

חוקי הדרך בים

מבוא

על מנת שנדע את חוקי הדרך בים עלינו להיות בקיאים בתקנות הבינלאומיות המגדירות את חוקי התעבורה בים. כלי השייט בים מסמנים את עצמם בסימנים מוסכמים. על פי סימנים אלה נזהה את סוג כלי השייט ואת כיוון ההפלגה שלו.

בלילה – כלי השייט יסמנו את עצמם באורות מוסכמים שיראו לנו את כלי השייט ואת דרכו.
ביום – כלי השייט יציבו עליהם סימן בולט שיזהה את סוג כלי השייט (את כיוון ההפלגה נוכל לראות).

בתנאי ראות לקויה (ערפל) – כלי השייט יסמנו את עצמם בצפירות מוסכמות. עלינו לזהות את כיוון תנועת כלי השייט לפי הצפירות.



אורות דרך (ניווט)



איך נזכור את כל האורות בלילה:

תפקיד האורות בלילה הוא לסמן ולא להאיר.

צבעי האורות העיקריים בלילה – אדום, ירוק ולבן.

האור האדום – תמיד יתריע מפני סכנה, כפי שאור אדום ברמזור מזהיר מפני סכנה (האור האדום מסמן את הצד השמאלי של הספינה). כשנראו יותר מאור אדום אחד, הסכנה גדולה יותר.

האור הירוק – מסמן את הצד הימני של הספינה (הפוך מאדום).

האור הלבן – מזהיר על נוכחות בים. כלומר: "אני נמצא כאן, ולכן אל תדרוס אותי. אני כרגע לא מסכן אותך, אך אל תסכן אותי".

האור הצהוב – משמש כאזהרה נוספת (בספינות גרר הוא ייראו מאחור).

אור צהוב מנצנץ מסב את תשומת ליבנו לכלי שייט מהירים מאוד (ישנם מקומות בעולם בהם ספינות שיטור משתמשות באור צהוב).



"עושה דרכו בים"

כל כלי שייט המפליג בים יסמן את עצמו בלילה באורות ניווט (אורות דרך).

אור ירוק – בצד ימין של הספינה.

אור אדום – בצד שמאל של הספינה.

אור לבן – בירכתיים (אחורי הספינה).

שלושת אורות אלו הם הבסיס

לסימון כל כלי שייט המפליג בים בחשכה.

כל כלי שייט "עושה דרכו בים" חייב להשתמש לפחות באורות הניווט:

אור ירוק – בצד ימין של הספינה בגזרה של 112.5° מהחרטום ימינה.

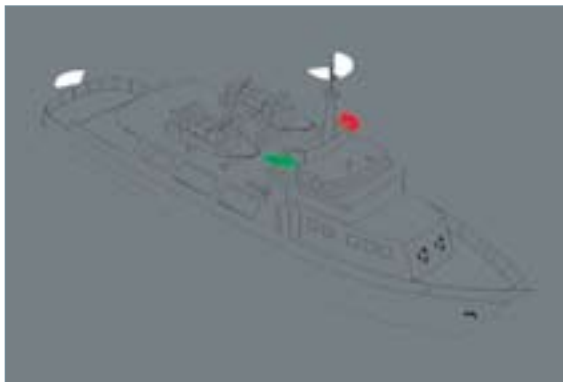
אור אדום – בצד שמאל של הספינה בגזרה של 112.5° מהחרטום שמאלה.

אור לבן – בירכתיים בגזרה של 135° (67.5° לכל כיוון) מאחור.

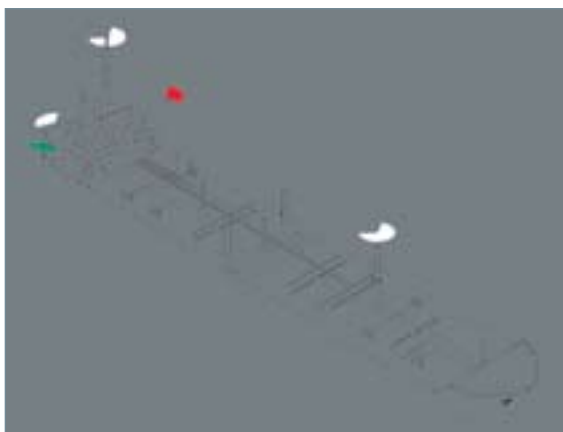
"מפרשית" אינה צריכה להדליק אורות נוספים.

"מנועית" צריכה להוסיף אור לבן בגזרה הקדמית (225°) Steaming Light (או אורות "ראש תורן").

כיצד נבדיל בין סירה קטנה או ספינה לבין אוניה גדולה?
ספינת מנוע תציג בגזרה הקדמית אור לבן ולכן תיראו – מלפנים בצבעים: אדום לבן ירוק
מאחור (ירכתיים): אור לבן



אוניה – תוסיף אור לבן (נמוך יותר) בגזרה הקדמית
אור זה יבטא את אורך האוניה "לבן אורך".



"אורות מסביב"

אחרי שלמדנו להכיר את "אורות הניווט" (112.5° – אדום, 112.5° – ירוק, 135° – לבן) ואת "אורות ראש התורן" הלבנים המאירים לגזרת חרטום 225° , נכיר את האורות המסמנים את אפיון כלי השייט.

כמשל – אורות הניווט וראש התורן הם "המדים" של כלי השייט בחשכה, ואילו אורות הסביב הם "הדרגה" של כלי השייט (זוכרים – יותר אדומים יותר מסוכן). אורות הסביב הם אורות המאירים בתאורה היקפית של 360° ונראים מכל כיוון. לכן כשנרצה לדעת את כיוון כלי השייט, אופיו או תכונותיו נצרף יחדיו את אורות הניווט שעל פיהם נדע את כיוון ההתקדמות ואת אורות סביב שיגדירו לנו את סוג כלי השייט.

כלי שייט "בים" אך "אינו עושה דרכו"

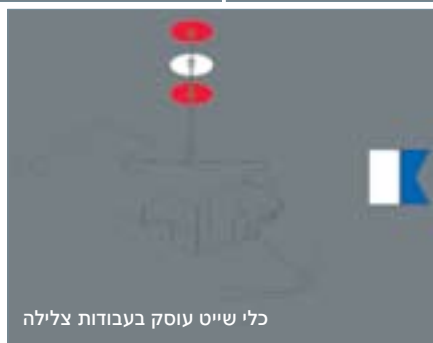
לפעמים כלי השייט הוא בדרך אך אינו עושה את דרכו, (כמו בדרך כשיש לנו תקלה, אך אנו לא נוסעים) לדוגמא:



כלי שייט עוגן



כלי שייט ללא שליטה



כלי שייט עוסק בעבודות צלילה

כלי שייט בדרך יציג אורות סביב המראים את אופי כלי השייט ומצבו, אך לא יציג אורות ניווט אשר מבטאים את תנועת כלי השייט.

היררכיה לפינניים

בים קיימת היררכיה ברורה של מתן זכות קדימה או "פינוי" נתיב השייט לסירה אחרת. להלן סדר הפינוי – כל כלי שייט מפנה לכלי השייט הרשומים תחתיו:

- מנועית
- מפרשית
- דייגים וכלי שייט מוגבלים
- אחר

חוקי הפינוי בכלי שייט ממונעים

1. כאשר שני כלי שייט ממונעים מפליגים זה מול זה, שניהם מפנים לימין, כלומר מראים זה לזה את האור האדום הדולק בדופן שמאל של הספינה.
 2. בחציה תינתן זכות לכלי השייט המגיע מימין.
- זוכרים – אור אדום – סכנה**
3. חוק "משיג ועובר": כלי שייט הרוצה לעקוף כלי שייט אחר רשאי לעשות זאת בתנאי שאינו מפריע לכלי הנעקף ואינו מאלץ אותו לנקוט בתמרון כלשהו.
- חוק "משיג ועובר" מבטל את כל חוקי הדרך האחרים בהיררכיה של הפינניים.

חוקי הפינוי בין מפרשיות

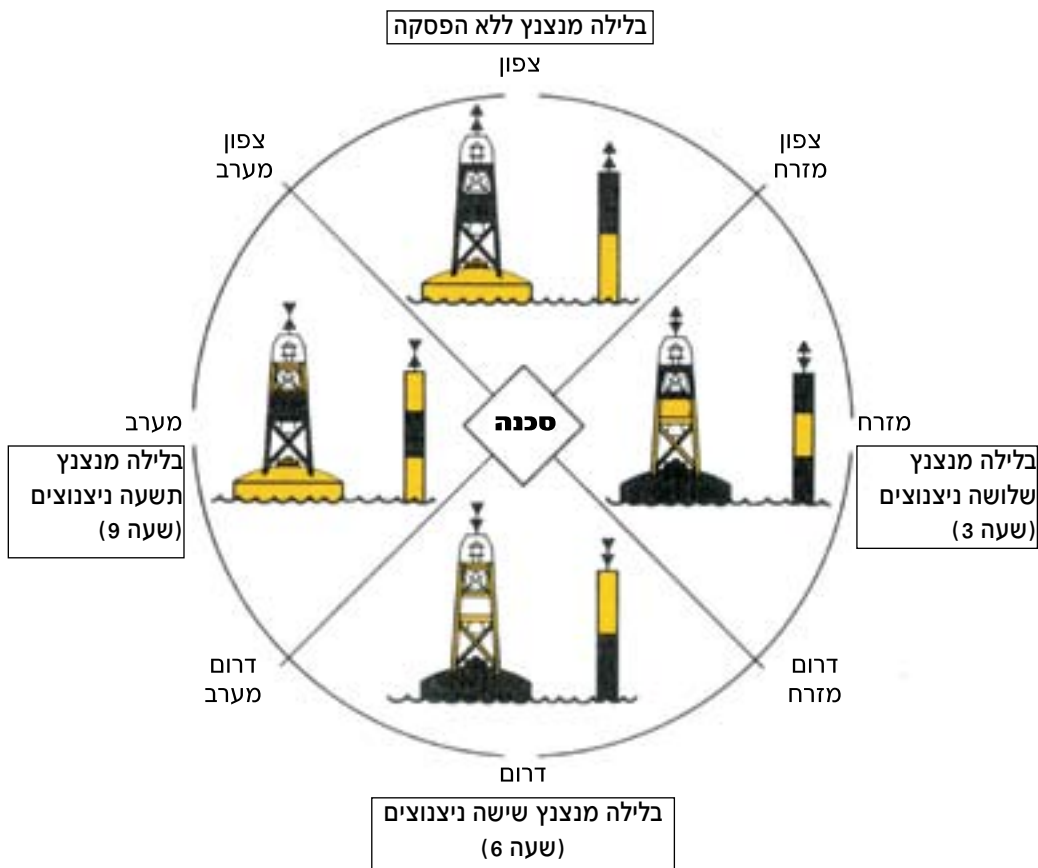
1. כלי שייט במפנה שמאלי מפנה לכלי שייט במפנה ימני.
2. כלי שייט "מעלה רוח" (קרוב לרוח) מפנה לכלי שייט ש"מתחת לרוח" (רחוק מהרוח).

על מנת להיות בקיאים בחוקי הדרך נלמד (בהמשך) את:

1. התקנות הבינלאומיות למניעת התנגשות בים.
2. סימני היום של כלי השייט וצורת האורות באופן ויזואלי.
3. הצפירות והאותות הקוליים.

מצופים קרדינלים (הכוונה)

מצופים המסמנים את כיוון המעבר הבטוח לגבי מכשול.



אל תעבור בין התמרור למכשול

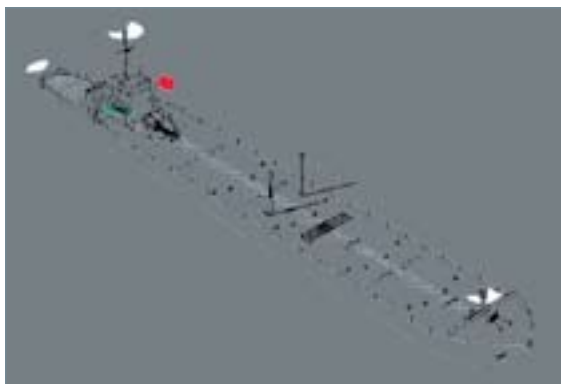
סימני יום ולילה



כלי שייט עד 7 מטר >



מנועית עד 50 מטר מטר >



< מנועית מעל 50 מטר

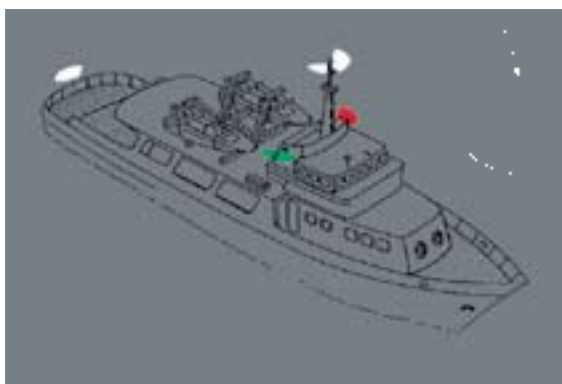


מפרשית <



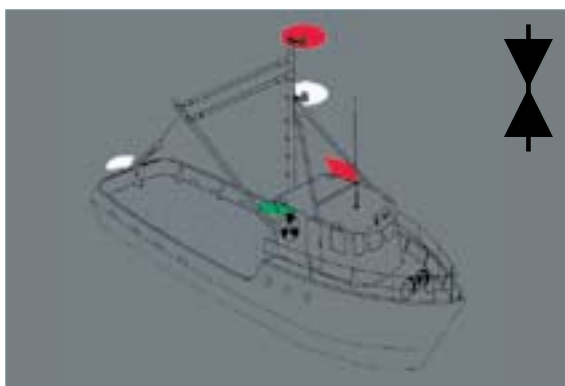
>

מפרשית גדולה
(אור רשות)

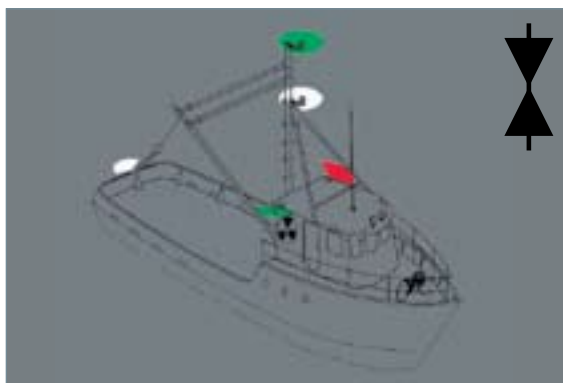


>

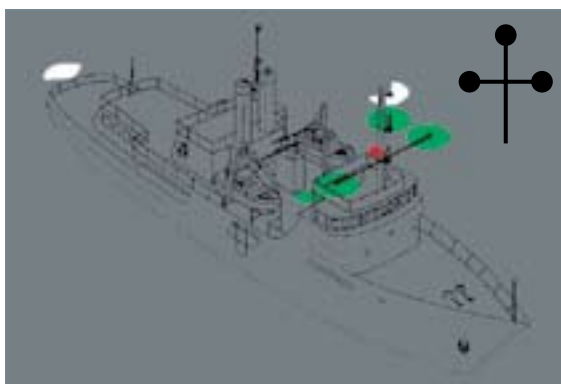
מפרשית ממונעת
(סימן לילה כמו מנועית)



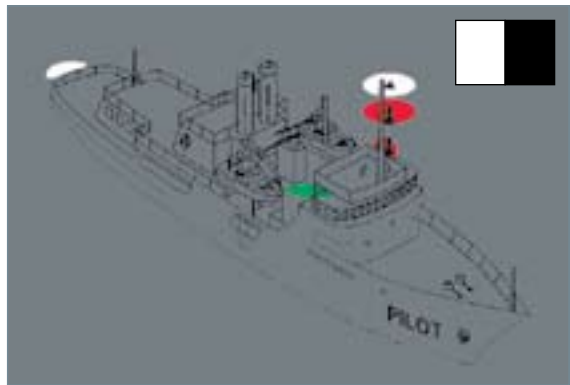
דייג >



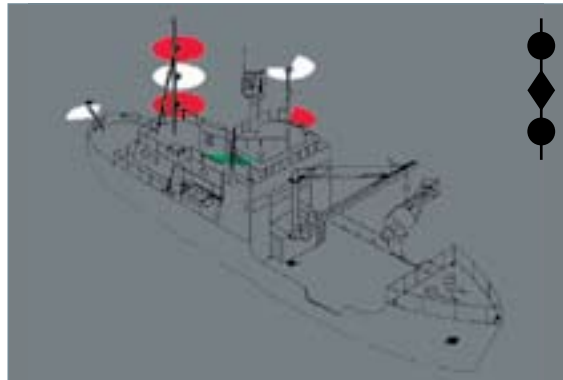
מכמורתן >



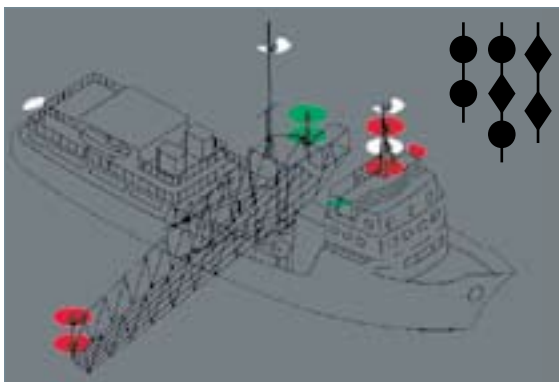
< שולת מוקשים



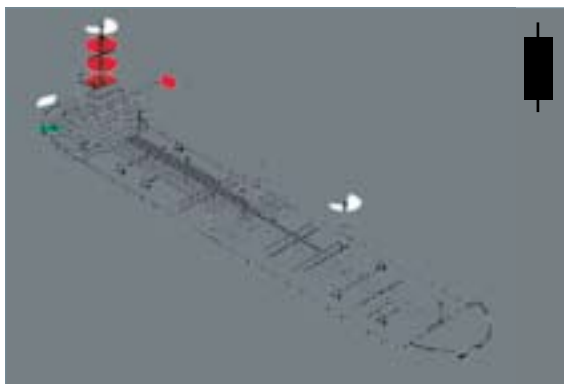
< נתב



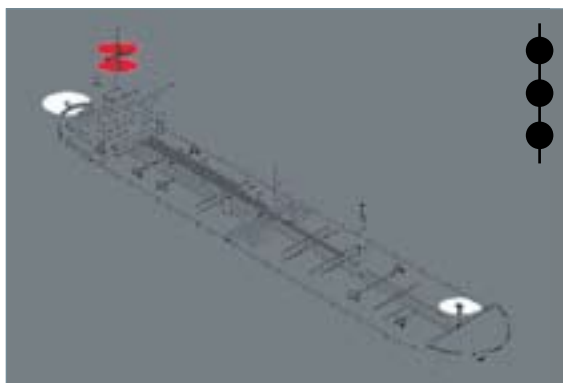
>
מוגבל
בכושרו
לתמרן



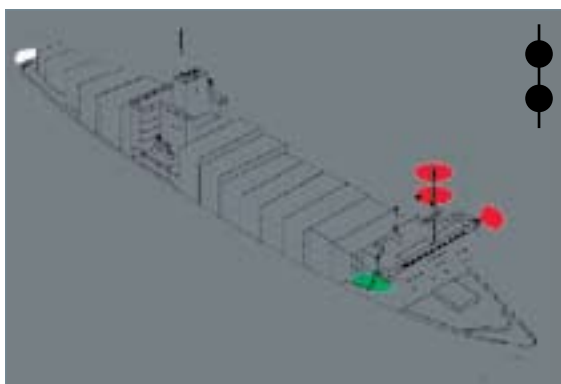
>
מוגבל בכושרו
לתמרן עם
מכשול בצידו
הימני, מעל
50 מטרים



>
מוגבל בשל השוקע,
מעל 50 מטרים



<
על שירטון,
מעל 50 מטרים



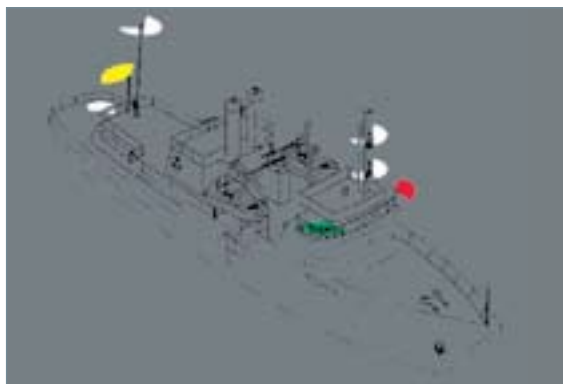
< ללא שליטה בדרך

<
גורר מתחת ל- 50 מטרים
עם משך גורר מתחת
ל- 200 מטרים



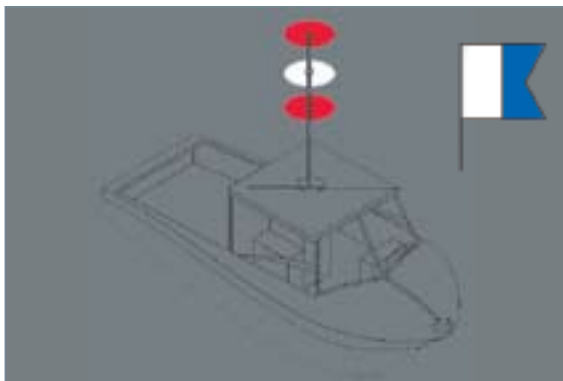
>
גורר מתחת ל- 50 מטרים
עם משך גורר מעל
ל- 200 מטרים

<
גורר מעל ל- 50 מטרים
עם משך גורר מתחת
ל- 200 מטרים

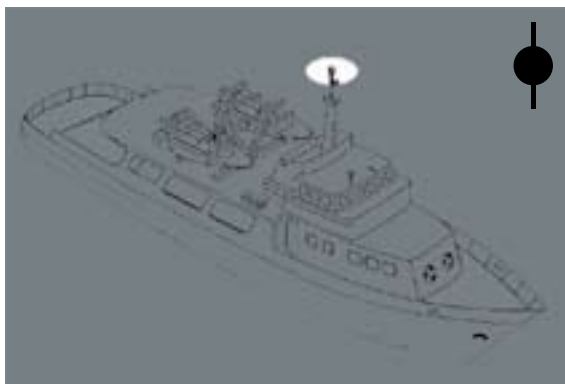




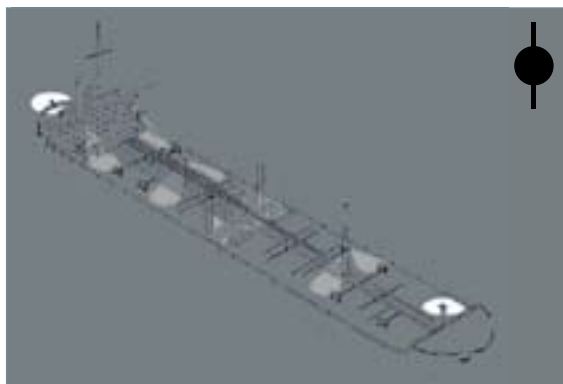
>
גורר מעל-ל - 50 מטרים
עם משך גורר מעל
ל- 200 מטרים



< צלילה



>
עוגן מתחת-ל - 50 מטרים



<
עוגן מעל ל- 50 מטרים



Tashoot

**תשום מגשימה חלום
לכל אוהבי השייט**

מכירת יאכטות

מנועיות | מפרשיות | חדשות | יד שנייה

שייט תעלות באירופה

השכרת יאכטות בכל העולם

גולטים | מנועיות

