

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2024-90104

Renault-Fzg-Nummer 2024058



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



**1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit zweiflügeliger Hecktür
Typ MKO-3,5-HT**

Aufbau-Maße:

Länge i.L.: ca. 4.000 mm (inkl. Heckrahmen)
Breite i.L.: ca. 2.080 mm
Höhe i.L.: ca. 2.250 mm
Heckportal i.L./
Durchlademaß (BxH): ca. 2.020 mm x 2.190 mm

Nutzlast: 1.078 kg (nach TÜV-Abnahme, 90 % Kraftstoff und Fahrer)

Transporter-Fahrgestell:

Hersteller: RENAULT
Typ: Master 4 L3 mit Front-Antrieb
Radstand: 4.216 mm
Überhang hinten: 1.181 mm (L3)
Bereifung Hinterachse: Einzel-Bereifung
Federung Hinterachse: Blatt-Federung
elektr. Spannung: 12-Volt
Fahrerhaus: Einzelkabine
Gesamtgewicht: 3.500 kg
Anhängerkupplung: nein

Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung:

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

2. Heck-Ausführung:

zweiflügelige Hecktür mit je einem innenliegenden Verschluss
aus Edelstahl im rechten und linken Türflügel;
Türfeststeller an jedem Türflügel

3. Koffer-Ausstattung:

Heckaufttritt einschiebbar, zweistufig
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens zum Laderaum

zweistufiger Klapptritt mittig am Heck, 90 Grad ausklappbar
Stufen aus rutschhemmenden Laufrost-Stahlprofilen

Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
keine Reduzierung der Durchgangsbreite
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
Oberfläche rau

5. LKW-Ausstattung:

dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus
weiß eingefärbt
für Aufbauten bis 2.300 mm Innenhöhe

zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

6. Ladungs-Sicherung:

zwei **aufgesetzte Airline-Schienen** aus Aluminium
auf der rechten und linken Seitenwand
Höhen ca. 600 mm/ 1.200 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um $2 \times 10 \text{ mm} = 20 \text{ mm}$

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern

Position: längslaufend oben links und rechts im Dachbereich
durchgehend mit ca. 500 mm Abstand vorne/ hinten

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung

über einen Schalter am Heckrahmen auf der rechten Seite

Seitenmarkierungsleuchten (gelb) liefern und montieren

dritte Bremsleuchte oben am Heckportal

Rückschausystem mit Kamera am Heck und 7“-Farbmonitor im Fahrerhaus

Standard-Positionen: Kamera oben am Heckportal

Monitor seitlich vom Lenkrad

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

8. Zubehör:

o h n e

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus im Farbton Renault „weiß“

Das Dach wird in einem weißen Farbton grundiert.

10. Beschriftung:

Die Ausführung einer Beschriftung ist nicht Bestandteil Ihrer Bestellung.

Auf Wunsch unterbreiten wir Ihnen gerne ein attraktives Angebot als Erweiterung dieses Auftrages. Zu diesem Zweck benötigen wir von Ihnen aussagekräftige

Unterlagen (Entwürfe/ Fotos etc.).

11. Sonstiges:

o h n e

12. Technische Abnahme/ Dokumente:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)

Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

13. Fahrzeug-Übergabe/ Zulassung:

Selbstabholung des Fahrzeugs nach Fertigstellung

im Werk RAPID Leichtbau GmbH in 38871 Ilsenburg (Harz)

Preis:	auf Anfrage
Lieferung:	ab Werk Ilsenburg (Harz)
Lieferzeit:	lieferbar ab sofort vorbehaltlich geklärter Finanzierung
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

Baubeschreibung Typ MKO-3,5-HT:

- **Aufbau:**
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen. Der Aufbau wird aus 30 mm starken Sandwichpaneelen zusammengeschweißt. Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.
Das Sandwichpaneelen-Material setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,8 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;
stabil, wasserdicht und isolierend.
- **Heckrahmen:**
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**
ohne Radkästen
Typenschild außen unterhalb des Kofferaufbaus an dem rechten Längsträger.
- **Aufbaumontage:**
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-