

Dessa seglingsföreskrifter gäller för seglingar som ingår i uttagningsserien för den svenska IOD-flottan.

1. Varje båt som skall räknas i serien, skall anmäla båt och *ordinarie besättning* (max 6 personer) senast dagen före första kvalsegling till IOD-förbundets sekreterare. Samtliga i *ordinarie besättning* skall vara medlemmar i den Svenska IOD-föreningen.
2. För att en given kvalsegling skall ge ett giltigt resultat i kvalserien så skall minst två av båtens deltagande besättning, inklusive rorsman, tillhöra den *ordinarie besättningen*, specificerat i regel 1, samt ha deltagit i minst 50% av de genomförda kvalseglingarna efter säsongens slut.

Som rekommendation för att undvika protester relaterade till denna regel kan varje båt själva anteckna besättning vid varje kvalsegling samt rapportera in till styrelsen i de fall man vet att man inte har hållt sig till denna regel, exempelvis för att man har lånat ut sin båt, och därmed utgå ur den aktuella kvalseglingen.
3. När en båt antingen ej deltar eller bryter mot regel 2 i en given kvalsegling på grund av att dess anmälda besättning antingen är funktionärer enligt funktionärsschemat i den aktuella seglingen eller deltar i *IOD Class World Championship*, *Bermuda Race Week* eller *Nordsjö-cupen* i klassen IOD, så tilldelas båten medelpoäng i den aktuella seglingen. Medelpoängen beräknas baserat på de efter säsongens slut genomföra kvalseglingarna, innan borträkning enligt regel 4 är gjord.
4. Poängräkning sker enligt *Kappseglingreglerna 2025-2028*, men med borträkning. Antalet borträkningar ges utav en femtedel av antalet genomförda seglingar i kvalserien, avrundat nedåt.
5. Seglingsschema med information om vilka seglingar som ingår i kvalserien bestäms av styrelsen senast 28 februari före aktuell säsong. Om STSS ändrar sina datum före 1 maj följer vi denna ändring.
6. Regler gällande platser till internationella regattor:
 - 6.1. Den besättning som vinner kvalserien har rätt att representera Sverige vid nästkommande IOD VM.
 - 6.2. Den besättning som kommer på andra plats har rätt att delta i nästkommande Bermuda Race Week.
 - 6.3. Om en besättning avstår sin rätt till deltagande, ska platsen erbjudas till nästa besättning i resultatlistan som inte redan tackat ja till en plats i internationell

regatta. Detta fortsätter nedåt i resultatlistan tills platsen fylls eller ingen kvarvarande besättning önskar delta.

- 6.4. Ett avstående som meddelats är bindande och kan inte tas tillbaka.
- 6.5. Besättningar kan byta platser emellan enligt egen överenskommelse.
7. Vid deltagande i internationella IOD regattor skall minst två personer ur ordinarie besättning, var av en som rorsman, anmälas. Om fler besättningsmedlemmar behövs skall IOD förbundets medlemmar tillfrågas. Notera att de internationella reglerna kräver att anmäld rorsman skall ha deltagit som rorsman i hälften av kvalseglingarna.
8. International One Design Class Rules (1/1/19) gäller. Se WCA hemsida. C.2.2 utgår, digitala kompasser som endast visar en magnetisk kompass digitalt är tillåtet. Att använda sig av elektronisk utrustning för att utläsa kurs/fart/vmg är förbjudet (Telefon, smart watch).
9. Regler för seglingar vid hård vind.
 - 9.1. Vid medelvindstyrka över 12 m/tas beslutet: ingen segling. Beslutet tas på bryggan av förbundets ordförande (eller styrelsemedlem som ordföranden lämnat beslutet till vid frånvaro), 1.5 timmar innan första start för dagen. Följande är riktlinjer som ordföranden ämnar följa vid beslut: Ordföranden kollar medelvindhastighet på Viva 2.5 timmar före start, station Mitholmarna om Hakefjorden är seglingsområde, och station Stenungsund (Petroport) om Askeröfjorden är seglingsområde. Om medelvindhastigheten visar över 11 m/s, så tas beslut om ingen segling. Är medelvindhastigheten i stället under 11 m/s beslutas i regel att vi seglar, men undantag kan komma att göras vid till exempel starkt ökande vind.
 - 9.2. Om medelvindstyrkan är över 10 m/s gäller följande: om ledande båt hissar spinnaker gäller segling med spinnaker, annars utan.
10.
 - 10.1. Nya segel köps gemensamt av flottan tidigast tre (3) år efter senaste gemensamma inköp. Efter tre år beslutar styrelsen om nya segel ska köpas eller om inköpet ska skjutas upp med ett (1) år.
 - 10.2. Ett segel som skadas under pågående period ska i första hand repareras. Om seglet döms ut av segelmakare är det styrelsens ansvar att hitta ett likvärdigt segel.
11. Båten skall leva upp till entypsreglerna för IOD som dessa specificeras i dokumentet "IOD FLEET SWEDEN CLASS RULES 2026" som finns på IOD-förbundets hemsida.
12. Vid en given kvalsegling gäller seglingsföreskrifter utfärdade av den aktuella organisatören med tillhörande behandling av protester. För protester relaterade till bestämmelserna i detta dokumentet (som alltså är utöver de gällande seglingsföreskrifterna för den aktuella seglingen) gäller följande:

- 12.1. Protester skall lämnas in skriftligen till föreningens sekreterare (kontaktuppgifter på hemsidan) senast dagen den sista seglingen i kvalserien för säsongen.
- 12.2. Den skriftliga protesten skall lämnas av en anmäld besättningsmedlem, se (1), och det skall framgå vem som lämnar in protesten, vilken regel i detta dokument det gäller, vilken eller vilka kvalseglingar som regeln brytits i samband med, samt vem protesten riktar sig mot.
- 12.3. Protesten behandlas sedan av en av styrelsen utsedd domare på ett datum bestämt av styrelsen.
- 12.4. Finner aktuell domare att en besättning brutit mot en regel i en given segling, så tilldelas båten maxpoäng i kvalserien i den givna seglingen (som kan räknas bort enligt regel 4).

IOD FLEET

SWEDEN