

TOW-MAX



INHOUD

Belangrijkste kenmerken	4-7
Het gamma	8-10
Accessoires	11-17
Specificaties	18
Service Na Verkoop	19



RIGHT BEHIND YOU SINCE 1958

De Tow-Max-serie is ontwikkeld om een lichtgewicht plateau-aanhangwagen te bieden, terwijl er toch indrukwekkende laadvermogens worden geleverd voor gebruikers met voertuigen met een beperkte trekcapaciteit. Met totaalgewichten van 750 kg tot 2700 kg en elf multifunctionele modellen om uit te kiezen, is er een Tow-Max-aanhangwagen die past bij een breed scala aan behoeften en trekkende voertuigen – of het nu gaat om professioneel, huishoudelijk of licht commercieel gebruik, deze aanhangwagen helpt je de klus te klaren.

Door gebruiksgemak te combineren met een verfijnd ontwerp, biedt de Tow-Max-serie de bouwkwaliteit en betrouwbaarheid waar Ifor Williams Trailers om bekendstaat, aangevuld met moderne ontwerpelementen. Deze serie vormt de brug tussen onze lichtere aanhangwagens en de zwaardere LM-reeks, biedt veelzijdigheid én behoudt zijn sterkte.

Elke Tow-Max-aanhangwagen is gebouwd met een gegalvaniseerd stalen chassis, extra lange dissels en ons bewezen Paraflex-bladveersysteem. Dit zorgt voor uitstekende wegligging en langdurige prestaties. Het ontwerp maakt bovendien gebruik van een modulaire constructie, waardoor onderhoud eenvoudig blijft en het gebruik voordelig is.

Daarnaast is er een breed assortiment speciaal ontworpen accessoires beschikbaar om je aanhangwagen af te stemmen op je specifieke behoeften – of je nu apparatuur vervoert, je lading zekert of bescherming tegen weersinvloeden toevoegt.

De Tow-Max staat voor dagelijkse betrouwbaarheid, duurzame waarde en de kracht om elke klus aan te kunnen

ONTWORPEN OP DE IFOR WILLIAMS MANIER

Het veersysteem van de Tow-Max Range is zonder compromis ontwikkeld en combineert de beproefde Ifor Williams-as met onze Paraflex bladvering. Deze kenmerkende configuratie – bekend om haar sterkte en duurzaamheid – wordt in onze hele aanhangwagenlijn toegepast en zorgt voor een stabiele en gecontroleerde rit, zowel leeg als volledig beladen. Dankzij de 200x50-remmen op alle modellen levert dit systeem constante prestaties en optimale controle, ongeacht de belading.

PARAFLEX BLADVERING

Het Paraflex bladveringsysteem vormt het hart van de uitstekende wegligging en rijstabiliteit van de Tow-Max. Het unieke ontwerp combineert uitmuntende schokdemping met uitzonderlijke duurzaamheid en een lange levensduur. De Paraflex bladveren reageren dynamisch op wisselende belading en behouden daarbij een constant hoog prestatieniveau, voor een soepele, stabiele en gecontroleerde rijervaring. Ontworpen met precisie, voor maximale prestaties en betrouwbaarheid.

IFOR WILLIAMS ONTWORPEN EN GEPRODUCEERDE ASSEN

Elke asbalk in de Tow-Max Range wordt ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in onze geavanceerde componentenfabriek in Noord-Wales. Met behulp van geautomatiseerd laswerk van de nieuwste generatie voldoet elke as aan de strenge Ifor Williams-normen op het gebied van sterkte en duurzaamheid. De as uiteinden worden gesmeed uit hoogwaardig staal voor een verhoogde vermoeiingsweerstand en vervolgens nauwkeurig bewerkt voor een perfecte passing van de lagers en langdurige betrouwbaarheid.



BELANGRIJKSTE KENMERKEN

De Tow-Max Range is ontwikkeld met de nadruk op praktisch gebruiksgemak en eenvoudige bediening. Elk onderdeel is zorgvuldig ontworpen en precies vervaardigd om efficiëntie, veiligheid en gebruiksgemak in het dagelijks gebruik te maximaliseren. Het resultaat is een aanhangwagen die consequent presteert, soepel trekt en moeiteloos te bedienen is, ongeacht de taak of het terrein.

ZIJBORDEN

Elke Tow-Max aanhangwagen wordt standaard geleverd met zijborden van 1,5 mm dik verzinkt staal, die uitstekende sterkte, duurzaamheid en corrosiebestendigheid bieden. De Tow-Max Pro modellen zijn uitgerust met 2,0 mm dikke zijpanelen, voor extra rigiditeit bij veeleisend gebruik. De zijborden zijn geprofileerd voor betrouwbare prestaties en veilige lading en zijn getest volgens de EN12642 airbag-loadnorm. Met een hoogte van 450 mm bieden de zijborden een uitstekende laadcapaciteit en een strak, professioneel uiterlijk, geschikt voor zowel particulier als commercieel gebruik. Elke hoekpaal wordt bevestigd met een veer ondersteunde friction-fit, waardoor de zijborden moeiteloos en zonder gereedschap kunnen worden geplaatst of verwijderd. Dit slimme ontwerp maakt snelle accessoireswissels en een eenvoudige omzetting naar een vlakke laadbak mogelijk – ideaal voor gebruikers die flexibiliteit op de werkplek of onderweg nodig hebben.





DISSEL

Elke Tow-Max-aanhangwagen is uitgerust met een extra lange dissel, met 1500 mm ruimte van het koppelingspunt tot aan de voorzijde van de laadbak. Deze extra lengte verbetert de stabiliteit tijdens het rijden, verhoogt het zicht tijdens achteruitrijden en maakt het eenvoudiger om ladingen correct te positioneren bij langere objecten. De gegalvaniseerde afwerking biedt langdurige bescherming tegen corrosie.



VLOER

Tow-Max-aanhangwagens zijn voorzien van een robuuste 15 mm fenolhars gecoate multiplex vloer, ontworpen voor langdurige duurzaamheid. Het bovenoppervlak is voorzien van een antislipprofiel dat uitstekende grip biedt bij het laden en lossen van apparatuur. Bestand tegen vocht, slijtage en zware belasting, deze vloer staat garant voor betrouwbare prestaties onder veeleisende omstandigheden.



GEBOUTE CONSTRUCTIE

De modulaire, geboute constructie van de Tow-Max betekent dat belangrijke onderdelen – zoals de dissel, chassisrails, dwarsliggers en zijprofielen – volledig vervangbaar zijn met standaard gereedschap. Dit vereenvoudigt reparaties en onderhoud, vermindert stilstand en verlaagt kosten.



LEDVERLICHTING

Alle Tow-Max-aanhangers zijn standaard voorzien van efficiënte 12/24V ledverlichting. Ontworpen om de zwaarste werkomstandigheden te weerstaan, zijn deze lampen duurzaam en volledig afgedicht. Ze bieden consistente zichtbaarheid bij regen, stof of weinig licht en gaan aanzienlijk langer mee dan traditionele lampen. Ontworpen om je aanhangwagen jaar na jaar veilig en conform de wet op de weg te houden.

LAADBEVESTIGINGEN

Tow-Max-aanhangwagens zijn uitgerust met meerdere verzonken sjorogen om de lading veilig vast te zetten. Elk oog is goed voor 600 kg en getest volgens EN12640. Vier sjorogen per zijde zijn standaard bij lengtes van 2500 mm en 2800 mm, vijf per zijde bij 3600 mm modellen. Versterkte driehoekige zijbalksteunen zorgen voor extra sterkte bij het vastzetten van zware of lastige ladingen.



TOW-MAX

2.5m x 1.47m

Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM071-2514	750kg	465kg	145/70R13

Unbraked



Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM101-2514	1000kg	675kg	145/70R13
TM141-2514	1400kg	1070kg	165R13

Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM162-2514	1600kg	1190kg	145/70R13
TM202-2514	2000kg	1590kg	145/70R13



*De nuttige lading geldt alleen voor aanhangwagens met standaarduitrusting. Accessoires zijn niet inbegrepen. Gewichten zijn slechts ter referentie.

TOW-MAX

2.8m x 1.745m

Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM162-2817	1600kg	1150kg	145/70R13
TM202-2817	2000kg	1550kg	145/70R13



HET GAMMA

TOW-MAX PRO

2.8m x 1.745m



Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM272-2817	2700kg	2230kg	165R13

- ✓ 2mm dikke zijpanelen, voor extra rigiditeit bij zwaardere ladingen.
- ✓ Versterkte heavy-duty dissel voor maximale treksterkte.
- ✓ Grotere, versterkte wielen voor een hogere draagcapaciteit.

*De nuttige lading geldt alleen voor aanhangwagens met standaarduitrusting. Accessoires zijn niet inbegrepen. Gewichten zijn slechts ter referentie.

TOW-MAX

3.6m x 1.745m

Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM162-3617	1600kg	1100kg	145/70R13
TM202-3617	2000kg	1500kg	145/70R13



TOW-MAX PRO

3.6m x 1.745m



Model	Totaalgewicht	Nuttige Lading	Banden
TM272-3617	2700kg	2180kg	165R13

- ✓ 2mm dikke zijpanelen, voor extra rigiditeit bij zwaardere ladingen.
- ✓ Versterkte heavy-duty dissel voor maximale treksterkte.
- ✓ Grotere, versterkte wielen voor een hogere draagcapaciteit.

*De nuttige lading geldt alleen voor aanhangwagens met standaarduitrusting. Accessoires zijn niet inbegrepen. Gewichten zijn slechts ter referentie.

ACCESSOIRES



EXTRA OPZETBORDEN

Gemaakt van hetzelfde 1,5 mm dikke verzinkte staal als de standaard opzetborden, bieden de Tow-Max opzetborden een verhoging van 350 mm, waardoor de totale hoogte 800 mm boven de trailerbodem bedraagt. De opzetborden worden bevestigd met verlengde hoekstijlen en dezelfde betrouwbare veertrekluitingen als de standaardborden, wat zorgt voor een stevige en goed gespannen aansluiting. Ideaal voor het veilig en efficiënt vervoeren van volumineuze of losse ladingen.





GEPERFOREERDE ZIJPANELEN

Vergroot de capaciteit en veelzijdigheid van uw trailer met de geperforeerde zijpanelen. Deze 700 mm hoge panelen zijn ontworpen om stevig te scharnieren op de originele opzetborden en verhogen de totale zijhoogte tot 1150 mm. Het open ontwerp zorgt voor luchtcirculatie, wat de windweerstand en het totale gewicht vermindert in vergelijking met massieve, gesloten opzetborden. Dit pakket wordt geleverd met 1150 mm hoge hoekstijlen voor eenvoudige montage en bediening. Ideaal voor het veilig en efficiënt vervoeren van lichte, volumineuze ladingen zoals tuinafval of verpakkingsmaterialen.

LADDERREK¹

Het ladderrek is ontworpen om ladders, buizen en andere lange voorwerpen tijdens transport te ondersteunen en vormt een stevige bovengelegen frame boven het voorbord van de trailer. Het rek is voorzien van twee hoge hoekstijlen en twee op-klik-dwarsliggers. Compatibel met zowel opzetborden² als de geperforeerde zijpanelen³.



SCHOKDEMPEKIT

Hydraulische vering dempers kunnen op elke as worden gemonteerd om een nog soepelere en stabielere trekvering te bieden. Dit wordt bereikt door de schokken te beheersen en te verminderen die ontstaan bij hobbels of oneffenheden in het wegdek. Deze dempers verbeteren het algemene rijcomfort en de bestuurbaarheid van de trailer – vooral bij hogere snelheden of bij het trekken van lichtere ladingen.



¹ Let op: het ladderrek is niet geschikt voor trailers met alleen een vlakke laadvloer.

² Met één ligger verwijderd.

³ Met het voorste gaaspaneel verwijderd.

AFDEKNET

Dit lichte maar sterke net is ontworpen om over de borden of geperforeerde zijpanelen van de aanhanger te passen. Met het elastische koord zet je het snel en stevig vast, zodat losse of lichte lading veilig blijft tijdens transport. Ideaal voor tuinafval, verpakkingsmateriaal of andere lichte lading die anders zou kunnen wegwaaien. Een eenvoudige en doeltreffende oplossing om wettelijk in orde te blijven én je lading veilig te vervoeren.



STALEN LAADRAMPEN

Met deze 2,4 m lange stalen laadrampen kunt u eenvoudig rollend materieel aan de achter- of zijkant van de trailer laden – ideaal voor tuingereedschap, grasmaaiers of quads. Elke ramp is belastbaar tot 250 kg, waardoor veilig laden van machines tot 1000 kg⁴ mogelijk is. De haken aan de rails grijpen in de neergeklapte opzetborden en houden de rails tijdens gebruik stevig op hun plek.



SLEDES VOOR OPRIJRAMPEN

Deze verzinkte stalen sledes worden onder het trailerchassis gemonteerd en bieden een handige manier om een paar 2,4 m lange laadrampen mee te nemen. Ze zijn speciaal ontworpen om uw Tow-Max rampen veilig op te bergen en te beschermen, terwijl er ruimte op de trailerbodem wordt vrijgehouden. Ideaal voor gebruikers die hun laadrampen altijd bij de hand willen hebben, maar netjes uit de weg wanneer ze niet worden gebruikt.

⁴ Met een wielbasis tot 1.6m.



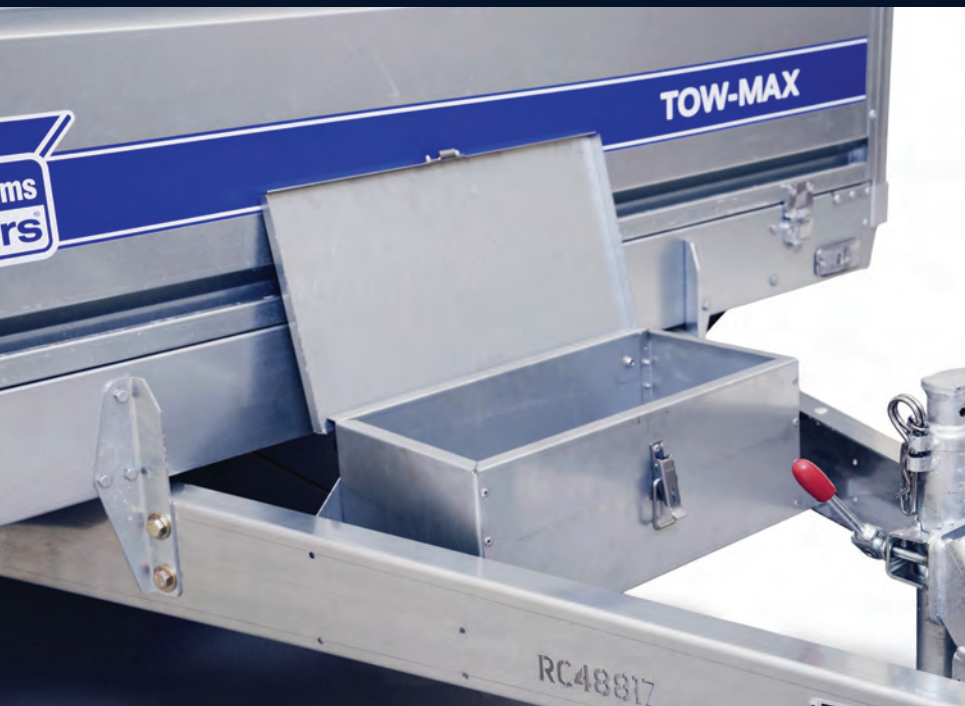
STEUNPOTEN

Deze zware steunpoten (paar) worden gemonteerd op de achterste hoeken van het trailerchassis en biedt extra ondersteuning bij het laden met rampen. Ze zijn ontworpen om de trailerbodem te stabiliseren tijdens het laden, vooral bij gebruik van laadrampen met zwaardere apparatuur. De steunpoten vormen een eenvoudige maar waardevolle toevoeging voor veilig en gecontroleerd laden.



RESERVEWIEL & HOUDER

Een praktische toevoeging voor extra gemoedsrust: deze houder van verzinkt staal monteert het reservewiel veilig op de dissel van de trailer. Het reservewiel blijft zo goed bereikbaar zonder ruimte op de trailerbodem in te nemen. Deze kit wordt compleet geleverd met wiel en vormt een eenvoudige, duurzame oplossing die ervoor zorgt dat u altijd voorbereid bent bij een lek of bandschade onderweg.



GEREEDSCHAPSKIST

Deze afsluitbare verzinkte stalen gereedschapskist wordt stevig gemonteerd op de dissel van de trailer. Ideaal voor het opbergen van gereedschap, spanbanden en verpakkingsmateriaal – zo houdt u uw benodigheden georganiseerd en altijd binnen handbereik. De gereedschapskist is verkrijgbaar in twee maten, afhankelijk van de breedte van de trailer: 400 x 247 x 197 mm voor modellen van 1470 mm breed en 490 x 247 x 197 mm voor modellen van 1745 mm breed. Het deksel kan worden afgesloten met een hangslot voor extra veiligheid (hangslot niet inbegrepen).

AFDEKZEIL

Dit stevige 650 g/m² afdekzeil is precies op maat gemaakt om strak over de borden of bordverhogingen te passen. Met het sterke elastische koord zet je het eenvoudig rondom de aanhangwagen vast, voor volledige bescherming tegen regen en vuil. Ideaal om je lading tijdens transport te beschermen of je aanhangwagen schoon te houden tijdens opslag. In combinatie met steunbalken voorkom je dat er water op het zeil blijft liggen



ZEILSTEUNBALKEN

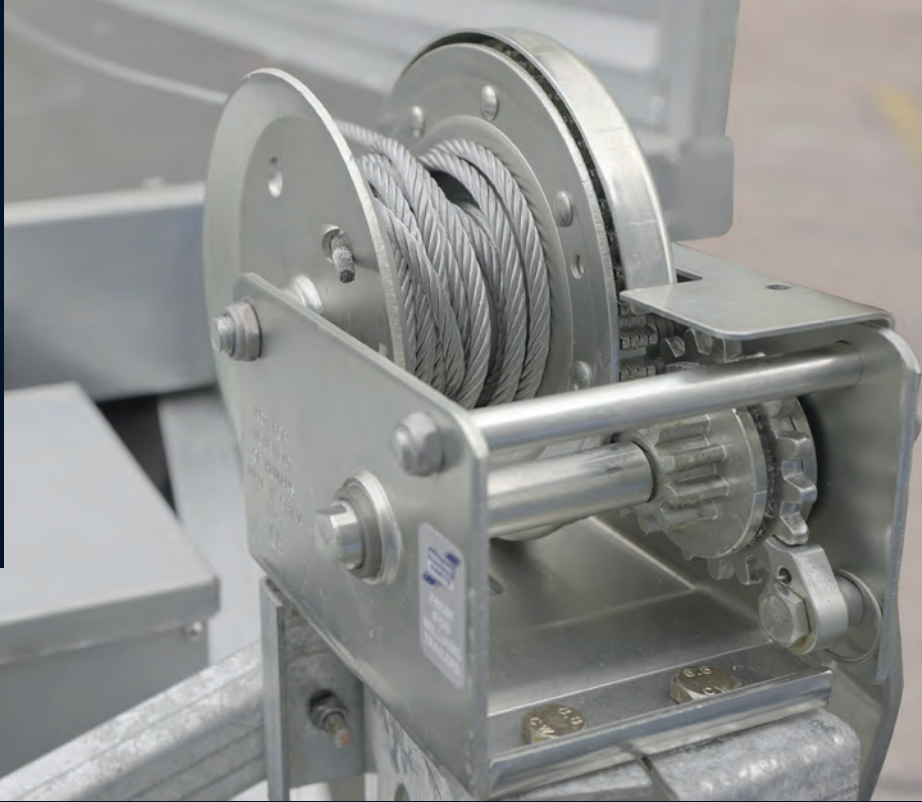
Deze verstelbare bogen ondersteunen het afdekzeil door het boven de laadvloer te spannen, zodat regenwater wegloopt in plaats van erop blijft staan. Ze zijn eenvoudig te monteren en te verstellen, verlengen de levensduur van je zeil en houden je lading droog.

Aanbevolen aantallen: 2 bogen voor aanhangwagens met een laadvloer van 2500 mm, 3 voor 2800 mm en 4 voor 3600 mm. Een simpele maar doeltreffende upgrade voor betere bescherming tegen weer en wind.



WINCHKIT

Deze lier, gemonteerd met duurzame bevestigingsbeugels, biedt extra hulp bij het laden van rijdend materiaal op uw aanhanger. Ideaal voor zitmaaiers, tuinmachines en andere compacte voertuigen, de lier helpt de apparatuur soepel en gecontroleerd te begeleiden. Met een maximale trekkracht van 680kg biedt het een praktische oplossing voor gebruikers die extra ondersteuning willen bij het veilig en efficiënt laden van zwaardere machines.



WIELKEGGEN

Een paar zware wielkeggen met stevige opbergbeugels gemonteerd op het trailerchassis. Ideaal om uw trailer veilig op een helling te parkeren of voor langdurige opslag, zonder volledig te vertrouwen op de handrem. De keggen klikken netjes in hun houders wanneer ze niet worden gebruikt, waardoor ze veilig en goed bereikbaar blijven. Voor extra veiligheid bij parkeren zonder handrem raden we aan twee paar te gebruiken.

SPECIFICATIES

	Totaalgewicht (kg)	Leeggewicht met zijborden (kg)	Nuttige Lading*	Aantal assen	Lengte laadvloer (mm)	Breedte laadvloer (mm)	Totale lengte (mm)	Totale breedte (mm)	Maximale hoogte met zijborden (mm)	Maximale hoogte met ladderrek (mm)	Dikte zijborden (mm)	Dissel (Standaard of Heavy Duty)	Hoogte laadvloer (mm)	Banden
TOW-MAX														
TM071-2514	750	285	465	1	2500	1470	4026	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
TM101-2514	1000	325	675	1	2500	1470	4083	1600	1115	1916	1.5	STD	665	145/70R13
TM141-2514	1400	330	1070	1	2500	1470	4083	1600	1145	1946	1.5	STD	695	165R13
TM162-2514	1600	410	1190	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-2514	2000	410	1590	2	2500	1470	4083	1600	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM162-2817	1600	450	1150	2	2800	1745	4083	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-2817	2000	450	1550	2	2800	1745	4083	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM162-3617	1600	500	1100	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TM202-3617	2000	500	1500	2	3600	1745	5183	1875	1120	1921	1.5	STD	670	145/70R13
TOW-MAX PRO														
TM272-2817	2700	470	2230	2	2800	1745	4083	1875	1145	1946	2	HD	695	165R13
TM272-3617	2700	520	2180	2	3600	1745	5183	1875	1145	1946	2	HD	695	165R13

*De nuttige lading geldt alleen voor aanhangwagens met standaarduitrusting. Accessoires zijn niet inbegrepen. Gewichten zijn slechts ter referentie.



ORIGINELE ONDERDELEN EN SERVICE NA VERKOOP

SERVICE NA VERKOOP

Wanneer je kiest voor een Ifor Williams-aanhanger, kies je voor een product dat gebouwd is om lang mee te gaan. Van onderdelen die in onze fabrieken in Noord-Wales zijn gemaakt tot onderdelen die volgens onze strikte specificaties door OEM-leveranciers zijn geproduceerd: elk origineel onderdeel is ontworpen om gedurende een lange periode uitstekende prestaties te leveren.

Wij hechten veel waarde aan onze klanten en willen dat zij een uitstekende service ervaren, met originele onderdelen die betaalbaar en beschikbaar zijn.

Daarom hebben we geïnvesteerd in een speciaal Genuine Parts Hub in Deeside, Noord-Wales. Vanuit hier worden onderdelen snel verstuurd naar ons wereldwijde netwerk van distributeurs, die de kennis en ervaring hebben om jouw aanhanger in topconditie te houden.

Waar je ook bent, wij doen ons uiterste best om vervangingsonderdelen zo kostenefficiënt mogelijk bij jou te krijgen.

O'R EFAIL I'R BYD



WORLDWIDE DISTRIBUTION



@iforwilliamstrailers

@iforwilliamstrailersaftersales

iwt.co.uk