

	<b>T5.90S</b>	<b>T5.100S</b>
<b>Motor*</b>		
Motor*	F5	F5
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Fase V	4 / T / 4 / Fase V
Sistema de combustible - Common Rail de alta presión	Estándar	Estándar
Cilindrada (cm³)	3600	3600
Diámetro y carrera (mm)	99x102	99x102
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**
Potencia máxima (a 1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm a rpm)	380 a 1300	450 a 1300
Aumento de par (%)	40	47
Tubo de escape vertical	Estándar	Estándar
Capacidad del depósito de diésel (litros)	130	130
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	13	13
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600
<b>Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)</b>		
Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)	Estándar	Estándar
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
<b>Transmisión Synchro Shuttle™ (supercortas opcionales - 40 km/h)</b>		
Transmisión Synchro Shuttle™ (supercortas opcionales - 40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
<b>Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)</b>		
Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
<b>Transmisión con inversor hidráulico (supercortas opcionales - 40 km/h)</b>		
Transmisión con inversor hidráulico (supercortas opcionales - 40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
<b>Sistema eléctrico</b>		
Alternador de 12 voltios (amperios)	120	120
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
<b>Ejes</b>		
Eje delantero DT	Estándar	Estándar
Eje delantero clase 1.0 de alta resistencia	Estándar	Estándar
Ángulo de giro de doble tracción (°)	55	55
Guardabarros delanteros dinámicos	Estándar	Estándar
Bloqueo del diferencial delantero de deslizamiento limitado	Estándar	Estándar
Accionamiento del bloqueo mecánico del diferencial	Estándar	Estándar
Accionamiento del bloqueo electrohidráulico del diferencial	Opcional	Opcional
Radio de giro de doble tracción (mm)	4235	4235
<b>Sistema hidráulico</b>		
Caudal de bomba principal de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	48 / 190	48 / 190
Caudal de bomba principal con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	64 / 190	64 / 190
Caudal de bomba principal con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	82 / 190	82 / 190
Caudal de bomba de servicios de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	28 / 190	28 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	36 / 190	36 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	37 / 190	37 / 190
Sistema Lift-O-Matic™ (MDC)	Estándar	Estándar
<b>Distribuidores</b>		
Tipo	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de distribuidores traseros	3	3
N.º máx. de salidas de distribuidores traseros	6	6
N.º máx. de distribuidores laterales	2	2
N.º máx. de salidas de distribuidores laterales	4	4
Control de joystick lateral	Opcional	Opcional
<b>Elevador</b>		
Categoría del elevador trasero	2	2
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	4400	4400
Capacidad máxima de elevación (OECD, 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	3700	3700
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación) (kg)	1600	1600

<b>Preinstalación para pala frontal</b>		
Preinstalación para pala frontal	Opcional	Opcional
Joystick de la pala integrado	Opcional	Opcional
<b>TDF</b>		
Accionamiento mecánico de la TDF	Estándar	Estándar
Accionamiento de arranque progresivo de la TDF	Opcional	Opcional
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidad de avance	Opcional	Opcional
TDF delantera (1000 rpm)	Opcional	Opcional
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
<b>Frenos</b>		
Frenos de remolque hidráulicos	Opcional	Opcional
Sistema de frenado neumático del remolque opcional	Opcional	Opcional
<b>Cabina</b>		
Aire acondicionado / trampilla transparente practicable / techo solar / radio + altavoces / asiento del acompañante	Estándar	Estándar
Asiento estándar con suspensión mecánica, cinturón de seguridad y reposabrazos	Estándar	Estándar
Asiento opcional con suspensión neumática, cinturón de seguridad y reposabrazos	Opcional	Opcional
Columna de dirección inclinable	Estándar	Estándar
Aire acondicionado	Estándar	Estándar
Filtros de aire de recirculación	Estándar	Estándar
Retrovisores telescópicos	Opcional	Opcional
Soporte de montaje para monitor en cabina	Opcional	Opcional
Nivel de ruido en la cabina (dBA)	77	77
Girafaro montado en fábrica	Opcional	Opcional
<b>Pesos</b>		
Eje delantero DT con cabina (kg)	4000	4000
Peso máximo autorizado DT a 40 km/h / Eje de alta resistencia (kg)	6500	6500

\* Desarrollado por FPT Industrial

\*\* La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214&#58;2009 y para el funcionamiento se deben cumplir las instrucciones del manual del operador

