



HB/

4. september 2025

Aker BP

Høringssvar til konsekvensutredning om avslutning av virksomhet på Oda-feltet

Fiskebåt representerer den havgående fiskeflåten i Norge. Flåten står for 70 prosent av fangstverdien i norsk fiske, og sysselsetter halvparten av heltidsfiskerne. Den havgående fiskeflåten har avgjørende betydning for verdiskapning og bosetting langs kysten, og tilstedeværelse i våre havområder.

I det følgende kommer Fiskebåts innspill til konsekvensutredning om avslutning av virksomhet på Oda-feltet. Etter avtale med Aker BP sendes innspillet inn noen dager over høringsfristen.

Etterlatelse eller fjerning av rør og kabler

Fiskebåt er bekymret for den praksisen som har etablert seg på norsk sokkel om å la alle kabler og rørledninger på og under havbunnen ligge igjen etter avvikling av drift.

Regelverket lar det være opp til operatør å foreslå beste løsning for avvikling av driften, også når det gjelder etterlatelse eller fjerning av rør og kabler på havbunnen. Som konsekvensutredningen viser er kostnadene knyttet til fjerning betydelige, sammenlignet med å la dem etterlates til havs. Det konkluderes derfor med at rørledninger og kontrollkabel skal etterlates nedgravd/overdekket i rengjort tilstand, og at endene skal overdekkes etter frakopling. Videre står det at etter endt disponering er området forlatt og fiske kan foregå uten hindringer.

Det er viktig at operatør sikrer at det ikke foreligger noen hefter som kan skade eller ødelegge fiske med trål eller andre bunnberørende redskaper etter endt drift. Etterlatte kabler og rør kan imidlertid over tid skape hefter for fiske, selv om de opprinnelig var nedgravd eller på andre måter gjort overtrålbare. I konsekvensutredningene konkluderes det med at de etterlatte rørledningene og kontrollkablene vil ligge stabilt overdekket inntil disse til slutt blir brutt ned. Fiskebåt kan imidlertid ikke se at dette er faglig begrunnet i konsekvensutredningen, men heller fremstår som en antakelse.

Fiskebåt mener dagens praksis med etterlatelse gir for liten sikkerhet for fremtidig utøvelse av fiskerierne i området. Konsekvensutredningen avdekker at det kan ta over tusen år før materialene i disse brytes helt ned, noe som i alle fall kan skape problemer for fiskerinæringen i lang tid fremover.

Fiskeridirektoratet er også på generelt grunnlag skeptisk til dagens praksis hvor kabler og rørledninger under havbunnen blir etterlatt etter avvikling. Havforskningsinstituttet deler også vår bekymring for hvordan de potensielle mengdene med etterlatte kabler og rør på norsk sokkel i tiden som kommer vil medføre ulemper på det marine miljø på kort og lang sikt. Fiskebåt mener dette kommer for dårlig frem i den foreliggende konsekvensutredningen.

Fiskebåt mener dette må ses i en sammenheng, og ikke kun isolert fra sak til sak. Kablene og rørene i denne saken er ikke omfattende, og er plassert i et område med noe mindre fiskeriaktivitet. Konsekvensene for fiskerinæringen er derfor kanskje ikke så stor her, og kanskje heller ikke i fremtiden. Ser man imidlertid denne saken i sammenheng med resten av kabler og rør på norsk sokkel, og eventuelt også kabler fra den kommende havvindindustrien, vil omfanget bli enormt og utfordringene potensielt den samme.



Fiskerinæringen skal forhåpentligvis kunne fortsette å høste klimavennlig og bærekraftig sjømat fra havet inn i evigheten, og vi må sikre at vi ikke etterlater havbunnen full av installasjoner som kan skape problemer for utøvelsen av fiske i fremtiden.

Fiskebåt mener derfor at norske myndigheter må vurdere denne problemstillingen i et større perspektiv, og stille krav til operatørene deretter – for å sikre det marine miljø og fiskerinæringen på sikt.

Dersom man likevel ender med etterlatelse i denne saken, mener Fiskebåt at det må stilles krav til eller etableres ordninger for fremtidig overvåking av kabeltraseen. Det bør også være tilgjengelige midler for å gjennomføre tiltak ved eventuelle funn. Videre blir det viktig å videreføre erstatningsordningen for fiskere i forbindelse med tap som skyldes skadevoldende innretninger etter petroleumsvirksomhet i lang tid fremover. I dette konkrete området drives det noe fiske med bunnberørende redskaper fra utenlandsk fiskeflåte, særlig fiske etter rødspette. Ettersom bunnberørende redskaper er aktuelle i område etter avslutning blir det særlig viktig å sørge for at det ikke oppstår hefter i fremtiden.

I konsekvensutredningen kommer det også frem at det foreligger noen krysninger av kabler og rør langs traseen. Slike krysninger er særlig problematiske for fiskerinæringen, særlig i forbindelse med bunntråling, og bør i størst mulig grad unngås for områder hvor det drives fiske med bunnberørende redskaper. En mulighet kan være å fjerne rørene/kablene akkurat i krysningspunktene for å unngå fremtidig heft eller andre ulemper for fiskerinæringen.

Forurensning og eventuell påvirkning på gyting og sjømattryggheten i området

Fiskebåt er på generelt grunnlag opptatt av at petroleumsvirksomhetens ulike faser i minst mulig grad skal slippe ut farlige stoffer og kjemikalier i sjø, som kan påvirke bestandene, gyting og sjømat sikkerheten i området. I den forbindelse blir det viktig, som konsekvensutredningen påpeker, at rørledningene og kablene renses for forurensende stoffer på en forsvarlig måte basert på BAT.

I konsekvensutredningen konkluderes det å være lite risiko for forurensning fra avviklingsprosessen, noe Fiskebåt mener er positivt og viktig. Det fremkommer samtidig at feltet ligger midt i flere gytefelt for blant annet makrell, hvitting, torsk og hyse. Dersom det er risiko for utslipp til sjø, for eksempel under rengjøringsaktiviteter, mener Fiskebåt at aktiviteten ikke bør utføres i perioder hvor fisk gyter i området.

Fiskebåt synes det er positivt og viktig at området skal undersøkes etter fjerning for å sikre at eventuelle etterlatte gjenstander og innretninger blir fjernet.

Melde fra om planlagte aktiviteter

Fiskebåt anmoder operatør om å melde planlagte aktiviteter inn i FiskInfo / Barentswatch i god tid før gjennomføring, slik at fiskerinæringen på enkelt og praktisk vis kan innrette sin aktivitet deretter og med det forhindre konflikter. Dette er en generell anmodning om bedre tilgjengelighet til oppdatert informasjon om planlagte og pågående aktiviteter til havs fra andre næringer enn fiskeri.

Miljøovervåking

I konsekvensutredningen vises det til gjeldende regelverk og veiledning fra Miljødirektoratet om at det etter gjennomført disponeringsarbeid skal gjennomføres en overvåkingsundersøkelse som belyser hva miljøtilstanden for området er etter avslutning. Dette skal avklares nærmere med relevant fagmyndighet, Miljødirektoratet. Fiskebåt anmoder



også om at Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet kobles på dette arbeidet med å utarbeide program for overvåking. Dataene fra miljøundersøkelsene må også gjøres offentlig tilgjengelig.

Fiskebåt mener at det for all aktivitet som planlegges til havs mangler gode utredninger og analyser på aktivitetens påvirkning på sjømattryggheten i omsøkte områder. Det bør derfor vurderes om dette kan innbefattes i miljøovervåkinga etter sluttdisponering.

Dersom dere har spørsmål til vårt høringssvar, kan dere ta kontakt med undertegnede på telefon 92852610 eller e-post hanna@fiskebat.no.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Hanna Bauge

Kopi: Energidepartementet
Miljødirektoratet
Fiskeridirektoratet
Havforskningsinstituttet
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.