



	T5.90S	T5.100S
Motor*		
Motor*	F5	F5
N.º de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones	4 / T / 4 / Fase V	4 / T / 4 / Fase V
Sistema de combustible - Common Rail de alta presión	Estándar	Estándar
Cilindrada (cm3)	3600	3600
Diámetro y carrera (mm)	99x102	99x102
Mezcla de biodiésel aprobada	B20**	B20**
Potencia máxima (a 1900 rpm) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Potencia nominal ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	66/90	74/101
Régimen nominal del motor (rpm)	2300	2300
Par máximo - ISO TR14396 (Nm a rpm)	380 a 1300	450 a 1300
Aumento de par (%)	40	47
Tubo de escape vertical	Estándar	Estándar
Capacidad del depósito de diésel (litros)	130	130
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	13	13
Intervalo de mantenimiento (horas)	600	600
Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)		
Transmisión Synchro Shuttle™ (40 km/h)	Estándar	Estándar
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
Transmisión Synchro Shuttle™ (supercortas opcionales - 40 km/h)		
Transmisión Synchro Shuttle™ (supercortas opcionales - 40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)		
Transmisión con inversor hidráulico (40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	12x12	12x12
Velocidad mínima (km/h)	0,91	0,91
Transmisión con inversor hidráulico (supercortas opcionales - 40 km/h)		
Transmisión con inversor hidráulico (supercortas opcionales - 40 km/h)	Opcional	Opcional
Número de marchas (avance x marcha atrás)	20x20	20x20
Velocidad mínima (km/h)	0,123	0,123
Sistema eléctrico		
Alternador de 12 voltios (amperios)	120	120
Capacidad de batería estándar (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
Ejes		
Eje delantero DT	Estándar	Estándar
Eje delantero clase 1.0 de alta resistencia	Estándar	Estándar
Ángulo de giro de doble tracción (°)	55	55
Guardabarros delanteros dinámicos	Estándar	Estándar
Bloqueo del diferencial delantero de deslizamiento limitado	Estándar	Estándar
Accionamiento del bloqueo mecánico del diferencial	Estándar	Estándar
Accionamiento del bloqueo electrohidráulico del diferencial	Opcional	Opcional
Radio de giro de doble tracción (mm)	4235	4235
Sistema hidráulico		
Caudal de bomba principal de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	48 / 190	48 / 190
Caudal de bomba principal con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	64 / 190	64 / 190
Caudal de bomba principal con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	82 / 190	82 / 190
Caudal de bomba de servicios de serie / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	28 / 190	28 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción High-Flow / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	36 / 190	36 / 190
Caudal de bomba de servicios con opción MegaFlow™ / presión a 2300 rpm (l/min / bares)	37 / 190	37 / 190
Sistema Lift-O-Matic™ (MDC)	Estándar	Estándar
Distribuidores		
Tipo	Deluxe	Deluxe
N.º máx. de distribuidores traseros	3	3
N.º máx. de salidas de distribuidores traseros	6	6
N.º máx. de distribuidores laterales	2	2
N.º máx. de salidas de distribuidores laterales	4	4
Control de joystick lateral	Opcional	Opcional
Elevador		
Categoría del elevador trasero	2	2
Capacidad máxima de elevación en las rótulas (kg)	4400	4400
Capacidad máxima de elevación (OECD, 610 mm detrás de las rótulas) (kg)	3700	3700
Capacidad del elevador delantero en las rótulas (en toda la fase de elevación) (kg)	1600	1600

Preinstalación para pala frontal		Opcional	Opcional
Preinstalación para pala frontal		Opcional	Opcional
Joystick de la pala integrado		Opcional	Opcional
TDF			
Accionamiento mecánico de la TDF		Estándar	Estándar
Accionamiento de arranque progresivo de la TDF		Opcional	Opcional
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 540E		1938 / 1535	1938 / 1535
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 1000		1938 / 1926	1938 / 1926
Régimen del motor a (Synchro Shuttle™): 540 / 540E / 1000		1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Velocidad de avance		Opcional	Opcional
TDF delantera (1000 rpm)		Opcional	Opcional
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 540E		1938 / 1535	1938 / 1535
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 1000		1938 / 1926	1938 / 1926
Régimen del motor a (Powershuttle): 540 / 540E / 1000		1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Frenos			
Frenos de remolque hidráulicos		Opcional	Opcional
Sistema de frenado neumático del remolque opcional		Opcional	Opcional
Cabina			
Aire acondicionado / trampilla transparente practicable / techo solar / radio + altavoces / asiento del acompañante		Estándar	Estándar
Asiento estándar con suspensión mecánica, cinturón de seguridad y reposabrazos		Estándar	Estándar
Asiento opcional con suspensión neumática, cinturón de seguridad y reposabrazos		Opcional	Opcional
Columna de dirección inclinable		Estándar	Estándar
Aire acondicionado		Estándar	Estándar
Filtros de aire de recirculación		Estándar	Estándar
Retrovisores telescópicos		Opcional	Opcional
Soporte de montaje para monitor en cabina		Opcional	Opcional
Nivel de ruido en la cabina (dBA)	77	77	
Girafaro montado en fábrica		Opcional	Opcional
Pesos			
Eje delantero DT con cabina (kg)	4000	4000	
Peso máximo autorizado DT a 40 km/h / Eje de alta resistencia (kg)	6500	6500	

* Desarrollado por FPT Industrial

** La mezcla de biodiésel debe cumplir todas las especificaciones más recientes sobre combustibles indicadas en la norma EN14214:2009 y para el funcionamiento se deben cumplir las instrucciones del manual del operador

