



SG/NR/

22. oktober 2025

Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag

Høringssvar - forslag til endring av forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing - regler om avsiling av vann og prøvetakingsplikt mv.

Fiskebåt viser til ovennevnte høring, datert 12. september 2025, der Fiskeridirektoratet foreslår nye regler for avsiling av vann og endring i reglene for prøvetaking. Det foreslås også endring i forskrift om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova og deltakerloven.

I høringsnotatet vises det til at forslaget om innføring av regler om avsiling av vann ved landing av industrifangster er en oppfølging av den frittstående kontrollavtalen som gjelder for makrell, norsk vårgytende sild (NVG-sild), kolmule og hestmakrell, som Norge, EU, Færøyene, Island, Storbritannia og Grønland signerte i november 2022. Norge har også inngått fiskeriavtale med EU og Storbritannia om bl.a. nordsjøsild, der det fremgår at kontrolltiltakene som gjelder etter den frittstående kontrollavtalen også skal gjelde for nordsjøsild.

Blant flere nye krav som skal innføres fra 1. januar 2026, er krav til avsiling av vann ved landing, og til installasjoner for avsiling. Fiskeridirektoratet skriver at de nye kravene anses å være i tråd med næringens egeninteresse og vil redusere risikoen for at det avsiles mer enn vann, herunder gjennom tap av biologisk masse som ikke blir ressursregistrert. Det gjentas i flere av forslagets bestemmelser at prøvetrekkersystemet skal være egnet til å fastsette fangstens arts- og størrelsessammensetning. Formålet er ifølge høringsnotatet til Fiskeridirektoratet at forslaget, sammen med eksisterende regelverk for landing og kontroll, skal sikre en mest mulig korrekt registrering av ressursuttaket og en effektiv og troverdig ressurskontroll.

Fiskebåt ønsker å uttrykke bekymring for at den praktiske gjennomføringen av kravet, når prøvetrekket skal tas etter avsiling og pumping, vil kunne være direkte i strid med dette formålet.

Alle norske fiskebåter pumper fisken i land ved vakumlossing, og med noen få unntak (bl.a. lysprikkfisk og laksesild) er fisken tilnærmet hel etter endt lossing. Fisken fraktes videre til avsiling, prøvetrekk og veiing ved hjelp av mekaniske pumper som knuser fisken. Når prøver tas etter at fangsten er pumpet og vann er fjernet, vil en betydelig del av fiskematerialet være så nedbrutt eller lite gjenbar at det blir utfordrende, og i noen tilfeller umulig, å arts- og lengdebestemme fisken. Prøvetaking etter pumping og avsiling vil dermed kunne reduserer kvaliteten og presisjonen på de biologiske dataene som ligger til grunn for ressursforvaltningen. For å få mer identifiserbar fisk og dermed et mer presist resultat når det gjelder artssammensetning, bør prøven tas på et tidligere tidspunkt, før fisken er pumpet. I det minste bør krav til trommelsil og båndsil, jf. forskriften §§ 5 og 6 endres slik at dreneringshullene maks har størrelse på 8 mm, ikke 10 mm som det foreslås.

Videre, og av samme årsak som nevnt over, vil vi påpeke at det er stor risiko for at prøvetrekket som tas på land i etterkant ikke samsvarer med det skipper rapporterer i fangstdagboken. I forslag til forskrift § 12 står det at mottaker skal *“gjøre tilgjengelig det samlede prøveuttaket for*



kontrollmyndighetene frem til landings- eller sluttseddelen er fylt ut og undertegnet.” Fiskebåt stiller spørsmål ved hvordan kontrollmyndighetene har tenkt å følge opp avvik mellom skippers egne rapporteringer og resultatet av denne prøvetakingen. Det fremstår som svært urimelig og uforutsigbart om denne sammenligningen skal være gjenstand for fiskerikontroll som kan medføre eventuelle sanksjoner for fiskerne ved avvik, all den tid det er stor risiko for feil på de biologiske dataene som hentes ut. Om forslaget skulle bli gjort gjeldende, er det av hensyn til fiskernes rettssikkerhet svært viktig at dette klargjøres. Herunder er det også viktig at det fremgår av prøveresultatene hvor stor andel av fisken som ikke er identifiserbar.

Fiskebåt har ellers ingen innvendinger til øvrige endringer som foreslås.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Susanne Giske

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.