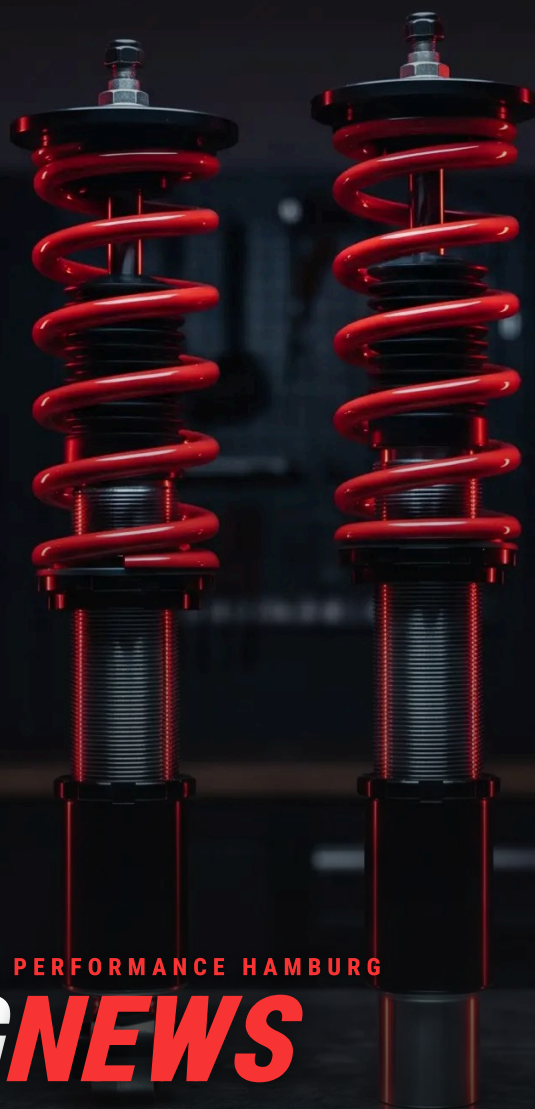




TUNING-NEWSLETTER · FS PERFORMANCE HAMBURG

TUNINGNEWS

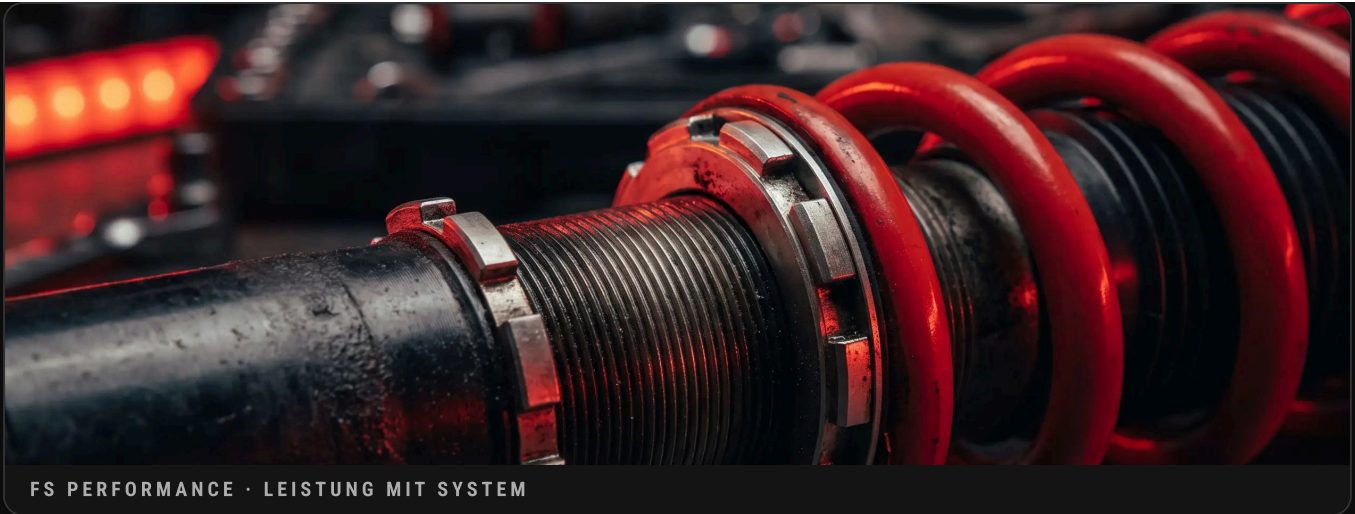
FSP TUNING-UPDATE 2026-KW39 – GEWINDEFAHRWERK

DIESE WOCHE BEI FS PERFORMANCE

Diese Woche bei FS Performance: u.a. 9 Konfigurationen rund um VW, Audi, Cupra & Skoda.

TUNING-TEIL DER WOCHE: GEWINDEFAHRWERK

****Das Gewindefahrwerk: Funktion und technische Besonderheiten****



FS PERFORMANCE · LEISTUNG MIT SYSTEM

Ein Gewindefahrwerk dient der gezielten Anpassung der Fahrzeughöhe sowie der Optimierung des Fahrverhaltens. Im Gegensatz zu klassischen Tieferlegungsfedern ermöglicht die Konstruktion eines Vollgewindefahrwerks eine präzise Justierung der Karosseriehöhe über den Gewindekörper.

Die Verstellung erfolgt dabei über die untere Federauflage bzw. die untere Aufnahme des Federbeins. Durch dieses Prinzip bleibt der nutzbare Federweg weitgehend erhalten, da die Feder nicht einfach nur gestaucht wird. Eine Anpassung der Fahrzeughöhe über die Federvorspannung findet somit nicht statt, was die kinematischen Eigenschaften des Fahrwerks stabilisiert.

Während die Höhenverstellung bei Standard-Gewindefahrwerken serienmäßig integriert ist, unterscheidet sich die Dämpfung je nach Produktklasse. Eine individuelle Einstellung der Dämpferhärte (Zug- und Druckstufe) ist kein generelles Merkmal jedes Sets, sondern findet sich ausschließlich bei höherwertigen, dämpferverstellbaren Komponenten.

Die Abstimmung des Fahrwerks beeinflusst maßgeblich die Stabilität in Kurven sowie das Ansprechverhalten bei Lastwechseln. Für eine technisch korrekte Umsetzung ist die präzise Einstellung der Geometrie nach der Montage erforderlich.

Wir beraten Sie gerne zu den technischen Möglichkeiten der Fahrwerksoptimierung für Ihr Fahrzeug.