FS PERFORMANCE HAMBURG

2026-11-01



TUNING-NEWSLETTER · FS PERFORMANCE HAMBURG

TUNINGNEWS

FSP TUNING-UPDATE 2026-KW44 – SPORTAUSPUFFANLAGE

DIESE WOCHE BEI FS PERFORMANCE

Diese Woche bei FS Performance: u.a. 4 Konfigurationen rund um Audi, Ford & Mercedes.

TUNING-TEIL DER WOCHE: SPORTAUSPUFFANLAGE

Die Sportauspuffanlage: Optimierung des Gaswechsels



FS PERFORMANCE · LEISTUNG MIT SYSTEM

Eine Sportauspuffanlage dient primär der Verbesserung des Ladungswechsels im Motor. Durch eine gezielte Anpassung der Rohrquerschnitte und die Optimierung der Strömungsführung wird der Abgasgegendruck reduziert, was den Ausstoß der Verbrennungsgase beschleunigt.

Bei Saugmotoren ist hierbei eine präzise Abstimmung erforderlich. Ein zu großer Querschnitt führt zu einer sinkenden Gasgeschwindigkeit, was den sogenannten Scavenging-Effekt (das Ausspülen des Brennraums) beeinträchtigt und potenziell zu einem Drehmomentverlust im unteren Drehzahlbereich führt.

Den deutlichsten technischen Nutzen erzielen aufgeladene Motoren. Hier reduziert eine Sportauspuffanlage den Staudruck hinter dem Turbolader, wodurch dieser schneller ansprechen kann. Das volle Potenzial dieser Hardware-Optimierung wird in der Regel erst im Zusammenspiel mit einer softwareseitigen Anpassung der Kennfelder ausgeschöpft.

Differenziert werden muss zwischen verschiedenen Systemen: Während Cat-back-Anlagen primär die akustischen Eigenschaften beeinflussen, greifen Anlagen mit modifizierten Katalysatoren oder OPF-Komponenten in die Abgasreinigung ein. Das primäre Wirkprinzip des Katalysators bleibt die Schadstoffreinigung über die Zelldichte und Konvertierung, was für die Abgasuntersuchung (AU) relevant ist. Die Veränderung des Klangbildes ist ein sekundärer Effekt, der maßgeblich durch die Komponenten hinter dem Katalysator bestimmt wird.

Für die Installation dieser Systeme arbeiten wir mit spezialisierten Partnerbetrieben zusammen, um eine fachgerechte Montage zu gewährleisten.
