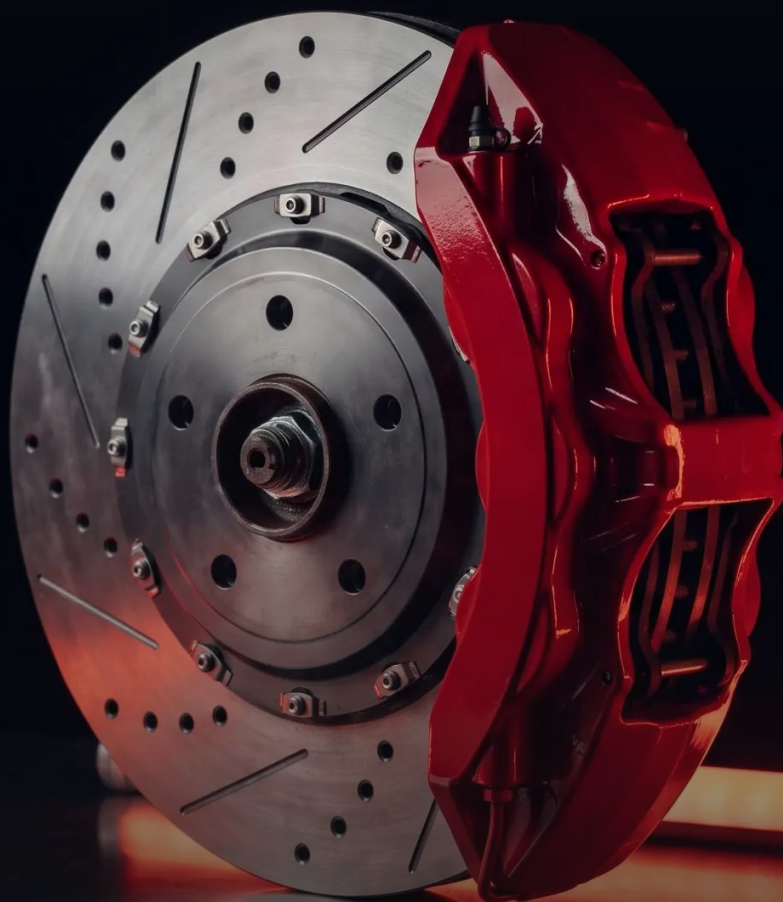




TUNING-NEWSLETTER · FS PERFORMANCE HAMBURG

TUNINGNEWS

FSP TUNING-UPDATE 2026-KW38 — BREMSANLAGE

DIESE WOCHE BEI FS PERFORMANCE

Diese Woche bei FS Performance: u.a. 3 Konfigurationen rund um BMW, Mercedes & VW.

TUNING-TEIL DER WOCHE: BREMSANLAGE

****Die Bedeutung der Bremsanlage bei der Leistungssteigerung****



Wer die Leistung seines Fahrzeugs durch eine Software-Optimierung steigert, erhöht zwangsläufig die kinetische Energie, die bei einer Verzögerung in Wärme umgewandelt werden muss. Eine adäquate Anpassung der Bremsanlage ist daher ein wesentlicher Aspekt der technischen Gesamtharmonie.

Das primäre Ziel einer Bremsanlagen-Optimierung ist die Erhöhung der thermischen Stabilität. Bei intensiver Beanspruchung steigt die Temperatur der Bremsscheiben und Bremsbeläge rapide an. Erreicht das Material einen kritischen Punkt, sinkt der Reibkoeffizient, was als „Fading“ bezeichnet wird. Durch den Einsatz von Hochleistungs-Bremsbelägen mit einem höheren Temperaturbereich oder den Wechsel auf gelochte und geschlitzte Scheiben wird die Wärmeabfuhr verbessert und die Gasbildung an der Kontaktfläche reduziert.

Ein weiterer technischer Hebel ist die Optimierung des Bremsdrucks. Durch den Einsatz von Stahlflexleitungen wird die Volumenexpansion der Gummischläuche minimiert. Dies führt zu einem definierteren Druckpunkt am Bremspedal und einer präziseren Dosierbarkeit der Verzögerung.

Im Zusammenspiel mit einer Leistungssteigerung sorgt eine entsprechend ausgelegte Bremsanlage dafür, dass die Verzögerungskapazität mit der gesteigerten Beschleunigung korrespondiert. Für die technische Umsetzung dieser Komponenten kooperiert FS Performance mit spezialisierten Partnerbetrieben.