



쇄빙선

가장 가혹한 조건을 위해 개발된 모션 제어 및 측정 솔루션

호페 마린은 쇄빙선의 극한 운용 조건에 맞춤형 검증된 시스템 솔루션을 제공합니다. 정밀 유체 관리 및 모션 제어 분야에서 70년간의 경험을 바탕으로, 당사의 기술은 가장 가혹한 환경에서도 최대의 안전성, 효율성 및 쾌적함을 보장합니다. 호페 시스템은 쇄빙선 등급 선박에 타협 없는 성능을 제공합니다

블로어 안티힐링(BLOWER ANTI-HEELING) 및 아이스 힐링(ICE HEELING)

- 압축공기를 사용하여 평형수를 조절을 통해 우현에서 좌현으로 선박을 기울이는 모멘트를 발생시키는 방법
- 송풍기당 최대 4,500m³/h의 유량, 다중 설치 가능
- 효율적인 선체 기울기 운동으로 선체 마찰 감소
- 빙산 능선 또는 두꺼운 다년빙에 갇힐 위험 최소화
- 독립적인 빙해 운항 능력 향상

롤 댐핑

최적의 롤 감쇠 성능을 위한 두가지 검증된 솔루션 중 선택:

- FLUME: 최적의 성능을 위해 유지보수가 용이하고 수위 조절이 가능한 박스형 탱크
- U-Tank Roll Damping: 크로스 덕트를 갖춘 공간 효율적인 U자형 탱크로, 개수 항해 시에는 롤 감쇠 탱크로, 블로어 안티힐링 시스템과 결합할 경우 빙해 방해 시에는 힐링 탱크로 이중 활용이 가능
- 모든 선박 속도에서 효과적인 롤 감쇠 - 개수 항해 섀빙선에 이상적
- 롤 운동 및 가속도 감소로 승무원 안전성, 편의성 및 운영 효율성 향상
- 안전한 작업 환경 조성 및 민감 장비 보호 지원

밸브 원격 제어

- 가혹한 빙해 조건에서 밸러스트, 빌지, 연료 및 액체 화물 시스템의 신뢰성 있는 원격 작동
- 최대 운항 안전을 위해 Safe-Return-to-Port 요건에 따라 요구되는 최고 수준의 시스템 이중화 가능
- 컴팩트한 스마트 버스 기술로 배선 작업 감소 및 시스템 견고성 향상, 시스템 가동 중단 시간 최소화
- 진동 테스트 완료 - 모든 빙해 항해 선박에 이상적입니다.

MIoT 성능 모니터링

- 다양한 공급업체 통합을 통한 핵심 항해 및 기계 데이터 수집으로 원활한 데이터 획득 및 고성능 데이터베이스 구현
- 운영 안전성: 자동 검증 및 전문가 서비스를 통한 신뢰할 수 있는 데이터 품질로 극한 극지 환경에서도 신뢰할 수 있는 의사 결정 보장
- 극지 빙해 환경에서도 추진력, 연료효율, 운항 안전성을 극대화할 수 있는 모니터링 기능
- Crew & Fleet Connect: 직관적인 웹 앱과 사이버 보안이 적용된 선박-육상 연결을 통해 실시간 데이터를 제공하며, 안전한 극지 운항을 위한 최고 수준의 기준을 충족합니다.
- 무제한 파트너 시스템 통합을 위한 개방형 확장 아키텍처: 항해 최적화부터 선체 성능까지



마이클 백 - 고문

