungen einen Mehrwert bieten kann.

Über EVIA AERO

EVIA AERO ist ein in Bremen ansässiges Luftfahrtunternehmen, das ein nachhaltiges Ökosystem für regionale Luftmobilität entwickelt. Die Aktivitäten umfassen den Betrieb von Elektroflugzeugen, Partnerschaften für Flughafeninfrastruktur, grüne Energiesysteme und Netzwerke zur Pilotenausbildung. EVIA AERO arbeitet mit Flughäfen in ganz Europa zusammen, um sich auf einen emissionsfreien Flugbetrieb vorzubereiten, und unterstützt sowohl Umrüstungs- als auch werkseitig gefertigte Elektroflugzeugprogramme. Mehr erfahren unter evia-aero.com.

Über Cosmic Aerospace

Cosmic Aerospace ist ein 2022 gegründetes US-amerikanisches Unternehmen für Elektroflugzeuge mit Standort in Sint-Truiden, Belgien. Sein erstes Serienflugzeug, die Cosmic One, ist ein viersitziges, vollelektrisches Flugzeug, das für die Flugausbildung, Vereine und den privaten Besitz konzipiert ist. Cosmic Aerospace entwickelt zudem Skylark, ein Konzept für ein regionales Elektroflugzeug im Marktsegment unter 50 Sitzen. Mehr erfahren unter cosmicaerospace.com.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an: contact@cosmicaerospace.com & press@evia-aero.com

###