

Vorratsfahrzeug

Auftrag 2025-90082

Renault-Fzg-Nummer 2025052



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



vergleichbares Fahrzeug/ Ausführungen können abweichen



1 Stück RAPID-Kofferaufbau mit Hubladebühne
Typ MKO-3,5-HLB

Aufbau-Maße:

Länge i.L.: ca. 4.300 mm (inkl. Heckrahmen)
Breite i.L.: ca. 2.080 mm
Höhe i.L.: ca. 2.100 mm
Heckportal i.L./
Durchlademaß (BxH): ca. 2.020 mm x 2.020 mm

Nutzlast: 888 kg (nach TÜV-Abnahme, 90% Kraftstoff und Fahrer)

Transporter-Fahrgestell:

Hersteller: RENAULT
Typ: Master L3H1 mit Front-Antrieb
Radstand: 4.215 mm
Überhang hinten: 1.175 mm (L3)
Bereifung Hinterachse: Einzel-Bereifung
Federung Hinterachse: Blatt-Federung
elektr. Spannung: 12-Volt
Fahrerhaus: Einzelkabine
Gesamtgewicht: 3.500 kg
Anhängerkupplung: nein (nachträglicher Einbau einer AHK nicht möglich)

Zusatzausstattungen/ Abweichungen zur Baubeschreibung:

1. Unterbau:

Hilfsrahmen aus Aluminium-Profilen
bestehend aus zwei Längsträgern, darüber Querträger
stabile und variable Klemm-/ Schraubkonstruktion.

2. Hubladebühne:

elektro-hydraulische Hubladebühne, Fabrikat „DHOLLANDIA“, Typ DH-LMA.08
Tragfähigkeit 750 kg bei 600 mm Lastabstand
Aluminium-Plattform, Plattformhöhe ca. 1.600 mm
4-Zylinder Hubwerk/ je 2 Hub- und Kippzylinder
Abdichtung der Plattform zum Heckrahmen hin mit Gummiprofil
Bedienpanel außen unterhalb der Seitenwand
Fußschaltung auf der Plattform
Abrollsicherung zweifach
Unterfahrschutz
Tragwerk lieferantenseitig endbeschichtet
Plattform-Außenfläche lackiert im Farbton des Aufbaus/
Auflagefläche unlackiert

Oberteilklappe für Ausführung mit Hubladebühne:
über zwei Gasdruckdämpfer ausstellbar, Gurtzugschlaufe,
ineinandergreifende Scharnierleiste über die gesamte Aufbaubreite,
Klappenhöhe an das Verschlussmaß der Hubladebühne angepasst.

3. Koffer-Ausstattung:

Aluminium-Sockelleiste mit integrierter Airline-Schiene im Bodenbereich
an beiden Seitenwänden, ca. 180 mm hoch, profiliert
an der Stirnwand, ca. 150 mm hoch, profiliert
Die Schienen sind geeignet zur Aufnahme von Fittings
zur Ladungssicherung (z.B. Ringösen-Fitting).
Dadurch sind Zurringe im Ladeboden überflüssig



Griffmulde auf der Innenseite der rechten Hecksäule
zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens
keine Reduzierung der Durchgangsbreite
Kein Hängenbleiben der Ware beim Ladevorgang.

4. Ladeboden:

einteiliger 30 mm dicker Sandwich-Boden,
mit den Seitenwänden dauerhaft verschweißt
darüber ein 9,0 mm dicker Verschleißboden
aus wasserfest-verleimten Sperrholzplatten
Oberfläche rau

5. LKW-Ausstattung:

dreidimensionaler Dachspoiler auf dem Fahrerhaus
weiß eingefärbt
für Aufbauten bis 2.150 mm Innenhöhe

zwei Kunststoff-Kotflügel an der Hinterachse mit Schmutzfängern

Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell
entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien des Fahrgestell-Herstellers

6. Ladungs-Sicherung:

eine **aufgesetzte Airline-Schiene** aus Aluminium
auf der rechten und linken Seitenwand
Höhe ca. 700 mm vom Ladeboden bis Mitte Schiene
Reduzierung der Innenbreite in diesem Bereich um $2 \times 10 \text{ mm} = 20 \text{ mm}$

7. Fahrzeug-Elektrik:

Laderaumbeleuchtung mit zwei LED-Lichtbändern

Position: längslaufend oben links und rechts im Dachbereich
durchgehend mit ca. 500 mm Abstand vorne/ hinten

Schaltung der Laderaum-Beleuchtung über ein Relais der Hubladebühne

Kundenvorteil: Das Ein- oder Ausschalten der Laderaum-Beleuchtung kann nicht vergessen werden. Es sind keine verschleißanfälligen Schaltelemente erforderlich.

Seitenmarkierungsleuchten (gelb) liefern und montieren

dritte Bremsleuchte oben am Heckportal

Montage einer kostenfrei beigestellten Kamera am Heck und Kabelverlegung ins Fahrerhaus

Anschluss an ein vorhandenes, geeignetes Radiogerät mit Monitor

Standard-Position: Kamera oben am Heckportal

Funktionsprüfung des Gerätes und Einstellen der Kamera

zwei weiße LED-Umrissleuchten oben an der Stirnwand

zwei rote LED-Umrissleuchten oben am Heckrahmen

Umsetzung der werkseitigen Einparkhilfe

8. Zubehör:

ohne

9. Lackierung:

Lackierung des Aufbaus im Farbton Renault QNG „mineral-weiß“

Das Dach wird in einem weißen Farbton grundiert.

10. Beschriftung:

Die Ausführung einer Beschriftung ist nicht Bestandteil Ihrer Bestellung.

Auf Wunsch unterbreiten wir Ihnen gerne ein attraktives Angebot als Erweiterung dieses Auftrages. Zu diesem Zweck benötigen wir von Ihnen aussagekräftige Unterlagen (Entwürfe/ Fotos etc.).

11. Sonstiges:

ohne

12. Technische Abnahme/ Dokumente:

TÜV-Abnahme gemäß § 13 EG-FGV (Einzelgenehmigung)

Ausstellen des Gutachtens für die Zulassung des Fahrzeuges.

13. Fahrzeug-Übergabe/ Zulassung:

Selbstabholung des Fahrzeugs nach Fertigstellung

im Werk RAPID Leichtbau GmbH in 38871 Ilsenburg (Harz)

Preis:	auf Anfrage
Lieferung:	ab Werk Ilsenburg (Harz)
Lieferzeit:	lieferbar ab sofort vorbehaltlich geklärter Finanzierung
Zahlung:	sofort netto bei vorliegendem Endkundenauftrag
Preisstellung:	zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer
Gewährleistung:	24 Monate nach Abnahme

Baubeschreibung Typ MKO-3,5-HLB:

- **Aufbau:**
Der Kofferaufbau mit den Elementen Dach, Stirnwand, Seitenwände und Boden besteht aus einem **komplett verschweißten Korpus** aus Sandwichpaneelen. Der Aufbau wird aus 30 mm starken Sandwichpaneelen zusammengeschweißt. Vor dem Verschweißen erhalten alle Elemente eine Formgebung für eine besonders belastbare Nut-Federverbindung.
Durch dieses hochwertige Verfahren erzielt „RAPID Leichtbau“ einen unerreicht leichten und gleichzeitig sehr robusten Kofferaufbau.
Das Sandwichpaneelen-Material setzt sich aus einem Polypropylen-Wabenkern und glasfaserverstärkten Polypropylen-Deckschichten zusammen.
Das Paneel besitzt ein Flächengewicht von ca. 4,8 Kilogramm pro Quadratmeter.
- **Dach:**
einteilige Sandwich-Platte ohne störende Spriegel;
stabil, wasserdicht und isolierend.
- **Heckrahmen:**
Aluminium-Heckrahmen, leicht, stabil und rostfrei.
- **Sonstiges:**
ohne Radkästen
Typenschild außen unterhalb des Kofferaufbaus an dem rechten Längsträger.
- **Aufbaumontage:**
fachgerechte Montage des Kofferaufbaus auf dem LKW-Fahrgestell entsprechend den geltenden Aufbaurichtlinien.

-Ende-