

DE KOERIER

#1



ROADTRIP DOOR SCHOTLAND OP ONZE OLDTIMERS



GIORNATE
MONDIALI #6 GUZZI



HET VERNIEUWDE
MOTO GUZZI MUSEUM # 2



RONDJE
LANDMARKEN

INHOUD #1

GIORNATE MONDIALI GUZZI #6 4

Al die tijd zijn we gadeslagen door een jongeman aan een picknicktafeltje. Het is nog geen zeven uur en de avond moet nog beginnen. We lopen naar de receptie om te vragen waar we iets kunnen eten. "Over het bruggetje is een pizzeria, niet de beste, maar ook niet de duurste. Het is nog geen vijf minuten lopen.

RONDJE LANDMARKEN DOOR FRANKRIJK, ZWITSERLAND (EN) ITALIË 8

Na mijn pensionering had ik mezelf een motorvakantie cadeau gedaan: een rondje Zwitserland, Italië en Frankrijk, aansluitend aan de Euro Tour (georganiseerd door MMC '72). En omdat dit jaar weer een Landmark-rally is, worden er tijdens deze vakantie weer de nodige Landmarks bezocht.

LANDMARK 2023 16

Foto's van de deelnemers aan de Landmark rally van 2023

ROAD TRIP DOOR SCHOTLAND OP ONZE OLDTIMERS 22

Dit jaar zijn we op vakantie geweest naar Schotland om de North Coast 500 (NC500) te rijden op onze 40 jaar oude Guzzi's. We hebben een uitgebreide versie gereden van de NC500, omdat er nog zoveel meer moois te zien was.

AAA MOTORJEANS 26

Motorjeans zijn populair. Geen wonder. Ze bieden looks, comfort, gebruiksgemak én veiligheid, zeker als je voor een model met een AAA-certificering gaat. We bekeken vier van zulke broeken van dichtbij.

HET VERNIEUWDE MOTO GUZZI MUSEUM #2 30

Het Moto Guzzi Museum is in Mandello del Lario een aantal jaren gelden compleet vernieuwd.

VERSLAG ALV 2023 34





4

GIORNATE MONDIALI GUZZI #6



16

LANDMARK 2023

FOTO OVERZICHT



30

VERNIEUWD MOTO GUZZI MUSEUM #2



VAN DE VOORZITTER

Laatst stelde Paul mij de vraag in de bestuursvergadering, wat doet de MGCN met duurzaamheid, mijn eerste antwoord was kort, helemaal niets. Het rondrijden met een motor, op benzine of elektrisch, is niet duurzaam en wordt dat ook nooit, de motor moet geproduceerd worden, hij moet energie tanken en er moet een enorme infrastructuur aangelegd worden om te kunnen rijden. Als je duurzaam wilt zijn kan je beter lid worden van Wandelclub de Ongebaande Paden en dan op je geitenleren sandalen, met een paar sneetjes zuurdesem brood in je Jute rugzak op pad gaan. Maar wat is de definitie van het te pas en te onpas gebruikte woord Duurzaam eigenlijk? Als je puur naar het product kijkt is een Guzzi natuurlijk super duurzaam, ze gaan een eeuwigheid mee en de oudere exemplaren zijn zeer eenvoudig voor 98% te recyclen. Als je altijd aan de laatste Euro normen wil voldoen moet je bijna iedere 5 jaar een nieuwe motor kopen, de focus ligt op wat er uit de uitlaat komt en niet bij het hele proces voor het produceren van een nieuwe motor en waar blijft de ingeruilde motor eigenlijk? Dus als ik dan toch een duurzame boodschap als voorzitter moet uitdragen zou ik zeggen koop minder nieuw, recycle en repareer zoveel mogelijk, een bijkomend voordeel is dat wij dan nog heel lang kunnen genieten van al die mooie klassiekers op de weg. Daarnaast probeer ik zoveel mogelijk ritten te combineren, het aangename met het nuttige te verenigen, al met al natuurlijk een druppel op de gloeiende plaat. Mooier wordt mijn duurzame boodschap niet en duurzame ideeën zijn natuurlijk altijd welkom, als we onze geliefde Guzzi maar niet aan de wilgen hoeven te hangen.

Hartelijke groet,
Ronald van Beek
Voorzitter MGCN

GIORNATE MONDIALI GUZZI

EEN 11-DAAGSE
ROADTRIP MET
EEN MISSIE. #6



DAG 4 Dinsdagavond: Al die tijd zijn we gadeslagen door een jongeman aan een picknicktafeltje. Het is nog geen zeven uur en de avond moet nog beginnen. We lopen naar de receptie om te vragen waar we iets kunnen eten. “Over het bruggetje is een pizzeria, niet de beste, maar ook niet de duurste. Het is nog geen vijf minuten lopen.” Ik werp de donkerharige dame met de slaapkamerogen achter de balie nog een schalkse blik toe en bewonder in stilte de rondingen die zich het beste laten beschrijven als Italiaans gestylede, Tirolse wulpsigheid. Het poloshirtje met de naam van de camping er op, past maar nét. We lopen naar het restaurant en ook weer terug, het blijkt op dinsdag gesloten te zijn. Terug bij de receptie vliegen de “Mille scuse’s” ons om de oren en worden we geadviseerd de motor te pakken en even terug het dorp in te rijden.

Met onze promillages is dat echter geen goed idee en bovendien hebben we daar eigenlijk ook helemaal geen zin in. Ik loop naar het picknickbankje en daar zit nog immer de jongeman die ons al die tijd gadegeslagen heeft. We schuiven aan om 'een plan de campagne' te maken en trekken nog een flesje bier open. Om een gesprek aan te knopen bieden we de jongeman er ook een aan. Hij weigert echter beleefd en zegt geheel en al geen alcohol te drinken. Hij spreekt langzaam en zangerig Duits met een flauwe rollende 'R', typerend voor deze regio. Hij blijkt vijf minuten verderop in het dorp te wonen en vaker op deze camping te logeren om 'tot rust te komen'. Hoewel zijn hele uitdrukking een weinig apathisch en uitdrukkelingsloos is, is hij de vriendelijkheid zelf. Hij vertelt ons waar we eventueel kunnen eten, of zelfs kunnen afhaken en biedt daarbovenop ook nog eens zijn fiets te leen aan. Philip en ik besluiten op het aanbod van de jongeman in te gaan en ik leen zijn fiets om iets eetbaars te scoren.

Aan de rand van het dorp staat een luxe 'Pommesbude', ze verkopen er worsten, Sauerkraut, schnitzels, kippen en ook wat friet. Het ziet er kwalitatief goed uit, en de prijs is er ook naar, dus ik ga ervan uit dat het ook goed te pakken is. Ik blijf geluk te hebben, want ik ben de laatste klant en mijn bestelling van zal de laatste van de dag zijn. Daar kom ik goed weg. Voor me in de rij staat een mevrouw, zij hoort bij een stelletje dat in de camper aan de andere kant van de straat staat. Zij en haar man hebben al anderhalf uur door dit dorp gelopen en kwamen overal dezelfde mededeling tegen: "Dienstag Ruhetag/Chuiso il martedì"...

Eenmaal terug op de camping verorberen Philip en ik de maaltijd met smaak. We nemen nog een biertje en zien dat er in de schemering wolken over de bergtoppen onze kant op komen. De jongeman ziet onze bezorgdheid en lijzig begint hij het weer te voorspellen. "Als de wolken aan deze kant van de berg omlaag rollen en niet wegdrijven, dan zal het binnen het uur flink regenen," voorspelt hij. "Maar in de bergen is alles onvoorspelbaar, dus eigenlijk weet ik het niet." Ik heb er een hard hoofd in dat we morgen droog wegrijden. En Philip vloekt nog eens: "Als het morgen regent, dan rijd ik NIET over de Stelvio!". Het lijkt er op dat hij zenuwachtiger is voor de berg die hij al vaker bedwongen heeft dan ik, de 'Stelviomaagd'. Maar misschien is mijn onwetendheid wel gevaarlijk en zie ik het onheil niet omdat ik er nog nooit geweest ben. "Philip, morgen regent het niet, ook dat heb ik al geregeld", probeer ik hem met een lachertje gerust te stellen. Maar wie stel ik eigenlijk echt gerust?



Later als het pikkedonker is en we willen gaan slapen bliksemt het ergens ver weg in de bergen. Ik loop even de camping af een blik te werpen. Een inktzwarte wolkenpartij zit onbeweeglijk klem tussen een paar bergtoppen en licht op van alle bliksems die er binnenin ontladen. Het is een machtig schouwspel waarvan ik ten stelligste hoop dat het ons deze nacht bespaart blijft. Als ik terug kom op ons kampeerveldje is de jongeman druk aan het rommelen in zijn tentje. Hij komt een beetje paniekerig over en vertelt dat hij zijn medicijnen kwijt is, hij denkt dat iemand ze gestolen heeft. "Medicijnen?" vraag ik. "Ja, tegen psychoses... ik MOET die nemen anders gaat het niet goed." De jongeman springt ondanks het late uur nog even op zijn fiets. "Mijn moeder heeft er vast nog liggen, ik ga ze even halen". Wat ik die nacht gedroomd heb, weet ik niet meer, wel weet ik dat het een erg intense droom was, waarbij ik niet zeker wist of en hoe ik wakker zou worden.

De volgende ochtend werd ik echter toch uitgerust wakker. Ik opende mijn tent en de eerste zonnestralen verwarmden mijn gezicht. De lucht was strak blauw en in de verte lag de Stelvio al te baden in het zonlicht. Ik zweer het je, de ramen van het hotel op de top van de Stelvio spiegelde ons tegemoet!

INTERNATIONAL MOTO GUZZI RALLY



WWW.MGCN.NL/
TIENHOVEN
GUZZI
RUMBLE@
MGCN.NL

THE
Live Music
BBQ
Entree
€25

21
22
23



CAMPING DE KOEKOEK
LEKDIJK 47, 4235 VM TIENHOVEN

REDUCTION
Swapmeet

GPS
51.961946.4.945223

2024





Regiorit Noord-Holland zondag 12 mei 2024

*Tot ziens op 12 mei in Midwoud !!
Kees & Jack*

Dit jaar hebben wij voor de 21e keer een regiorit door Noord-Holland uitgezet. Het is zoals altijd weer een rit door de mooie natuur en langs fantastische stuurweggetjes.

Er is wederom gestreefd naar een rit die om en nabij de 135 km lang is waarbij je de gelegenheid hebt om in je natje en je droogje voor jezelf en voor je motor te voorzien.

We hebben de route natuurlijk op gps. Als je een mailtje naar ctm.vriend@quicknet.nl stuurt, zal ik je, zodra de route definitief is, een gpx-bestand mailen. Ook hebben we de route (voor de niet-gps-ers) nog op papier.

De start is vanaf 10:30 uur bij
Café "De Post", Tripkouw 28 in Midwoud.

Voor meer informatie: Kees Vriend 06-10895040
Jack Verhulst 06-12650128

RONDJE LANDMARKEN **DOOR** *FRANKRIJK,* *ZWITSERLAND* *(EN) ITALIË*



Na mijn pensionering had ik mezelf een motorvakantie cadeau gedaan: een rondje Zwitserland, Italië en Frankrijk, aansluitend aan de Euro Tour (georganiseerd door MMC '72). En omdat dit jaar weer een Landmark-rally is, worden er tijdens deze vakantie weer de nodige Landmarks bezocht. Maar door onvoorziene omstandigheden thuis, heb ik de eerste poging (aansluitend aan de Euro Tour) moeten afbreken en ben ik eerder naar huis gegaan. Daarom een paar weken later een hernieuwde poging, deze keer een combi: twee dagen alleen met de motor, donderdagmiddag tref ik mijn partner in Colmar voor onze gezamenlijke vakantie in de Elzas en aansluitend alleen verder.



Dinsdag 13 juni 2023

Het eerste deel van de route gaat over de snelweg naar het museum van Arthur Rimbaud. Dit museum ligt in het centrum van Charleville-Meziers (Frankrijk) aan de Maas. Vanaf hier is de omgeving voor mij niet zo bekend en loopt de route vooral via binnendoorwegen naar achtereenvolgens de Phare de Verzenay en het monument van de 1^e Victoire de la Marne. (Foto 1) De laatste Landmark van vandaag is de Halle de Piney. Uiteindelijk in Soulaire Dhuijs een camping gevonden.

Woensdag 14 juni 2023

Rustig ontbeten en daarna wachten tot dat de tent droog is. Omdat ik de komende week in een B&B zit, wil ik de tent niet nat inpakken. Rond 9 uur vertrokken naar Langres via leuke en snelle binnenwegen. Aan de rand van de vestingstad Langres staat een tandrad tram, die vroeger werd gebruikt om de mensen van het treinstation in het dal naar de stad op de berg te brengen. (Foto 2) Vervolgens verder naar Domremy-la-Pucelle en het standbeeld van Jeanne d'Arc. Het laatste stuk naar Colmar gaat over pas de Bonhomme om aan te komen bij de eerste slaappleaats voor de komende dagen.

Woensdag 21 juni 2023

Na een week samen in de Elzas vertrek ik richting zuiden en Zwitserland. Drie weken geen druppel regen en als ik wil vertrekken een stortbui in Mulhouse. Dan maar even wachten en na een kwartier is het vrijwel droog. Een half uur later weer prijs: heftige regen. Geschild bij een tankstation. Via binnenwegen verder gereden door de Jura (o.a. St Hypolite, Pontarlier) naar het eerste Landmark van vandaag: een kapel/kerk in een grot in Remonot. Van daaruit verder door het dal, globaal richting Lausanne. Ruim voor Lausanne afbui-



gen naar Chateau-d'Oex en dan via de 11 richting Aigle. Na een paar kilometer afbuigen naar de kleine weg naar de Agite tunnel. Even verderop is de weg afgesloten. De Zwitserse militairen hebben schietoefening en doorrijden is verboden. Helaas, dan maar terug en de hele 11 naar Aigle rijden en de tunnel (een Landmark) via de andere kant bezoeken. (Foto 3) De tunnel is maar een beperkte tijd per uur in één richting open en ik ben net te laat om nog door de tunnel te rijden en bijna een uur wachten doe ik niet. Het begint tijd te worden voor een overnachtingsplek en ik besluit een camping direct na de Franse grens te nemen.

Donderdag 22 juni 2023

Vroeg opgestaan om op tijd de tent in te pakken. Er is regen voorspeld in de ochtend. Tent net op tijd ingepakt, het grondzeil niet en dat wordt door en door nat door een korte hevige bui. De achterband is heel snel kaal geworden. Er zijn twee zaken in Albertville die banden hebben. De eerste zaak heeft deze niet op voorraad, de tweede wel en een half uur later nieuwe achterband en weer rijden. Op de berg bij Grenoble ligt een oud fort. Dit is het enige Landmark dat vandaag op de planning staat. De weg naar boven is smal en

steil, verder dan de 2^e versnelling kom je niet. En dan dezelfde weg weer naar beneden. Dat vraagt heel wat stuurmanskunst maar de omgeving en het uitzicht is fenomenaal. Vandaag een dag met veel kilometers en slechts één Landmark en nog enkele kleinere passen gereden. Voor vannacht een hotel genomen omdat voor de avond, nacht en ochtend regen is voorspeld.

Vrijdag 23 juni 2023

Vroeg opgestaan en ontbeten in het hotel. Na het volgooien van de tank, begint de lange dag. Plan is om tot Sospel te rijden en daar twee nachten te blijven. Als eerste over Col d'Isoard, heel lang geleden ook al eens over gereden. Erg druk met fietsers, motorrijders en auto's. Even doorbijten... Na de Isoard gaat het rechts af naar Col de Furfande, op de Landmark-lijst gewaardeerd met 35 punten. Dat is deze minstens waard! Onverhard, alleen in sommige bochten ligt beton. Ruim 7 kilometer ploeteren waarbij vooral het laatste deel extreem is. Boven aangekomen niets te zien van een bord dat je er bent. Alleen een kruis en enkele auto's. Enkele foto's gemaakt als bewijs en de GPX-track opslaan. (Foto 4) En dan de hele weg weer naar beneden. De Guzzi is niet uit de 1^e versnelling geweest tijdens deze klim

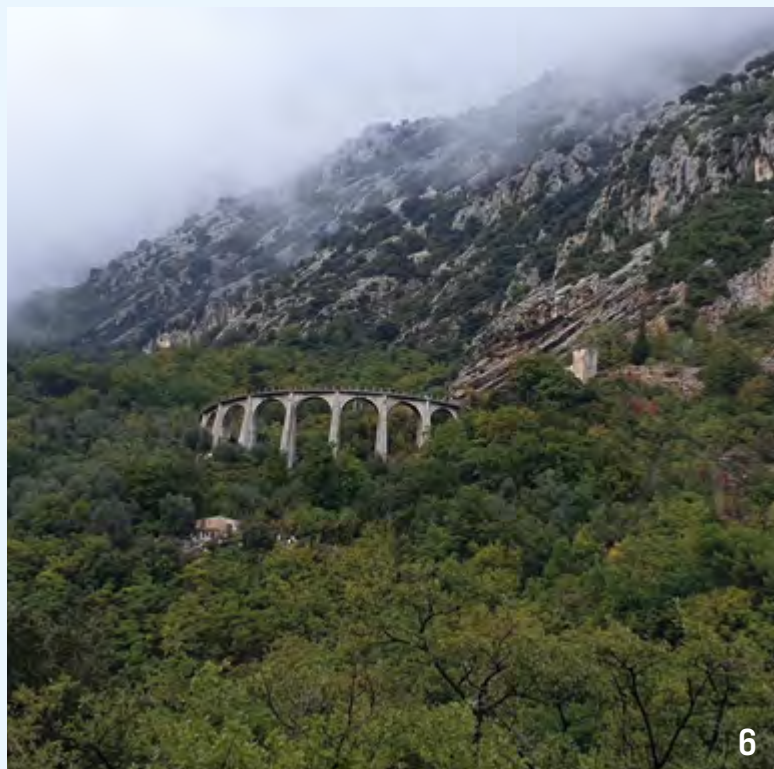


en afdaling. Het volgende deel is over normale wegen, snel en vloeiend te rijden. Het Dassault vliegtuig, het volgende Landmark is niet te missen langs de grote weg.

De route naar Pont d'Aiglun gaat o.a. over Col de Vars en Col d'Allos. Deze laatste is aan de noordzijde en de zuidzijde tot de eerste wintersportplaats heel mooi, daarna erg saai. Onderweg nog even verreden en kwam toen bij Chapelle Notre Dame de la Clue, Landmark in 2019. Via vele kleine wegen kom ik dan uiteindelijk bij Pont d'Aiglun. (Foto 5) Moeilijk om de brug samen met de motor op de foto te krijgen. Zijn er uiteindelijk twee geworden waaruit duidelijk blijkt dat ik er ben geweest. Op de kleine binnenwegen schiet het niet zo hard op en het is al later dan gedacht. De Garmin stond nog op "Tol vermijden" wat resulteerde in een route door Nice. Eigen fout, beter opletten. De weg naar Sospel is bekend. In 2019 op weg naar Notre Dame de la Menour ook gereden. En wederom ben ik verbaasd over het spiraalviaduct, hoog in de bergen. Een van de restanten van een oude spoorlijn. (Foto 6) Uiteindelijk buiten Sospel een camping gevonden voor de komende twee nachten.

Zaterdag 24 juni 2023

Lekker uitgeslapen en alles rustig voorbereid. Eerst de Landmark die dicht bij de camping ligt, bezoeken. Col de Brouis op, foto maken monument Rene Vietto en weer terug naar Sospel. Vanaf hier binnendoor en langs



de kust naar de kapel Chiesa di San Giovanni. In de buurt van de kapel aangekomen, stuurde de Garmin me een zandweg op. De zandweg loopt steil naar beneden en volgens de Garmin moet het terug via dezelfde weg. Kon volgens mij niet kloppen. Met moeite de motor kunnen keren en terug gereden. Bij navragen in Ceriana, het volgende dorpje 10 km verderop kreeg ik te horen dat de kapel met mijn motor niet te bereiken is. De Garmin was dus blijkbaar juist. Terug gereden naar de zandweg, geen risico genomen en niet de zandweg af gereden. Wel foto's gemaakt van de afslag en de



zandweg en de GPX-track opgeslagen. (Foto 7)

Op naar de volgende kapel. Wat zijn de wegen hier slecht. Hiermee vergeleken is België een paradijs!!! Uiteindelijk deze kapel, Santuario San Bernardo, gevonden en vastgelegd. Inmiddels is het erg laat en heel erg warm geworden en daarom de snelste weg naar de camping genomen. Meestal gaat het op tolwegen goed vooruit en is het niet al te druk. Behalve vandaag. Door werkzaamheden slechts één baan beschikbaar en bij de tol slechts enkele poorten open. Totaal bijna een uur in de file en de hitte gestaan (en dat met een motor, de auto's nog veel langer). Nog op tijd om inkopen te doen bij de lokale Spar. Samen met goed gekoelde blikjes bier een lekker avondeten gehad.

Zondag 25 juni 2023

Vandaag als eerste tanken. In Sospel is geen tankstation daarom terug moeten rijden naar Menton! Daarnaast is de Col de Tende aan de Italiaanse zijde afgesloten en dat is nou net de route die in mijn Garmin staat. Een optie (volgens Garmin) om naar het volgende Landmark te komen is via tolwegen in Italië. Gezien mijn ervaringen van gisteren en dat autoweg niet het mooiste is, gekozen voor passen door de Franse Alpen. Langer wat betreft tijd en afstand, wel meer vakantie-/wegengevoel. Als eerste over Col de Turini en langs Notre Dame de la Menour van 2019. Bij het naar boven rijden diverse keren ingehaald door Franse en Italiaanse waaghalzen. Enkele kilometers voor de top is een van die uit de bocht gevlogen en zijn motor ligt vijf meter lager. De berijder loopt een beetje mank. Samen met een paar man geprobeerd de motor omhoog te trekken. Vergeefse moeite. De ongelukkige motorrijder heeft inmiddels via een sleepdienst geregeld. Verder over de pas, beneden naar rechts over Col St. Martin. Daarna richting Isola en Col de la Bonnette, of eigenlijk Col de Restefond. Op de Bonnette was het erg druk. Een jaar of twintig geleden al over de kunstmatige Bonnette gereden, hoeft voor mij niet meer! De volgende pas is Col de Larche en na Vinadio links af naar Col dei Morti. Een bijzondere ervaring hierover te rijden; smal, onoverzichtelijk, verre uitzichten. Boven op de Col staat het beeld van Marco Pantani (Foto 8 en 9) en aan de noordzijde van de pas ligt het Landmark Santuario di Mango. Iets verder bij een Agrotourisme een overnachtingsplek gevonden. In 2021 al goede ervaringen gehad met dit concept en nu weer.



**Paniek bij de receptie van het hotel:
mijn pinpas doet het niet...**

Maandag 26 juni 2023

De weg naar Sacra di San Michele, is vlak en recht, een rustige afwisseling na al het bochtenwerk van de afgelopen dagen. De laatste kilometers gaat het bergop en aan het einde doemt de kerk, hoog op de top van de berg, al op. Een imposant bouwwerk. Met de motor mag je er

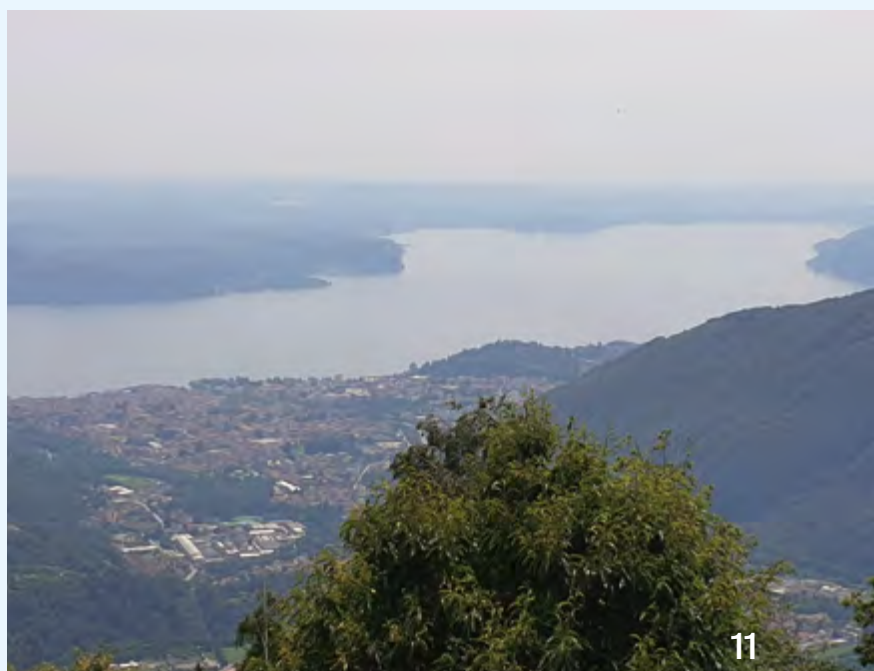
niet komen, de laatste 600 m wordt lopen. In weekenden en feestdagen is de weg bergop naar Sacra di San Michele één-richting en moet je via de pas terug naar beneden. Ik was er op maandag en dan kan je dezelfde korte weg terug. De Garmin is niet altijd even duidelijk bij het aangeven van afslagen, vooral bij verkeerspleinen met meerdere afslagen en opritten. De laatste afslag voor de tolweg net te laat gezien en op een tolweg beland met de volgende afslag... over 25 km. Daar aangekomen de keuze één: 25 km terugrijden en weer tol of twee: doorrijden via een andere tolweg. Keuze twee geworden en via de Frejus toltunnel. Achteraf een dure keuze: enkele rit voor de motor €34,60. Maar ja, scheelt 40 km en ca. 45 minuten. Aan de andere zijde meteen er af en kom langs (toen niet bezocht) Landmark van 2021: "L'Entrée monumentale du Tunnel Ferroviaire". De volgende Landmark ligt op de top van de Col d'Iseran, de hoogste (echte) pas in de Franse Alpen. De kapel Chapelle ND de toute-Prudence ligt langs de weg en de motor kan voor de kapel gezet worden voor de foto. (Foto 10) Via Col du Petit St Bernard naar Aosta om iets buiten de stad te overnachten.

Dinsdag 27 juni 2023

Paniek bij de receptie van het hotel: mijn pinpas doet het niet (gisteren en later op de dag doet ie het gewoon). Gelukkig voldoende cash bij me. De route naar Bar-Alp viel reuze mee. Had gedacht dat die over grotere wegen zou gaan. Meevaller. De afsluitende klim naar Bar-Alp was er een met genoeg haarspeldbochten. Bij Bar-Alp ook meteen gegeten. Via een andere weg naar beneden, de snelste naar Memorial degli Alpini. Bijna op het einde een tolpoort. Verrassend. Zo'n bijzondere weg is het ook weer niet. Om de Memorial te bereiken, zal er een paar honderd meter geklommen/gewandeld moeten worden. Mooie plek met een schitterend uitzicht over Lago Maggiore. (Foto 11) In Verbania het veer naar Laveno genomen, scheelt het grote stuk omrijden langs het meer. Het wielmonument was ik vorig jaar al langs gereden (GMG 101: het "uitgestelde" feest ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van Moto Guzzi). Dit jaar gestopt en op de foto gezet. Het is ontzettend druk aan het Comomeer. In Bellagio en Varenna was het vol met jeugdige toeristen. Zelfs in Mandello is niets te vinden en als nood zou ik zelfs de tent hebben opgezet (regen en onweer voorspeld). Gelukkig via een paar lokale heren nog een overnachting gevonden in een soort rusthuis/bejaardenhuis, met bijbehorende avondeten. Eten is prima, mede gasten.... nou ja.

Woensdag 28 juni 2023

7 uur ontbijt, 8 uur vertrekken naar het volgende Landmark. De weg vanaf Belano naar boven is zeer kronkelig met erg scherpe haarspeldbochten. De lokale bevolking



komt de berg af met scooters, busjes en auto's, is dus oppassen. Het laatste stuk naar Chiesa San Girolamo is onverhard. Na ruim een kilometer staat een grote graafmachine op de weg: groot onderhoud. Ook nu weer besloten om geen risico te nemen, de machines op de foto te zetten en om te keren. Terug naar beneden via een andere route, ter hoogte van Belano de grote weg door de tunnels genomen richting Chiavenna. Daar afgebogen naar de Splügen-pas.



Dit blijft toch een bijzondere pas; hiermee vergeleken is de Stelvio peanuts: vijftig tornante aan de Italiaanse zijde. In Splügen de parallel weg langs de autoweg genomen: de 13. Kronkelt zich mooi tussen de bergen door naar Thusis (veel interessanter dan de A13) om uiteindelijk langs de Landmark, het bezoekerscentrum van de Viamala Schlucht, te rijden. (Foto 12) Van Thusis binnendoor via Chur, Landquart, Vaduz en Feldkirch naar het laatste Landmark van vandaag: Lünernersee-bahn. Aanrijden door het dal zie je het bovenstation liggen en meteen daarna kom je bij het dalstation. Het verbaasde me hoe snel die cabine beneden was. Vanaf hier gaat het richting thuis. Een kilometer of tien boven Ravensburg in een klein dorp een overnachting geregeld.

Donderdag 29 juni

De laatste dag van deze rondrit. Na het ontbijt naar Landmark Heuneburg Hügel (naar later bleek de verkeerde heuvel op de foto gezet; gelukkig in september wel de goede heuvel gevonden) en verder richting Stuttgart voor de Start/Ziel Turm van het heel oud F1-circuit. (Foto 13) Vandaag veel kilometers en daardoor ook veel snelweg. Ook de route naar de Turmbergbahn en het Friedensdenkmal gaat via de snelweg. Een flinke file op de A61 is aanleiding om toch nog een gedeelte binnendoor te rijden. Tussen Keulen en Aken nog een flinke regenbui en toch nog droog thuis aangekomen. (Foto 14)

- Door: Roger Tummers - 



u a



Moto Guzzi sleuteldag Nederhemert
4 mei-2024 Met alleen voorinschrijving.
Aanvang 10.00 uur en rond 15.00 uur is het afgelopen.
De dag bestaat afhankelijk uit periodiek onderhoud,
een kruising tussen APK en pech onderweg en
informatie over brandstofinjectie.

Aanmelden bij Jan keijzer: janc.keijzer@gmail.com

FOTO INZENDINGEN

LAND- MARK 2023

WINNAAR
2023



2^e - 2023



Jurjen Emmelkamp

3^e - 2023



Jan Sybren Boersma



Bob Meindersma



Jos Schoolmeesters



Clemens van Rijnsoever



Karl Dekkinga



Clemens van Rijnsoever



Clemens van Rijnsoever



Avus



Jan Makker



Karl Dekkinga



Kees van Renswouw



Paul Buijvoets



Chris Meek



Henk de Kok



Jurjen Emmelkamp



Simon & Corrie Wensveen



Marco Visser



Rolf Boer



Michiel Fouraschen



Rolf Boer



Roger Tummers



Bertjan



Jan Sybren Boersma



Daan van der Par



Henk de Kok



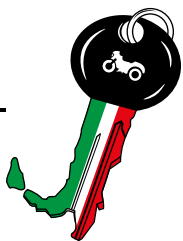
Jurjen Emmelkamp

PRIJSUITREIKING LM-2023

De prijsuitreiking van de Lanmark Rally 2023 zal plaats vinden tijdens het openingstreffen op zaterdag 6 april.

Het treffen is van 5 - 7 April in de Motorschuur te Gasselternijveenschemond

STEIN DINSE



Fuel in the blood.
Italy in your heart.

Get your bike **READY**
for the **NEXT** season!

UP TO
30% OFF

Racing



Additives



Brake Fluids



Shock and Fork
Lubricants



Coolants and
Antifreezes



Engine
Lubricants



Maintenance
and Care



Transmission
Fluids



Greases



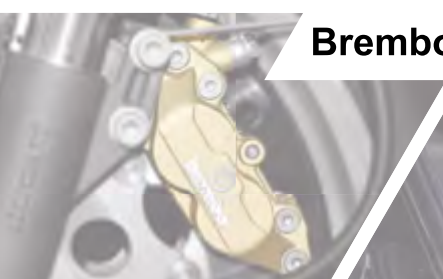
Shop now!



Our local partner:

J.R.E. Robers Motoren
053-4281671
jamogu1@kpnmail.nl

Brembo



Ducati



Moto Guzzi



Accessories



Dellorto



Aprilia



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH • Waller See 11 • 38179 Schwuelper, Germany

Malvin Köpcke ☎ +49 (0) 531 123300-21 ✉ MKoepcke@stein-dinse.com





FALCONE-CLUB FRÜHLINGSTREFFEN

26 tot 28-04-2024

Net als voorgaande jaren hebben we als locatie "Campingforst Am Laarer See" geboekt. Naast een eigen overnachtingsmogelijkheid (tent, bus, stacaravan etc.) is er weer de mogelijkheid om in een van de chalets te verblijven. De camping ligt op slechts een kilometer van de poorten van Brüggen, een juweel van lokale recreatie op de linkeroever van de Nederrijn.

Voor iedereen die nog niet naar onze voorjaarsbijeenkomst is geweest, hier wat informatie over het weekend:

Vrijdag: Aankomst, begroeting, tent opzetten, diner, kampvuur

Zaterdag: ontbijt, vertrek rondrit 12.30 uur, Italiaans ijs eten, diner met live cooking, kampvuur

Zondag: Ontbijt, samen tent afbreken, afscheid, rit naar huis

Geïnteresseerd?

Meld u dan vooraf bij ons aan, zodat wij weten wie er komt, in verband met de catering.

Contactpersoon: Campingforst am Laarer See, Brüggener Strasse 27, 41372 Niederkrüchten
Tel. 02163-8461 / info@campingforst-laarersee.com / www.campingforst-laarersee.com

Meer informatie: <https://falcone-club.de/event/fruehlingstreffen-des-falcone-clubs/>

Groetjes,

Rolf en Dagmar

Tel. 0157-75292398 / Rolf.Kleinheuer@Falcone-Club.de



BESTE MEDE GUZZIOTEN

Sinds enkele weken ben ik nieuw lid van de klassieker commissie. N.a.v. de oproep in de Koerier heb ik de stoute schoenen aangetrokken en wil ik me wat actiever bezighouden met de club. Zo leer ik meteen meer mensen kennen en dat is dan voor mij weer leuk. Ik ben helaas niet de gedroomde techneut, die u met alle vragen kan helpen. Na lang geleden mijn V7 special te hebben verkocht, omdat ik mijn baan had opgezegd om te gaan studeren, heb ik een poosje een Guzziloos tijdperk gekend. Daar kwam op de beurs in Imola verandering in toen ik daar, ook al weer aardig lang geleden, een Dingo kocht. (hoe dat gegaan is vertel ik nog wel eens). Onder-tussen was ik op zoek naar een Le Mans om de V50 van mijn vrouw gezelschap te houden. Ik wilde eigenlijk een eerste serie, maar kon er geen vinden die binnen mijn budget paste. Toen een kennis liet weten, dat zijn op een eerste serie lijkende Mark 2 in de weg stond, heb ik die gekocht en daar plof ik al weer een tijdje met veel plezier op rond. Nu zowel de V50 als de Le Mans klassieker status hebben, durf ik me wel te begeven in klassieker kringen. Het leukste tot nu toe, is dat ik alleen maar aardige MGCN-leden heb leren kennen en verheug me erop jullie bij evenementen te ontmoeten.

Tot later, Theo Brinckman



ROAD TRIP DOOR SCHOTLAND OP ONZE OLDTIMERS

In 2023 zijn we op vakantie geweest naar Schotland om de North Coast 500 te rijden op onze 40 jaar oude Guzzi's. We hebben een uitgebreide versie gereden van de NC500, omdat er nog zoveel meer moois te zien was. Van echte Schotse Hooglanders, tot aan overwoekerde huisjes, schapen everywhere, benzinepompen nowhere, de prachtige stad Edinburgh, vegetarische haggis, een aantal motorprobleempjes en zo waar de zon!

In september hebben Rutger en ik in 15 dagen een roadtrip van 3000 kilometer door Schotland gereden op een Moto Guzzi G5 uit 1982 en ik op mijn Moto Guzzi V65 uit 1982. Met onze motoren volgepakt met reserve onderdelen en een hele hoop regenkleding vertrokken we vol goede moed op een regenachtige dag richting de haven van IJmuiden. We hadden onze overnachtingen van tevoren geboekt en zouden per dag ongeveer 300 kilometer rijden. De eigenaren van de huisjes waar we sliepen waren erg gastvrij en vonden het vaak prachtig dat we op oldtimers op vakantie waren.

Eenmaal bij de boot aangekomen die ons naar Newcastle, Engeland zou brengen kwamen we onze eerste uitdaging tegen; je motor goed vastzetten. Valt nog niet zo mee als je een instabiele motor hebt en geen idee



hoe spanbanden werken... Maar met wat hulp was dit gelukkig snel opgelost. De G5 was zonder spanbanden ook wel blijven staan, vanwege z'n zijstandaard van een meter. Eenmaal aangekomen in Newcastle was het de kunst om direct links te (blijven) rijden. Gelukkig valt dit erg mee op een motor die zijn stuur niet aan de verkeerde kant kan hebben. Dat er in de eerste paar kilometer vijf rotondes (met dubbele banen) zich bevinden, zorgt dat je direct zeer geconcentreerd rijdt. Na een uurtje rijden kwamen we in Schotland aan en daar scheen zowaar de zon! Na een kort bezoek aan Edinburgh sliepen we de eerste nacht boven een Schotse pub.

De eerste paar dagen zijn we richting het noordwesten gereden, door het Cairngorms National Park. In dit park zijn weinig benzinestations. Technisch wonder





dat ik ben, dacht ik, met een tank van 16 liter wel een reserve van vier liter te hebben. Dat dit niet klopte, ondervond ik op de afrit van een drukke weg. Met aardig goede timing kon de motor nog op een stoep gerepareerd worden en was Rutger zo lief om met zijn motor benzine te gaan halen. Bij een lokaal éénmans-tankstationnetje heeft hij een afgedankte fles meegekregen om de benzine in mee te kunnen nemen.

Naarmate we verder richting het noorden rijden, valt ons het prachtige landschap op van de Schotse Hooglanden. Glooiende heuvels, veel schapen en de prachtige paarse heide. De kwaliteit van het wegdek valt niet tegen. Er zijn hele stukken dat je een half uur rijdt en geen verkeer tegen komt. In het hoge noorden zijn de meeste wegen smal, waardoor je bij tegenliggers uit moet wijken naar parkeerhaventjes aan de zijkant van de weg. Na een aantal dagen reden we langs de oostkust naar het noordelijke puntje waar het dorpje John o'Groats ligt. Dit was de eerste dag dat het wat regenachtig en



Het landschap is ruig, de weggetjes slingeren, en je komt weinig verkeer tegen.

koud was. Een goed zichtbaar regenpak komt dan goed van pas. Al was dit misschien wat overdreven.

De noord- en westkust van Schotland vonden wij het mooist. Het landschap is ruig, de weggetjes slingeren en je komt weinig verkeer tegen. Rond de noordkust zou je ook papegaaiduikers kunnen spotten. Met name op de eilandengroep Orkney ten noorden van John o'Groats. Helaas hadden we geen tijd hiervoor ingepland, maar bij de Puffin Cove in de buurt van Thurso zouden ze ook te zien zijn. Na een mooie steile wandeling kwamen we bij de kust aan. Hier staan grote rotsen die door de eeuwenlange erosie uitgesleten zijn en prachtige vormen hebben.

Halverwege de vakantie kwamen we aan bij een hostel in Applecross. In dit dorpje ligt 'The Walled Garden'; een prachtige ommuurde (groente)tuin, waar je ook heerlijk kan eten. Een echte aanrader! Vlakbij Applecross ligt de pas 'Bealach na Bade', ofwel Pass of the Cattle. Dit is een pas door de bergen die prachtig is om te rijden, maar pittig! Niet alleen vanwege de vele bochten, maar vooral vanwege de harde wind. Het kostte moeite om niet weggeblazen te worden. Na deze avonturen reden we verder richting Isle of Skye. Maar mijn motor had er minder zin in, die begon op één cilinder te lopen en had moeite om het verkeer bij te benen. De oorzaak bleek een vastzittende vlotter. Na een korte reparatie en op twee cilinders, reden we Isle of Skye op. Hier de veerboot gepakt van Armadale naar Mallaig. We merkten dat het landschap veranderde naar wat minder glooiend. Vanaf Fort William, een mooi vestigingsstadje, reden we verder naar Doune. Hier hadden we een huisje geboekt in de

middle of nowhere. En dat bleek, want om daar te komen moest er eerst 15 km off road gereden worden. Met veel loszittende stenen en mul zand was dat een interessante rij ervaring, die gelukkig goed afgelopen is.

Vanaf Doune reden we verder door naar het zuiden via Glasgow. Daar zijn we naar de botanische tuinen geweest, prachtig! Die nacht sliepen we in een herdershutje in het Galloway Forest Park. Hier is de lichtvervuiling minimaal, waardoor er 's nachts vele sterren zichtbaar zouden zijn. Helaas onweerde het bij ons. Maar nog steeds een mooie ervaring. De herdershut lag al dicht bij de grens met Engeland. 's Ochtends zijn we vroeg vertrokken richting het laatste huisje, dat zich in Engeland bevond. Maar het was erg regenachtig helaas en onze motoren waren zeiknat. Mijn motor houdt niet van regen of kou en gaat dan op één cilinder lopen. Vaak heeft Rutger de motor aan moeten duwen wanneer het erf van het huisje bergopwaarts liep. Het had die hele dag geregend en we kwamen doorweekt aan bij het laatste huisje. Gelukkig hadden we hier een dagje extra geboekt en kon al de motorkleding drogen. Vervolgens zijn we weer naar Newcastle gereden voor de boottocht terug naar Nederland.

We hebben een prachtige vakantie gehad in Schotland en zijn zeker van plan om nogmaals met de motor erheen te gaan. Wij hadden geluk met het weer, maar zorg dat je regenkleding bij je hebt en een extra jerrycan met benzine is wel erg makkelijk als je motor een kleine tank heeft (of gewoon op tijd tanken).

- Door: Kimberly Jongerman - 



AAA MOTOR- JEANS

Motorjeans zijn populair. Geen wonder. Ze bieden looks, comfort, gebruiksgemak én veiligheid, zeker als je voor een model met een AAA-certificering gaat. We bekeken vier van zulke broeken van dichtbij.

Dit artikel is met goedkeuring van de MAG gebruikt. Het artikel is eerder geplaatst in MAGazine 182.



Motorjeans zitten lekker op de motor, en naast de motor beweeg je je een stuk makkelijker dan in een broek met motorbroek eroverheen. Het is ook minder warm dan die combinatie. Op vakantie heb je aan één broek genoeg voor op de motor en op koudere avonden ernaast. Bovendien kom je met motorjeans minder als motorrijder binnen, wat ideaal is als je ook voor werk onderweg bent. En als je voor een model met drie A'tjes gaat, koop je een broek die je huid bij een gesimuleerde glijpartij met 110 km/u op de Darmstadt-testmachine minstens vier volle seconden moet beschermen.

HAPPEN

Helaas betekent dat niet dat je bij een val met die snelheid altijd tegen glijschade beschermd bent. Ga je bijvoorbeeld op een ruwer wegdek onderuit, dan kan zo'n broek het eerder begeven. En zijn spijkerbroeken sterker dan hun leren tegenhangers? Dat wordt nogal eens geclaimd – maar er gaat niemand met motorjeans het circuit op, al was het omdat leer minder hapt en dus beter glijdt.

VERSCHILLEN

De verschillen tussen de vier broeken uit dit verhaal zijn groot. Dat begint al met hun gewicht. Zo weegt de PMJ Deux zonder protectie 800 gram, hetzelfde als een Levi's 501, en legt de Rev'it Newmont LF een ruime 1400 gram in de schaal. Hoe zit dat? De Deux is gemaakt van een enkele laag T-Tex Pro, een mix van denim en Twaron. Die Kevlar-variant van Nederlandse bodem is aan de binnenzijde van de broek herkenbaar aan de gele kleur. De A en AA-jeans van het Italiaanse bedrijf zijn daar minder geel, simpelweg omdat er minder Twaron in de stof zit.

IN DE WAS

De Rev'it Newmont is zoveel zwaarder door het dikke materiaal en het tweelaags ontwerp. Het 540-grams (16 oz) cordura van de buitenstof is aanzienlijk stugger dan het 240-grams (7 oz) T-Tex Pro van PMJ. Vooral in de broekband is dat voelbaar. Na drie, vier wasbeurten gaat de Rev'it een heel stuk soepeler aanvoelen. Zoals bij de meeste actuele tweelaags broeken zit de extra laag van de Newmont niet door de hele broek (dat zou 'm heel warm maken), maar alleen op knieën, kont en heupen. Rev'it gebruikt hiervoor PWR|Shield, een eigen materiaalnaam. Net als het materiaal van de broek is ook de stof voor de steekzakken van het stevige soort.

NEDERLAND

Net als de Newmont is de Pando Moto Boss Dyn een

tweelaags broek met Cordura buitenmateriaal. Voor die buitenkant is een lichtere (400-grams/12 oz) variant gekozen, die op zichzelf al goed is voor twee A'tjes. Van stugheid is geen sprake. Voor de extra laag op de valgevoelige delen gebruikt Pando Moto materiaal met de naam Balistex, een stof waar de in Nederland ontwikkelde (alweer!) vezel UMHPWE in verwerkt is. Anders dan Rev'it kiest Pando Moto ervoor om deze laag op de kont verder naar beneden door te laten lopen en het onderaan vast te zetten, iets wat volgens Rev'it niet noodzakelijk zou zijn.

ARMALITH

Rokker kiest bij z'n Rokkerteck Straight AAA voor Armalith, ofwel katoen waar UMHPWE (ofwel Dyneema) in verweven is, zonder extra materiaal op de valgevoelige delen. Dat levert net als bij het Italiaanse PMJ een broek die draagt als een gewone spijkerboek, waar bij de Rokker de zwaarste van de twee is. Opvallend is dat de tweelaags Boss Dyn bij het dragen nauwelijks zwaarder aanvoelt.

MODEL

Zowel de PMJ Deux als de Pando Moto Boss Dyn vallen in de categorie skinny, terwijl de Rev'it Newmont en de Rokkerteck Straight rechte modellen zijn. Draag je je broek graag over je laarzen, dan moet je dus bij die laatste twee zijn. Probleem bij de Newmont is dat de pijpen niet lekker over je laarzen vallen en er ook niet echt makkelijk in te stoppen zijn. De Straight is aan de onderkant iets wijder, en door de dunnere, soepelere stof valt hij ook beter over je laars. Dat heeft één nadeel: de kans dat je met je voeten naar voren onderuit gaat is misschien niet groot, maar in voorkomende gevallen zou de stof van de Straight tot kniehoogte op kunnen opstropen. Je onderbenen zijn dan dus niet beschermd. Is een broek té wijd, dan blijft ook de protectie niet op z'n plek zitten. Daar lijkt bij deze broek geen sprake van.

SCHOENEN EN LEGGINGS

Tegelijkertijd: met laarzen over je broek zie je er al snel als motorrijder uit, wat pleit voor een pijp over je laars heen. Als alternatief is er natuurlijk de motorschoen. Prima te combineren met nauwe en wijde pijpen, maar bij die laatste wel met het risico dat er daar met warmer weer ongenode gasten naar binnen vliegen. Bij kouder weer zijn wijdere pijpen met schoenen vervelend omdat er kou binnenkomt. Een legging houdt veel tegen. Ook onder een skinny, natuurlijk. Nadeel van een skinny-broek met een legging is wel dat je die combinatie niet zo makkelijk uittrekt – zeker als het spul na een regenrit compleet doorweekt is.



V.l.n.r. Rev'it Newmont, PMJ Deux, Rokkertechnic Straight, Pando Moto Boss Dyn



Rev'it: dubbellaags met reflectiestrip; PMJ: Twaron-geel, Coolmax op de dijen;
Rokker: enkellaags met protectorpocket; Pando moto: dubbellaags met reflectiestrip



De extra versteviging op de kont is bij Pando Moto (uiterst links) duidelijk langer dan bij Rev'it (uiterst rechts).

De veiligste

Broeken kopen betekent vragen stellen – maar die vragen worden lang niet altijd beantwoord. Is een enkellaags AAA-broek veiliger dan een model dat drie A'tjes krijgt door de extra laag op de valgevoelige delen, terwijl de broek zelf twee A's verdient? Ook bij merken die zulke broeken allebei maken kregen we geen antwoord op die vraag. En in de praktijk blijkt dat het voor veel motorrijders toch vaak het model, de kleur of de pasvorm is die de doorslag geeft. Of dat slim is? Je bent hoe dan ook beter af met een beschermende broek die je graag draagt dan met een nog veiliger broek die je liever thuislaat.

Daarbij is het jammer dat de website van het uit de universiteit van Melbourne voortgekomen MotoCAP al een tijd niet meer te vinden is. Vanuit dit strikt onafhankelijke Motorcycle Clothing

Assessment Program wordt (of werd...) motorkleding aan de hand van een aantal objectieve tests van een of meer sterren voorzien. Een paar jaar na de introductie waren er al honderden tests uitgevoerd. We hopen dat de afwezigheid tijdelijk is.

OM DOOR OMSLAG

Alle vier de broeken hadden lengtemaat 32, waarbij er drie duidelijk langer waren dan de op een gebruikelijke 32 gesneden Pando Moto. Dat ze er ook bij dat merk rekening mee houden dat je je pijpen wilt omslaan, is te zien aan de reflectiestrips aan de binnenzijde van de buitennaden. De Newmont heeft die strips ook, zoals de foto's laten zien. Tip: met die omgeslagen pijp loop je minimaal risico dat je achter je steppie blijft haken als je je voet erop wilt zetten – en dan sla je dus zelf ook om.

LEVEL 1

Heup- en knieprotectie is verplichte kost bij AAA-broeken. Bij jeans zijn dit meestal de lichtere level 1 protectoren: de meeste motorrijders kopen geen spijkerbroek om dikkere, minder flexibele level 2 protectoren in te dragen. Ook ons kwartet had uitsluitend level 1 protectie. Mocht je willen experimenteren met andere protectoren, kies dan modellen die perfect in de pockets passen.

DIKKER

Knieprotectoren zijn vrijwel altijd op twee of meer hoogten te plaatsen. Bij de Rokkertechnic Straight kan dat heel eenvoudig traploos. Rokker en Pando Moto kiezen bij deze broeken voor de soepele matjes van Sas-Tec, waarbij Rokker de voorkeur geeft aan de iets lichtere, geperforeerde Air-uitvoering. Alle vier de protectoren hebben bij deze broeken dezelfde maat. Bij de heupen geldt die maat als type B, bij de knieën als type A. Rev'it en PMJ hebben bij de knieën een grotere type B-protector geplaatst. Rev'it gebruikt de eigen, opengewerkte



De gebruikte protectoren: v.l.n.r. Sas-Tec Air, Sas-Tec, Seesmart en ImpacTec

Seesmarts die zo soepel zijn dat ze wel eens dubbel willen slaan. PMJ kiest als enige voor wat dikkere ImpacTec protectoren, die je bij het dragen toch niet of nauwelijks ziet.

KOEL

De broeken uit dit artikel zijn nadrukkelijk voorbeelden. Al deze merken maken ook andere modellen, met een laagje meer of juist minder, iets dunner of juist met een zwaardere stof voor extra bescherming maar ook extra gewicht. Voor hoe warm of koel ze zijn maakte dat allemaal maar weinig uit: ik droeg alle vier de broeken ook bij 5-10°C. Achter een brede tank en met een goede legging is dat zeker op kortere ritten goed te doen. Als het warmer wordt is een iets wijdere broek fijner dan een skinny, qua ventilatie.

DAMES

Verder probeert elk merk zich natuurlijk te onderscheiden van de rest. Hier zie je dat met de duidelijke reflectiestrips van de Rev'it, details zoals de sleutelring van Pando Moto (het bedrijf begon als bovenbuurman van een Harley-dealer!) of de vrolijke gele zakken en de leren riem van de PMJ Deux, en het meegeleverde T-shirt plus rugzakdraagtas van Rokker. De hogere prijs van laatstgenoemde zit 'm onder meer in het gebruik van duurdere materialen, aldus de fabrikant. Binnen het kwartet merken uit dit verhaal onderscheidt PMJ zich door op dit moment als enige ook AAA-broeken in damesmodellen te maken.

AAAAAA!

Waar vrijwel alle leveranciers het over eens zijn, is dat de indeling in de drie klassen A, AA en AAA eigenlijk te beperkt is. Veel motorjeans zouden makkelijk in aanmerking kunnen komen voor vier of meer A's, maar die klasseringen bestaan niet. Nog niet, want naar verluidt wordt er wel aan gewerkt. Het zou de keuze mogelijk iets makkelijker maken. Iets, inderdaad – want er zijn nog altijd broeken met twee A's die het in vergelijkings-tests winnen van modellen die er drie hebben. Moet je daar iets mee? Misschien, als het om concrete modellen gaat. Maar in het algemeen zouden we voor die drie A's



De reflectiestrip van Rev'it



PMJ geeft je er een leren riem bij.



De sleutelring is een HD-erfenis van Pando Moto.



Alleen de Rokkertech heeft een knoopsluiting.

gaan, met plenty keuze in looks, modellen, veiligheid, comfort en prijs. Die CE-markering krijg je niet cadeau, als fabrikant.

- tekst en foto's: Hugo Pinksterboer - 

HET VERNIEUWDE MOTO GUZZI MUSEUM

DEEL 2





Het Moto Guzzi Museum is in Mandello del Lario een aantal jaren gelden compleet vernieuwd. In Koerier 6, 2023 kan je deel 1 teruglezen.

Ook in de naoorlogse jaren bleef Moto Guzzi ook op sportief gebied toonaangevend op de Italiaanse markt. Hier een prachtige line-up van de sportieve Gambalunga met de vermaarde liggende eencilinder van 500 cc, boring/slag 84x 90, die in 1946 in steeds verbeterde versie op de markt kwam. 35 pk sterk met een gewicht van 125 kg en 180 km/u snel. Kijk, dan had je wat in te brengen op het circuit. (Foto 10)

Dit is wel een zeer bijzondere racer: de Bicilindra 500, één van 1946 en één van 1951, met een V-twin (à la de latere Ducati's?) en met tweeklepskop en bovenliggende nokkenassen. Boring en slag van deze motoren was gelijk met 68 mm en leverde het 1946 model 47 pk de '51er schopte het al tot 53 pk. Een juweeltje van techniek. Gebouwd van 1933 tot 1951. Of er ooit een straatversie van is geweest...? (Foto 11)

Wel een heel zeldzaam ding is deze 500 quattro cilindri uit 1952. Een record machine met een watergekoelde viercilinder lijn motor, dubbele bovenliggende nokkenas en zelfs (toen al) cardanaandrijving! 9000 tpm kon dat ding gillen en perste er dan 54 pk uit bij een compressie verhouding van 11:1! Haalde je toch maar mooi iedereen in met je topsnelheid van 230 km/u. Je ziet dat toen stroomlijnen hun intrede deden. Moto Guzzi had natuurlijk niet voor niks zijn eigen windtunnel... Er is slechts twee jaar mee gereden, omdat het naar verluid geen pretje was het ding over de baan te jagen door de lastige rijeigenschappen. (Foto 12)



11



12



13



14

Hier een rij schitterende record machines met vooraan de legendarische Otto cilindri 500. Da's dus een 90 graden. V8 met 498 cc d.w.z. 62 cc per cilinder (b x sl 44x41mm) en dohc (twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij.) en acht Dell'Orto's! Je zult die acht gasfabrieken ff moeten synchroniseren... Een echte sensatie met 12.500 tpm en 80 pk! Goed voor 280 km/u! Meer cilinderinhoud mocht het natuurlijk niet zijn om in de 500 cc klasse te kunnen blijven racen. Gebouwd tussen 1955 en 1957. (Foto 13)

Hier nog even een wel heel apart geval dat hier in een hoekje staat. De Autoveicolo da montagna 3x3. Een soort berggeit, zeg maar. Ontwikkeld in opdracht van het Italiaanse Ministerie van Defensie. Gebouwd

tussen 1960-1963. Een tweecilinder V-twin van 754 cc met geforceerde luchtkoeling. Een heel andere V-twin dan later in de V7 700 is gekomen. De 20 pk moesten met driewielaandrijving het gevaarte op gang zien te krijgen. Woog 1000 kg! En haalde 50 km/u. Berg af dan denk ik. Had zes versnellingen voor- en een achteruit. Hoe krijg je het verzonnen... (Foto 14)

De volgende keer nemen we een kijkje in de zaal waar alle typen motoren die, Moto Guzzi in de loop der decennia heeft ontwikkeld, uitgesteld staan. Al dan niet met succes in productie genomen. Je kijkt er je ogen uit zo gezegd!

- Door: Rob Kool - 

NOTULEN ALGEMENE LEDEN- VERGADERING 11 MAART 2023

AANWEZIG ZIJN 87 LEDEN INCLUSIEF HET BESTUUR

1. **11.45 Inschrijven van de aanwezigen**
2. **12.15 Opening van de vergadering door de voorzitter Astrid Gommers. Ze heet iedereen welkom.**
3. **Huishoudelijke mededeling: iedereen de telefoon op stil zetten.**

- Als iemand iets wil mededelen graag naar voren komen en de microfoon ter hand nemen.
- Omdat er problemen waren met het leveren van het speciale geplastificeerde papier waar voorgaande jaren de ledenpas op gedrukt werd, is nu gekozen voor enkel de brief met uitnodiging die aan de late kant, of soms zelfs nog niet, bij de leden is aangekomen.
- Vervolgens wordt er 1 minuut stilte in acht genomen voor de leden die afgelopen jaar zijn gestorven.

4. GOEDKEURING VAN DE NOTULEN VAN DE ALV 2022

Henk van den Bos komt naar voren en meldt dat zijn naam niet goed gespeld is. Na correctie hiervan zijn de notulen goedgekeurd.

5. HET VERSLAG VAN DE SECRETARIS.

Afgelopen jaar stond in het teken van de UBO, de Ultimate Beneficial Owner, een manier om alle

personen die baat hebben bij een organisatie in kaart te brengen en zo fraude in te dammen. Dit is een Europese verdieping op de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) waar mijn voorganger Bernad mee te maken kreeg.

Dat betekende voor de club: bijwerken van het huidige bestuur bij de KvK en eenieder aanmelden als UBO. Veel degelijker gaat het niet worden hopelijk. En als vers bestuurslid viel ik met de neus in de boter want het was een jubileumjaar! Met een daarbij horend treffen in de ontspannen sfeer die de MGCN zo eigen is plus een prachtige editie van de Koerier.

Als bestuur zijn we acht keer fysiek bijeen gekomen met agendapunten als: Het jubileumtreffen en jubileumboek, evaluaties van de verschillende evenementen, het besluitenboek en het takenboek heropenen, de Italdag in een nieuw jasje, de nieuwe website en het centraliseren van de IT van de club.

Een ander belangrijk agendapunt is het werven van nieuwe leden en daarbij de gemiddelde leeftijd omlaag krijgen. Het hoort bij de functie van secretaris om bij ziekte en overlijden van de leden een bos bloemen of een kaartje te sturen en dat is me iets te vaak overkomen afgelopen jaar. Dat is iets waar ik me de komende tijd graag voor inzet: het bereiken van de jeugdige groep Guzzi-rijders en ze deel uit laten maken van de MGCN. Alle ideeën en suggesties zijn daarbij van harte welkom.

6. VERSLAG VAN DE KASCOMMISSIE

Deze is niet vastgelegd op schrift

7. VERKIEZING VAN KASCOMMISSIELEDEN

Jan Sybren laat zich verleiden toe te treden tot de kascommissie van 2024

8. FINANCIËEL VERSLAG 2022 EN GOEDKEURING DOOR DE VERGADERING

Toelichting op het financiële overzicht over 2022
Het jaar 2022 sluiten we af met een negatief resultaat van € 18.464,31. Voor de algemene reserve is dit een positief getal. Afgelopen maand ben ik bij een administratiekantoor geweest voor een oriënterend gesprek of zij elk jaar onze cijfers wilden bekijken. Na het gesprek waren zij erg enthousiast en zijn de cijfers meteen bekeken. Vooral het btw verhaal is bekeken en tot zover zag dit er goed uit. Compliment gekregen dat de administratie er erg goed en verzorgd uitziet. Zeer uitgebreid geboekt.

Enkele punten uit het overzicht

Inkomstenkant;

Aantal punten uit de inkomsten kant. Dit jaar wisten meer mensen onze club te vinden. Het leden aantal is iets meer gestegen en dat is weer terug te zien in contributie inkomsten. De guzzishop heeft ook weer een aantal evenementen bezocht en is er weer iets meer omzet geweest.

Uitgavenkant;

Voor het jaar 2022 zijn er meer kosten gemaakt dan begroot. Een aantal zal ik toelichten. De drukkosten voor de koerier zijn halverwege het jaar iets omhoog gegaan. We hebben een jubileum nummer gemaakt en daar waren de kosten hoger als een normale uitgaven van een koerier. Het bestuur heeft 2 laptops aangeschaft waardoor de kosten hoger zijn uitgekomen. We zien ook dat de toercommissie en de klassiekercommissie veel minder kosten hebben gehad dan wat begroot was. De diverse clubkosten zijn iets hoger als begroot. Hierin zitten de volgende kosten. Jaarvergadering met lunch, lidmaatschap KNMV, notaris kosten ivm het wijzigingen van de statuten en diverse kaartjes en bloemen die we hebben verstuurd. Bij reserveringen staat een negatief bedrag. Dit heeft te maken met het jubileum feest wat we in oktober hebben gehad. Voor het feest is er een reserveringspotje opgebouwd en daar zijn de kosten uitgehaald. Bij de evenementen zien we ook een verschil zowel aan de inkomsten als aan de uitgave kant. De reis naar Wales zit hierbij en het jubileum zit erin verwerkt.

Begroting voor 2023

Voor 2023 is er een negatief resultaat begroot. Met behulp van de begrotingen van de commissies zijn deze cijfers tot stand gekomen. Als advies van het administratiekantoor is het nu tijd om weer rond de nul uit te komen. Als we het negatieve resultaat van 2022 afboeken hebben we een gezonde algemene reserve. Dit moeten we proberen te handhaven. Gezien het te goed wat we nu op de rekening hebben staan is het voldoende om de kosten te betalen voor 2023.

Miranda Ploos van Amstel, maart 2022

9. CONTRIBUTIE

Voor een club met de grootte van de MGCN is een algemene reserve van 55.000 euro een gezonde situatie. Er staat op dit moment 107.000 op de rekening. Een aantal jaar terug is de contributie verlaagd, maar met de stijging van alle kosten en de invoering van btw plicht is het voorstel om deze te verhogen met 2,50 naar 27,50 per jaar per lid vanaf 2024.

Er wordt gestemd en met 1 onthouding en geen tegens stemt 86 voor.

10. FINANCIËLE BEGROTING 2023 EN GOEDKEURING DOOR DE VERGADERING

De begroting voor 2024 krijgt decharge en applaus. Hans Bok komt naar voren om te melden dat een aantal clubs bezwaar heeft aangetekend tegen de invoering van de btw. Dit zou de MGCN ook kunnen doen. Doordat de btw na invoering al is afgedragen wordt dit een lastige zaak maar hier wordt nog op terug gekomen.

11. AFSCHIED VAN OUDE EN VERWELKOMING VAN NIEUWE COMMISSIELEDEN

Hans Bok treedt uit de Klassieker Commissie maar wil nog wel de sleuteldag op zich nemen. Hiermee is de KC onderbemand en doet een oproep aan al haar leden.

Jan Sybren Boersma treedt uit de Toer Commissie en Paul Buijvoets vraagt hem naar voren om hem voor te dragen als erelid van de club. Daar is iedereen het mee eens en duidelijk vereerd doet Jan Sybren een afscheidspraatje.

José Oort trekt zich terug uit de ledenadministratie.

12. AFTREDEN EN VERKIEZING VAN BESTUURSLEDEN

- Astrid Gommers treedt na 4 jaar af als voorzitter van de club.
- Ronald van Beek stelt zich kandidaat en na stemming wordt, met 86 stemmen voor en 1 tegen, de hamer overgedragen.
- Miriam Lam wordt voorgesteld om de Guzzishop te ondersteunen.

13. TERUGBLIK OP 2022 EN PLANNEN VOOR 2023 VAN DE REDACTIE

Door Diny van Summeren:

Allereerst wil ik de leden graag bedanken voor het doorsturen van diverse leuke artikelen. Ook het afgelopen jaar zijn er weer de nodige artikelen naar ons gestuurd, daardoor zij er 6 complete koeriers bij de leden door de brievenbus gevallen.

In het afgelopen jaar omvatten de 5 koeriers (jubileumboek buiten beschouwing gelaten) 212 bladzijden met daarin o.a. 17 verhalen over reizen en bezoek evenementen, 8 artikelen over techniek en 13 artikelen met

andere onderwerpen.

Natuurlijk is jullie ook niet ontgaan dat koerier 5 bestond uit het jubileumboek we zijn er trots op en willen iedereen die daar een bijdrage aan geleverd heeft bedanken.

Graag ontvangt de redactie natuurlijk weer nieuwe stukjes van jullie. Soms krijgen we de vraag, waarom een stuk niet in de eerstvolgende koerier geplaatst is. Dit is een redactionele vrijheid. Het kan zijn dat we genoeg artikelen voor een koerier hebben, of dat we een diversiteit in onderwerpen willen hebben en het artikel daardoor doorschuift.

We blijven met plezier ervoor zorgen dat een mooi blad op de deurmat valt.

Overzicht artikelen 2023

Koerier	Pagina's	Reizen en evenementen	Techniek	Diverse
1	40	2	2	1
2	44	2	2	4
3	36	2	3	3
4	40	5	0	2
6	52	6	1	3
Totaal	212	17	8	13

GUZZISHOP:

De Guzzishop kon na de pandemie weer op verschillende evenementen aanwezig zijn, nl. Internationaal Moto Guzzi Treffen, Italdag, Nationaal Veteranentreffen, de Motorbeurs van een paar weken geleden en op de onderdelenmarkt voorafgaand aan de ALV. Het is zeker mooi om te benoemen dat we op de Motorbeurs maar liefst 47 nieuwe leden konden verwelkomen bij de club.

Verder kunnen we een nieuw lid toevoegen aan de Guzzishop. Mirjam Lam zal deze met haar aanwezigheid versterken.

Wij wensen jullie een mooi motorjaar en dat we met z'n allen weer kunnen genieten van de vele MGCN activiteiten.

Hans Bok komt naar voren en zegt dat het fijn zou zijn als er een terugkoppeling komt vanuit de redactie of een ingezonden stuk wel of niet geplaatst wordt. Wilko van der Vecht antwoordt hierop dat de lay-out

op het laatste moment kan wijzigen. De redactie reageert doorgaans wel op vragen wanneer het artikel geplaatst gaat worden.

14. TERUGBLIK OP 2022 EN PLANNEN VOOR 2023 VAN DE KLASSIEKERCOMMISSIE

Door Ronald van Beek:

Ondanks de minimale bezetting van de Klassieker commissie gaan wij ons best doen er weer een mooi jaar van te maken.

V7 dag is in Rockanje met een gastvrij ontvangst door Henk en Alie Meijvogel, er is een mooie rondrit uitgezet in de buurt van Rockanje.

1 Cilinderdag wordt gehouden in Austerlitz, ontvangst met koffie en gebak, daarna een tourrit in de omgeving en een bezoek aan de bekende piramide.

Zijspantreffen in Onstwedde, een geheel verzorgd weekend door Henk en Jannie Rijks en familie, met tourrit door het mooie Groningen.

Klassieker kampeer weekend, dit jaar zijn wij weer te gast op de camping Goed Vertoeft van Guzzi club leden Frank en Sandra, samen met familie en vrienden zorgen zij er voor dat wij weer een prachtig weekend hebben.

Nationaal veteranen treffen in Woerden, de Klassieker Commissie staat op dit bijzondere treffen weer met een stand en verzorgt een gezellige pleisterplaats voor de klassieke Guzzi liefhebber.

Brommerrit dit jaar in het nationaal park de Biesbosch, we starten met koffie en gebak en daarna een mooie tourrit door dit bijzondere gebied.

Klassieker winter avond, hiervoor hebben wij nog geen thema en gezien de bezetting van de KC weten wij ook niet of deze door gaat.

Hierna bedankt Ronald Jan Keijzer voor zijn inzet afgelopen jaar.

15. TERUGBLIK OP 2022 EN PLANNEN VOOR 2023 VAN DE TOERCOMMISSIE

Door Paul Buijvoets:

In een bijna post-corona tijdperk ging voor de Toercommissie het motorjaar 2022 van start met het Openingstreffen in Schin-op-Geul. De week voor het

treffen was het voortreffelijk lenteweer in het Limburgse heuvelland, maar met dat het treffen begon was daar toch nog een winterse gril met vrieskou en sneeuwbuien. Gelukkig was het in de kantine van de camping wel warm en kon daar door Maarten Ogg de “prijsuitreiking” van de weer zeer geslaagde LM-rally 2021 worden verzorgd. De ruim 70 deelnemers aan de LM-rally hebben, ondanks links en rechts nogal wat corona-beperkingen, heel Europa bezocht en van de gevonden LM-en de mooiste foto's gemaakt die daar die middag gepresenteerd werden.

Eind april was er de regiorit Midden-Nederland, weer uitstekend verzorgd door Cees de Nas en begin mei de regiorit Noord-Holland, ook weer prima geregeld door Kees Vriend en Jack Verhulst. Waarvoor onze dank! Van Hemelvaart t/m Pinksteren kon eindelijk als Voorjaarstreffen de reeds 2 maal vanwege COVID uitgestelde Hosteltrip Yorkshire Dales & Wales plaats vinden. Ondanks dat Engeland ook behoorlijk door de COVID getroffen was, heeft Jan Sybren Boersma de diverse daar reeds gelegde contacten warm gehouden, wat resulteerde in een door 50 deelnemers als fantastisch ervaren beleving. Dit was meteen ook het laatste kunstje dat Jan Sybren voor de Toercommissie opvoerde. Reeds 2 jr geleden heeft hij aangegeven na de Hosteltrip te stoppen als TC-lid maar zoals in menig ander geval gooide ook hier corona dus aardig wat roet in het eten.

Een week na the Rumble (ook wel bekend als IMGT) werd van 24-26 juni het Zijspantreffen gehouden op camping de Volmolen in Riethoven. Het treffen was met ruim 30 deelnemers gezellig en goed bezet en de meeste deelnemers hebben op zaterdagmiddag ook nog een mooie toertocht gemaakt door de Brabantse Kempen.

Nadat iedereen zich op eigen gelegenheid of met z'n allen door de zomer heeft geslagen stond van 2 - 4 september de Moto-GT op het programma. Waar vroeger het gezegde gebezigd werd van “1000km met 1000 bochten in 2 dagen” is dat nu verdeeld over 3 dagen. Gert-Jo Hoekstra had voor een leuk vertrekpunt in Genhout in Limburg gezorgd alsmede voor een mooie route naar het Schloß-Hotel in der Eifel in Neuerburg. Met ook een schitterende route door de Eifel op zaterdag en een aftocht via Luxemburg werd deze activiteit door de 40 deelnemers afgesloten met een door Pieter van de Graaf goed verzorgde openlucht lunch nabij Luik.

Van 8 - 11 september stond in Mandello del Lario de vanwege COVID met 1 jaar uitgestelde officiële viering van het 100 jarig bestaan van Moto Guzzi op het programma. Waar we vorig jaar nog in samenwerking

met de Klassieker Commissie de Mandello 100jr-MG camping rit georganiseerd hadden, werd voor dit jaar besloten deze rit als een light-versie aan de leden aan te bieden, dwz; we stellen dezelfde informatie tav de routes en overnachtingsmogelijkheden digitaal ter beschikking en melden het aantal deelnemers aan bij camping Rivabella in Lecco. Zo'n 35 leden hebben hiervan gebruik gemaakt.

Tot slot zijn we van 6 - 9 oktober nog met 40 deelnemers afgereisd naar Goslar in de Harz voor het Najaarstreffen. Maarten Ogg en Leo van Hommerich hadden vanuit TLM in Nijmegen een route naar Goslar uitgezet en voor de vrijdag en zaterdag was er ook keuze uit diverse mooie routes. Helaas sloeg hier het Corona-spook toch nog een keer toe met tijdens het treffen en in de week daarna toch nog enkele positief geteste deelnemers. Jammer voor de getroffen en maar verder gelukkig weinig overboord. Wel was dit ook weer een fijn ontspannen treffen in een erg mooie omgeving.

Al met al kunnen we dus terug kijken op een toch nog zeer geslaagd 2022.

Voor dit jaar kijken we vanuit de Toercommissie optimistisch vooruit met een goed gevulde agenda met;

- Van 30 maart - 2 april het Openingstreffen in Hekendorp
- Op 30 april de regiorit Midden-Nederland vanuit Utrecht
- Op 14 mei de regiorit Noord-Holland vanuit Midwoud
- Van 20 - 25 mei het Voorjaarstreffen in Riegel in het Zwarte Woud
- Van 9 - 16 september de Grand Route 6 naar Oostenrijk, Slovenië en Italië
- Van 19 - 22 oktober het Najaarstreffen in Finsterbergen in Thüringen
- Op 28 oktober de regiorit Zuid-Limburg, regionaal bekend staand als de snertrit, startplaats nog onbekend
- En dit alles overgoten met de heerlijke saus van de LM-rally 2023 die reeds gestart is en nog tot 1 december duurt.

16. TERUGBLIK OP 2022 EN PLANNEN VOOR 2023 VAN DE GUZZISHOP

Hier ontbreekt het verslag van de Guzzishop

17. TERUGBLIK OP 2022 KEN PLANNEN VOOR 2023 INTERNATIONAAL MOTO GUZZI TREFFEN/ GUZZIRUMBLE

Door Jan Sybren:

Het is alweer een eeuwigheid geleden, de Guzzi Rumble van 2022, maar ik zal proberen nog wat herinneringen met jullie op te halen en dan natuurlijk direct weer naar dit jaar te kijken.

Vorig jaar was voor ons best wel weer spannend. Je vraagt je af wat twee jaar droogstaan zoal met treffengangers doet. Heeft iedereen een alternatief gevonden, of is het juist het omgekeerde en komt iedereen in grote getale naar Tienhoven. In ieder geval hadden we op Facebook een mooie levende pagina en flink wat reactie uit binnen en buitenland en dat gaf ons wel goede moed.

En dat was terecht. We hadden uiteraard 's avonds weer muziek met lekkere vette Blues en een charismatische zanger van de band Big Ritch & the Blacksmith Company op vrijdag. Op zaterdagavond hadden we de band Huphter, onvervalste rock, die na een kort afstem rondje met de geluidsman ook een spetterende avond verzorgde.

Op zaterdag overdag hadden we extra ingezet op meer-te-doen op het terrein. We wilden meer verkoop van onderdelen, meer sfeer en daar hadden we ook Rockadile, rock-a-billy, voor uitgenodigd. PREGO!, haring, echte koffie en veel onderdelen maakten er een gezellige boel van.

Als afsluiter was er de verkiezing van de mooiste motor, oudste motor, jongste deelnemer en wat er zoal niet te winnen valt. En hierbij moet vermeld worden dat een werkelijk prachtige Stornello Regularita de winnaar werd en dat we de prijs aan de kort geleden overleden Henk Klein Hesselink mochten overhandigen.

Wie kon dat voorzien? Ik wens familie vrienden en alle betrokkenen veel sterkte toe.

De één-cilinders en brommers waren in grote aantallen op het treffen afgekomen omdat de Klassiekercommissie vanaf het treffen terrein de ritten startte. Dat was een mooie samenwerking en gaf ook veel extra bekijks aan bijzondere motoren en brommers. Ook voor de deelnemers was er een toerit onder begeleiding van Harry en Pieter en daar zijn zowaar internationale vriendschappen uit opgebloeid. Als laatste over 2022 wil ik nog even vermelden dat Vivian van Kaam van Piaggio weer voor een mooie

V85TT demo had gezorgd en ook de hele dag acte de présence gaf om de demoritten te begeleiden. Goed bijgestaan uiteraard door verschillende vrijwilligers van het treffen. Vivian is nu weg bij Piaggio, dus we hopen dat we weer zo'n goed contact krijgen voor een mooie V100.

Ook dit jaar zitten we onder de coördinatie van Wilfrank weer achter goede bands aan. Voor vrijdag is er de Hillbilly Hayride, vrolijke country en rock-a-billy (kijk even op de Facebook pagina). Zaterdag overdag proberen we er weer van alles bij te krijgen. Dit wordt in ieder geval begeleid door The Underdogs vanuit hun Caravan (zonder caravan staan ze op nationale podia zoals Paradiso). 's Avonds spelen The Streets (kijk ook weer even op onze FB-pagina, ook Paradiso) en dat is een top rock-cover band.

Als je overigens een goed idee van het treffen wil krijgen, kijk dan op FB ook even naar de foto's van Paul Weekers van de vorige editie. Leuk om goed in the mood te komen.

Sylvano De Pizzabakker, is op vrijdag aanwezig met de Pizza's, op zaterdag organiseren we met Camping de Koekoek een grote BBQ, net als anders. De dubbelzijdige poster met m/v gehalte stond prachtig in de eerste koerier van dit jaar, waarvoor dank aan de mediacommissie. We hebben weer stickers om heel Europa onder te plakken, kom ze halen, vooral op het treffen. En er wordt gewerkt aan fantastische shirts. De prijs blijft 25,- Euro.

De essentie van de Guzzi Rumble is natuurlijk dat jullie er allemaal zijn. Dat we elkaar overspoelen met grote verhalen. Zoals Huub van der Lubbe van De Dijk het bezong: We gaan iedereen graag op zijn woord geloven, waarheid komt van binnenuit en niet van boven.... En zo is het, we gaan vrienden ontmoeten, we gaan vrolijk zijn, we heten iedereen welkom, we hopen op veel buitenlandse gasten, we hopen op nieuwe en oude gezichten en we maken herinneringen om nooit te vergeten.

Het is fantastisch om dit voor jullie te organiseren. Wij zijn altijd ontzettend blij met de vrijwilligers die ons iedere jaar weer helpen met de hele opbouw. En dat zeg ik allemaal namens, Wilfrank, Miranda, Pieter, Ronald Bert-Jan, Harry, Paul en mijzelf (Jan Sybren). Hartelijk dank allemaal en tot 16 juni!

18. TERUGBLIK JUBILEUMWEEKEND SOMEREN

Het verslag werd gegeven door Tobias die het terplek-

ke uit zijn herinnering haalde en er is geen versie van op schrift...

19. RONDVRAAG

Hans Bok vraagt naar de laatste statuten, deze worden aan hem gestuurd.

Alphonse ... stelt voor een jongerendag te organiseren voor jeugdige Guzzi rijders.

Tijpke Tacoma is teleurgesteld in het motorfest van dit jaar. Hij geeft de voorkeur aan een intiemere Italdag zoals voorheen. Miranda antwoordt hierop dat afgelopen editie een fiasco te noemen is, het is de vraag of er komend jaar aangehaakt wordt bij het motorfest. Vooral het zoeken naar een geschikt terrein is hier een probleem.

Edwin Brouwer bedankt Ronald en Hans voor hun inzet in de KC en doet nogmaals een oproep voor nieuwe commissie leden. Van de klassieker winter (mid)dag is een boek verschenen.

Adri Anker geeft de tip om iets samen te doen met het Oorlogsmuseum in Soesterberg vanwege de mooie locatie. Miranda heeft dit al eens onderzocht maar de prijs is te hoog.

Jan Sybren heeft nog patches van het 100 jaar MotoGuzzi jubileum. De rijders van de bijbehorende rit destijds kunnen deze op komen halen. Stickers zijn er ook en voor wie een guerilla plakker wil zijn.

Tobias heeft een suggestie om de druk- en verzendkosten te verlagen door de leden te laten kiezen of ze de Koerier wellicht digitaal willen ontvangen.

Henk Wijnvogel vraagt zich af of de brand op de locatie van het MGCN jubileum wellicht balorigheid was? Dit is natuurlijk niet het geval geweest.

Jan Bax dankt alle vrijwilligers voor hun inzet en vraagt zich af of er na de tweede keer Wezeperbrug als locatie misschien dit jaar iets gezocht kan worden richting Zeeland.

20. SLOTWOORD EN SLUITING VAN DE VERGADERING DOOR DE VOORZITTER

Miranda zet vervolgens Astrid in het zonnetje om haar te bedanken voor het voorzitterschap.

Om exact 14.00 sluit Astrid de vergadering.



Beheerder Archief MGCN

Wij zijn op zoek naar iemand die het leuk vindt, en de ruimte heeft, om het archief van de MGCN op te slaan en te beheren. Het gaat om een aantal meters aan Koeriers en 2 boekenplanken met boeken.

De aanvragen voor het archief lopen via de Klassieker Commissie, het zijn er maar een klein aantal per jaar.

Voor meer info neem contact op met de Klassieker Commissie,
klassiekercommissie@mgcn.nl



Webshop zoekt nieuwe vrijwilliger

Na jarenlang de webshop verzorgd te hebben, wil Mariëtte het stokje gaan overdragen. De webshop is een onderdeel van de Guzzishop, die de inkoop en het voorraadbeheer regelt.

Lijkt het jou leuk om online bestellingen te verzorgen en zo onderdeel te zijn van een groep enthousiaste vrijwilligers? Dan zijn wij op zoek naar jou!

Voor meer informatie kan je contact opnemen met Astrid Gommers, telefoon: 0162-313 113



ALGEMENE LEDEN- VERGADERING 9 MAART 2024

Het bestuur nodigt alle leden uit op de Algemene Ledenvergadering op 9 maart 2024. Evenals vorig jaar is er voorafgaand aan de ALV de onderdelenmarkt van de Klassieker Commissie. Na afloop van de vergadering wordt u een lunch aangeboden.

Programma:

10.00 - 12.00 uur Onderdelenmarkt

12.00 - 14.00 uur Algemene Ledenvergadering

14.00 - 15.30 uur Lunch

Locatie:

Selevia Hoeve Het Kooike 2 4251 NE Werkendam

**Let op: Nieuwe
vergader locatie!**

AGENDA

1. Inschrijving om 11.45 uur
2. Opening door de voorzitter
3. Huishoudelijke mededelingen
4. Goedkeuring door vergadering van ALV verslag 2023
5. Verslag van het secretariaat
6. Verslag van de kascommissie
7. Verkiezing van kascommissieleden
8. Financieel verslag 2023 en goedkeuring door de vergadering
9. Contributie
10. Financiële begroting 2024 en goedkeuring door de vergadering
11. Afscheid van oude en verwelcoming van nieuwe commissieleden
12. Aftreden en verkiezing van bestuursleden
- PAUZE
13. Terugblik op 2023 en plannen voor 2024 van de Redactie
14. Terugblik op 2023 en plannen voor 2024 van de Klassiekercommissie
15. Terugblik op 2023 en plannen voor 2024 van de Toercommissie
16. Terugblik op 2023 en plannen voor 2024 van de Guzzishop
17. Terugblik op 2023 en plannen voor 2024 van Internationaal Moto Guzzi Treffen/Guzzirumble
18. Rondvraag
19. Slotwoord en sluiting van de vergadering door de voorzitter

Mariëtte Buijvoets



Maandagochtend, 5 februari, bereikte ons het trieste bericht dat Mariëtte Buijvoets in de nacht van zondag op maandag is overleden. Dit bericht kwam voor ons onverwacht en wij zijn diep bedroefd.

Wij wisten dat het al lange tijd niet goed ging met de gezondheid van Mariëtte, maar er was toch iedere keer wel hoop dat het beter zou gaan.

Wij kennen Mariëtte als de bevlogen kracht achter de Guzzi shop, het was echt haar winkeltje en zij bleef ondanks de problemen met haar gezondheid altijd zeer betrokken bij de Guzzi shop.

De Guzzishop is een vaste waarde op evenementen met als jaarlijks hoogtepunt de stand op de Motorbeurs in Utrecht, mede door de inzet van Mariëtte een prachtige representatie van de MGCN.

Met de Motorbeurs zeer binnenkort in het vooruitzicht zullen wij Mariëtte herinneren en haar aanwezigheid en inzet missen. Wij zullen met trots de MGCN presenteren in een prachtige stand.

Wij wensen Paul en familie heel veel sterkte de komende tijd.

Namens het bestuur van de MGCN,
Ronald van Beek - Voorzitter



Voor de leden...

KORTING BIJ HANS VAN WIJK

**VRIEND
VAN DE
MGCN**

10% KORTING OP:

LEREN MOTORJASSEN EN BROEKEN,
TEXTIELE MOTORJASSEN EN BROEKEN,
MOTORJEANS, LEREN MOTORCOMBI'S
EN MOTOROVERALLS, MOTORHELMEN,
MOTORHANDSCHOENEN, MOTORLAARZEN
EN MOTORSNEAKERS.

DE KORTING WORDT VERREKEND
VANAF DE ADVIESVERKOOPPRIJS.



Goudstraat 97 | 2718 RD Zoetermeer
+31 (0) 79 361 9013 | www.hansvanwijk.nl



**TEUN
BEUZEL**



**In / verkoop
Moto Guzzi / Ducati onderdelen**

Tel. bereikbaar van maandag t/m vrijdag na 19.00 uur,
en van zaterdag t/m zondag van 09.00 t/m 21.00 uur.
Bij geen gehoor, stuur een sms / app of een mail. 06-40611181

Kijk ook eens op mijn website.

www.teunmotoguzzionderdelen.nl / www.teunductiononderdelen.nl

de zadelrob

rob kool, ede

06 50244874

robertkool52@gmail.com



aanpassen, repareren en restaureren van motorzadels
maken van zijspanbekleding en -kapjes

J.R.E. Robers Motoren

Moto Guzzi specialist...voor motoren van oud tot nieuw



Nederlandse vertegenwoordiging van Stein-Dinse onderdelen

www.motoguzzispecialist.com

De Plooi 30-32 / 7548CV Boekelo 053-428 16 71 / jamogu1@kpnmail.nl

Camping Goed Vertoeft

Houdt u van rust na de motor rit, dan is camping
GoedVertoeft zeker de moeite waard.
25 plekken verdeeld over 2 velden, goed sanitair.
Er is voldoende ruimte mocht de motor op de aanhanger
meekomen. Afgesloten overdekte motor stalling. Een
recreatieruimte met een dartspeel, poolbiljart en een
bibliotheek. Kampvuur onder de mast.
Bekijk onze website voor meer informatie en foto's

Van 15 maart tot 31 oktober open
Oranjekanaal Zuidzijde 12
7853 TC Wezuperbrug, zuid oost Drenthe
www.campinggoedvertoeft.nl of Mobiel: 06-25108863



Onderhoud - Service - Reparatie - Revisie
Kleine en Grote Modellen

MW-MOTOREN

ONDERDELEN BESTELLEN? WWW.WEBSHOP-MW-MOTOREN.NL



Online betalen
via uw eigen bank

WERKPLAATS/MAGAZIJN

Ⓜ Ambachtstraat 8d, 7622 AP Borne
Geopend op afspraak

WWW.MOTOGUZZIV50NATO.NL
WWW.MW-MOTOREN.NL

FEBRUARI

22 - 25 Motorbeurs, Jaarbeurs Utrecht MGCN

MAART

9 Algemene ledenvergadering MGCN

28 Regiorit Midden Nederland, Utrecht TC

APRIL

5 - 7 Openingstreffen met de uitreiking prijzen LM-rally 2023 TC

28 Regiorit Midden Nederland, Utrecht TC

MEI

4 Sleuteldag met voorinschrijving, Nederhemert KC

12 Regiorit Noord Holland, Midwoud TC

26 V7-dag, Maasbree KC

26 Italdag, Assen GS

JUNI

9 Smalblock dag, Eck en Wiel KC

21 - 23 Guzzi Rumble aka IMGT, Tienhoven ad Lek MGCN

28 - 30 Zijspantreffen, Dongen TC

AUGUSTUS

16-18 Klassieker Kampeerweekend, Wezupperbrug KC

SEPTEMBER

13 - 15 Moto GT, Eifel Duitsland TC

14 Nationaal Veteranen Treffen, Woerden KC

28 Brommerit, Vessem KC

OKTOBER

17 - 20 Najaarstreffen, Rheinland Pfalz - Duitsland TC

26 Regiorit Zuid / Snertrit, Eijsden TC

NOVEMBER

16 Klassieker Winteravond KWA KC

GS Guzzishop

MGCN Clubactiviteit

KC Klassiekercommissie

TC Toercommissie

REGIO MIDDEN: Regiomiddagen Regio Midden (Guzzi Café) zijn op de laatste zondag(middag) van de maand (tenzij niet of anders aangegeven). Locatie: De Hoge Weide, Ab Harrewijnstraat 45 te Utrecht/Leidsche Rijn. Van 15.00 tot 17.00 uur, info: Cees de Nas; 06-52122142 of email naar: deheul@ziggo.nl

REGIO ZUID: Regiobijeenkomsten Regio Zuid zijn altijd op de laatste vrijdagavond van de maand in Grandcafé 'Bie de Tied', Grathemerweg 48, Kelpen-Oler. Ze beginnen om ca. 20.00 uur en eindigen als het personeel ons moe is. Info: Peter Thijssen; 077-4652640 of email naar: peter.w.thijssen@gmail.com

AANLEVEREN KOERIER '24
Koerier 2 | Deadline 12-03-2024 Koerier 4 | Deadline 12-07-2024
Koerier 3 | Deadline 10-05-2024 Koerier 5 | Deadline 13-09-2024
Koerier 6 | Deadline 08-11-2024

De Moto Guzzi Koerier is een uitgave van de Moto Guzzi Club Nederland en verschijnt 6 maal per jaar. De MGCN is aangesloten bij de KNMV onder nummer: 254

KOPIJADRES

Redactie Moto Guzzi Koerier,
Veluwehaven 37, 3433 PW Nieuwegein
redactie@mgcn.nl

BESTUUR & COMMISSIES

Voorzitter

voorzitter@mgcn.nl
Ronald van Beek, 0183-302 926

Secretaris

secretaris@mgcn.nl
Jeroen van Gessel, 06 - 419 911 11

Penningmeester

penningmeester@mgcn.nl
Miranda Ploos van Amstel - Raven,
0342 - 424 467

Ledenadministratie

ledenadministratie@mgcn.nl
Josè Oort

De Guzzishop

deguzzishop@mgcn.nl
Mariëtte Buijvoets 0493 - 494 448
en 06 - 151 517 00
Mirjam Lam, 0183 - 302 926
Henk en Jannie Rijks, 0599 - 332 123
Jolanda Serné, 06 - 422 484 08

Klassiekercommissie

klassiekercommissie@mgcn.nl
Hans Bok (bestuur)
Theo Brinckman, 06 - 404 780 90
Edwin Brouwer, 0164 - 616 555
Hans Prijs, 06 - 477 767 70
George Tempelaar, 06 - 572 678 03

Mediacommissie en website

redactie@mgcn.nl
adverteerders@mgcn.nl
Diny van Summeren (bestuur)
Wilko van der Vecht, 030 - 603 9574
Ron van de Vall, 06 - 242 516 65

Toercommissie

detoercommissie@mgcn.nl
Paul Buijvoets (bestuur), 06 - 254 337 24
Pieter van de Graaf, 06 - 512 951 70.
Gert-Jo Hoekstra, 038 - 333 2559
Harry Klaver, 06 - 372 640 11
Maarten Ogg, 06 - 422 418 91
Rob de Weijze, 06 - 203 432 50

Forum en database

webmaster@mgcn.nl
Paul Minnaert

Ledenadministratie

Opzeggingen van het lidmaatschap dienen schriftelijk of via de mail en uiterlijk vóór 30 november van het lopende jaar door de ledenadministratie te zijn ontvangen. Voor adreswijzigingen, kan je contact opnemen of mailen met de ledenadministratie.

MGCN Club-archief

Aanvragen: Kopie aanvragen e.d. uit het archief uitsluitend schriftelijk bij de archiefbeheerder van de MGCN. Tot nader bericht tijdelijk via mail: klassiekercommissie@mgcn.nl

Online is het Koerier-archief te raadplegen via [>"Koerier">"Koerier archief">"Naar het archief"](http://www.mgcn.nl)

Oude Koeriers zijn, zover nog aanwezig, na te bestellen (niet kosteloos) tot maximaal één jaar na verschijningsdatum.

Ereleden van de MGCN

Wegens bijzondere verdiensten aan de club.

Lidnr.	Naam	Woonplaats
1	J.M. Beverwijk	Ter Apel
13	Leen Grootveld	Den Haag
18	Rob de Lobel	Moerkapelle
57	Wil en Rijk Marcus	Barneveld
70	Adrie Anker	Stolwijk
113	Frans de Weers	Filipijnen
234	Chris Janssen	Nijmegen
560	Hans Peters	Schayk
911	Hans Faas	Moordrecht
982	Peter Th. Knol	Apeldoorn
1394	Anton Meindertsm	Amstelveen
1942	Ron van de Vall	Hoofddorp
2025	Jan de Boer	Almere
2192	Peter Stroosnijder	Maarsse
5659	Jan Sybren Boersma	Vleuten

LIDMAATSCHAP CADEAU DOEN!

Wil jij iemand het lidmaatschap van de MGCN cadeau doen, neem dan contact op met ledenadministratie@mgcn.nl en vraag naar de mogelijkheden.

MET DE V85TT KAN JE HET AVONTUUR AAN


MOTO GUZZI®



ON THE V85TT LIFE IS A JOURNEY!

Nieuwe en gebruikte motoren | Ruime selectie demo-motoren
Online webshop | Onderdelen en accessoires | Onderhoud en
reparatie | Revisie en restauratie | Reizen en evenementen



Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl