

Klimaregnskap for Eiklid og Ekdahl Elektro AS

2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	20300 liter	2,66 Kg CO2e/liter CO2e	53,998 tonn CO2e
Sum scope 1			53,998 tonn CO2e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	33000 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh CO2e	0,627 tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet	48300 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh CO2e	0,724 tonn CO2e
Sum scope 2			1,352 tonn CO2e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra diesel	20300 liter	0,624 Kg CO2e/liter CO2e	12,667 tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	48300 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh CO2e	0,869 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	180 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	18,72 tonn CO2e
Sum scope 3			32,257 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			87,606 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0,242 tonn CO2

2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	20300 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	53,998 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			53,998 tonn CO₂e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	33000 kWh	0,019 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,627 tonn CO ₂ e
Energibruk - Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	0 kWh	0 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0 tonn CO ₂ e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	48300 kWh	0,599 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	28,932 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			29,559 tonn CO₂e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra diesel	20300 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	12,667 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	48300 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,869 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	180 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	18,72 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			32,257 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			115,813 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,242 tonn CO₂

2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 3			
Avfallsmengder - EE-avfall	3600	0,068 CO2e/Kg CO2e	0,245 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	200 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	20,8 tonn CO2e
Sum scope 3			21,045 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			21,045 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0 tonn CO2

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 3			
Avfallsmengder - EE-avfall	3600	0,068 CO2e/Kg CO2e	0,245 tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	200 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser CO2e	20,8 tonn CO2e
Sum scope 3			21,045 tonn CO2e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2)			21,045 tonn CO2e
Utslipp av biogent CO2			0 tonn CO2

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	18000 liter	2,66 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	47,88 tonn CO ₂ e
Sum scope 1			47,88 tonn CO₂e
Scope 2			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	15000 kWh	0,008 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,12 tonn CO ₂ e
Energibruk - Elektrisitet	52000 kWh	0,008 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,416 tonn CO ₂ e
Sum scope 2			0,536 tonn CO₂e
Scope 3			
Produksjonsutslipp fra diesel	18000 liter	0,624 Kg CO ₂ e/liter CO ₂ e	11,232 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	52000 kWh	0,018 Kg CO ₂ e/kWh CO ₂ e	0,936 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	126 antall reiser (én vei)	104 Kg CO ₂ e/reiser CO ₂ e	13,104 tonn CO ₂ e
Sum scope 3			25,272 tonn CO₂e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO₂)			73,688 tonn CO₂e
Utslipp av biogent CO₂			0,26 tonn CO₂