

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Spaansen Groep

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken	4
2.3. Rapportageperiode	5
2.4. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
4.7. CO2 voetafdruk over de doelstellingsperiode	10
4.8. CO2 voetafdruk rapportage periode scope 1 & 2	10
4.9. Trend over de jaren per categorie	10
4.10. Doelstellingen	11
4.10.1. CO2 Emissie	11
4.11. Voortgang reductiemaatregelen	14
5. Initiatieven	16

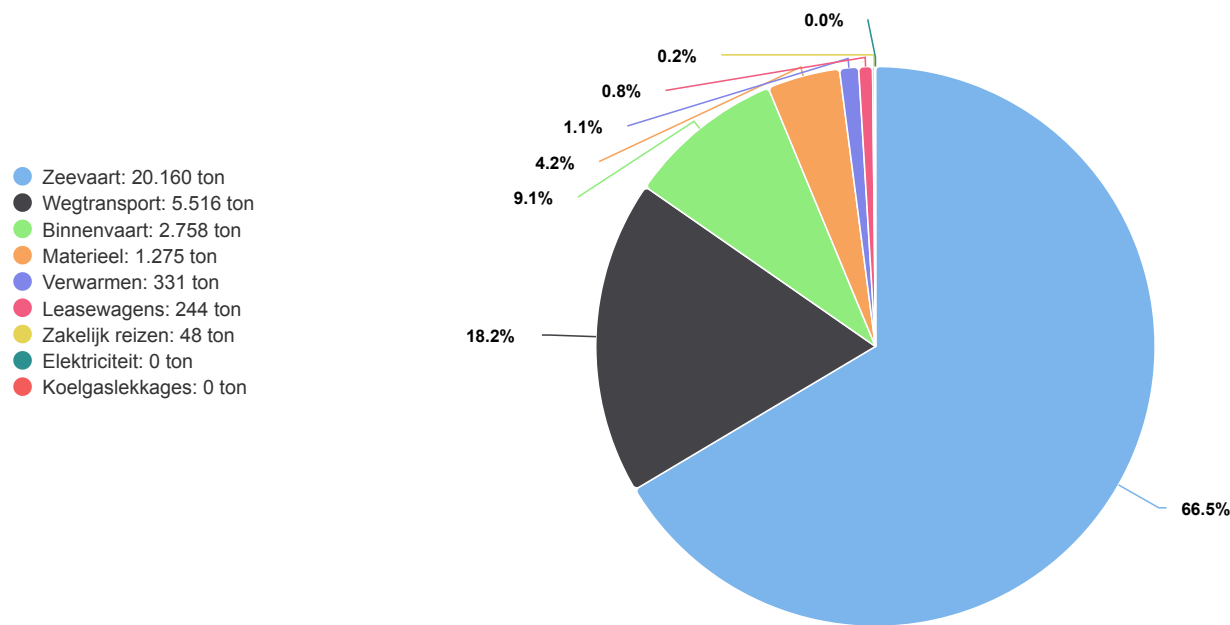
1. Inleiding

De Spaansen Groep zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ze heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en manager KAM. De rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 9.3.1 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Rapportageperiode (c), Verificatie (s), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

CO₂e per functie (30.332 ton)
2025



CO2e rapportagejaar 2025 (ton)	Kw1	Kw2	Kw3	Kw4	Kw1	Kw2	Kw3	Kw4
	2025	2025	2025	2025	2026	2026	2026	2026
Scope 1	9.230	6.707	7.511	6.884				
Scope 2	0	0	0	0				
Totaal	9.230	6.707	7.511	6.884				

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De **Spaansen Groep** 'de specialist' in leveranties van grondstoffen en logistiek, prefab beton casco-elementen en compleet afgewerkte gevels voor de woningbouw en tuin- en bestratingsmaterialen.

Het toepassingsgebied is winning van zand en grind op zee middels eigen (zee)transport. Verkoop, winning en levering van zand, grind en vergelijkbaar materiaal middels eigent transport. Groothandel in zand, grind, bouwmaterialen, wegverhardingsmateriaal en betonelementen. Garagewerkzaamheden voor transportmiddelen. Productie van prefab bouwelementen en gietvloeren.

Er werken rond 375 medewerkers voor de organisatie.

2.2. Basisjaar & Verantwoordelijken

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Spaansen Groep	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Betonproducten	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansen
Bouwsystemen	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Raimond Lotz
Gevelklaar	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Raimond Lotz
Grondstoffen en logistiek	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gilbert Kraakman
Hoofdkantoor	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen
Industriezand en -Grind	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Robert Spaansen
Marine Aggregates	2022	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Materieel en Techniek	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marcel Spaansen
Spaansen Holding	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen
Tuin- en Bestratingsmaterialen	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Uitgeest	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Winkel	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Zuidoostbeemster	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Gerrit Voogt
Tuinklaar	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Maarten Sepers
Vloei vloeren	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Sander Schirrmann

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
Zeevaart	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Johan Spaansen

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.4. Verificatie

Voor de onderdelen van de organisatie is er geen extern verificatieonderzoek op de CO₂ voetafdruk uitgevoerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Spaansen Groep	De Spaansen Groep voorziet in de financiële- en secretariële administratie, HR, ICT, KAM en directie activiteiten.	
Betonproducten	Vervaardiging van producten van beton voor de bouw en het vervaardigen van en de groothandel in betonelementen en - materialen.	100%
Bouwsystemen	Spaansen Bouwsystemen ontwikkelt, engineer, produceert en verkoopt compleet afgewerkte gevels, prefab beton casco elementen en kavelpadplaten.	100%
Gevelklaar	Gevelklaar is het concept waarin fabrieksmatig compleet afgewerkte gevels toegevoegd worden aan de vertrouwde casco's.	100%
Grondstoffen en logistiek	Grondstoffen en Logistiek verzorgt overslag en vervoer van zand, primaire en secundaire bouwstoffen over de weg en waterweg.	100%
Hoofdkantoor	Gebouw.	100%
Industriezand en -Grind	Overslag, veredeling en groothandel van zand, grind en klei.	100%
Marine Aggregates	Zand- en grindhopper, de 'Yed Prior'.	100%
Materieel en Techniek	Onderhoud van het wagenpark, de schepen en overig materieel. Productie van aluminium laadbakken, A-bokken en diverse onderdelen t.b.v. het onderhouden van de middelen.	100%
Spaansen Holding	Overkoepelende entiteit.	100%
Tuin- en Bestratingsmaterialen	Tuin- en Bestratingsmaterialen verkoopt tuin- en bestratingsmaterialen.	100%
Uitgeest	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Winkel	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Zuidoostbeemster	Tuincentrum gespecialiseerd in tuin en terras verharding.	100%
Tuinklaar	Tuinklaar handelt in grondstoffen, bestratingsmateriaal, tuinhout en overig tuinmaterialen, alsmede verzorgt het de projectcoördinatie van inrichten en aanleg van tuinen bij nieuwbouw projecten.	100%
Vloevloeren	Vloevloeren verzorgt op locatie de productie van anhydriet gebonden gietdekvloeren.	100%
Zeevaart	Zand- en grindhopper, de 'MNO Zeezand' verzorgt winning van zand op zee.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Organisatorische wijzigingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken, zijn de volgende:

Een nieuwe productielocatie is aan de scope toegevoegd. Het betreft Spaansen Betonproducten. Op deze locatie worden kavelpad- en betonplaten geproduceerd.

Geen opmerkingen gevonden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de berekeningsmethodiek geweest.

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Het elektriciteitsverbruik van de loswal Amsterdam (SGL) is niet meegenomen in de inventarisatie. Dit komt doordat deze locatie is gehuurd, inclusief energieverbruik. Er is geen inzicht te verkrijgen in het energieverbruik, anders dan een inschatting.

4.4. Opname van CO₂

Binnen de organisatie wordt geen gebruik gemaakt van technieken waarmee CO₂ wordt opgenomen, afgevangen dan wel omgezet naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Binnen de organisatie wordt geen energie opgewekt door gebruik van biomassa, zoals houtafval, snoeiafval, vergisting van mest of andere organische materialen. (Biomassa uit voedselgewassen of niet goed traceerbare biomassastromen uit het buitenland hebben veelal een negatieve impact op de CO₂ uitstoot dan wel ecologie.)

4.6. Onzekerheden

De woon-werkverkeer emissie wordt berekend aan de hand van de vergoeding die medewerkers hiervoor ontvangen. De vergoeding wordt bepaald aan de hand van een staffel, die is opgebouwd aan de hand van een vergoeding afhankelijk van een gemiddeld aantal af te leggen kilometers tot het werk. De emissie van woon-werkverkeer betreft hierdoor een benadering.

Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Uitgeest → Meter "(e) Wind - pand Klein Dorregeest 13, Uitgeest" → Meetwaarde	Schatting Onzekerheden	1 oktober 2025 t/m 31 december 2025	Radboud Bergsma	09 februari 2026 10:25
Vestiging Zuidoostbeemster → Meter "(e) Wind - pand Purmerenderweg 43, Zuidoostbeemster" → Meetwaarde	Aanname & reële schatting jan & feb elk 2k elektriciteit verbruik. Onzekerheden	1 januari 2025 t/m 31 maart 2025	Radboud Bergsma	09 februari 2026 10:20

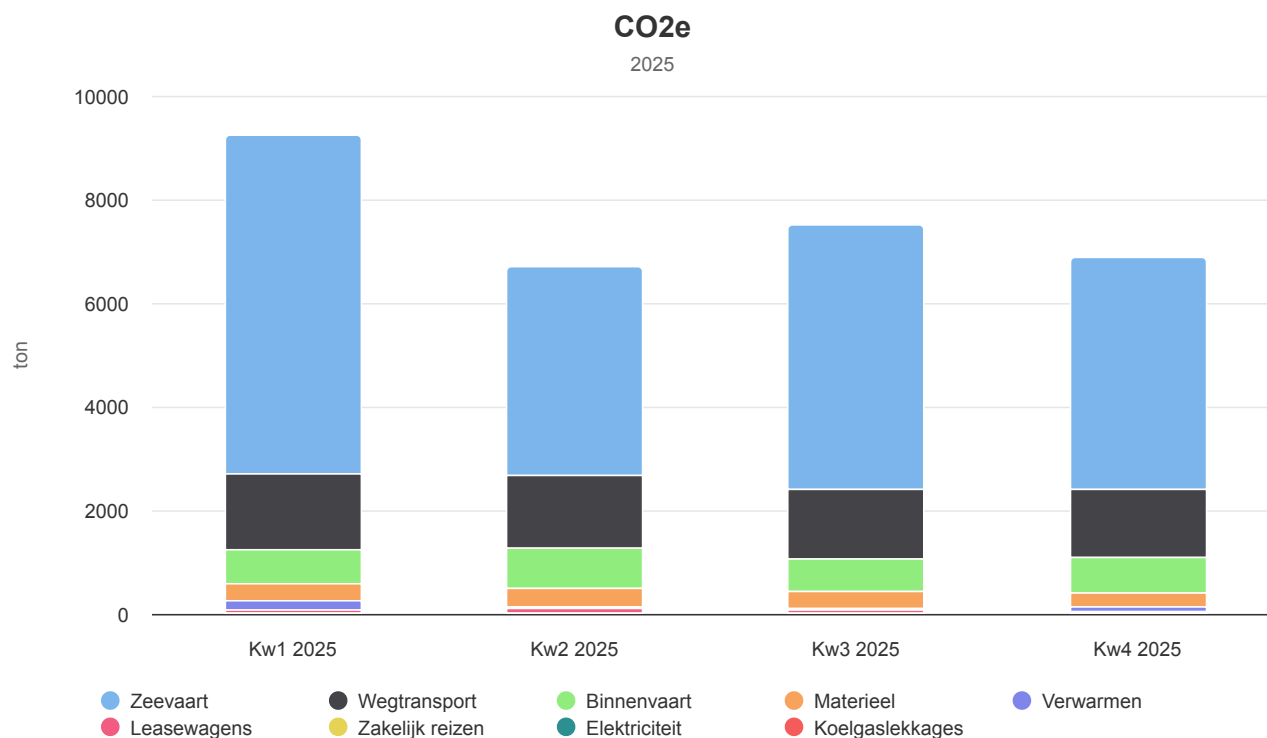
4.7. CO₂ voetafdruk over de doelstellingsperiode

CO ₂ e (ton)	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1	32.515	35.544	30.868	31.613	30.332
Scope 2	0	0	0	0	0
Totaal	32.515	35.544	30.868	31.613	30.332

4.8. CO₂ voetafdruk rapportage periode scope 1 & 2

4.9. Trend over de jaren per categorie

Wanneer we in ogenschouw nemen dat vanaf '21 de activiteiten van de organisatie zijn gegroeid, denk hierbij aan de ms Yed Prior en de nieuwe locatie Betonproducten, is het verminderde verbruik van elektriciteit-, gas- en brandstofverbruik toe te wijzen aan toenemende efficiëntie en innovaties.



CO ₂ e (ton)	Kw1 2025	Kw2 2025	Kw3 2025	Kw4 2025
Zeevaart	6.544	4.023	5.114	4.479
Wegtransport	1.450	1.430	1.326	1.310
Binnenvaart	660	759	651	689
Materieel	327	357	325	265
Verwarmen	169	40	30	92
Leasewagens	74	81	53	37
Zakelijk reizen	6	17	13	12
Elektriciteit	0	0	0	0

CO2e (ton)	Kw1 2025	Kw2 2025	Kw3 2025	Kw4 2025
Koelgaslekkages	0	0	0	0
Totaal	9.230	6.707	7.511	6.884

Opvolgend de behandeling van de meest materiele emissie categorieën:

Zeevaart

Vanaf 2021 zagen we een toename van de activiteiten van de zandwinning bij MNO Zeezand. Dit kwam doordat zij extra werk opvingen dat normaal door de binnenvaart werd uitgevoerd, maar daar in die periode niet mogelijk was. In 2022 merkten we echter een afname van het brandstofverbruik, terwijl het niveau van de activiteiten hetzelfde bleef.

Vanaf het jaar 2020 is er een aanzienlijke stijging in het totale brandstofverbruik jaar na jaar. Deze stijging komt voornamelijk doordat het schip Yed Prior in gebruik is genomen. In 2022 is het brandstofverbruik van de Yed Prior verder gestegen, omdat er meer ervaring met het schip was opgedaan, waardoor het op volle capaciteit kon worden ingezet. Dit heeft ook geleid tot een verbetering van de efficiëntie.

Binnenvaart

In 2022 heeft de binnenvaart een indrukwekkende vermindering van 18% in brandstofverbruik weten te realiseren. Deze reductie is voornamelijk het resultaat van de flexibiliteit van het schip Yed Prior, met name in hoe het bij verschillende loslocaties kan worden ingezet. Dankzij deze flexibiliteit was het minder vaak nodig om zand via de binnenvaart te transporteren.

De belangrijkste factoren die het brandstofverbruik in de binnenvaart beïnvloeden, zijn de hoeveelheid verscheept zand en de efficiëntie of technologische staat van de schepen. Tussen 2020 en 2021 zijn twee verouderde binnenvaartschepen, de Reimerswaal en de Amalfi, uit de vaart genomen. De taken van de Reimerswaal zijn overgenomen door andere schepen in de binnenvaart, terwijl de taken van de Amalfi zijn overgedragen aan het nieuwere en recent in gebruik genomen schip Zandexpres 4.

Rijgend materieel

Doorslaggevende factoren voor brandstofverbruik in de wegtransport zijn afgelegde kilometers. Het gewicht van verplaatste lading en ondergrond spelen ook een rol in het verbruik, maar kunnen per type transportmiddel als constant worden beschouwd en hebben hierdoor geen invloed op de trend. Het brandstofverbruik over de jaren blijft redelijk constant.

Overslag materieel

Het brandstofverbruik schommelt enigszins over de jaren. Dit is te verklaren doordat de verouderde elektrische overslagkranen op de loswallen Leeuwarden en Schagen zijn vervangen door moderne hybride kranen. Dit resulteert in eerste instantie in een toename van brandstofverbruik. Het is de verwachting dat door verhoogde efficiëntie van deze nieuwe werkwijze op korte termijn genormaliseerd brandstofverbruik per ton overgeslagen zand, een positieve trend zal laten zien.

Verwarmen

Deze categorie omvat het gasverbruik t.b.v. het verwarmen van de bedrijfsruimtes en gasverbruik t.b.v. het casco-elementen productieproces. Doorlopend aandacht voor de beste beschikbare technologieën op de markt en het doorvoeren van die innovaties om gasverbruik te reduceren, zorgen voor een stabiele trend van netto afname van het verbruik.

In 2024 heeft er netto meer CO2 plaatsgevonden dan in het jaar ervoor. Echter zijn er reële maatregelen genomen, waardoor de activiteiten zelf met minder emissie door efficiëntie zijn uitgevoerd.

4.10. Doelstellingen

4.10.1. CO2 Emissie

In 2011 zette de Spaansen Groep de eerste stap op het pad van structurele verduurzaming. Met de ambitie om zich te certificeren volgens de CO₂-Prestatieladder, werd een duidelijke doelstelling geformuleerd: een reductie van de CO₂-emissie gerelateerd aan de omzet met 10% binnen tien jaar.

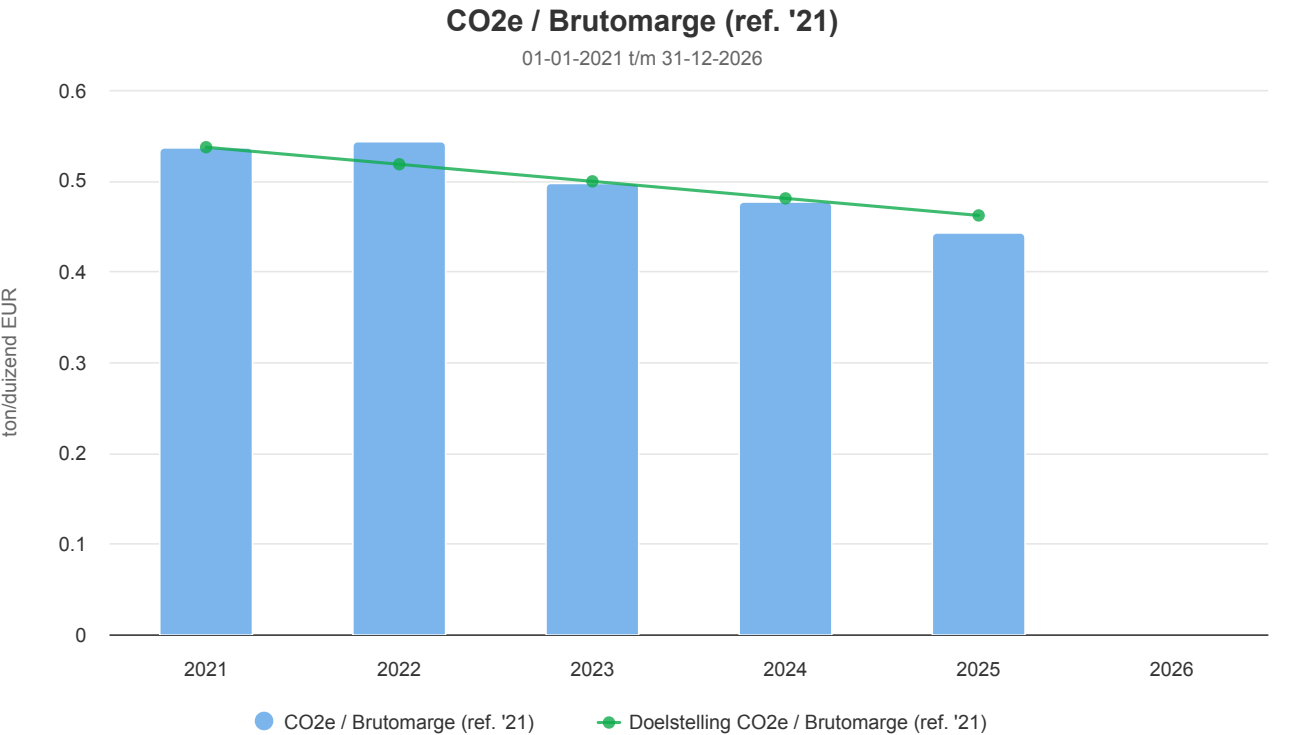
De overstap op groene stroom in 2014 leverde al snel een significante besparing op, waardoor het reductiedoel ieder jaar moeiteloos werd behaald. Deze ontwikkeling maakte echter ook duidelijk dat de oorspronkelijke doelstelling haar scherpste verloor. In 2017 werd daarom besloten het ambitieniveau aan te scherpen: voortaan zou gestreefd worden naar een jaarlijkse CO₂-reductie van 2% per miljoen euro omzet, met een nieuw referentiejaar.

Deze herziene doelstelling werd tegen het einde van 2020 succesvol gerealiseerd. Toch bracht een ingrijpende wijziging in de bedrijfsvoering in 2021 — waaronder de uitbreiding van de vloot met een zeeschip en de vernieuwing van een binnenvaartschip — zodanige veranderingen met zich mee dat de bestaande doelstelling niet langer representatief was. In goed overleg met de certificerende instantie werd 2021 benoemd als overgangsjaar, om de kaders voor een nieuwe, realistische doelstelling vast te stellen.

Vanaf 2022 is de CO₂-doelstelling afgestemd op de actuele situatie. De focus verschoof van omzet naar **brutomarge** als financiële parameter, om het effect van de gewijzigde emissiestromen — waarbij CO₂-emissies van scope 3 naar scope 1 verschoven — beter te weerspiegelen. Sindsdien committeert Spaansen zich aan een **jaarlijkse CO₂-emissiereductie van 3,5%**, gerelateerd aan de brutomarge, met 2021 als nieuw referentiejaar.

Deze stap markeert het begin van een nieuwe fase, waarin duurzaamheid wordt verankerd in een realistisch en toekomstbestendig kader, passend bij de schaal en impact van de huidige bedrijfsvoering.

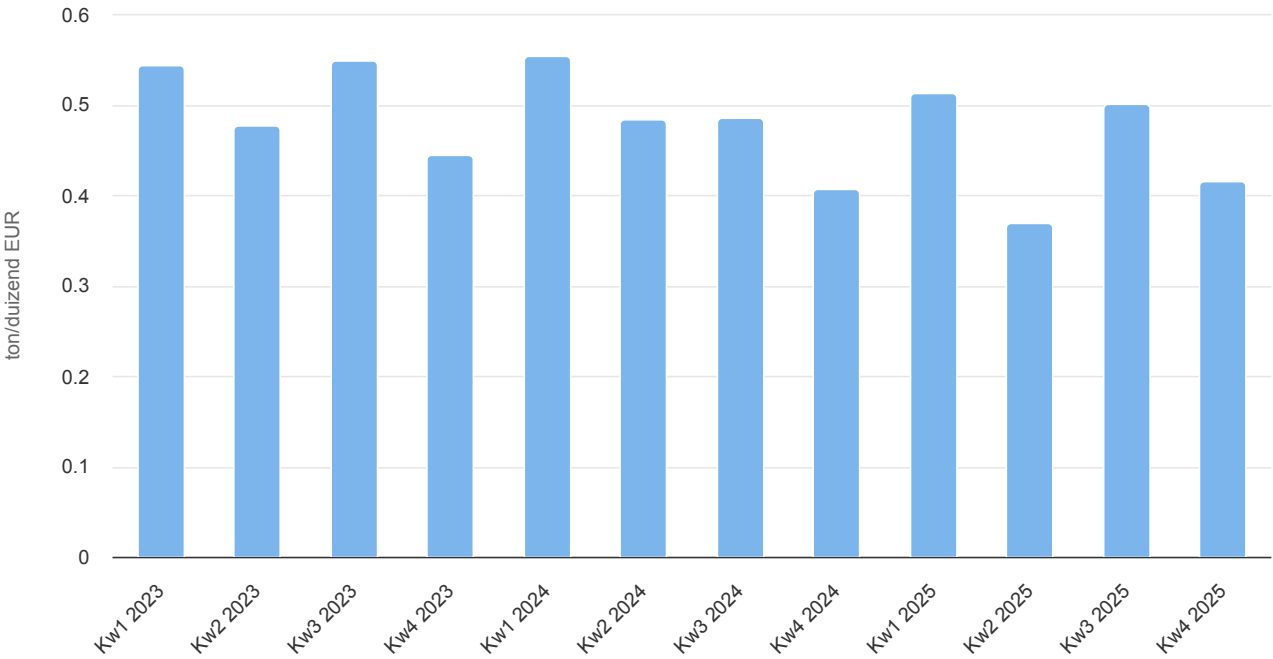
Vanaf 2026 wordt de doelstelling opnieuw geactualiseerd. De systematiek blijft onveranderd: een jaarlijkse CO₂-emissiereductie van 3,5%, gerelateerd aan de brutomarge, maar het referentiejaar wordt verschoven naar 2025. Deze keuze sluit aan bij de stabilisatie van de bedrijfsactiviteiten en de beschikbaarheid van betrouwbare emissie- en margegegevens uit deze periode. Met het vernieuwde referentiepunt blijft de doelstelling scherp, realistisch en consistent met de eerdere inzet op structurele verduurzaming, terwijl tegelijkertijd ruimte ontstaat om de resultaten van recente maatregelen en investeringen beter zichtbaar te maken in de reductietrend.



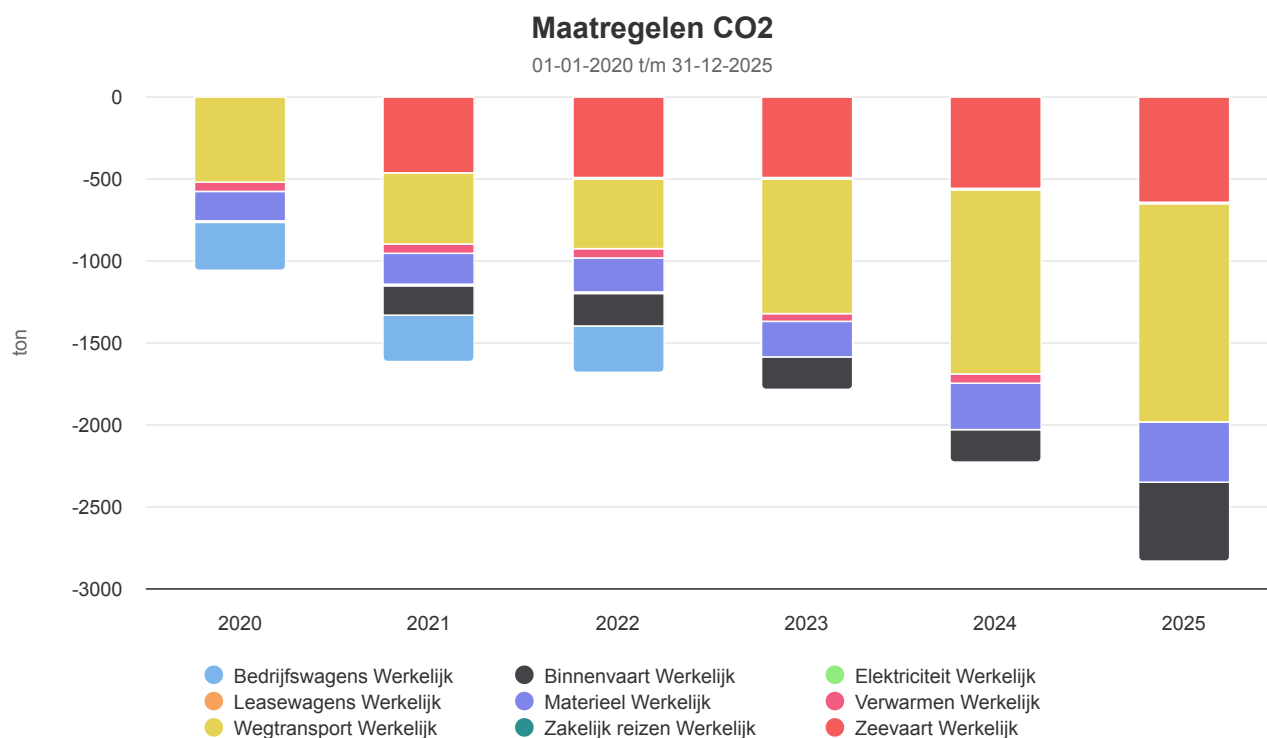
CO2e / Brutomarge (ref. '21) (ton/duizend EUR)	2021	2022	2023	2024	2025	2026
CO2e / Brutomarge (ref. '21)	0,537	0,543	0,497	0,476	0,443	
Doelstelling CO2e / Brutomarge (ref. '21)	0,537	0,518	0,499	0,480	0,462	

CO2e per Bruto Marge

01-01-2023 t/m 31-12-2025



4.11. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen CO2 (ton)	2024	2025
2019-04-01 (Gereed) Ruimteventilatie	-24	
2019-07-01 (Geborgd) Gedeelde aandrijving van de kranen op de City-trailers	0	
2020-02-01 (Gereed) Bufferopslag t.b.v. fractie 16/32	0	
2020-07-01 (Gereed) Vervangen diesel pomp door elektrische, t.b.v. pompen mortel tot 20 verdiepingen hoog	-4	-4
2020-07-15 (Geborgd) Geen gebruik tafelverwarming, laatste werkdag van de week	-31	
2020-08-01 (Open) Led-verlichting loods, filiaal Winkel	0	0
2020-09-01 (Geborgd) Uitbesteden wassen bedrijfskleding IZG	0	
2020-09-01 (Gereed) Gas heaters t.b.v. verwarmen showroom verwijderd.	0	0
2021-02-01 (Doorlopend) Brandstof additief ChangeXL voor de schepen	-687	-685
2021-04-01 (Geborgd) Invoeren verkeersplan voor de inrichting Lange Lijnbaan, Harlingen	-7	
2021-07-01 (Gereed) Vervangen van zes niet-LED lichtlijnen met LED verlichting in de fabriekshallen en betoncentrale	0	0
2021-09-01 (Gereed) Zwaardwasinstallatie t.b.v. verbeteren kwaliteit toevoer van grondstof voor de zeefinstallatie	0	0
2021-11-01 (Gereed) Senneboog 835-G (hybride) vervangt Senneboog 835-E	-33	-33
2022-01-03 (Geborgd) Drie (0/3) nieuwe elektrische carpool bedrijfswagen voor Materiaal & Techniek monteurs	-13	-13
2022-01-11 (Gereed) Ingebruikname binnenvaartschip Zandexpres 4 met een hoofdmotor klasse CCR2	-7	-7
2022-02-04 (Geborgd) Elektrische carpool bedrijfswagen voor de stafdiensten	-2	-2
2022-02-14 (Gereed) 0,235 MW zonnepanelen op de bedrijfshallen te Winkel	0	0
2022-03-01 (Gereed) 0,028 MW zonnepanelen op het hoofdkantoor te Winkel	0	0

Maatregelen CO2 (ton)	2024	2025
2022-03-01 zijn de eigen ICT servers vervangen door beheer bij een extern data center	0	0
2022-07-01 (Gereed) Twee diesel heftrucks vervangen door elektrische heftrucks	-17	-17
2023-01-01 (geborgd) In gebruik nemen van een HUB langs de A7, t.b.v. het parkeren van vrachtwagens	-212	-211
2023-01-01 Snelheidsbegrenzing van de vrachtwagens	-183	-182
2024-09-01 Banden-controle op afstand van alle trailers	-8	-24
2024.03.01 Wagenpark op biobrandstof	-937	-1.142
2024.07.01 Brandstofbesparing door tij-afhankelijke vaarschema's	-68	-152
2025-03-01 In gebruik name van twee elektrische heftrucks ter vervanging van twee LPG heftrucks		-24
2025.03.01 Overstap van CEM II naar CEM III cement		-2.798
2025.05.01 Aanschaf elektrische bokkenwagen voor handeling van binnenladerpallet		0
2025.05.01 Binnenvaart op HVO20		-285
2025.05.28 Aanschaf Sennebogen 850G Overslagkranen met stikstof terugwin cilinder		0
2025.07.01 Aanschaf van Zes Sennebogen 835G Overslagkranen met Stikstof Terugwincilinder		-11
2025.10.01 Aanschaf elektrische vrachtwagen Mercedes E-Actros 4x2		-43
Totaal	-2.234	-5.634

De afgelopen jaren heeft de organisatie aantoonbare stappen gezet in het terugdringen van haar CO₂-uitstoot. Door een combinatie van gerichte investeringen, technologische innovaties en bewuste keuzes is gewerkt aan een duurzamere bedrijfsvoering. Vooral het toepassen van brandstofadditieven in het transport én het vernieuwen van materieel – waaronder de overstap naar elektrische voertuigen en het gebruik van biobrandstoffen – hebben een significante bijdrage geleverd aan de gerealiseerde emissiereductie. Deze maatregelen vormen dan ook krachtige aanknopingspunten voor verdere verduurzaming in de komende jaren.

Naast deze zwaargewichten in impact is er breed ingezet op aanvullende initiatieven: het optimaliseren van verlichting, het plaatsen van zonnepanelen, het verbeteren van logistieke processen, en het afbouwen van fossiele verwarming. Elk van deze stappen draagt bij aan het behalen van de duurzaamheidsdoelstellingen en bevestigt dat structurele verandering mogelijk is wanneer ambitie wordt gekoppeld aan actie.

5. Initiatieven

Bouwsystemen Gebruik van de Betonhuis monitoringstool voor de betonsector

Binnen de betonsector wordt de Monitoringstool van Betonhuis ingezet om energieverbruik en CO₂-uitstoot op sectorniveau te verzamelen en analyseren. Dit bevordert transparantie, maakt benchmarken mogelijk en ondersteunt bij het formuleren van gezamenlijke duurzaamheidsdoelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2024	
Deelname		
Alle leden van de brancheorganisatie Betonhuis.		
Onderwerp		
De Monitoringstool biedt waardevolle inzichten die aansluiten bij systemen zoals de CO ₂ -Prestatieladder en de Concrete Sustainability Council. Het instrument maakt het mogelijk om sectoraal rapportages op te stellen en reductie-inspanningen te onderbouwen, zonder bedrijfsgevoelige informatie te delen.		
Resultaten		
- Inzicht in CO₂-uitstoot per energiedrager en activiteit binnen de sector - Rapportages conform certificeringskaders zoals de CO₂-Prestatieladder - Vergelijking met sectorbrede gemiddelden - Onderbouwing voor emissiereducerende maatregelen		

Bouwsystemen Verlagen van de milieu impact van Gevelklaar elementen

Het Gevelklaar-concept van Spaansen wordt doorontwikkeld om de milieu-impact van productie, transport en verwerking verder te beperken. Dit gebeurt in samenwerking met ketenpartners zoals Trebbe Wonen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	22-02-2023	
Deelname		
Spaansen Bouwsystemen B.V. en Trebbe Wonen B.V.		
Onderwerp		
Gevelklaar is een prefab systeem dat in de fabriek wordt voorzien van kozijnen, isolatie en gevelbekleding. Momenteel wordt het concept geëvalueerd met een nieuwe Product Category Rule (PCR) voor cement, die van invloed is op de LCA-resultaten.		
Resultaten		
- Aanpassing LCA aan nieuwe PCR-richtlijn voor cement (vanaf 2024) - Correctie op milieuprofielen, waaronder betonmortel, EPS en recycling van wikkelpullen - Doorrekening van toekomstscenario's zoals elektrisch transport, chemische recycling en elektrische kranen - Alle milieuprofielen worden afgestemd op de actuele EN 15804-norm		

Spaansen Groep Verduurzaming bedrijventerrein Nieuwe Industriehaven

Het project "Verduurzamen Bedrijventerrein" is gericht op het ondersteunen van ondernemers op de Nieuwe Industriehaven en Oostpoort in hun transitie naar een duurzamer en energie-efficiënter bedrijventerrein.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	24-10-2024	
Deelname		
Het goud van noordwest, Synnovem, gemeente Harlingen en ondernemers van de nieuwe industriehaven.		
Onderwerp		
Het initiatief richt zich op vijf thema's: • Gebouwverduurzaming – richting energieneutrale panden • Duurzame mobiliteit – o.a. elektrische voertuigen en HVO100 • Energieverdeling – optimaal benutten van lokaal opgewekte energie • Financiering & regelgeving – aanpak van investeringsbelemmeringen • Samenwerking – collectieve oplossingen voor groot- en kleinverbruikers		
Resultaten		
Het project bevindt zich in een verkennende fase, waarin knelpunten en kansen per thema worden geïnventariseerd. De betrokken partijen tonen grote bereidheid tot samenwerking om verduurzaming in de regio versneld mogelijk te maken.		