



ITAMA YACHTS 75



Cantiere: ITAMA Yacht	Modello: Itama 75	Anno di costruzione: 2019 - Immatricol. 2019
Materiale Scafo: Vetrolesina in infusione	Sovrastruttura: Vetrolesina in infusione - teak	Materiale flybridge: -----
Lunghezza f.t.: 23,54 mt	Baglio: 5,92 mt	Immersione: 1,44 mt
Motori: MTU CR 2 x 1823 mhp	Trasmissioni: eliche di superficie SR 140	Ore motori: 485 on 12.08.2026
Capacità gasolio: 5500 lt VTR	Capacità acqua dolce: 1000 Lt VTR	Boiler: 2 x 30 lt
Posti letto: 6+2	Servizi: 3 + 1	Certificazione: classe A

Ormeggio: Sud del Francia	Prezzo: € 3.100.000 Iva pagata
---------------------------	--------------------------------

Sistemi principali	A/C (versione tropicale, 72.000 BTU) inclusa zona equipaggio, n. 1 generatore Kohler da 28 kW, stabilizzatore Seakeeper 9, eliche di prua e di poppa, bimini idraulico, passerella telescopica idraulica, garage idraulico a poppa con gru da 400 kg, scaletta da bagno integrata, doppi filtri Racor, inverter 2400/220 V, ancora da 50 kg, T-Top in carbonio, dissalatore da 130 litri
Elettronica	Gps chart, radar, autopilota, eco.log, vhf DSC, flaps, contacatena, asd trim joystick, Inverter 2500 W
Esterni	Luci di cortesia sul ponte e nel pozzetto, passavanti a filo sul ponte, doccia esterna estraibile, verricelli a poppa, coperture in rete nera per i finestrini. Verricelli a poppa. Coperture per cuscini esterni e tavoli. Teak completo in coperta.
Interni	Pavimento in legno nel salone, serbatoi per acque nere e grigie, zanzariere, cassaforte. Tutte le luci con dimmer, tende elettriche in salone e nelle cabine; elettriche oscuranti nelle cabine, Scaldasalviette elettrico nella cabina armatoriale e nella cabina VIP; testiera del letto, giroletti e piani dei mobili del salone in pelle/personalizzati; mosaici nei bagni.
Elettrodomestici	Lava/asciuga, lavastoviglie, cucina attrezzata con tutti gli elettrodomestici, frigo a colonna, ice maker, forno 90 cm. Frigo in cabina armatore.
Audio / video	Tutte le cabine, salone incluso, con tv maggiorate. Sistema Hi – Fi.
Note	Imbarcazione in eccellenti condizioni. Basse ore motore e comandante sempre a bordo. Imbarcazione usata come tender.



























