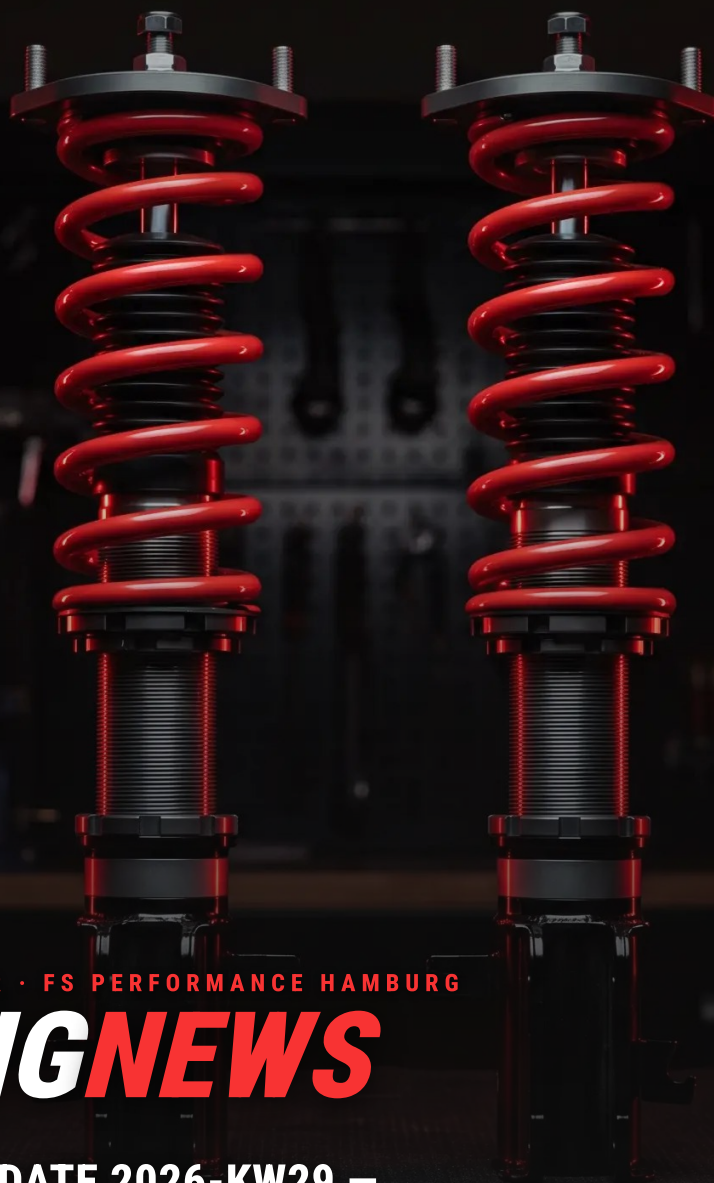




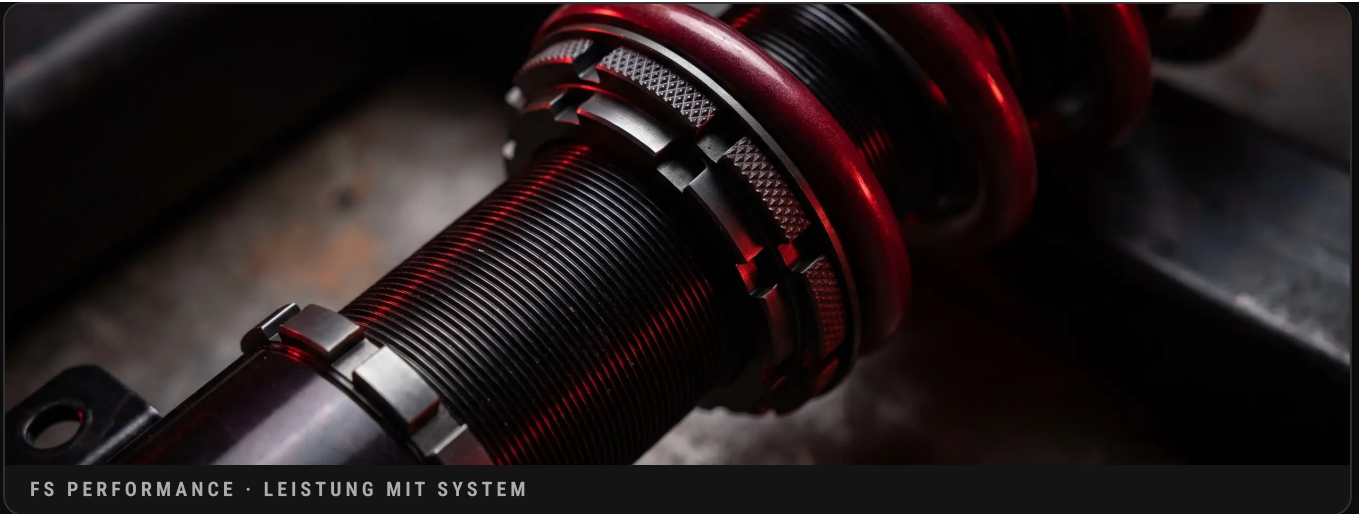
TUNING-NEWSLETTER · FS PERFORMANCE HAMBURG

TUNINGNEWS

FSP TUNING-UPDATE 2026-KW29 – GEWINDEFAHRWERK

TUNING-TEIL DER WOCHE: GEWINDEFAHRWERK

Ein Gewindefahrwerk bietet Ihnen die Möglichkeit, die Fahrzeughöhe individuell anzupassen. Diese Anpassung erfolgt über den Gewindekörper, der die verstellbare untere Federauflage oder die untere Aufnahme des Federbeins nutzt. Dadurch bleibt der nutzbare Federweg weitgehend erhalten, was für eine gleichbleibende Fahrdynamik sorgt. Im Gegensatz zur reinen Federteller-Verstellung, bei der sich die Federvorspannung ändert, bleibt diese beim Gewindefahrwerk unverändert.



FS PERFORMANCE · LEISTUNG MIT SYSTEM

Ein weiteres Merkmal, das bei höherwertigen Gewindefahrwerken zu finden ist, ist die einstellbare Dämpferhärte. Diese ermöglicht es, die Zug- und Druckstufe individuell anzupassen, um das Fahrverhalten weiter zu optimieren.

Bei der Installation eines Gewindefahrwerks ist es wichtig, die rechtlichen Aspekte zu beachten. Je nach Genehmigungsart kann eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich sein. So ist bei einer EG-/EU-Typgenehmigung mit E-Zeichen oft nur eine Mitföhrpflicht gegeben. Bei einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) ist das Fahrwerk ohne Eintragung gültig, solange die Bedingungen eingehalten werden. Bei einem Teilgutachten oder fehlender Genehmigung ist eine Einzelabnahme und Eintragung notwendig.

Bitte beachten Sie, dass ohne Eintragung die Betriebserlaubnis erlischt.