

Åpenhetsloven § 5a: Generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Organisering

Baneservice AS er organisert som et statlig aksjeselskap med forretningsadresse i Drammensveien 165, Oslo. Selskapet har aktivitet kun i Norge, men har ansatte som kommer fra andre land i Europa. Selskapet hadde 658 ansatte ved utgangen av 2024.

Baneservice AS er del av det organiserte arbeidslivet. Selskapet er tilsluttet arbeidsgiverorganisasjonene Spekter og Næringslivets hovedorganisasjon (NHO) via Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg (EBA) som er en del av Byggenæringens Landsforening (BNL).

Driftsområde

Baneservice AS er totalleverandør av maskin- og entreprenørtjenester til banerelatert virksomhet. Vi bygger og vedlikeholder spor, kontaktledning-, signal- og teleanlegg. Vår virksomhet er rettet mot jernbane, sporvei og bybane. Dette er infrastruktur som driftes av Bane NOR eller andre offentlige byggherrer som fylkeskommuner/kommuner, Sporveien i Oslo og Bybanen i Bergen.

Hovedandelen av aktiviteten i Baneservice skjer i form av prosjekter eller andre oppdrag fra kunder. Vi leverer tilbud på oppdrag i offentlig tilbudsutlysninger eller etter forespørsel fra andre oppdragsgivere. Kunden vurderer tilbud fra oss og våre konkurrenter, og den leverandøren som best tilfredsstiller kriterier som er angitt, vinner oppdraget. Baneservice leverer tjenester og materiell i sine leveranser, men materiell blir ofte levert av byggherre/oppdragsgiver selv. Materiell og tjenester til selskapets produksjon kommer i all hovedsak fra norske eller nordiske leverandører.

Driften omfatter ikke egenimport av produkter.

Baneservice har i stor grad egen maskinpark for utførelse av arbeid i og ved spor. Denne består av alt fra større skinnegående maskiner med og uten trekkraft, til litt enklere to-veis maskiner for både vei og skinner.

Noen av disse maskinanskaffelsene gjøres via utenlandske leverandører.

De siste anskaffelsene er i hovedsak gjort via leverandører som Plasser og Theurer, Liebherr, Railcare og Huddig. Dette er leverandører som er godt kjente for Baneservice og som vi har hatt langt samarbeid med.

Baneservice har bestillinger på pakkmaskiner, ballastfordeler, pukksuger, gravemaskiner og gravetraktor med lang leveringstid.

Vår maskinavdeling har gjennomført stedlige befaringer hos noen av disse leverandørene for å inspisere lokaler og arbeidsforhold. Leverandørene vil i 2025 bli fulgt videre opp med gjennomføring av stedlige besøk og revisjoner.

Rutiner/retningslinjer

Arbeidet med åpenhetsloven er koordinert på bransjenivå, og vi bruker BNLS felles løsninger og maler som utgangspunkt for arbeidet (se BNLS hjemmeside om åpenhetsloven). Selskapet er også tilsluttet innkjøpsorganisasjonen Tradebroker som er en stiftelse som representerer et innkjøpsnettverk av over 1200 selskaper i Norge, og som bl.a. gjennomfører kartlegging av alle sine leverandører.

Rutiner og retningslinjer er forankret hos øverste ledergruppe og i styret.

Rutinen beskriver fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver i Baneservice, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting og erstatning der det er påkrevd, stansing/forebygging av negativ påvirkning/skade, overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav.

I våre kontrakter stiller vi krav knyttet til Åpenhetsloven gjennom spesielle kontraktsbestemmelser. Bestemmelsene sikrer Baneservice tilgang til våre underleverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av Åpenhetsloven, og informasjon om underleverandørers varekjøp og leverandørkjeder der de ikke er omfattet av loven. Våre kontraktsbestemmelser inkluderer også krav til lønns- og arbeidsvilkår og internkontroll, samt sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA) for arbeid som skjer i Norge.

Kartlegging og oppfølging av leverandører blir ivaretatt gjennom stedlige vernerunder i prosjektene, ved revisjoner vi utfører hos våre leverandører eller mindre kontroller gjennomført som dokumentasjonskontroller.

På vernerunder blir våre leverandører i prosjektene inkludert og vi følger opp at de er inkludert i Baneservice sin struktur på arbeidsplassen. Her blir det også kontrollert at de etterlever krav og rutiner på arbeidsplassen.

Revisjoner utføres av vårt interne personell i KHMS-avdelingen. Hva som omfattes av en revisjon kan være forskjellig, men det vil være alt fra kravene i påse-plikten, delvis eller full gjennomgang av leverandørens internkontroll og etterlevelse av Åpenhetsloven. Alle revisjoner blir dokumentert og følges opp i vårt kvalitetssystem.

I prosjektene gjennomføres det også seriositetskontroller via HMSREG. HMSREG er et system for effektiv samhandling mellom alle aktørene for etterlevelse av lov, forskrift og kontraktuelle bestemmelser. I dette systemet har man også kontroll på mannskap som oppholder seg i prosjektet. Disse kontrollene utføres som en dokumentkontroll i HMSREG og gjennomføres ved faste frekvenser i prosjektene.

Utvelgelse og oppfølging av vår leverandørkjede skjer sammen med innkjøpsavdelingen, og fokuserer i første omgang på de leverandørene hvor vi har størst omsetning. Videre blir leverandørene vurdert opp imot tidligere gjennomførte kontroller, tilbakemeldinger fra prosjekter, leverandørens tilbudte tjenester/varer og finansielle tall.

Disse aktsomhetsvurderingene vil bli oppdatert årlig og legger føringer for hvor Baneservice konsentrerer oppfølgingen sin hvert år.

Det er viktig for oss at dette arbeidet bidrar til en mer bærekraftig leverandørkjede som kan få et enda bedre samarbeid med oss.

Varsling

Baneservice har en varslingskanal som er tilgjengelig på selskapets intranett (Infosporet). Her er det mulig å varsle anonymt. Varslingskanalen er også tilgjengelig for eksterne på Baneservice sin hjemmeside, se www.baneservice.no/varsling-av-kritikkverdige-forhold.

På hjemmesiden er det lagt ut informasjon om hvor krav om informasjon etter § 6 i åpenhetsloven kan sendes, se www.baneservice.no/miljo-baerekraftunderkategori/apenhetsloven.

Åpenhetsloven § 5b: Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger

Beskrivelse:

Det gjennomføres løpende kartlegging av leverandørkjeder. Vi benytter oss av tilgjengelig informasjon fra bransjeforeninger og andre aktører, og har blant annet benyttet DFØs anbefaling for kategorisering av risikonivå i leverandørporteføljen. Vi prioriterer kartlegging av leverandører i verdikjeder knyttet til vår kjernevirksomhet.

Vi støtter oss ellers til kartleggingsarbeidet som skjer på bransjenivå og gjennom innkjøpssamarbeidet i Tradebroker. Tradebroker er organisert som en stiftelse og medlem av Etisk handel Norge. Tradebroker har inngått et samarbeid med Ignite Procurment for å levere risikovurdering av alle sine avtaleleverandører. Baneservice bruker disse dataene i sitt arbeid for å evaluere leverandører i henhold til åpenhetsloven.

Åpenhetsloven § 5c: Opplysninger om eventuelle tiltak virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene

Beskrivelse:

Vi bygger vår kartlegging på informasjon fra nærmeste leverandør, på informasjon i Startbank og anerkjente vareregistre, samt innkjøpssamarbeidet i Tradebroker.

Underentrepriser og innleie av personell utgjorde i 2024 en stor andel av Baneservice AS sitt totale innkjøp.

Baneservice utfører i tråd med vår bedriftsinterne rutine (påseplikt mv) kontroll av lønns- og arbeidsvilkår på bygg- og anleggsplasser i Norge. Det er ikke avdekket brudd på relevante regelverk gjennom revisjonene som er utført i 2024.

Vi følger BNLs veileder for valg av seriøse bedrifter for å imøtekomme de formål som åpenhetsloven og annet regelverk skal fremme (arbeidsmiljøloven, byggherreforskriften, allmenngjøringsloven, forskrifter om allmenngjøring av tariffavtaler, forskrift om lønns- og

arbeidsvilkår i offentlige kontrakter mv.). I tillegg kommer kartlegginger av leverandørene i Tradebroker gjennom Ignite Procurement som gir tilgang til informasjon om klassifisering av leverandørene.

Baneservice vurderer at risikobildet i leverandørbasen som selskapet har benyttet i 2024 ikke er vesentlig endret eller forhøyet i forhold til 2023, basert på klassifiseringer av leverandører og aktsomhetsvurderinger som er gjort.

This documents contains 4 pages before this page

Dokumentet inneholder 4 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 4 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 4 sider før denne side

Detta dokument innehåller 4 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende

This documents contains 5 pages before this page

Dokumentet inneholder 5 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 5 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 5 sider før denne side

Detta dokument innehåller 5 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmitteckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende