



Sak 2a Konstituering

Valg av tillitspersoner

Møteleder:	1. Richard Larsen 2. Arne Larsen
Sekretærer:	1. Tor Are Vaskinn 2. Espen Jacobsen
Redaksjonsnemnd:	1. Ingrid Majala 2. Monika Kransvik 3. Johannes Arvesen 4. Karl Olav Pettersen



Sak 2c Forretningsorden

Få endringer og denne bør vel fortsatt kunne brukes?

- 1) Årsmøtets forhandlinger er offentlige i den utstrekning årsmøtet ikke vedtar noe annet.
- 2) Gjester og foreningens administrasjon har talerett, men ikke forslags- og stemmerett.
- 3) I debatten er taletiden begrenset til 5 minutter første gang og 3 minutter andre gang. Årsmøtet gir dirigenten fullmakt til å avkorte eller forlenge denne taletiden, samt sette strek med de inntegnede talere.
- 4) Forslag må leveres skriftlig til møteleder undertegnet av forslagsstiller. Før strek er satt skal alle innkomne forslag refereres. Når strek er satt, kan ikke forslag settes frem eller trekkes tilbake.
- 5) Hvis det ikke forlanges skriftlig avstemming eller navneopprop, foregår avstemmingen ved alminnelig votering.
- 6) Årsmøtet kan endre rekkefølgen av sakene i den oppsatte dagsorden.
- 7) Mobiltelefoner skal være satt på lydløs under møtet.



Sak 2d Dagsorden for møtet

DAGSORDEN

ÅRSMØTET I FISKEBÅT NORD

26. NOVEMBER 2025

Onsdag 26. november

- | | |
|-----------|--|
| Kl. 09.00 | Sak 1 Åpningstale ved styreleder Ivar Andreassen
Hilsningstaler |
| Kl. 09.10 | Sak 2 Konstituering:
A. Valg av tillitspersoner
B. Navneopprop
C. Forretningsorden
D. Dagsorden for møtet |
| Kl. 09.15 | Minimesse - Kaffepause |
| Kl. 10.00 | Sak 3 Kvoteråd og metodikk for våre viktigste fiskebestander

Innledere: Forsker, Are Salthaug, Havforskningsinstituttet
Fagsjef, Rita Naustvik, FHF |
| Kl. 11.30 | Kaffepause - minimesser |
| Kl. 11.50 | Sak 4 Fiskeflåtens betydning i geopolitikken

Innledere: Spesialrådgiver, Jonny Helge Didriksen, Forsvaret
Stortingsrepresentant, Bård Ludvig Thorheim (Høyre) |
| Kl. 13.00 | Lunsj - minimesser |
| Kl. 14.00 | Sak 4 fortsatt |
| Kl. 14.30 | Minimesse og kaffepause |
| Kl. 14.45 | Sak 5 Organisasjonssaken

Innledere: Adm. dir. Audun Maråk, Fiskebåt
Styreleder, Ivar Andreassen, Fiskebåt Nord |
| Kl. 15.50 | Kaffepause - minimesse |
| Kl. 16.00 | Sak 6 Styrets beretning for 2024/2025
Sak 7 Regnskap for 2024 med revisjonsberetning
Sak 8 Fastsettelse av godtgjørelser
Sak 9 Valg
Sak 10 Avslutning |
| Kl. 16.30 | |
| Kl. 19.30 | Festmiddag |



Sak 3 Kvoteråd og metodikk for våre viktigste fiskebestander

Bakgrunn

Det internasjonale råd for havforskning (ICES) og den norsk-russiske arbeidsgruppen for arktiske fiskerier (JRN-AFWG) har lagt frem sine kvoteråd for 2026 for de viktigste bestandene i Barentshavet og områdene nord for 62°N. Rådene danner grunnlag for kommende bilaterale kvoteforhandlinger mellom Norge og Russland samt for nasjonale reguleringer av fisket i 2026. I første del av notatet har vi tatt med en samlet oversikt over status, utvikling og hovedtrekk i de vitenskapelige rådene, med særskilt vekt på nordøstarktisk torsk, hyse og sei, samt kommentarer til kysttorskbestandene.

I andre del av notatet har vi tatt med kvoterådene fra ICES for pelagiske bestander og til siste har vi tatt med kvoterådet for snøkrabbe.

Bunnfisk Nord for 62°Nord

Nordøstarktisk torsk

JRN-AFWG anslår at gytebestanden av nordøstarktisk torsk i 2025 ligger på om lag 325 000 tonn, det laveste nivået siden år 2000. Bestanden har hatt en nedadgående trend siden toppåret i 2013 (2,2 millioner tonn). Hovedårsakene er svak rekruttering i senere år og et litt for høyt fiskepress de siste sesongene. I tråd med forvaltningsregelen anbefaler forskerne en kvote på inntil 269 440 tonn i 2026, som tilsvarer en nedgang på 21 % fra avtalt kvote for 2025 og 14 % lavere enn rådet for 2025. Gytebestanden er under tiltakspunktet (460 000 tonn), og det legges vekt på at rådet bør følges i kommende forhandlinger med Russland.

Nordøstarktisk hyse

For hyse anbefaler JRN-AFWG en kvote på 153 293 tonn i 2026, som er opp 18 % fra avtalt kvote for 2025 og opp 43 % fra kvoterådet for 2025. Oppgangen skyldes bedre rekruttering, og forskerne forventer at bestanden vil fortsette å vokse mot 2027. Hysebestanden vurderes som i god forfatning, selv om fiskepresset fortsatt er noe høyt.

Nordøstarktisk sei

ICES anbefaler for 2026 en kvote på 164 149 tonn, en reduksjon på 15 % fra avtalt kvote for 2025. Rådet er gitt etter forvaltningsplanens stabilitetsregel. Uten denne ville nedgangen vært rundt 20 %. Bestanden vurderes som i god stand og høstes bærekraftig; fiskepresset har ligget under referansepunktet (FMGT = 0,32) siden 2013. Gytebestanden hadde en topp i 2024, men ventes å falle noe de neste årene, blant annet på grunn av svak 2020-årsklasse.

Kysttorsk nord for 62°N

ICES anbefaler for 2026:

- Kysttorsk 62–67°N: Inntil 1 119 tonn, en nedgang på 42 % fra rådet for 2025.

Gytebestanden ligger mellom MSY Btrigger og Blim, og fiskepresset vurderes som

for høyt.

- Kysttorsk nord for 67°N: Inntil 27 887 tonn, en økning på 5 % fra 2025-rådet.

Bestanden har hatt positiv utvikling de siste årene som følge av bedre rekruttering og redusert fiskepress.

Andre bestander

For helhetsbilde av ressursgrunnlaget i nord viser ICES-rådene ellers:

- Lange nord for 62°N: 6 906 tonn (-20 %).

- Brosme nord for 62°N: 8 748 tonn (+8 %). Begge vurderes som datafattige bestander, men over referansepunkt for biomasse.

Oppsummering og vurdering

Art / bestand	Råd 2026 (tonn)	Endring fra kvoterådet i 2025	Bestandsstatus	Kommentar
Torsk (nordøstarktisk)	269 440	-14 %	Under tiltakspunkt	Svak rekruttering, nedgang siden 2013
Hyse (nordøstarktisk)	153 293	+43 %	God	Bedre rekruttering, forventet vekst
Sei (nordøstarktisk)	164 149	-15 %	God	Stabil rekruttering, svak 2020- årsklasse
Kysttorsk 62– 67°N	1 119	-42 %	Presset	Høyt fiskepress, svak bestand
Kysttorsk > 67°N	27 887	+5 %	Bedret	Økende gytebestand

Overordnede betraktninger

Rådene for torsk og sei viser en videreføring av en nedadgående trend som følge av svake årsklasser og behov for forsiktighet. For hyse er situasjonen lysere, med signaler om bedret rekruttering og positiv bestandsutvikling. Kysttorskbestandene viser fortsatt store regionale forskjeller, der noen områder har begynt å ta seg opp. Det vitenskapelige grunnlaget preges fortsatt av svingninger og revisjoner som kan påvirke tilliten til modellene. Stabilitet i kvoter og forutsigbare rammevilkår er avgjørende både for fiskeriene, kystsamfunnene og markedet.

Pelagiske fiskerier

Norsk vårgytende sild: ICES anbefaler i henhold til den vedtatte forvaltningsplanen mellom Norge, UK, EU, Færøyene, Island og Russland en totalfangst inntil 533 914 tonn i 2026, opp 33% fra rådet for 2025 (401 794 tonn). Det er de sterke årsklassene 2021 og 2022 som bidrar positivt til bestanden. Gytebestanden er predikert til å være 3,0 millioner tonn i 2026, og fremdeles under tiltakspunktet ($MSY_{Btrigger} = 3,177$ millioner tonn), noe som medfører at ønsket fiskepress reduseres fra 0,14 til 0,123. Fiskepresset har sunket litt i siste år og når de nasjonale kvotene summeres, beregner ICES at ca. 435 tusen tonn fangstes i 2025, dette tilsvarer en fiskedødelighet på 0,138 og er innenfor F_{MSY} (0,21) og F_{MGT} (0,14). F_{MSY} ble oppdatert etter metoderevisjonen i vinter.

Bestanden gjennomgikk en metoderevisjon i vinter og de viktigste endringene var inkludering av merke-gjenfangst data og rekrutteringsindekser fra økosystemtoktet i Barentshavet. Det er forventet at det siste skal føre til mer stabile prediksjoner for innkommende årsklasser til gytebestanden. Det russiske rekrutteringstoktet (maitoktet) i Barentshavet har ikke blitt gjennomført i år og det foreligger derfor ingen toktestimat for antall 2-åringer i 2025, men dette er antatt å ha liten innvirkning på kvoterådet. ICES predikerer at bestanden vil komme over $MSY_{Btrigger}$ i 2027 og det er ventet at de sterke årsklassene vil føre til en positiv utvikling i bestanden i årene som kommer.

Makrell: ICES anbefaler i henhold til MSY tilnærmingen en totalfangst inntil 174 357 tonn i 2026, som er ned 70% i forhold til rådet for 2025 (576 958 tonn). Grunnene til det kraftige kuttet i kvoterådet er sammensatt. Bestanden har falt mye i senere år pga sviktende rekruttering og et for høyt fiskepress. ICES estimerer gytebestanden til å være 2,7 millioner tonn i 2025, som er under det kritiske nivået ($Blim = 3,07$ millioner tonn). ICES tar dermed i bruk ekstratiltak for å sikre at gytebestanden i 2027 har 50% sannsynlighet for å komme over $Blim$. ICES benytter et pessimistisk syn i prediksjonen av bestanden og antar at den dårlige rekrutteringen, ved alder 2 år, fortsetter i 2026 og 2027. Disse årsklassene bidrar mye til predikert gytebiomasse i 2027 og har derfor stor negativ påvirkning på kvoterådet. Resultatet er at fiskepresset justeres ned fra $F_{MSY}=0,191$ til $F=0,072$ for å gjenoppbygge bestanden. F_{MSY} ble oppdatert etter metoderevisjonen i vinter.

Summen av nasjonale kvoter tilsier at fangsten i 2025 vil være 755 tusen tonn. Dette tilsvarer en fiskedødelighet på 0,29 som er godt over F_{MSY} og F_{pa} (0,191). Hvis rådet for 2026 følges er det ventet at bestanden vil øke litt frem mot 2027.

Makrell gjennomgikk en metoderevisjon i vinter og det ble gjort store endringer i inngangsdata, antagelser og modelloppsett som alle bidro til et sterkt endret syn på bestanden. Bestanden ble kraftig oppjustert historisk, mens nåværende bestandsestimat ble mindre endret. Den fallende trenden etter toppen i 2014 ble dermed forsterket. Nye retningslinjer med hensyn til fastsettelse av $Blim$ førte til en oppjustering av dette punktet i både absolutt og relativ verdi. Tiltakspunktet MSY

Btrigger har også blitt oppjustert både absolutt og relativt. Disse oppjusteringene påvirker kvoterådet negativt.

Fangstdata, merke-gjenfangstdata, tråltoktet og eggtoktet er datakildene som brukes i bestandsvurderingen av makrell. Som regel har disse vist litt forskjellige signaler, men i årets bestandsvurdering har alle disse kildene bidratt med lave estimater. Med få unntak er disse datapunktene lavere i 2025 enn i 2024, noe som medfører at gytebestandsestimatet faller med 13% fra 2024 til 2025 i den nye bestandsmodellen. Dette høres lite ut med tanke på det kraftige kuttet i kvoteråd, men siden gytebestanden faller under Blim og rekrutteringen er antatt å være svak så får det store konsekvenser.

Kolmule: ICES anbefaler i henhold til den vedtatte forvaltningsplanen mellom Norge, UK, EU, Færøyene og Island en totalfangst inntil 851 344 tonn i 2026, ned 41 % fra kvoteråd for 2025 (1 447 054 tonn). Nedgangen skyldes en nedjustering av 2021 og 2022 årsklassene og et høyt fiskepress. Gytetoktet i vår gav lavere bestandsestimat enn forventet og indikerte en nedgang i totalt bestandsantall på 34%. Det lave toktresultatet kan ha blitt påvirket av mye dårlig vær. Bestanden er i god biologisk forfatning og gytebestanden er predikert til å være 3,65 millioner tonn i 2026. Summen av nasjonale kvoter tilsier at fangsten i 2025 vil være 1,75 millioner tonn. Dette tilsvarer en fiskedødelighet på 0,68 som er godt over F_{MSY} og F_{pa} (0,32). Hvis rådet følges er det ventet at bestanden vil øke litt frem mot 2027.

Vestlig hestmakrell: ICES anbefaler i henhold til MSY-tilnærmingen en totalfangst inntil 74 214 tonn i 2026, ned 2% i forhold til rådet for 2025 (75 545 tonn). Gytebestanden er over tiltakspunktet MSY Btrigger i 2025 og høstes bærekraftig.

Øyepål

Anbefalt kvote 2026: 0 tonn

Anbefalt kvote 2025: 0 tonn

Estimert totalfangst for perioden november 2024 – 15. september 2025: 2 912 tonn.

Oppsummering og vurdering

Makrellen har stor betydning for den pelagiske flåten og kvoterådet for 2026 er derfor svært dramatisk. ICES anbefaler en reduksjon i totalkvoten på makrell til **174 357 tonn** for 2026. Dette er en nedgang på rundt 70 % sammenlignet med rådet for 2025. Bakgrunnen er at gytebestanden (SSB) er under det kritiske biologiske referansepunktet (Blim), og bestanden anses å være i en kritisk tilstand, hovedsakelig på grunn av mange års overfiske der kyststatene har satt høyere nasjonale kvoter enn det vitenskapelige rådet har anbefalt.

Makrell gjennomgikk en metoderevisjon i vinter og det ble gjort store endringer i inngangsdata, antagelser og modelloppsett som alle bidro til et sterkt endret syn på bestanden. Bestanden ble kraftig oppjustert historisk, mens nåværende bestandsestimat ble mindre endret. Den fallende trenden etter toppen i 2014 ble dermed forsterket. Nye retningslinjer med hensyn til fastsettelse av Blim førte til en oppjustering av dette punktet i både absolutt og relativ verdi. Tiltakspunktet MSY

Btrigger har også blitt oppjustert både absolutt og relativt. Disse oppjusteringene påvirker kvoterådet negativt.

Fangstdata, merke-gjenfangstdata, tråltoktet og eggtoktet er datakildene som brukes i bestandsvurderingen av makrell. Som regel har disse vist litt forskjellige signaler, men i årets bestandsvurdering har alle disse kildene bidratt med lave estimater. Med få unntak er disse datapunktene lavere i 2025 enn i 2024, noe som medfører at gytebestandsestimatet faller med 13% fra 2024 til 2025 i den nye bestandsmodellen. Dette høres lite ut med tanke på det kraftige kuttet i kvoteråd, men siden gytebestanden faller under Blim og rekrutteringen er antatt å være svak så får det store konsekvenser.

Kolmulekvoten er foreslått redusert med 41% i forhold til kvoterådet for 2025, og kvoterådet for øyepål er fortsatt 0 og for tobis var det 0-råd for 2025. Utpå våren vil nye undersøkelser vise om det er grunnlag for en åpning i tobisfisket. Eneste lyspunktet i pelagisk sektor er norsk vårgytende sild der forskerne anbefaler en økning på 33% i forhold til rådet i 2025.

Snøkrabbe

Anbefalt kvote 2026: 12 336 tonn

Anbefalt kvote 2025: 12 724 tonn

Snøkrabbe på norsk sokkel. Kvoteråd, totalkvote og totalfangst på norsk sokkel. I tillegg vises alle landinger av norske fiskefartøy av snøkrabbefangster i Barentshavet. Alle verdier er i tonn.

År	Råd	Totalkvote	Totalfangst	Norsk flåte
2012			3	3
2013			189	189
2014			2065	1881
2015			4983	3105
2016			6933	5406
2017	3 600 – 4 500	4000	3101	3101
2018	4 000 – 5 500	4000	2812	2812
2019	3 500 – 5 000	4000	4049	4049
2020	<5 500	4500	4387	4387
2021	<6 500	6500	6861	6861

Snøkrabbe på norsk sokkel. Kvoteråd, totalkvote og totalfangst på norsk sokkel. I tillegg vises alle landinger av norske fiskefartøy av snøkrabbefangster i Barentshavet. Alle verdier er i tonn.

År	Råd	Totalkvote	Totalfangst	Norsk flåte
2022	<6 725	6725	7960	7960
2023	<7 790	7117	7643	7643
2024	<10 300	9758	10462	10462
2025	<12 725	12019		
2026	<12 336	12336		

Kilde: Havforskningsinstituttet

Kvoterådet for 2026 kom uten at Havforskningsinstituttet hadde gjennomført eget snøkrabbetokt i 2025, slik de har hatt siden 2017. Fiskebåts medlemmer var kritisk til kvoterådet, fordi de mente at snøkrabben hadde økt i utbredelsen. Den fiskbare delen av bestanden og at det var store mengder krabbe over store områder.

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsmøtet i Fiskebåt Nord tar innledningene fra forsker Are Salthaug, Havforskningsinstituttet og fagsjef Rita Naustvik, FHF til orientering. Fiskebåt viser til de årlige kvoterådene for sentrale fiskebestander og snøkrabbe, og understreker betydningen av et solid og oppdatert kunnskapsgrunnlag for å sikre en bærekraftig forvaltning av de marine ressursene.

Fiskebåt Nord erkjenner at vi har et dyktig forskningsmiljø i Havforskningsinstituttet og at miljøet representerer en stor verdi for fiskerinæringa. Kvoterådene som fastsettes i samråd med ICES, gjøres på basis av best tilgjengelig kunnskap. Det er likevel viktig å påpeke at rådene over tid har vist betydelige svingninger, og at de ikke alltid oppleves å være i samsvar med fiskernes erfaringer og observasjoner fra feltet. Dette bidrar til usikkerhet både for forvaltningen og for næringen.

Fiskebåt Nord mener at metodene for datainnsamling og bestandsvurdering bør videreutvikles slik at kvoterådene i større grad reflekterer den faktiske situasjonen i havet. Fiskebåt Nord mener det kan være et uutnyttet potensial i å ta i bruk kunnskap og teknologi som allerede finnes i fiskeflåten. Særlig vises det til ekkolodd- og sonardata, samt annen elektronisk informasjon fra fartøyene, som gjennom strukturert innsamling og kvalitetssikring, kan bidra til et bedre og mer detaljert bilde av bestandsutbredelse og tetthet.

Videre ser Fiskebåt Nord store muligheter i økt bruk av ny teknologi, som eksempelvis droner og autonome fartøy, i overvåkningen av bestander og økosystemer.

Fiskebåt Nord inviterer derfor til et tettere samarbeid mellom Havforskningsinstituttet og fiskeflåten, med sikte på:

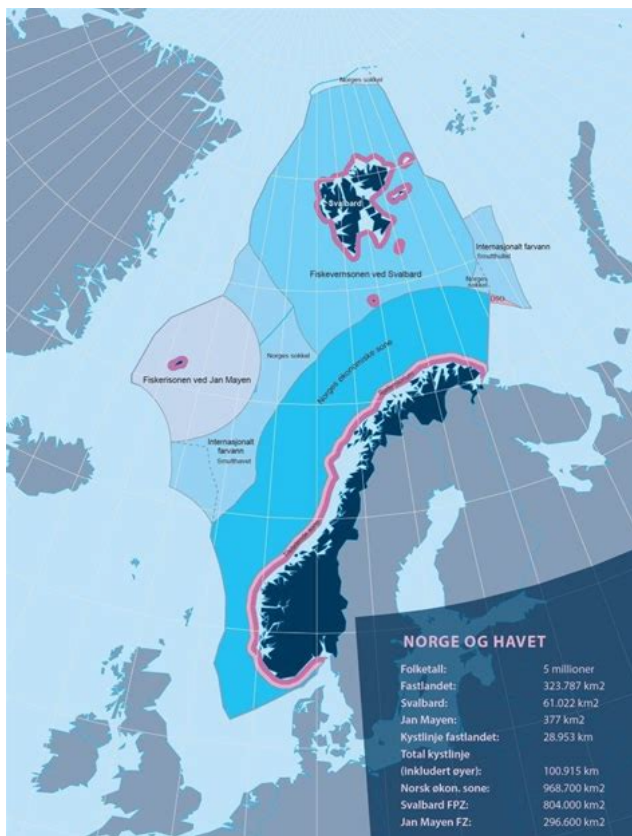
- *å utvikle og ta i bruk nye metoder for innsamling og analyse av bestandsdata,*
- *å utnytte eksisterende teknologi og erfaringskunnskap i næringen,*
- *og å styrke dialogen mellom forskning, forvaltning og næring om hvordan rådene best kan forbedres.*

Samtidig understreker Fiskebåt Nord at fiskeflåten står fast ved prinsippet om en bærekraftig og føre-var basert forvaltning. Et godt kunnskapsgrunnlag og robuste metoder for bestandsvurdering, vil bidra til å redusere usikkerhet, og dermed gjøre det mulig å kombinere langsiktig ressursvern med stabile og forutsigbare rammevilkår for næringen.

Sak 4 Fiskeflåtens betydning i geopolitikken

Innledning

Nordområdene har de siste årene fått økende internasjonal oppmerksomhet. Området er ikke bare rikt på naturressurser og økologisk mangfold, men også et geopolitisk tyngdepunkt der klimaendringer, sikkerhetspolitikk, økonomiske interesser og miljøforvaltning møtes. For Norge er nordområdene selve hjertet i nasjonal sikkerhets- og utenrikspolitikk, og det norske fiskeriet er en av de mest sentrale sivile aktørene i dette området.



Den norske havfiskeflåten opererer daglig i farvann som grenser mot internasjonale og omstridte havområder, og representerer dermed en konkret og kontinuerlig tilstedeværelse av norsk aktivitet, suverenitet og ressursforvaltning. Dette gir flåten en strategisk betydning langt utover sin økonomiske rolle.

1. Økende geopolitisk spenning i nordområdene

Den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa og nordområdene har endret seg dramatisk etter Russlands invasjon av Ukraina i 2022. Forholdet mellom Russland og vestlige land er nå preget av gjensidig mistillit, redusert dialog og økt militær aktivitet i nord.

Samtidig er Arktis blitt et område med økende internasjonal interesse fra aktører som EU, Kina og NATO. Dette handler både om energi, fiskeressurser, skipsfart og strategisk kontroll over Polhavet. Norge står dermed i en krevende balansegang: å bevare sikkerhet og stabilitet i nord, samtidig som landet må ivareta nasjonale næringsinteresser og suverenitetshevdelse.

I dette bildet utgjør den norske fiskeflåten en viktig del av den sivile infrastrukturen i

nordområdene – gjennom nærvær, rapportering, observasjon og økonomisk aktivitet i havområder der annen norsk virksomhet er begrenset.

2. Samarbeidet med Russland – fra suksess til sårbarhet

Fiskerisamarbeidet mellom Norge og Russland har i mer enn 40 år vært en modell for vellykket internasjonal ressursforvaltning. Gjennom Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjonen har landene forvaltet de store felles bestandene – særlig nordøstarktisk torsk, hyse og lodde – på et vitenskapelig og bærekraftig grunnlag.

Dette samarbeidet har sikret stabile kvoter, lav risiko for overfiske og felles overvåking av ressursene i Barentshavet. Men dagens sikkerhetspolitiske situasjon gjør dette samarbeidet mer sårbart. Dersom fiskeriatvanten mellom Norge og Russland ikke opprettholdes, vil det kunne få alvorlige konsekvenser for den biologiske bærekraften til torskbestanden og forvaltningen av ressursene i Barentshavet, samt føre til et økt behov for norsk tilstedeværelse og kontroll i nordområdene.

Et bortfall av samarbeidet kan også skape økonomisk og forvaltningsmessig uforutsigbarhet for den norske fiskeflåten, og øke risikoen for overbeskatning og uregulert fiske i internasjonale deler av Barentshavet.

3. Den norske fiskeflåten som strategisk ressurs

Den norske fiskeflåten er mer enn en næring – den er en nasjonal ressurs og en del av norsk sikkerhetspolitisk tilstedeværelse i nord. Gjennom sin daglige aktivitet bidrar flåten til å:

- Hevde norsk suverenitet og tilstedeværelse i store og værharde havområder
- Overvåke og rapportere aktivitet i havområdene
- Sikre verdiskaping, bosetting og sysselsetting i nord
- Underbygge Norges rolle som ansvarlig havnasjon og forvalter av levende marine ressurser

I en tid der de militære og diplomatiske kanalene i nord er mer anstrengte enn på flere tiår, blir den sivile og økonomiske aktiviteten til fiskeflåten enda viktigere som symbol og garantist for norsk kontroll og ansvarlig ressursforvaltning.

4. Behovet for stabile og forutsigbare rammevilkår

For å opprettholde en sterk og operativ flåte som kan ivareta denne rollen, må norske myndigheter sikre stabile og forutsigbare rammevilkår. Dette innebærer blant annet:

- Forutsigbarhet i ressursfordelingen mellom flåtegrupper
- Langsiktige og stabile kvotesystemer som gir investeringssikkerhet
- Rimelige og realistiske miljø- og klimaavgifter som støtter grønn omstilling uten å undergrave konkurranseevnen
- Rammer som gjør det mulig å opprettholde norsk eierskap, norsk drift og norsk flagg i fiskeriene

Uten slike forutsetninger svekkes både næringens økonomiske bærekraft og Norges evne til å være til stede og utøve kontroll i nordområdene.

Konklusjon

Den geopolitiske utviklingen i nord gjør at fiskerinæringen i økende grad må sees i en sikkerhetspolitisk og strategisk sammenheng. Den norske havfiskeflåten er en avgjørende

brikke i norsk tilstedeværelse og forvaltning av store havområder, og representerer en unik kombinasjon av næringsaktivitet, ressursforvaltning og nasjonal beredskap.

For å sikre dette må Norge:

- Opprettholde et faglig og forvaltningsmessig samarbeid med Russland der det er mulig
- Styrke egen forvaltningskapasitet og operative tilstedeværelse i nord
- Sikre forutsigbare og konkurransedyktige rammevilkår for flåten

En sterk og lønnsom norsk fiskeflåte er ikke bare viktig for kystsamfunnene – den er en forutsetning for Norges suverenitet, trygghet og troverdighet som havnasjon i nordområdene.

Styret innbyr årsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsmøtet i Fiskebåt Nord tar innledningene fra spesialrådgiver, Jonny Helge Didriksen, Forsvaret og stortingsrepresentant, Bård Ludvig Thorheim, Høyre til orientering.

Nordområdene er Norges viktigste utenrikspolitiske og sikkerhetspolitiske interesseområde. Aktiviteten til den norske fiskeflåten representerer en kontinuerlig og legitim tilstedeværelse i nordlige farvann – avgjørende både for suverenitetshevdelse, ressurskontroll og bosetting i nord.

I en tid med økende geopolitisk spenning, større internasjonal interesse for havområdene i Arktis og raske klimaendringer, er det viktigere enn noen gang å sikre stabile rammevilkår for den norske havfiskeflåten. Flåten utgjør en del av den sivile infrastrukturen som bidrar til overvåking, beredskap og norsk nærvær i områder hvor annen aktivitet er begrenset. Samtidig er det et økende press på det tradisjonelle samarbeidet mellom Norge og Russland om forvaltningen av felles fiskebestander i Barentshavet. Dette samarbeidet har i over 40 år vært en internasjonal suksesshistorie – et eksempel på hvordan bærekraftig ressursforvaltning kan skje på tvers av grenser.

Men den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa gjør samarbeidet mer sårbart. Dersom fiskeriavtalen mellom Norge og Russland ikke opprettholdes, vil det kunne få alvorlige konsekvenser for den biologiske bærekraften til torskebestanden og forvaltningen av ressursene i Barentshavet, samt føre til et økt behov for norsk tilstedeværelse og kontroll i nordområdene.

Fiskebåt Nord mener at fiskeflåten må anerkjennes og behandles som en strategisk ressurs for nasjonen. En sterk og operativ flåte er avgjørende for at Norge kan ivareta både nasjonale og internasjonale forvaltningsforpliktelser, og samtidig sikre norsk nærvær i et stadig viktigere havområde.

For å sikre dette er det avgjørende at norske myndigheter opprettholder stabile og forutsigbare rammevilkår for flåten, både når det gjelder fordelingen av fiskeressursene og øvrige driftsvilkår – herunder avgiftsnivå, miljø- og klimaordninger og de samlede økonomiske rammene for norsk fiskerinæring.



Årsmøtesak 5 Organisasjonssaken

Fiskebåts organisatoriske tilknytning har vært gjenstand for behandling flere ganger den siste tiden. Fiskebåt hadde i 2022 et organisasjonsutvalg i sving og også i Norges Fiskarlag jobbet et utvalg forut for Landsmøtet i Norges Fiskarlag i 2023 for å utrede organisasjonssaken. Kort tid etter Landsmøtet hadde Fiskebåt Nord sitt årsmøtet i 2023 og følgende enstemmige vedtak ble fattet:

«Årsmøte i Fiskebåt Nord tar innledningen fra styreleder i Fiskebåt, Christian Halstensen til orientering.

Fiskebåt Nord viser til foreningens vedtak i organisasjonssaken på årsmøtet den 24. november 2022 som ga enstemmig tilslutning til anbefalingene fra organisasjonsutvalget i Fiskebåt, herunder pkt. 2 som lyder slik:

«Organisasjonsutvalget vil påpeke at det er viktig at Fiskebåt sin formelle makt som høringsinstans hos myndighetene sikres og den formelle innflytelsen i Norges Fiskarlag må styrkes. Fiskebåt sitt medlemskap i Norges Fiskarlag bør ikke videreføres dersom enighet om viktige prinsipper ikke sikres gjennom formelle avtaler som sikrer likeverdig innflytelse. Endring av ressursfordeling kan kun vedtas med tilslutning fra samtlige medlemslag.»

Fiskebåt Nord viser til at et klart flertall i Norges Fiskarlags organisasjonsutvalg om en tredeling av representasjonen i Fiskarlaget. Organisasjonsutvalgets forslag ble av et enstemmig landsstyre i Norges Fiskarlag lagt frem for Norges Fiskarlags landsmøte i 2023. Forslaget ble av et flertall av landsmøtets delegater vedtatt, men endringen ble imidlertid stoppet av et marginalt negativt mindretall når de nødvendige vedtektsendringer ble stemt over. Fiskebåt Nord mener at dette på en tydelig måte illustrerer at Norges Fiskarlags rolle som samlende organisasjon for norske fiskere er svekket.

Fiskebåt Nord ber på bakgrunn av det ovenstående om at styret i Fiskebåt iverksetter en prosess for å utrede alternative organisasjonstilknytninger for Fiskebåt, og at det etter en slik prosess innkalles til et ekstraordinært årsmøte for å ta endelig stilling til hvordan Fiskebåts fremtidige organisasjonstilknytning skal innrettes.»

På årsmøtet i Fiskebåt i 2024 ble det fattet følgende enstemmige vedtak:

«Årsmøtet viser til Fiskebåts årsmøtevedtak i 2023 vedrørende organisasjonsutvalgets innstilling og Fiskebåts organisasjonstilknytning til Norges Fiskarlag. Organisasjonsutvalget uttalte blant annet:

«Fiskebåt sitt medlemskap i Norges Fiskarlag bør ikke videreføres dersom enighet om viktige prinsipper ikke sikres gjennom formelle avtaler som sikrer likeverdig innflytelse. Endring av ressursfordeling kan kun vedtas med tilslutning fra samtlige medlemslag.»

Årsmøtet sluttet seg enstemmig til denne anbefalingen og understreket at Norges Fiskarlags legitimitet som samlende stemme på vegne av norske fiskere er avhengig av

at samtlige medlemslag likestilles både i landsstyret og i landsmøtet. Videre at det må gjennomføres vedtektsendringer som sikrer at ingen medlemslag overkjøres i saker av ressursfordelende karakter. Årsmøtet understreket at det kun er gjennom slike endringer at tilliten og samarbeidet i Fiskarlaget kan bestå.

Årsmøtet finner det svært beklagelig at Fiskebåts legitime krav ikke ble innfridd under Norges Fiskarlag sitt Landsmøte høsten 2023. Dette er etter årsmøtets oppfatning svært alvorlig med hensyn til Norges Fiskarlag sin fremtidige posisjon som samlende talerør for norske fiskere og rederier.

Årsmøtet viser til at Fiskebåts regionforeninger behandlet organisasjonssaken på sine årsmøter høsten 2023. Samtlige regionforeninger har anbefalt at det iverksettes en prosess med sikte på å utrede alternative organisasjonstilknytninger for Fiskebåt.

Årsmøtet konstaterer at Nord Fiskarlag i forbindelse med behandling av kvotemeldingen, har støttet forslag om endringer i ressursfordelingen som bryter med Norges Fiskarlags ressursfordelingsvedtak. Årsmøtet mener dette er svært alvorlig, da Nord Fiskarlag sin handlemåte og budskap bryter med Norges Fiskarlags viktigste og mest grunnleggende landsmøtevedtak. Nord Fiskarlag sine illojale utspill har skadet Norges Fiskarlag sin legitimitet og rolle som samlende organisasjon for landets fiskere og rederier. Årsmøtet finner dette svært beklagelig og mener de endelige resultatene av disse sakene vil være et viktig vurderingstema når Fiskebåt skal beslutte sin fremtidige organisasjonstilknytning.

Årsmøtet anmoder styret om å iverksette en utredning av alternative organisasjonstilknytninger for Fiskebåt i tråd med forslaget fra organisasjonsutvalget. Endelig beslutning tas av årsmøtet i Fiskebåt, eventuelt ved et ekstraordinært årsmøte.»

I 2024 behandlet årsmøtet i Fiskebåt Nord saken på nytt og fattet følgende vedtak:

«Årsmøtet i Fiskebåt Nord tar innledningen til styreleder Ivar Andreassen til orientering.

Fiskebåt Nord mener Fiskebåt har hatt en grundig og god prosess i forhold til vurderingen av den organisatoriske tilknytningen til Norges Fiskarlag. Det er brukt tilstrekkelig med tid og ressurser på saken. Det er leid inn ekstern kompetanse, samt at administrasjon og tillitsvalgte har brukt mye tid på saken. Årsmøtene i regionlagene og Fiskebåt har behandlet organisasjonssaken flere ganger og det har ikke vært uenighet om det løpet som er lagt. Fiskebåt Nord mener derfor det er på tide å konkludere.

Fiskebåt Nord mener på bakgrunn av det som har kommet frem i prosessen, at Fiskebåt må melde seg ut av Norges Fiskarlag på årsmøte i februar 2025. Dersom det fremkommer nye momenter i saken frem til årsmøtet, må dette tas hensyn til. Fiskebåt Nord ber om at Fiskebåt medvirker til at utmeldingen skjer på en ryddig måte.»

Årsmøtet i Fiskebåt behandlet i februar i år saken nok en gang og fattet følgende vedtak:

«Årsmøtet tar innledningen fra styreleder i Fiskebåt, Christian Halstensen til orientering.

Årsmøtet viser til at det siden 2022 har pågått en prosess for å avklare Fiskebåts fremtidige organisering. Hovedspørsmålet for organisasjonsprosessen har vært å avklare hvilke forutsetninger som må innfris for at Fiskebåts medlemskap i Norges Fiskarlag skal videreføres.

Etter samstemte råd fra regionforeningene vedtok Fiskebåts årsmøte i 2023 at medlemskapet i Norges Fiskarlag ikke bør videreføres med mindre enighet om viktige prinsipper sikres gjennom formelle avtaler. Etter at Landsmøtet i Norges Fiskarlag høsten 2023 ikke klarte å fatte effektive vedtak som innfridde Fiskebåts forutsetninger om likeverdig representasjon og stabilitet i ressursfordelingsvedtakene, besluttet årsmøtet i 2024 å nedsette et nytt organisasjonsutvalg med mandat til å utrede alternative organisasjonstilknytninger for Fiskebåt. Det nye organisasjonsutvalget anbefalte at Fiskebåt ved en eventuell utmelding av Norges Fiskarlag bør stå som selvstendig organisasjon inntil tilknytning til andre organisasjoner kan avklares nærmere. Utvalget anbefalte videre at årsmøtet i 2025 vedtar utmelding, med mindre følgende forutsetninger er innfridd:

«Fremtidig stabilitet i gjeldende ressursfordelingsvedtak sikres ved at hvert medlemslag i sine årsmøte binder seg til å videreføre gjeldende anbefalinger i kvotefordelingen på Landsmøtet i 2025, samt at samme årsmøter forplikter seg til å på Landsmøtet 2025 stemme for vedtektsendringer i Norges Fiskarlag, som sikrer at:

- a) anbefalt ressursfordeling fremtidig ikke kan endres med mindre mer enn 2/3 av landsmøtet stemmer for dette, og at*
- b) ressursfordelingsspørsmål ikke skal bringes inn for Landsmøte med mindre mer enn 2/3 av Landsstyret krever dette, og*
- c) lik innflytelse og representasjon for de tre medlemslagene i alle fora, herunder Landsstyre og Landsmøte.»*

Høsten 2024 ble det klart at årsmøtet i Sør-Norges Fiskarlag tilslutter disse forutsetningene. I det påfølgende årsmøtet i Nord Fiskarlag ble det imidlertid klart at de ikke aksepterer verken likeverdig representasjon eller å vedtektsfeste barrierer mot endringer i ressursfordelingsvedtakene. Nord Fiskarlag har som eneste medlemslag i Norges Fiskarlag negativt flertall og dermed vetorett mot endringer i Norges Fiskarlags lover. På denne bakgrunn varslet styret i Fiskebåt at det ville bli fremmet forslag om utmelding på årsmøtet i 2025. Samtlige regionforeninger har sluttet seg til denne anbefalingen, og anbefalt at medlemskapet i Norges Fiskarlag bringes til opphør.

Årsmøtet konstaterer at Norges Fiskarlag har arbeidet for å få ny bevegelse i organisasjonssaken etter årsmøtevedtaket fra Nord Fiskarlag. Etter omfattende møteaktivitet fattet landsstyret den 14. januar d.å. vedtak hvor medlemslagene ble anmodet om å avklare om de slutter til seg premissene som landsstyret trekker opp for en fremtidsrettet organisering. Styret i Fiskebåt tilsluttet premissene, men understreket viktigheten av at endringer knyttet til likeverdig representasjon og vedtektesfesting av barrierer mot ressursfordeling må skje betingelsesløst og ikke

knyttes opp mot andre elementer i organisasjonsprosessen. I vedtaket heter det blant annet:

«Fiskebåt konstaterer at Landstyret ønsker å gjennomføre et utvalgsarbeid spesielt knyttet til minoritetsvern. Fiskebåt har advart mot at det direkte eller indirekte kan stilles forutsetninger knyttet til avklaringer om en tredeling av representasjon og likestilt innflytelse i Norges Fiskarlag, samt en videreføring av gjeldende ressursfordeling. Fiskebåt vil anbefale at det foreslåtte utredningsarbeidet knyttet til minoritetsvern forenkles, og ikke knyttes opp mot en behandling på Landsmøtet i 2025. Fiskebåt konstaterer at Landsstyrets vedtak direkte eller indirekte kan medføre at det vil kunne stilles forutsetninger knyttet til fremtidige avklaringer om likestilt tredeling og stabilitet i ressursfordelingen. Medlemslagene bør bekrefte at så ikke vil skje i løpet av januar 2025.

Styret viser til at Landsstyret har vedtatt at ressursfordelingen i fremtiden skal bringes nærmest mulig i samsvar med Landsmøtevedtak 5/15. Fiskebåt legger videre til grunn at det vedtektsfestes at ytterligere endringer i ressursfordelingsvedtak i Norges Fiskarlag krever mer enn 2/3 flertall. Det er avgjørende for Fiskebåts konklusjon at ovennevnte forståelse av den fremtidige ressursfordelingen støttes også av øvrige medlemslag, samt at en tredeling og likestilt innflytelse støttes av alle medlemslag betingelsesløst.»

Årsmøtet vil gi anerkjennelse til de interne prosesser som er gjennomført for å beholde et samlet Norges Fiskarlag, ikke minst Sør-Norges Fiskarlags vilje til å finne løsninger på striden om dobbeltmedlemskap. Årsmøtet er positiv til at Nord Fiskarlag avholdt et ekstraordinært årsmøte den 3. februar d.å. for å ta stilling til landsstyrets vedtak. Her tilslutter Nord Fiskarlag seg premissene i Landsstyrets vedtak, selv om det fremstår uklart om innføring av minoritetsvern er en forutsetning for enighet om andre premisser. Årsmøtet konstaterer imidlertid at Nord Fiskarlag uttrykker tilfredshet med at Stortingets vedtak til kvotemeldingen skal legges til grunn for Landsstyrets innstilling når ressursfordelingen skal behandles på Landsmøtet i 2025, men at de unnlater å presisere at frigjorte tredjelandskvoter i fremtiden skal benyttes til å bringe ressursfordelingen nærmest mulig det gjeldende ressursfordelingsvedtaket, slik landsstyret har forutsatt.

Årsmøtet er på denne bakgrunn usikker på om Nord Fiskarlag vil slutte seg til de endringer som et flertall i organisasjonen ønsker. Årsmøtet velger likevel å ha tillit til forsikringer Norges Fiskarlag og øvrige medlemslag har gitt om at de vilkår som Fiskebåt har stilt vil bli innfridd. På denne bakgrunn vil Fiskebåt videreføre sitt medlemskap i Norges Fiskarlag, under forutsetning av at betingelsene fullt og helt, og uavhengig av andre prosesser, innfris. Konkret gjelder dette likeverdig representasjon, at ressursfordelingen skal bringes nærmest mulig Landsmøtevedtak 5/15 jfr. Landsstyrevedtak 1/25, og vedtektsfestede barrierer som sikrer at endringer i Landsstyrets og Landsmøtets anbefalte ressursfordeling ikke skal kunne vedtas med mindre mer enn 2/3 flertall støtter endringene. Årsmøtet vil be om at utmeldelse fremmes av Fiskebåt under Landsmøte i 2025, dersom ovennevnte vilkår ikke er innfridd.

Landsmøtet den 18. og 19. november vil behandle viktige saker i forhold til Fiskebåts tilknytning til Norges Fiskarlag. Fiskebåt Nord vil måtte forholde seg til vedtak gjort på Landsmøtet og styret vil derfor orientere i saken umiddelbart etter Landsmøtet.



Sak 6 Styrets årsrapport 2024/2025

Fiskebåt Nord er en av tre regionforeninger i Fiskebåt og organiserer den havgående fiskeflåten i Nord-Norge. Foreningens formål er å ivareta medlemmenes økonomiske, faglige og sosiale interesser, samt arbeide aktivt for en verdiskapende og bærekraftig havgående fiskeflåte. Fiskebåt Nord bistår medlemmene etter behov, og fremmer aktuelle saker til Fiskebåt sentralt.

Fiskebåt Nords medlemsmasse består per 1. oktober av 65 medlemsfartøy og omfatter trålere, ringnotfartøy, stor kyst, selfangstskuter og snøkrabbefartøy. Medlemsfartøyene omsatte i 2024 for mellom 6 og 7 milliarder kroner basert på gjennomsnittstall i Fiskeridirektoratets lønnsomhets undersøkelse fra 2023, og sysselsetter 1.300 - 1.400 fiskere.

Styret i Fiskebåt Nord har i beretnings-perioden hatt 6 styremøter, de fleste på Teams.

Fiskebåt Nord arrangerte sammen med Norges Råfisklag et åpent seminar på Arbeidern i Kabelvåg den 21. mars i år i forbindelse med Lofotfishing. Tema for møte var «Markedsadgangen for fisk i en urolig verden». Interessante foredrag av Audun Iversen og Øystein Valanes fra henholdsvis Nofima og Sjømatrådet.

I tillegg til interne møter, har administrasjonen deltatt på eksterne arrangementer og møter. Dette er viktige arenaer for å fremme medlemmenes interesser på ulike områder.

Fiskebåt sitt avdelingskontor i Tromsø er lokalisert til Kystens hus. I løpet av sommeren har vi flyttet kontoret fra 2. til 3. etasje. Avdelingslederne, Tor Are Vaskinn og Espen Jacobsen har hver sine ansvarsområder i Fiskebåt, i tillegg til å være Fiskebåt Nords administrasjon.

Pelagisk fiske

Det har ikke vært **loddefiske ved Island, Grønland og Jan Mayen** siden sesongen 2022/2023. Den norske loddekvoten var da 48.380 tonn.

Det var heller ikke vært åpnet for et **loddefiske i Barentshavet** i 2025. Den norske loddekvoten i Barentshavet i 2024 var på 117.550 tonn. Kvoten ble i all hovedsak fisket til konsum, med en gjennomsnittspris på 5,61 kroner per kilo, mot 9,19 kroner i 2023. Fartøygruppene ringnot og pelagisk trål fikk anledning til å benytte en kvotebytteordning ettersom loddekvotene på fartøynivå var beskjedne. Fartøy i kystgruppen ble fisket regulert med maksimalkvote på 300 tonn, og antall deltakende fartøy ble avgjort gjennom loddtrekning.

Den norske **kolmulekvoten** for 2025 ble fastsatt til 406.111 tonn, en økning fra 390.902 tonn i 2024. Tilgjengeligheten i internasjonalt farvann har vært god, og det ble det fisket over 223.000 tonn der. I EU-sonen ble det fisket vel 78.140 tonn, som tilsier en utnyttelsesgrad på 96 prosent i den sonen. Adgangen i færøysk sone er utvidet, og den norske flåten fisket om lag 60.700 tonn der i 2025. I Nordsjøen har pelagisk trål per 25. oktober fisket rundt 32.100 kolmule. Gjennomsnittsprisen for kolmule i 2025 har ligget på 4,01 kroner per kilo, en økning fra 3,46 kroner i 2024. Dette innebærer en verdiøkning på 8,5 prosent sammenlignet med 2024.

Når det gjelder **tobis**, har fisket vært beskjedent de siste årene. I 2025 har det ikke vært anledning til å fiske tobis, mens kvoten i 2024 var på 19.000 tonn. På grunn av dårlig tilgjengelighet endte fisket i 2024 med et fangstvolum på om lag 4.000 tonn.

Kvoten på **nordsjøsild** i 2025 er satt til 114.852 tonn, en nedgang 24 prosent sammenlignet med 2024. Det er i slutten av oktober fisket 92 prosent av kvoten. Det ble 4. juli innført en ny stengingshjemmel i reguleringsforskriften der Fiskeridirektoratet nå har mulighet til å stenge felt for en periode på inntil 7 dager, dersom det er fare for ulovlig høy innblanding av sild under minstemål. Stengingshjemmelen ble benyttet i sommer. Det er fisket mindre råstoff til fiskemel og -olje i år enn i 2024. Gjennomsnittspris til mel og olje så langt i år er 7,54 kroner per kilo mot 8,57 kroner i 2024. Til konsum er gjennomsnittspris 10,16 kroner per kilo, ned fra 10,58 kroner året før.

Den norske kvoten for **makrell** er fastsatt til 165.298 tonn. Norge har, sammen med Storbritannia og Færøyene, hatt en trepartsavtale om forvaltningen av makrellbestanden siden 2024. Med bakgrunn i denne avtalen har den norske fiskeflåten i år hatt adgang til å fiske inntil 96.237 tonn makrell i britisk sone. Tilgjengeligheten i norsk sone har vært bra i år, og kun 44 prosent av soneadgangen i britisk sone er benyttet. Den norske fiskeflåten har utnyttet den norske kvoten fullt ut. For første gang har makrellpris på første hånd passert 50 kroner per kilo. Gjennomsnittsprisen på makrell så langt i 2025 er 36,59 kroner per kilo, mot 21,09 kroner i 2024 – en økning på 58 prosent fra året før.

Kvoten på **norsk vårgytende sild** er satt til 257.871 tonn i 2025, mot 255.847 tonn i 2024. Sperrelinjen i nordøstlig delen av norsk økonomiske sone ble ikke justert midlertidig denne høsten. Fartøy over 15 meter og som fisker med not, fikk midlertidig adgang til å fiske innfor fjordlinjene i et begrenset område i Sørøysundet fra 23. oktober. I slutten av oktober er 70 prosent av kvoten fisket. Gjennomsnittspris så langt er 11,54 kroner per kilo, mot 10,74 kroner i 2024.

Det ble avsatt en bifangstkvote på 2.500 tonn **øyepål** i andre fiskeri. I slutten av oktober er bifangstkvoten ennå ikke fullt utnyttet. Ved sesongstart var det tillatt å ha opptil 15 prosent øyepål som bifangst i enkelte angster og inntil 15 prosent ved landing. I sesongen ble regelverket justert slik at fartøy kunne ha inntil 25 prosent øyepål som bifangst i en enkeltfangster, men fortsatt maksimalt 15 prosent innblanding ved landing.

Tabellen under viser kvoter til norske fiskere for viktige pelagiske bestander i 2023, 2024 og 2025 (før fleks):

Fiskeslag/årstall	2023	2024	2025
Makrell	231.594	211.827	165.298
Nvgsild	388.490	255.847	257.871
Kolmule	378.766	390.902	406.111
Nordsjøsild	117.171	150.830	114.652
Tobis	60.000	19.000	0
Øyepål	58.411	10.292	2.500
Lodde Barentshavet	117.550	37.150	0

Torske- og rekefiskeriene

Norges Råfisklag omsatte i 2023 for 17,8 milliarder kroner, men omsetningen sank i fjor til 15,9 milliarder kroner. Så langt i år, per uke 44, er det omsatt fisk og skalldyr gjennom laget for kroner 17,6 milliarder kroner, til tross for en fortsatt nedgang i torskekvantum. Torsk har i år stått for 45% av omsetningen i salgslaget. Dette er langt foran nummer 2 på lista, sei, med

10% og snøkrabbe og hyse med 9% hver av omsetningen. Omsatt kvantum er ned med 2,5%, men takket være høye priser er omsetningen økt med hele 21,9%.

Omsetning av utenlandske landinger er på 2,7 milliarder, mens utlendingene for hele fjoråret omsatte for 2,5 milliarder kroner.

Det nest største salgslaget innen hvitfisk, Surofi, hadde per uke 45 i år en omsetning på 3,9 milliarder kroner og nesten ingen omsetning fra utenlandske fartøy. Omsetningen i 2025 er dermed rekord for salgslaget som i 2024 hadde en omsetning på 3,7 milliarder for hele året.

Norske fiskere disponerte følgende kvantum hvitfisk i 2025, sammenlignet med årene 2024 og 2023:

Fiskeslag/årstall	2023	2024	2025
Torsk nord	336.467	214.967	163.757
Hyse nord	90.701	72.173	66.697
Sei nord	182.657	209.323	179.367
Blåkveite	12.975	10.823	9.675
Snabeluer	43.981	46.418	44.278
Sei Nordsjøen	22.619	35.008	37.872

Prisen på torsk har økt ytterligere fra i fjor. Sløyd hodekappet fersk torsk har i gjennomsnitt ligget på mellom 75 og 63 kroner per kilo. For frossen hg har prisen ligget på mellom 76 og 100 kroner per kilo! Høyest pris var på lave kvantum i november. Rekordprisene fra i fjor er dermed historie. Da ble det i snitt betalt 78 kroner per kilo for torsk levert i desember 2024, da prisen var på det høyeste. Høyere pris har dermed langt på vei berget økonomien i torskefisket. Per uke 44 gjenstår 26.000 tonn av kvoten.

Snittprisen for fersk hyse er i 2025 på i overkant av 16 kroner per kilo rund vekt. I 2024 var snittprisen kroner 11,50 per kilo. Fersk HG ble betalt med mellom 19 og 26 kroner per kilo. For frossen hyse er snittprisen på kroner 40,- omregnet rund fisk, mot 22,50 for fjoråret. Som for torsk har det vært en sterk prisøkning gjennom hele året. Fryst hg har blitt solgt for neste 70 kroner per kilo mot slutten av året, men på små kvantum. Per uke 44 gjenstår det 13.000 tonn hyse og av dette er det de minste gruppene i konvensjonell kyst som har størst gjenstående kvantum.

Også i 2025 har seifisket vært svært vanskelig for seinotflåten, med stort innslag av for små sei. Dette har resultert i stengte felt og en rekke seinotbåter ga opp fisket som en følge av for mye undermåls sei på feltene. Til tross for overregulering er fortsatt 17.800 tonn av notkvoten ufisket og dette er mer enn halvparten av gruppens kvantum. I fjor ble ikke hele totalkvoten av sei tatt, og det ble derfor overført kvantum innenfor fleksen. I 2025 kunne flåten derfor fiske 200.299 tonn, men per uke 44 gjenstår det fortsatt 76.256 tonn og mye vil stå igjen ved årets slutt. Gjennomsnittsprisen for fersk rund sei var kroner 14,50 i 2025, hvorav 40% utgjorde notsei. Dette er likevel betydelig opp i forhold til i fjor da snittprisen var kroner 10,24. Fryst sei har hatt en fin utvikling og var per uke 44 på 23 kroner omregnet rund sei, mot om lag 16 kroner kiloen i 2024. For HG startet prisen på 27 kroner kiloen i januar og er oppe i 37 kroner på høsten.

Per uke 45 hadde norske reketralere fisket 22.990 tonn i Svalbardsonen, 9.101 tonn i Smutthullet og 2.221 tonn i NØS nord for 62°N. Dette er en betydelig nedgang i forhold til i

2024, men omtrent som i 2023 og 2022. I Grønlands økonomiske son er det fisket 1.659 tonn av kvoten på 1.700 tonn. Det er også blitt tatt 186 tonn på Jan Mayen.

Tabellen under viser rekeomsetningen i Norges Råfisklag i kvantum

Reker Nord	2022	2023	2024	2025
Fryst kokt	920	4.116	10.275	8.256
Fryst	32.818	29.456	35.579	23.943
Total	33.738	33.572	45.854	32.199

Av fryste røreker i 2025 er ca. 1.200 tonn rå skallreker til konsum, mens resten går til pilleindustrien.

	Kilopris industri	Kilopris konsum
2022	25,39	40,86
2023	21,12	45,29
2024	21,06	39,83
2025	22,72	43,44

I SUROFI er det i år omsatt 1.270 tonn reker til en snittpris på 62 kroner per kilo. Dette er reker fisket på Øst-Grønland der Norge hadde en kvote på 1.700 tonn i 2025.

Snøkrabbefisket

Kvoten for 2025 ble satt til 12.019 tonn og av dette ble 10% satt av til levende landing. I 2024 var kvoten på 10.300 tonn. Fisket ble regulert med maksimalkvoter på 650 tonn og garantert kvote på 250 tonn. I tillegg ble det gitt en egen fartøyskvote på 60 tonn til å lande levende, for de som søkte på slik kvote. Siste utseilingsfrist ble satt til 15. mars, men denne fristen gjaldt ikke fartøy som hadde fått snøkrabbetillatelsen etter 1. januar. Ved starten av 2025 hadde 21 fartøy fått snøkrabbetillatelse, men etter anke til departementet fikk ytterligere 9 rederier slik tillatelse. Fiske på maksimalkvoten ble stoppet den 27. april og fisket på den garanterte kvoten ble stoppet med virkning fra 8. mai. Allerede den 9. mai kom det en ny forskrift der fisket på garantert kvote kunne fortsett. Dette betydde at totalkvoten i 2025 blir overfisket, men departementet har opphevet kvotefleksen for 2025, slik at overfisket ikke kommer til fradrag i 2026. Fredningsperioden er fra 1. juli til og med 30. november, slik at det gjenstår en måned av fisket i 2025.

Sjøpattedyr

Det ble bevilget 1,5 millioner kroner til selfangsten for 2025. Dette var det samme som i 2024. Det var to norske båter som drev fangst i Vesterisen. Fangsttallene for grønlandssel var som følger: 2.164 unger og 3695 voksne dyr, totalt 5.859 dyr.

Arealmessige saker

Også i 2025 har kampen om sjøareal vært viktig for alle norske fiskere. Andre næringers arealbruk, herunder vindkraftverk, havbasert oppdrett, mineralvirksomhet, øvingsfelt for militær aktivitet, nedfallsområder for raketter, er tiltakende. Fiskebåt har også i løpet av dette beretningsåret hatt stort fokus på problemstillinger knyttet til arealproblematikken. I den forbindelse har Fiskebåt avgitt en rekke høringsinnspill, samt avholdt en rekke møter med

representanter fra andre næringer, som ønsker å etablere seg i de samme områdene hvor det i dag utøves fiske.

Fiskebåt har tydelig kommunisert at vi på prinsipielt grunnlag ikke vil akseptere etablering av nye næringer, hvis etableringene fortrenger fiskernes historiske rett og adgang til fiskefeltene. Videre har vi fremhevet som særdeles viktig at det er avgjørende at etablering av andre næringer ivaretar hensynet til viktige gyte- og oppvekstområder for fisk, samt at det i denne sammenheng må legges til grunn en streng føre var tilnærming som ivaretar de ulike fiskeartenes biologiske forutsetninger og evne til reproduksjon og mattilgang. Det er påpekt at etableringer heller ikke på en negativ måte må forstyrre fiskens naturlige vandringsmønster, da dette vil kunne få store negative konsekvenser for både land og flåteleddet.

Fiskebåt Nord viser til at regjeringen fortsatt har store ambisjoner for etablering av vindkraftverk til havs. Fiskebåt Nord er bekymret for ambisjonsnivået politikerne har på vegne av vindkraftnæringen, og det arealbeslag det legges opp til. Både arealbeslag og fravær av kunnskap om hvilke negative konsekvenser etablering av vindkraftverk til havs vil kunne få for fiskerinæringen og det biologiske mangfoldet i norske havområder, er høyst problematisk for fiskerinæringen. Fiskebåt Nord oppfatter det slik at fiskerinæringen og vindkraftnæringens organisasjoner har hatt et godt samarbeid med fokus å sette ned kjøreregler og prinsipper som skal bidra til god sameksistens mellom næringene. Fiskebåt Nord legger til grunn at prinsippene følges og at det derfor ikke er aktuelt å etablere vindkraftverk i viktige fiskeområder, gyte og vandringsområder m.m.

Forsvaret har i år hatt mange skyteøvelser i havområdene utenfor Andøya og Senja. Omfanget av de sjømilitære øvelsene, sammen med rakettoppskytingene fra Andøya, har i år gjort det svært vanskelig å drive fiske på viktige fiskebanker utenfor Andøya og til dels Senja. I tillegg har senkingen av to fregatter også inngått i forsvarets skyteøvelser. Fregatten KNM Trondheim, ble senket på dypt vann utenfor Andøya og utgjorde ingen utfordring for fiskeriene, mens KNM Bergen ble fortøyd foran og akter og senket på Sveinsgrunnen utenfor Senja. Senkingen av fregatten på Sveinsgrunn kom som en overraskelse på næringen, da ingen fiskerierorganisasjoner var hørt i forkant. Fiskebåt protesterte på senkingen og viste til at dette er et etablert fiskefelt der det fiskes med garn, line og snurrevad. Heftet vil beslaglegge en stor del av fiskefeltet og Fiskebåt krevde derfor i brev til Forsvarsdepartementet at vraket av fregatten må heves og at området må ryddes for vrakdelene. I svaret fra departementet ble det hevdet at dette var den minst utfordrende posisjon for fiskeriene, siden senkingen måtte skje på maks 125 meters dyp. Departementet ønsket ikke å heve vrakdelene og hevder at det ikke er et samfunnsøkonomisk hensiktsmessig å heve eller flytte vrakdelene. Forsvaret har sagt de vil kartlegge vrakdelene og legge posisjoner ut i BarentsWatch.

Forhåndsstengning av fiskefelt

Fiskerimyndighetene har varslet at flere fiskefelt i Finnmark vil bli forhåndsstengt for å unngå fangst av fisk under minstemål. Forhåndsstengningene gjelder ikke bare fiske etter målarten, men alt fiske med snurrevad på de aktuelle feltene. Dette er en problemstilling Fiskebåt har satt fokus på i beretningsåret. Fiskebåt er enig i viktigheten av å begrense uttaket av fisk under minstemål, men er samtidig bekymret for at tiltakene slik de nå er varslet går for langt. Erfaring tilsier at forhåndsstengning kan medføre uforholdsmessig lang saksbehandlingstid og betydelig ressursbruk før feltene eventuelt blir gjenåpnet. Fiskebåt mener at et bedre og mer treffsikkert alternativ vil være å legge til rette for styrket kontroll av flåten som fisker i områdene som vurderes stengt ved årets begynnelse, fremfor å forhåndsstenge hele felt.

Stengte rekefelt

Fiskebåt har i beretningsperioden tatt opp problemstillinger rundt stengte rekefelt. Slik det fungerer i dag blir rekefelt stengt dersom innblanding av yngel eller undermåls reker er for stor. Kystvakta har inspektører som går om bord og sjekker fangstene og Fiskeridirektoratet kan også ha egne inspektører på reketrålere i fiske. Utfordringen er å få gjenåpnet stengte rekefelt, når Fiskeridirektoratet ikke lenger leier inn havgående reketrålere. Skal felt gjenåpnes må reketråleren ha med inspektør å gå for egen regning og risiko inn på et stengt felt for å undersøke om innblanding er lovlig. Logistikken i våre nordligste farvann er vanskelig, og det er derfor knapt nok gjenåpnet et rekefelt i 2025, utover en mindre justering i et stengt område øst av Hopen. Et enormt område øst av Kvitøya har vært stengt siden slutten av 90-tallet.

Fjordlinjer

Fiskebåt har også i 2025 hatt fokus på fjordlinjene. Vi har gjentatt vårt klare standpunkt om at fjordlinjene i fiske etter vandrende bestander må fjernes, og at det utelukkende bør være biologiske forhold som begrenser fiskeflåten adgang til å fiske på bestander som sild og makrell. Til tross for at fjordlinjene fortsatt ligger fast, har utfordringene for flåten i fiske etter sild og makrell gått relativt greit. Dette skyldes at Fiskeridirektoratet i større grad har håndhevet gjeldende regelverk korrekt og gitt dispensasjoner i situasjoner der det ikke har vært grunnlag for å nekte flåten adgang innenfor fjordlinjene

Årsregnskap 2024

Fiskebåt Nord

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Resultatregnskap

Fiskebåt Nord

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Medlemskontingenter		803 075	711 701
Annen driftsinntekt		366 500	327 000
Sum driftsinntekter		<u>1 169 575</u>	<u>1 038 701</u>
Lønnskostnad	1	198 940	119 234
Annen driftskostnad	1	750 413	892 552
Sum driftskostnader		<u>949 353</u>	<u>1 011 786</u>
Driftsresultat		<u>220 222</u>	<u>26 915</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		37 501	23 990
Annen finanskostnad		101	0
Resultat av finansposter		<u>37 400</u>	<u>23 990</u>
Resultat før skattekostnad		<u>257 622</u>	<u>50 905</u>
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat		<u>257 622</u>	<u>50 905</u>
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		257 622	50 905
Sum overføringer	2	<u>257 622</u>	<u>50 905</u>

Balanse

Fiskebåt Nord

Eiendeler	Note	2024	2023
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3	123 355	536 725
Andre kortsiktige fordringer		299	2 881
Sum fordringer		<u>123 654</u>	<u>539 606</u>
<i>Investeringer</i>			
Andre finansielle instrumenter		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>
Sum investeringer		<u>10 000</u>	<u>10 000</u>
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	<u>1 673 207</u>	<u>1 018 512</u>
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>1 673 207</u>	<u>1 018 512</u>
Sum omløpsmidler		<u>1 806 860</u>	<u>1 568 118</u>
Sum eiendeler		<u>1 806 860</u>	<u>1 568 118</u>

Balanse

Fiskebåt Nord

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	2	1 739 071	1 481 449
Sum opptjent egenkapital		<u>1 739 071</u>	<u>1 481 449</u>
Sum egenkapital		<u>1 739 071</u>	<u>1 481 449</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		0	42 775
Skyldig offentlige avgifter		67 789	43 564
Annen kortsiktig gjeld		0	330
Sum kortsiktig gjeld		<u>67 789</u>	<u>86 669</u>
Sum gjeld		<u>67 789</u>	<u>86 669</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 806 860</u>	<u>1 568 118</u>

Styret i Fiskebåt Nord

<u>Ivar Andreassen</u> styreleder	<u>Tommy Torvanger</u> nestleder	<u>Tor-Gunnar Kransvik</u> styremedlem
<u>Egil Sørheim</u> styremedlem	<u>Per Thore Kraknes</u> styremedlem	<u>Ronny Vågsholm</u> styremedlem
<u>Marita Ernstsén Sedeniussen</u> styremedlem	<u>Stine Ytterstad</u> styremedlem	<u>Tor Are Vaskinn</u> daglig leder

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Salgsinntekter

Kontingenter faktureres årlig og inntektsføres når de er opptjent.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Fiskebåt Nord er medlemslag for havfiskeflåten i Nordland, Troms og Finnmark og er i henhold til skattelovens §2-32 ikke skattepliktig for sin virksomhet.

Note 1 Antall ansatte

Det har ikke vært ansatte sysselsatt i løpet av regnskapsåret.

Godtgjørelse til styrets leder utgjør kr 60 000.

Videre er det utbetalt kr 119 250 i møtegodtgjørelse til styremedlemmer. I tillegg kommer reisegodtgjørelse.

Note 2 Egenkapital

	Annen egenkapital
Pr. 01.01	1 481 449
Årets resultat	257 622
Pr 31.12	1 739 071

Note 3 Kundefordringer

Utestående kundefordringer pr 31.12 utgjør kr 123 355.

Note 4 Bundne midler

Fiskebåt Nord har egen konto for skattetrekk og overfører beløp fortløpende. Bundne skattetrekksmidler pr 31.12.2024 er kr 53 506.

Uttalelse fra ledelsen

Dette brevet sendes i forbindelse med deres revisjon av regnskapet for Fiskebåt Nord for året som ble avsluttet den 31. desember 2024, med det formål å kunne konkludere om hvorvidt regnskapet i det alt vesentlige gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling og resultatene av driften i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Vi bekrefter, etter beste evne og overbevisning at:

1. Vi har oppfylt vårt ansvar vedrørende utarbeidelsen av regnskapet som fastsatt i vilkårene for revisjonsoppdraget, og regnskapet gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge inkludert fremleggelse av all relevant informasjon.
2. Det har ikke forekommet noen uregelmessigheter hvor ledelsen eller ansatte med betydningsfull rolle i regnskaps- og intern kontroll-systemene er involvert, eller andre uregelmessigheter som kunne ha hatt vesentlig betydning for årsregnskapet.
3. Vi har gitt dere fullstendige opplysninger om samtlige kjente nærstående parter, relasjonene mellom dem, samt transaksjoner mellom dem.
4. Vi har fulgt lover, forskrifter og offentlige reguleringer, som hvis de ikke blir fulgt, kunne medføre økonomisk eller strafferettslig ansvar for selskapet. Det er gitt opplysninger om mulige lovbrudd vi er kjent med og alle faktiske og mulige konsekvenser av disse.
5. Vi erkjenner vårt ansvar for implementering og opprettholdelse av intern kontroll som skal forebygge og avdekke misligheter og feil. Vi har gitt dere informasjon om eventuelle mangler i intern kontrollen som ledelsen kjenner til. Vi kjenner ikke til at det foreligger mangler eller feilinformasjon. Vi har gitt dere alle opplysninger om eventuelle påstander om misligheter eller mistanke om misligheter som kan ha påvirket selskapets regnskap og som er kommunisert av ansatte, tidligere ansatte, analytikere, tilsynsmyndigheter eller andre. Vi har gitt dere alle opplysninger om eventuelle misligheter eller mistanker om misligheter som vi er kjent med og som kan ha påvirket selskapet, og som involverer ledelsen, ansatte som har en betydningsfull rolle i intern kontroll, eller andre hvor misligheten kunne hatt en vesentlig virkning på regnskapet og vi har gitt opplysninger om resultatene av vår vurdering av risikoen for at regnskapet kan inneholde vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter.
6. Det er konsistens mellom informasjonen i årsregnskapet og annen informasjon som er gitt til dere før vi signerer denne erklæringen. Det er heller ikke vesentlige feil i annen informasjon.
7. Vi har gitt dere tilgang til alle opplysninger som er relevante for utarbeidelsen av regnskapet, som regnskapsregistreringer, dokumentasjon, styrereferater, generalforsamlingsprotokoll mv.
8. Vi har gitt dere opplysninger om alle kjente tilfeller av manglende overholdelse eller mistanke om manglende overholdelse av lover og forskrifter som kan ha betydning for utarbeidelsen av regnskapet.
9. Følgende er tilstrekkelig hensyntatt og opplyst om i årsregnskapet:
 - a. Identiteten til samt mellomværende og transaksjoner med nærstående parter;
 - b. Tap som følge av kjøps - og salgavtaler;
 - c. Avtaler og muligheter til tilbakekjøp av eiendeler som er solgt;
 - d. Eiendeler som er pantsatt eller på annen måte stilt som sikkerhet.

10. Metode, de viktigste forutsetningene og dataene som er brukt av oss ved utarbeidelse av regnskapsestimatene og tilhørende tilleggsopplysninger, er hensiktsmessige og i samsvar med det/de gjeldene rammeverk(et/ene).
11. Vi har ingen planer eller intensjoner som vil påvirke bokførte verdier og klassifiseringen av eiendeler eller gjeld i årsregnskapet.
12. Selskapet har eiendomsretten til alle eiendeler som er oppført i balansen. Det er ikke knyttet noen heftelser eller pantsettelsler, herunder eiendomsforbehold, til disse eiendelene.
13. Vi har regnskapsført eller opplyst i note om alle forpliktelser, både faktiske og mulige, og har opplyst i note om eventuelle garantier.
14. Alle hendelser etter balansedagen som medfører korrigerende eller omtale, er korrigert eller omtalt.
15. Vi har gitt dere informasjon om alle faktiske eller mulige rettstvister og krav som har økonomisk betydning for regnskapet. Når det er aktuelt er disse rettstvistene og kravene tilstrekkelig regnskapsført og opplyst om i regnskapet.
16. Alle transaksjoner er registrert i regnskapsposter og reflektert i regnskapet. Årsregnskapet inneholder ikke vesentlig feil. Dette inkluderer at det ikke mangler opplysninger av betydning.
17. Vi har gitt dere vår vurdering av selskapets evne til fortsatt drift, herunder våre vurderinger av effekten av pågående smitteverntiltak som følge av korona-utbruddet.
18. Vi er ansvarlige for og har oppfylt vår plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.
19. Vi har gitt dere:
 - a. tilleggsopplysninger som revisor har bedt om fra oss for revisjonsformål,
 - b. siste versjon av alle dokument(ene) som er en del av selskapets årsregnskap/årsrapport, og
 - c. ubegrenset tilgang til personer i selskapet som det etter revisors vurdering er nødvendig å innhente revisjonsbevis fra.

Sted/dato_____

Tor Are Vaskinn
Daglig leder



Sak 8 Fastsettelse av godtgjørelser

Godtgjørelse til formann og styret i 2026

Forslag fra foreningens valg- og lønnsnemnd (oppnevnt på årsmøtet i fjor)

Godtgjørelse til formann og styret i 2026 som i 2025

- Styreleders honorar kroner 65.000.
- For øvrige styremedlemmer settes møtegodtgjørelsen til kroner 3.000 per møtedag. Tilsvarende møtegodtgjørelse utbetales ved deltakelse på andre møter når vedkommende er oppnevnt av Fiskebåt Nord og dette er protokollført. Styremedlemmer mottar kroner 1.000 per telefonmøte.
- Tillitsvalgte i Fiskebåt Nord får dekket reisekostnader etter regning. Kost- og bilgodtgjørelse i henhold til enhver tid gjeldende statens regulativ. Dette innebærer bl.a. påspandert lunsj eller middag fratrekkes døgnset.
- Årskontingent for medlemmer med fartøy kroner 8.000.
- Årskontingent for medlemmer uten fartøy kroner 4.000.

Valg og lønnsnemnda (2025):

Geir Lundberg (leder)

Monika Kransvik

Heidi Holmøy



Sak 9 Valg

INNSTILLING FRA VALG OG LØNNSNEMNDA 2025

(1) = velges for ett år

(2) = velges for to år

Tillitsvalgte:

Styret (2)

Styremedlemmer 2025/2026	Ikke på valg	Funksjonstid	
Tommy Torvanger, Tromsø		5 år (2020)	
Styremedlemmer valgt for 2024-2025	På valg	Funksjonstid	Forslag 26/27
1. Ivar Andreassen, Bodø		2 år (2023)	gjenvalg
2. Haakon Kjile Pettersen, Tromsø		1 år (2025)	gjenvalg
3. Ronny Vågsholm, Ålesund		6 år (2019)	gjenvalg
4. Stine Ytterstad, Lødingen		2 år (2023)	gjenvalg
5. Marita Sedeniussen, Leknes		4 år (2021)	gjenvalg
6. Egil Sørheim, Halså (går ut av styret)		8 år (2017)	Ingrid Majala (26)
7. Tor Gunnar Kransvik (går ut av styret)		8 år (2017)	Kent Hansen (26)

Styreleder for 2026 – forslag på gjenvalg på styreleder Ivar Andreassen

Varamedlemmer 2025

1. Svein Roger Karlsen, Arnøy
2. Lise Solstad, Tromsø
3. Johannes Arvesen, Engenes
4. Marius Berntsen, Fjordgård
5. Mats Lundberg, Gratangen

Forslag til varamedlemmer 2026

1. Svein Roger Karlsen, Arnøy
2. Mats Lundberg, Gratangen
3. Eivind Bendiksen, Sortland
4. Lise Solstad, Tromsø
5. Marius Berntsen, Fjordgård
6. Johannes Arvesen, Engenes

Revisorer for årsregnskapet 2025

BDO - nemnda foreslår å forlenge med revisor

Delegater til årsmøtet i Fiskebåt 2026 (velges for ett år om gangen)

1. Marita Sedeniussen, Leknes
2. Stine Ytterstad, Lødingen
3. Haakon Kjile Pettersen, Tromsø
4. Egil Sørheim, Halså
5. Tommy Torvanger, Tromsø
6. Børge Arvesen, Engenes
7. Svein Roger Karlsen, Arnøy
8. Rolf Bjørnar Tøllefsen, Husøy
9. Geir Lundberg, Gratangen
10. Knut Roald Holmøy, Sortland
11. Ingrid Majala, Havøysund

Vara:

1. Monika Kransvik, Svolvær
2. Andreas Hansen, Eidkjosen
3. Mats Lundberg, Gratangen
4. Birger Dahl Jr., Bodø
5. Lise Solstad, Tromsø
6. Ronny Vågsholm, Ålesund
7. Lisbeth Andreassen, Båtsfjord
8. Remi Berntsen, Tromsø
9. Eivind Bendiksen, Sortland

Representanter til årsmøtet i Norges Råfisklag (2)

Fiskebåt velger formelt representanter til årsmøtet i Råfisklaget. Fiskebåt Nord kommer med forslag til representanter. (vedtatt av Fiskebåt i 2025)

Representanter	valgperiode	Vedtak:
1. Jorunn Husby Nekstad, Averøy	2025/2026	*)
2. Haakon Kjile Pettersen, Tromsø	2026/2027	Ny
3. Lisbeth Andreassen, Båtsfjord	2025/2026	Ikke på valg
4. Tor-Gunnar Kransvik, Svolvær	2026/2027	Gjenvalg
5. Børge Arvesen, Engenes	2025/2026	Ikke på valg
6. Elise Kristin Kuntze,	2026/2027	Ny
7. Rolf Bjørnar Tøllefsen, Husøy	2025/2026	Ikke på valg
8. Tommy Torvanger, Tromsø	2025/2026	Ikke på valg
9. Håkon Gullvik, Sortland	2026/2027	Gjenvalg

Vara

1.	Thomas Sedeniussen, Leknes	2026/2027	Gjenvalg
2.	Marte Antonsen,	2026/2027	Ny
3.	Kurt Steinar Bendiksen, Tromsø	2025/2026	Ikke på valg
4.	Åge Uran, Averøy	2025/2026	*)
5.	Remi Berntsen, Fjordgård	2026/2027	Gjenvalg
6.	Egil Sørheim, Halså	2025/2026	Ikke på valg
7.	Monika Kransvik, Svolvær	2026/2027	Gjenvalg

8.	Amanda Kransvik, Svolvær	2026/2027	Gjenvalg
9.	Roger Larsen, Halså	2026/2027	Gjenvalg
*)	Foreslås av Fiskebåt Vest		

Valg og lønnsnemnda 2025:

Geir Lundberg (leder)

Monika Kransvik

Heidi Holmøy